

إصدار شهادة محطة صيانة الطائرات

- الوثائق والمعلومات المطلوب تقديمها من قبل مقدم الطلب:

1. نموذج طلب مبدئي [Pre-Application Statement of Intent, Form 135](#) معاً حسب الأصول.
2. ملاحق مرفقة مع نموذج الطلب المبدئي مبين فيها أسماء وعناوين ومؤهلات (CVs) المدراء والموظفين الذين سيشغلون المناصب الإدارية في الشركة (Form 285)، مع بيان أن لديه العدد الكافي من الموظفين المؤهلين للمناصب الإدارية والفنية، وتقديم وصف للمسؤوليات وتحديد الصلاحيات المخولة لكل شخص منسب لمنصب إداري.
3. تقديم الطلب (Form148) في غضون (3) ثلاثة أيام بعد موافقة الهيئة على الطلب المبدئي والمرفقات مبيناً فيه جميع المعلومات المطلوبة وموقع عليه من قبل مقدم الطلب أو المفوض الرسمي الذي سيتابع عملية الترخيص.
4. دليل محطة صيانة الطائرات (MOE) مع تقديم لائحة مطابقة التعليمات (Compliance Check List).
5. وصل مقبوضات للرسوم.

- تسلسل وتفاصيل مراحل العمل:

1. الإطلاع على تعليمات الطيران المدني المتعلقة بمؤسسات إدامة صلاحية الطائرات [JCAR Part 145](#) or [\(M Subpart F\)](#) / (الجهة المسؤولة: مقدم الطلب).
2. تقديم كتاب نوايا / (الجهة المسؤولة: مقدم الطلب).
3. موافقة الهيئة المبدئية / (الجهة المسؤولة: الهيئة).
4. تسليم الشركة المتطلبات التشريعية والفنية للترخيص / (الجهة المسؤولة: الهيئة).
5. تقديم طلب مبدئي مع المرفقات المطلوبة / (الجهة المسؤولة: مقدم الطلب).
6. تقييم الطلب المبدئي والمرفقات / (الجهة المسؤولة: الهيئة).
7. تقديم طلب رسمي وأدلة العمل / (الجهة المسؤولة: مقدم الطلب).
8. دراسة وتدقيق المستندات والأدلة المقدمة من الشركة / (الجهة المسؤولة: الهيئة).
9. الكشف على موقع الشركة ومكاتبها والأجهزة والمعدات المستخدمة / (الجهة المسؤولة: الهيئة).
10. قرار الهيئة إما بالموافقة على إصدار الشهادة (مع بيان المحددات إن وجدت) أو بالرفض / (الجهة المسؤولة: الهيئة).
11. في حال الموافقة، يتم دفع الرسوم المقررة حسب [نظام رسوم الطيران المدني](#) بعد استلام أمر قبض من الدائرة المعنية وتزويد الدائرة بنسخة عن وصل المقبوضات / (الجهة المسؤولة: مقدم الطلب).
12. إصدار الشهادة (متضمنة المحددات إن وجدت) / (الجهة المسؤولة: الهيئة).

- الزمن اللازم لإصدار شهادة محطة صيانة الطائرات:

- تستغرق عملية الترخيص (90) تسعون يوماً بعد تقديم و اكتمال متطلبات الطلب الرسمي و الموافقة عليه من قبل الهيئة.
- في حال عدم مطابقة المتطلبات يبدأ احتساب الوقت من جديد بعد تصويب الوضع.
- يعتبر الطلب لاغياً إذا تجاوزت مدة تصويب الأوضاع أو استكمال الأوراق أو تزويد الهيئة ببرنامج التصويب عن (30) يوماً.

- تعليمات الطيران المدني المتعلقة بإصدار شهادة محطة صيانة الطائرات:

[JCAR Part 145](#) -

[JCAR Part M / Subpart F](#) -