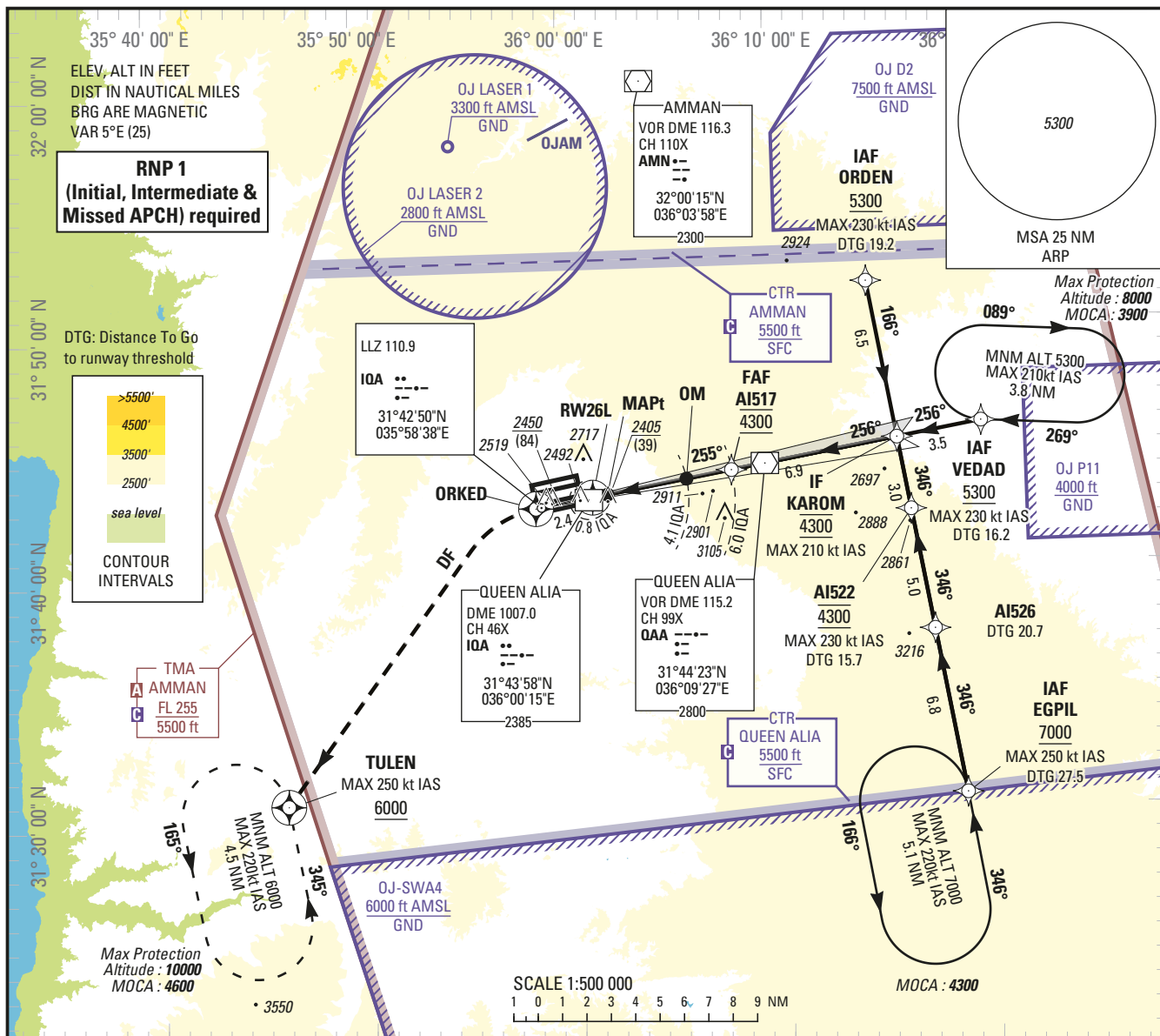


INSTRUMENT
APPROACH
CHART — ICAOAERODROME ELEV 2396 ft
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26L — ELEV 2366 ftATIS 127.6
APP 128.9
TWR 119.8

AMMAN/Queen Alia Int. (OJAI)

ILS Z RWY 26L



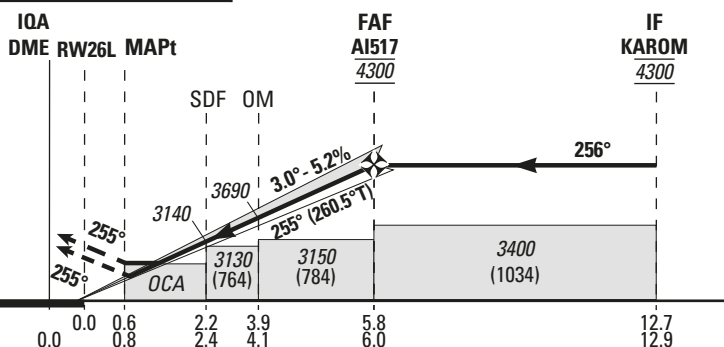
NM to DME	IQA	1	2	3	4	5	6
ALTITUDE		2690	3010	3330	3650	3980	4300

TRANSITION ALTITUDE 13000
TRANSITION LEVEL FL 150

MISSED APPROACH:

Climb to **ORKED** on course **255°M**, then turn **left** direct to **TULEN** (MAX 250 kt IAS) at **6000** (3634) and hold or follow ATC instructions.

If unable to reach holding altitude, continue to climb in the holding.

ILS RDH 55
THR ELEV 2366

NM to THR RWY 26L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</	
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

CHANGE: New IFP procedure

Holding instruction

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance	Turn direction	Minimum Altitude (ft/FL)	Maximum Altitude (ft/FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation	Navigation Specification
Hold	EGPIL	346 (351.0)		L	7000	14000	220	+5.0	RNAV 1
Hold	VEDAD	269 (274.0)		R	5300	8000	210	+5.0	RNAV 1

Route Description: IAC RNP ILS Z RWY 26L

RNP ILS Z RWY 26L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft/FL)	MAX IAS (kt)	VPA/TCH (°ft)	Navigation Accuracy (NM)
10	IF	VEDAD	-	-	-	-	-	+5300	-230	-	RNP APCH
20	TF	KAROM	-	256 (260.6)	+5.0	3.5	-	@4300	-210	-	RNP APCH
10	IF	EGPIL	-	-	-	-	-	+7000	-250	-	RNP APCH
20	TF	AI526	-	346 (350.6)	+5.0	6.8	-	-	-	-	RNP APCH
30	TF	AI522	-	346 (350.6)	+5.0	5.0	-	-	-230	-	RNP APCH
40	TF	KAROM	-	346 (350.5)	+5.0	3.0	-	@4300	-210	-	RNP APCH
10	IF	ORDEN	-	-	-	-	-	+5300	-230	-	RNP APCH
20	TF	KAROM	-	166 (170.5)	+5.0	6.5	-	@4300	-210	-	RNP APCH
10	IF	KAROM	-	-	-	-	-	@4300	-210	-	RNP APCH
20	TF	AI517	-	256 (260.5)	+5.0	6.9	-	@4300	-	-	RNP APCH
30	TF	RW26L	Y	255 (260.5)	+5.0	5.8	-	@2421	-	-3.0/55	RNP APCH
40	CF	ORKED	Y	255 (260.4)	+5.0	2.4	-	-	-	-	RNP APCH
50	DF	TULEN	Y	-	-	-	-	+6000	-250	-	RNP APCH
60	HM	TULEN	Y	345 (350.0)	+5.0	4.5	L	-10000 +6000	-220	-	RNP 1

Aeronautical Data Tabulation: IAC RNP ILS Z RWY 26L

WAYPOINT LIST		
Waypoint / Fix	Latitude	Longitude
VEDAD	31°45'52.847"N	036°19'54.051"E
KAROM	31°45'18.212"N	036°15'50.229"E
EGPIL	31°30'37.923"N	036°18'41.447"E
AI526	31°37'23.717"N	036°17'22.663"E
AI522	31°42'20.285"N	036°16'24.963"E
ORDEN	31°51'45.200"N	036°14'34.763"E
AI517	31°44'09.557"N	036°07'49.712"E
RW26L	31°43'11.593"N	036°01'06.914"E
ORKED	31°42'47.802"N	035°58'22.337"E
TULEN	31°30'50.349"N	035°46'04.661"E