

التقرير السنوي لعام 2024 Annual Report



صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم

فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
٥	<u>الباب الأول: نبذة عن هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٥	<u>المخطط الزمني لإنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني</u>
٦	<u>الرؤية والرسالة والقيم المؤسسية</u>
٧	<u>أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٧	<u>مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٨	<u>الهيكل التنظيمي</u>
٩	<u>أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني سابقاً)</u>
١٠	<u>المهام والمسؤوليات</u>
١٢	<u>الباب الثاني: التطورات في قطاع الطيران المدني</u>
١٥	<u>الباب الثالث: الخطط والمشاريع المستقبلية</u>
١٦	<u>الباب الرابع: أبرز انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
١٧	<u>الباب الخامس: الحركة الإحصائية للمطارات والأجواء الأردنية</u>
٣٢	<u>الباب السادس: مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن</u>
٣٣	<u>الباب السابع: عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني ٢٠٢٢</u>
٣٥	<u>الباب الثامن: صناعة الطيران في الأردن</u>
٣٨	<u>الباب التاسع: المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة</u>



التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام ٢٠٢٤

انطلاقاً من إدراكها العميق لأهمية قطاع الطيران المدني كأحد الممكّنات الأساسية للاقتصاد الوطني، وأداة فاعلة في تعزيز الأبعاد الاجتماعية والسياسية، تواصل هيئة تنظيم الطيران المدني جهودها الحثيثة للارتقاء بمعايير السلامة والأمن، والامتثال للمتطلبات البيئية وفقاً لأفضل الممارسات الدولية. وتُجسد الهيئة هذا التوجه من خلال شراكات استراتيجية مع مختلف مكونات القطاع داخلياً وخارجياً، بما يشمل المطارات، وشركات الطيران، ومراكز الصيانة، والأكاديميات المتخصصة.

وفي إطار التزامها بتقديم خدمات ملاحية جوية عالية الكفاءة، تعمل الهيئة على تحديث أنظمتها الملاحية بشكل مستمر، بما يواكب رؤية التحديث الاقتصادي ويضمن استدامة الخدمة على مدار الساعة، خاصة في الظروف الاستثنائية التي قد تؤثر على سلامة الطيران. وتخضع خرائط وإجراءات الملاحة الجوية للمراجعة المنهجية لضمان الاستخدام الأمثل للمجال الجوي في المملكة.

وبموجب قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته، تمثل هيئة تنظيم الطيران المدني المملكة الأردنية الهاشمية في تنفيذ التزاماتها الدولية، وتحرص على تطوير البنية التشريعية للطيران المدني بما يحقق التوازن بين الالتزام بالاتفاقيات الثنائية والجماعية، والمرونة في التطبيق وفق مبدأ "التشريعات الذكية".

وتولي الهيئة اهتماماً بالغاً بتنمية القدرات البشرية، من خلال برامج التدريب والتأهيل، ودعم مشاركة المرأة في القطاع، تعزيزاً لدورها في صنع القرار وتمثيل المملكة في المحافل الدولية. كما تواصل الهيئة جهودها لتكون بيت خبرة إقليمياً ودولياً، عبر استضافة الفعاليات النوعية، وتوقيع مذكرات التفاهم، وتقديم الدعم الفني لنظيراتها في المنطقة، بما يسهم في تحقيق أهداف منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو).

وانطلاقاً من قيمها المؤسسية، تضع هيئة تنظيم الطيران المدني الابتكار في صميم توجهاتها، عبر استشراف الفرص المستقبلية في صناعة الطيران، وتطوير البنية التنظيمية اللازمة لتفعيل الأنشطة الاقتصادية الناشئة، مثل الطائرات بدون طيار والتكسي الطائر، بما يضمن استدامة القطاع ومواكبته للتطورات العالمية.

كابتن هيثم مستو

رئيس مجلس المفوضين

الباب الأول

نبذة عن هيئة تنظيم الطيران المدني

المخطط الزمني لإنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني

- ١٩٤٥ صدر أول قانون للطيران المدني تحت الرقم (٢٥) ومن ثم تم إصدار قانون آخر للطيران المدني يحمل الرقم ٨ لسنة ١٩٤٨
- ١٩٥٠ تم إنشاء مديرية الطيران المدني كأحدى دوائر وزارة المواصلات آنذاك وبدأت المديرية بإمكانات بسيطة وكانت مسئولة عن تشغيل مطاري عمان والقدس بمدرجين صغيرين.
- ١٩٥٣ تم إصدار قانون للطيران المدني رقم ٥٥.
- ١٩٦٧ توقف العمل بمطار القدس مما أدى إلى ازدياد الضغط على مطار عمان المدني الأمر الذي تطلب توسيع مرافقه وكان أهمها مبنى المسافرين والمدرج.
- ١٩٧٢ تم إنشاء مطار دولي في العقبة نظراً لأهمية مدينة العقبة السياحية والاقتصادية.
- ١٩٨٢ تم تحويل مديرية الطيران المدني إلى سلطة الطيران المدني ذات شخصية اعتبارية تتمتع بالاستقلال الإداري بموجب قانون رقم ٢٦ لسنة ١٩٨٢ ومن ثم صدر قانون الطيران المدني ٥٠ لسنة ١٩٨٥.
- ١٩٨٣ قامت وزارة النقل ببناء مطار الملكة علياء الدولي في موقع الجيزة ٤٠ كم جنوب عمان وقد افتتحه جلالة المغفور له الملك الحسين بن طلال المعظم في ١٩٨٣/٥/٢٥ حيث تم تحويل حركة الطيران التجاري الدولية إليه.
- ٢٠٠٧ تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني خلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وآلت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة (٦٨) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧
- تتمتع هيئة تنظيم الطيران المدني بالشخصية الاعتبارية وبالأستقلال المالي والإداري وبذلك يحق لها تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (٦) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته.

الرؤية

" أجواء آمنة لجميع المشغلين "

الرسالة

" الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة "

القيم المؤسسية

١. الشفافية
٢. الولاء
٣. النزاهة والصدق
٤. العمل الجماعي
٥. التطوير والتحسين المستمر
٦. الاجتهاد
٧. الابداع والابتكار
٨. المسؤولية المجتمعة

أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني

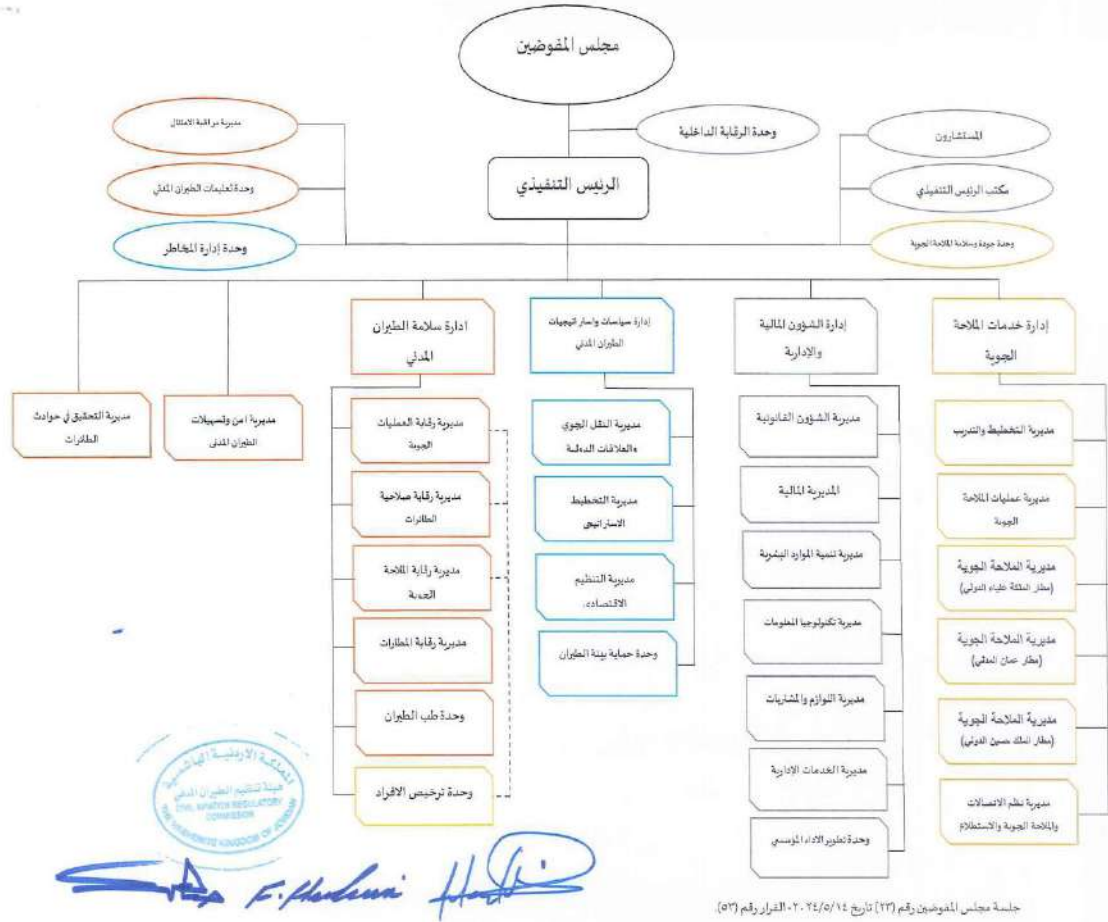
الأهداف الاستراتيجية

- استدامه وتعزيز سلامة وأمن الطيران المدني حسب المتطلبات الوطنية والدولية.
- تطوير منظومة النقل الجوي.
- جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي والتدريب على الطيران المدني.
- تشجيع الشراكة وتحفيز الاستثمار في أنشطة النقل الجوي والطيران المدني.
- رفع مستوى الأداء المؤسسي.
- حماية البيئة حسب المتطلبات الوطنية والدولية.

مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني

- عطوفة كابتن هيثم مستو - رئيس مجلس المفوضين/ الرئيس التنفيذي
- عطوفة المهندس صالح عبد الله رويضان العموش - نائب الرئيس ومفوض
- عطوفة المهندس فراس الهنداوي - مفوض

الهيكل التنظيمي



أصحاب العطوفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني

(سلطة الطيران المدني سابقاً) منذ تأسيسها

الرقم	الاسم	من	إلى
١	رشاد البديري	١٩٥٠/٢/١	١٩٥٣/٥/١١
٢	عبد الله علاء الدين	١٩٥٣/٧/١٦	١٩٥٧/١٢/٢٩
٣	عادل الخالدي	١٩٥٨/٧/١٠	١٩٦١/٧/٤
٤	إبراهيم عثمان	١٩٦١/٧/٥	١٩٦١/١١/٢٨
٥	أميل القبيسي	١٩٦١/١١/٢٩	١٩٦٨/٩/١٢
٦	إبراهيم عثمان	١٩٦٨/٩/١١	١٩٦٩/٩/١
٧	شكري قبايعين	١٩٦٩/٩/١	١٩٧١/٢/١
٨	الشريف غازي راكان	١٩٧١/٢/١	١٩٧٢/٥/١
٩	محمد سعيد أبو نوار	١٩٧٢/٥/١	١٩٧٤/٨/١
١٠	الشريف غازي راكان	١٩٧٤/٨/١	١٩٨٢/٦/١
١١	صالح الكردي	١٩٨٢/٨/٢	١٩٨٣/٥/١١
١٢	محمود جمال بلقر	١٩٨٣/١١/١	١٩٨٤/٨/١
١٣	خالد محمد علي	١٩٨٤/٨/١	١٩٨٦/١١/٢٦
١٤	كابتن أمين الحسيني	١٩٨٦/١٢/١	١٩٨٧/٦/٢١
١٥	محمود جمال بلقر	١٩٨٧/٦/٢١	١٩٩١/١٢/١٤
١٦	احمد جويبر العتيبي	١٩٩١/١٢/١٤	١٩٩٦/٢/١٧
١٧	كابتن جاسر زياد	١٩٩٦/٢/١٧	١٩٩٩/٤/٢٥
١٨	كابتن جهاد أرشيد	١٩٩٩/٤/٢٥	٢٠٠٢/١/٢٤
١٩	الطيار حنا النجار	٢٠٠٢/١/٢٤	٢٠٠٤/١٢/٥
٢٠	كابتن سليمان عبيدات	٢٠٠٤/١٢/٥	٢٠١٠/١١/١٤
٢١	كابتن "محمد أمين" القرعان	٢٠١١/١/١٨	٢٠١٥/١ / ١٨
٢٢	كابتن كابرييل سيفزتيان	٢٠١٥/٢/١٨	٢٠١٥/١٠/٣٠
٢٣	المهندس أحمد فضل الله العزام / بالوكالة	٢٠١٥/١١/٤	٢٠١٧/٢/١
٢٤	كابتن هيثم مستو	٢٠١٧/٢/١	

مهام ومسؤوليات هيئة تنظيم الطيران المدني

- حددت أحكام المادة (٧) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ مهام ومسؤوليات الهيئة وبرز هذه المهام ما يلي:
١. تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وأمن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.
 ٢. إبرام العقود مع المستثمرين وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.
 ٣. تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقرة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.
 ٤. إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل الجوي وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة التطبيق.
 ٥. تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات ولدى المنظمات الدولية.
 ٦. تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.
 ٧. تنفيذ سياسة حماية البيئة فيما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.
 ٨. تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المعد من قبل الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.
 ٩. تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.
 ١٠. العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.
 ١١. وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.
 ١٢. الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.

١٣. تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق وإيجاد الحوافز المؤدية إلى إقدام الأفراد والشركات للاستثمار في هذا المجال مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
١٤. مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والتزامهم بأحكام القانون والأنظمة والتعليمات والأوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
١٥. العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني ومنع أي ممارسة مخلة بذلك واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لأحكام القوانين النافذة.
١٦. وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات ومنح شهادة لكل طائرة يثبت تأهيلها وصلاحياتها للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
١٧. وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين وأعضاء طاقم الطائرة وجميع العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، وإصدار شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم ومنح التراخيص لهم.
١٨. الإشراف على معاهد الطيران المدني واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد بما في ذلك ترخيص الجهات التي تقدم الطيران المدني والإشراف عليها.
١٩. اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة وإصدار التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني بما في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران أو منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.
٢٠. ترخيص المطارات المدنية ومنح مشغليها رخص التشغيل.
٢١. ترخيص مزودي خدمات الملاحة الجوية التي تقدم للطيران المدني وفقاً للشروط التي يضعها المجلس.
٢٢. اعتماد مزودي خدمات الارصاد الجوية التي تقدم للطيران المدني وفقاً للشروط التي يضعها المجلس.
٢٣. تقديم الخدمات الاستشارية والخبرات الفنية وإبداء الرأي لأي جهة داخل المملكة وخارجها في امر يتعلق بالطيران المدني وفق تعليمات يصدرها المجلس لهذه الغاية.
٢٤. الإشراف على تنفيذ برنامج الدولة للسلامة والتنسيق مع الجهات المختصة.

الباب الثاني

التطورات في قطاع الطيران المدني

١. إعادة الهيكلة

تم البدء ببرنامج إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني وخصخصة المطارات في العام ٢٠٠٤ بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم. حيث تم إصدار قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ الذي ركز على فصل المشغل عن المنظم.

- خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية للقطاع الخاص عام ٢٠٠٧.
- تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة تطوير العقبة وإدارته من قبل شركة العقبة للمطارات عام ٢٠٠٧.
- إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام ٢٠٠٧.
- توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي من قبل " شركة مجموعة المطار الدولي " عام ٢٠٠٧.
- إنشاء شركة المطارات الأردنية عام ٢٠٠٨.

٢. تحرير النقل الجوي الدولي

تنفيذا للاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي تقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بعقد اتفاقيات لغايات تنظيم خدمات النقل الجوي الدولي مع الدول الأخرى لتحرير هذه الخدمات على أسس تبادلية مع مراعاة الضمانات المقررة من المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) والمتعلقة بسياسات فتح الأجواء استناداً " لمعاهدة الطيران المدني الدولي الموقعة في شيكاغو عام ١٩٤٤ " وبما يتناغم مع التشريعات الوطنية والصالح العام، هذا وقد تم لغاية الآن توقيع (٦٢) اتفاقية ذات طابع تحرري لخدمات النقل الجوي الدولي مع دول عربية وأجنبية من أصل (٩٩) اتفاقية.

ومن بين هذه الاتفاقيات؛ "اتفاقية الطيران الأوروبية المتوسطة بين المملكة الأردنية الهاشمية كطرف أول والاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه كطرف ثان" وتشمل (٢٧ دولة أوروبية) والتي تم التوقيع عليها بتاريخ ٢٠١٠/١٢/١٥ في بروكسل.

٣. التشريعات

تطوير تشريعات الطيران المدني الأردنية بما يتلاءم مع المتطلبات الدولية الايكاو ICAO ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم ٤١ لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته وما انبثق عنه من أنظمة وتعليمات إضافة إلى انه قد تم تطوير وموائمة بعض التعليمات المستهدفة بناء على المتطلبات الأوروبية للسلامة الاياسا EASA واصدار نظام رسوم الطيران المدني رقم (١٠٦) لسنة ٢٠١٨ وتعديلاته.

٤. تطور الحركة الجوية

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة كما يلي:

المؤشر	2020	2024	نسبة النمو
حركة الطائرات (القادمة والمغادرة)	29,486	79,263	172%
اعداد المسافرين (القادمين والمغادرين)	2,238,297	8,969,810	300%
حجم الشحن والبريد /طن (الصادر والوارد)	50,829	81,650	62%
اعداد الطائرات العابرة للأجواء الاردنية	29,079	76,722	162%

5-الشركات الأردنية العاملة في مجال النقل الجوي والطيران المدني في الاردن.

(٤)	شركة نقل جوي منتظم وغير منتظم
(٢)	أكاديميات لتعليم الطيران
(٤)	مراكز تدريب
(٥)	مراكز تدريب الصيانة
(١)	نوادي طيران
(٩٠)	وكلاء خدمات الشحن الجوي
(١٠)	شركات وكيل أشرف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة.
(١٠)	محطات الصيانة
(٨)	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

امن وتسهيلات الطيران المدني

البرامج الأمنية

١-	اصدار وتجديد رخص أمن طيران عدد (٣٢٩)
	تصديق شهادات دورات مديرية امن وحماية المطارات الخاصة بأمن الطيران
١-	تصديق شهادات مشغلي أجهزة الاشعة السينية عدد (٧٣).
٢-	تصديق شهادات دورة الامن والحماية عدد (٥٤٤).

التسهيلات:

اصدار البرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي / الاصدار الخامس باللغة العربية.

الرقابة الأمنية

إعادة اصدار البرنامج الوطني لضبط جودة أمن الطيران المدني/ الإصدار الخامس

الباب الثالث الخطط والمشاريع المستقبلية

١. رفع وتحسين مستوى التصنيف العالمي للتطبيق الفعال للسلامة الجوية وامن الطيران المدني.
٢. تحرير الأجواء مع الدول المستهدفة على أسس تبادلية.
٣. تعزيز الإطار التنظيمي والرقابي واستشراف المستقبل.
٤. تطوير البنية التحتية في مرافق الطيران المدني وتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية.
٥. تطوير وتنمية قطاع النقل الجوي وتعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص.
٦. رفع مستوى القدرات المؤسسية وتجذير ثقافة التميز.
٧. التحول الالكتروني وأتمته الخدمات لزيادة الكفاءة والفعالية والتحسين المستمر للخدمات
٨. التزام الدولي بالحفاظ على البيئة من الانبعاثات والضجيج.
٩. بناء منظومة فعالة للأمن السيبراني لحماية الهيئة من التهديدات السيبرانية.

الباب الرابع

إنجازات هيئة تنظيم الطيران المدني للأعوام (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

نتيجةً للاستقرار الذي يشهده الأردن في كافة المجالات والذي انعكس إيجاباً على مجمل النشاطات الاقتصادية والاستثمارية من خلال انتهاج سياسة تحرير النقل الجوي وفتح الأسواق ومُساهمة القطاع الخاص بالاستثمار بمكونات قطاع النقل الجوي والطيران المدني، إضافة إلى المشاريع والبرامج التي تم تنفيذها في تطوير المطارات ورفع كفاءة أنظمة الملاحة الجوية لمواكبة التطورات في قطاع النقل الجوي والطيران المدني أدى إلى زيادة الحركة الجوية والتي انعكست إيجاباً على معدلات النمو مما سيعزز من تنفيذ الرؤية الملكية بجعل الأردن مركزاً إقليمياً (HUB) للنقل الجوي والطيران المدني وبما ينسجم مع رؤية التحديث الاقتصادي للحكومة، وفيما يلي أبرز الإنجازات التي تمت خلال الأعوام من (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤):

البنية التحتية وتكنولوجيا المعلومات:

- الاستمرار في تطوير وتحديث الأنظمة الملاحية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية وتطبيق نظام المراقبة الجوية لِيُغطّي الفضاء الأردني في جميع المستويات من خلال تحديث أنظمة الاتصالات والبنية التحتية الرادارية وذلك بإنشاء مركز حديث للمراقبة الجوية ووسائل استطلاع مُتطورة قامت الهيئة بتطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية، حيث تم تحديث نظام تبادل ومعالجة البرقيات AMHS
- تركيب وتشغيل نظام الارشاد الملاحي AQB DVOR/DME في العقبة ضمن المعايير والمتطلبات الوطنية والدولية
- تحديث وتركيب وتشغيل لينك الميكروويف (AA Microwave & MUX) بين مطار الملكة علياء الدولي ومحطة الاتصال الراديوي في أبو علندا
- تحديث وتركيب وتشغيل نظام التسجيل الصوتي الخاص بالمراقبة الجوية (QAIA ATC Logging Systems) في برج المراقبة ومركز الرادار في مطار الملكة علياء الدولي.
- تجهيز وتشغيل خط AIDC لربط مركز الرادار في مطار الملكة علياء الدولي بمركز الرادار في جدة
- الاستمرار بتحديث أنظمة الملاحة الجوية حيث تم شراء المشاريع التالية والمقرر الانتهاء من تركيبها وتشغيلها في ٢٠٢٥:

- تركيب وتشغيل الاستطلاع الراداري MLAT في العقبة وجنوب المملكة
- تركيب وتشغيل نظام الهبوط الآلي ILS/DME في مطار الملك حسين الدولي/العقبة
- تركيب وتشغيل نظام الاتصال الراديوي الرقمي Digital VHF System في مطار الملك الحسين الدولي/العقبة

النقل الجوي والعلاقات الدولية والتنظيم الاقتصادي:

- توقيع المزيد من الاتفاقيات الثنائية لتصبح خمسة وستين اتفاقية أجواء مفتوحة مع الدول المُستهدفة من ضمنها الاتفاقية الشاملة مع الإتحاد الأوروبي بدوله الأعضاء كطرف والمملكة كطرف ثاني مما سيعزز من جعل الأردن مركزاً إقليمياً للنقل الجوي (HUB) وكذلك توقيع وتحديث ما يزيد على (٩٨) اتفاقية خدمات نقل جوي ثنائية وجماعية ما بين اتفاقية جديدة أو تحديث على الاتفاقيات القائمة ليُصبح عدد الدول التي ترتبط بها المملكة باتفاقيات خدمات نقل جوي (١٢٥) دولة، حيثُ تعمل هذه الاتفاقيات على زيادة مُعدلات نمو الحركة الجوية وتنمية قطاع السياحة في الأردن وربط المملكة مع دول العالم لتبُلُغ عدد الوجهات الدولية التي ترتبط بها المملكة برحلات دولية مُباشرة (٨١) وجهة من خلال (٣٨) شركة طيران وطنية وأجنبية.
- زيادة عدد المُسافرين في المطارات الأردنية ليتجاوز (٩) مليون مُسافر في عام ٢٠٢٤ مقارنةً مع (٢) مليون مسافر عام ٢٠٢٠.

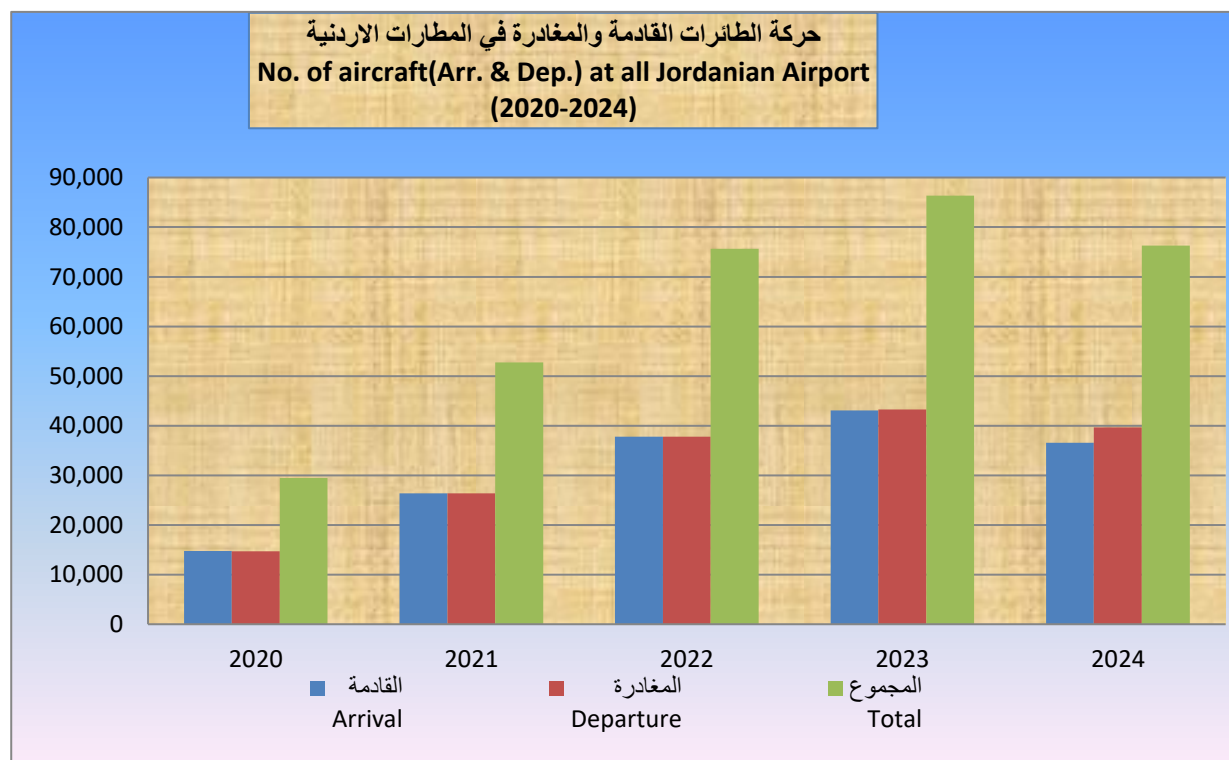
تطوير الأداء المؤسسي والموارد البشرية:

- أصبحت الهيئة بيت خبرة للطيران المدني حيث يتم إيفاد خبراء من هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني للمشاركة في التدقيق الدولي الذي تقوم به مُنظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) على الدول الأعضاء في المُنظمة وكذلك نقل خبراتهم للدول الأخرى في مجال السلامة الجوية وأمن الطيران.
- الاستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين في هيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مُستوى المعرفة المُتخصصة وإدامتها لديهم.
- عقد ورش عمل متخصصة لتطبيق الإطار الوطني للأمن السيبراني في الهيئة.

الباب الخامس
الحركة الإحصائية
الحركة الإجمالية للمطارات الأردنية
Movement at All Jordanian Airports
(2020-2024)

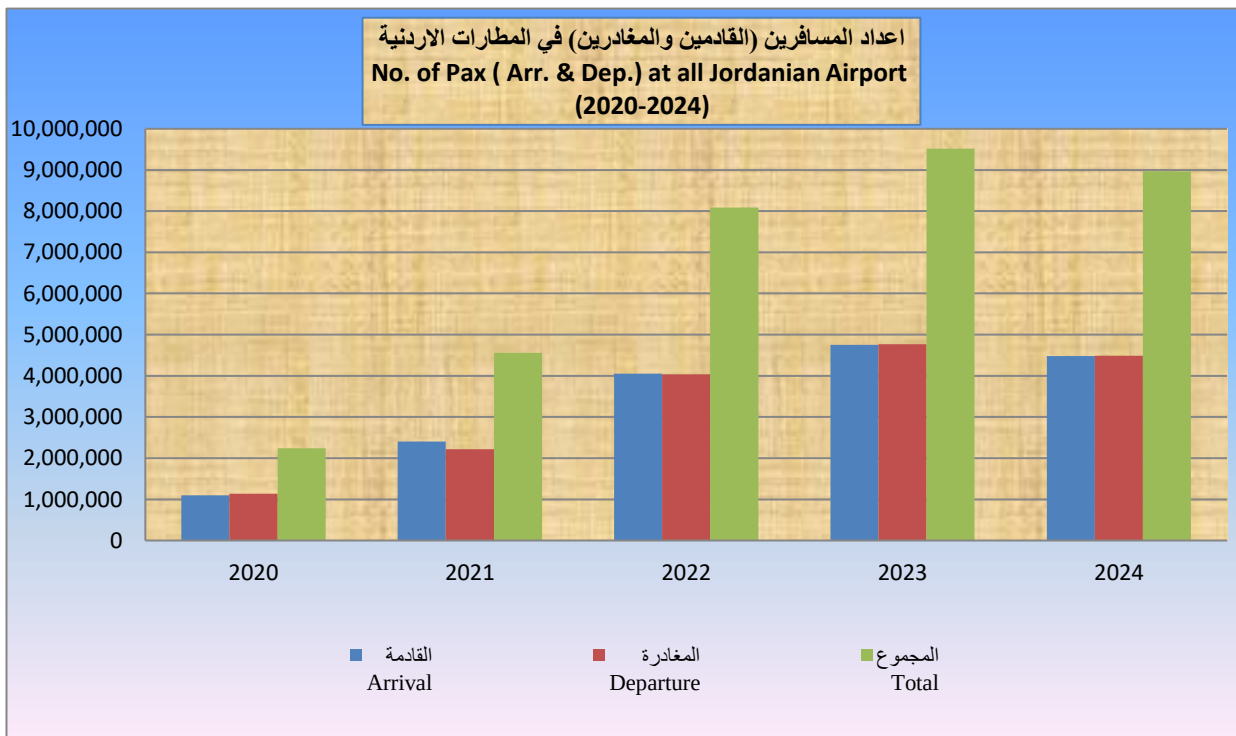
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
–	29,486	14,722	14,764	2020
78%	52,730	26,378	26,352	2021
43%	75,622	37,813	37,809	2022
14%	86,349	43,261	43,088	2023
-8%	79,263	39,588	39,675	2024



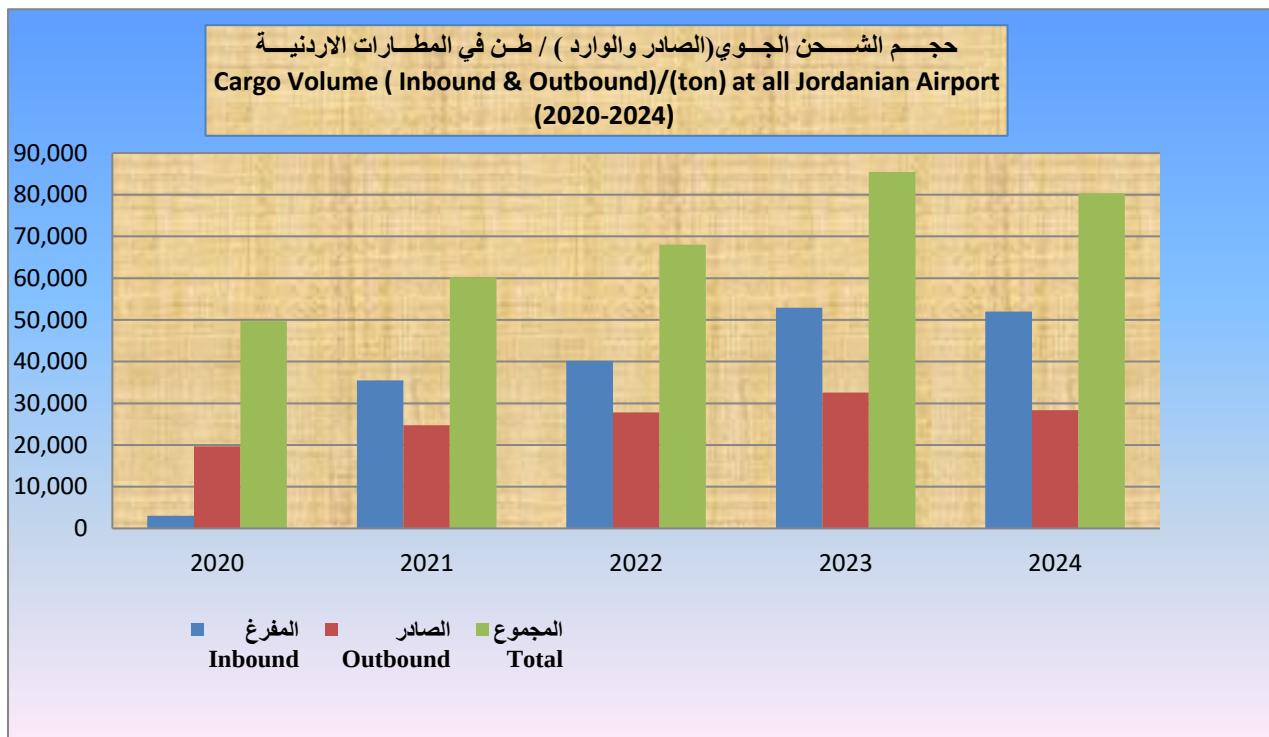
• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	2,238,299	1,136,136	1,101,066	2020
104%	4,559,336	2,218,987	2,402,479	2021
77%	8,089,136	4,035,270	4,053,866	2022
18%	9,520,726	4,766,431	4,754,295	2023
-6%	8,969,810	4,490,324	4,479,486	2024



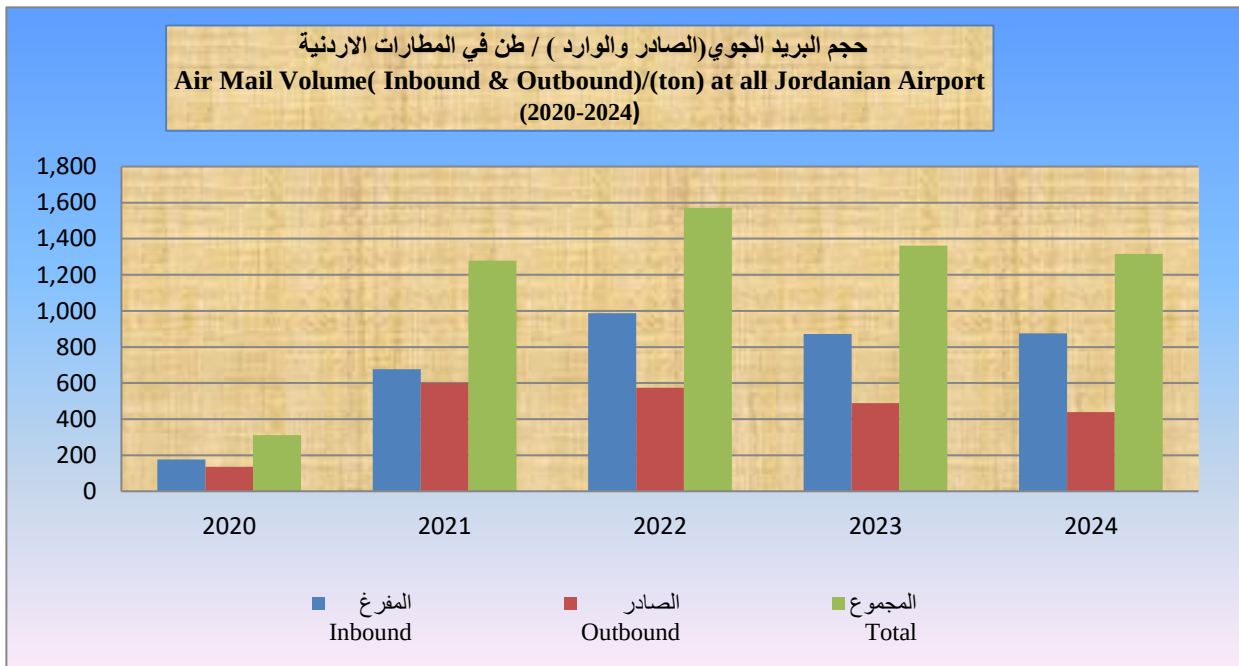
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	49,701	19,651	30,050	2020
21%	60,213	24,720	35,494	2021
13%	68,068	27,859	40,209	2022
26%	85,493	32,557	52,936	2023
-6%	80,335	28,370	51,965	2024



• حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ Ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
—	311	135	176	2020
311%	1278	601	677	2021
23%	1,571	573	988	2022
-13%	1,361	489	872	2023
-3%	1,315	439	876	2024

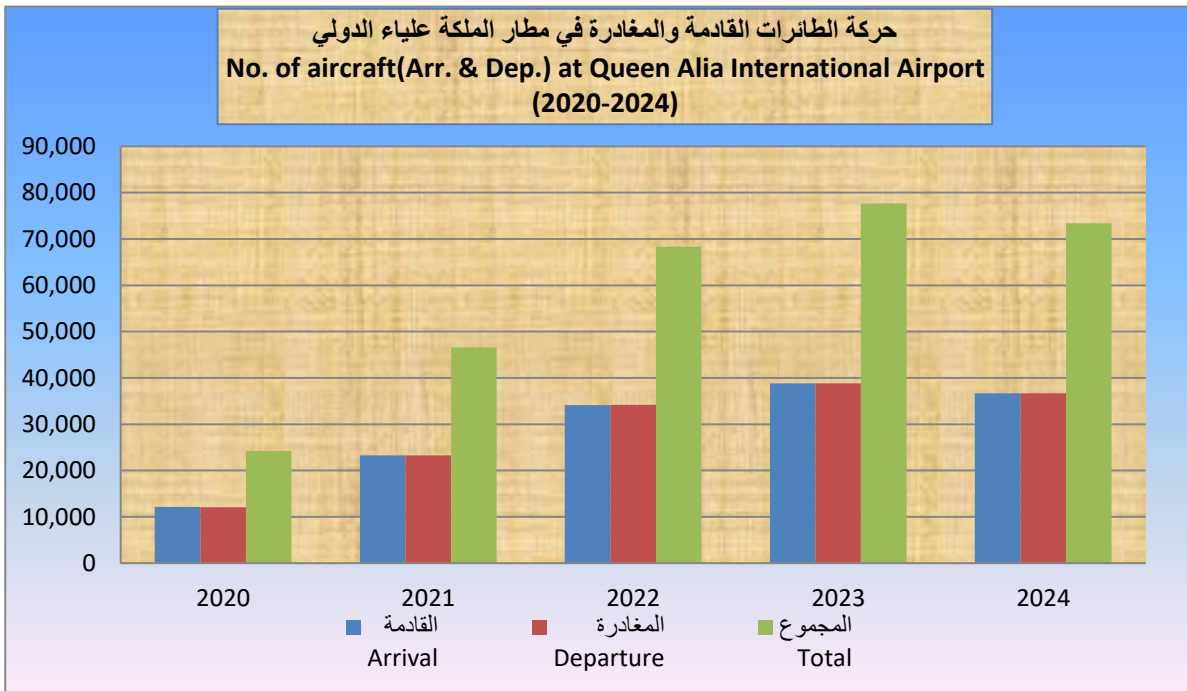


حركة مطار الملكة علياء الدولي

Queen Alia International Airport Movement (2020-2024)

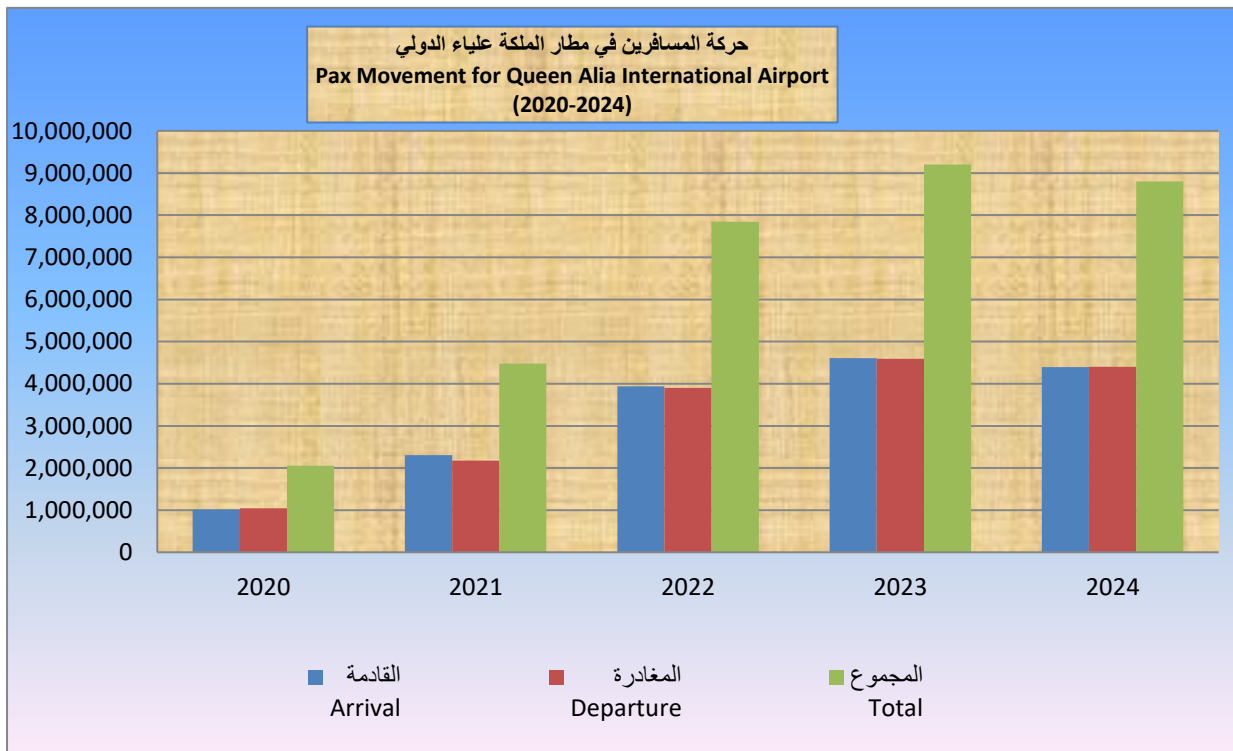
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو	المجموع	المغادرة	القادمة	
Growth Rate	Total	Departure	Arrival	
-	24,221	12,093	12,128	2020
92%	46,603	23,305	23,298	2021
47%	68,327	34,167	34,160	2022
14%	77,696	38,855	38,841	2023
-6%	73,374	36,682	36,692	2024



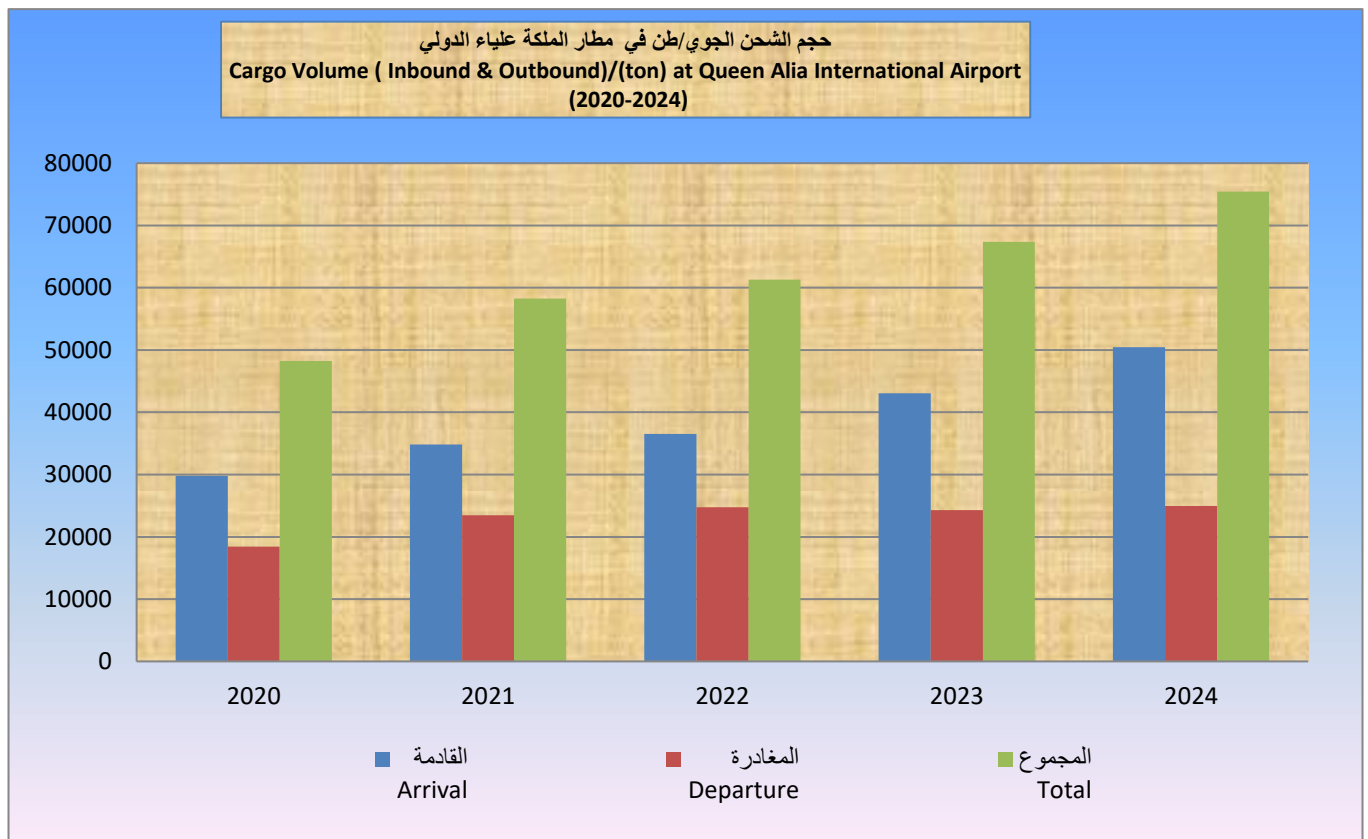
• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	2,050,835	1,040,578	1,010,257	2020
122%	4,559,336	2,218,987	2,340,349	2021
72%	7,840,004	3,903,136	3,936,868	2022
17%	9,201,107	4,595,078	4606029	2023
-4%	8,799,312	4,401,556	4,397,756	2024



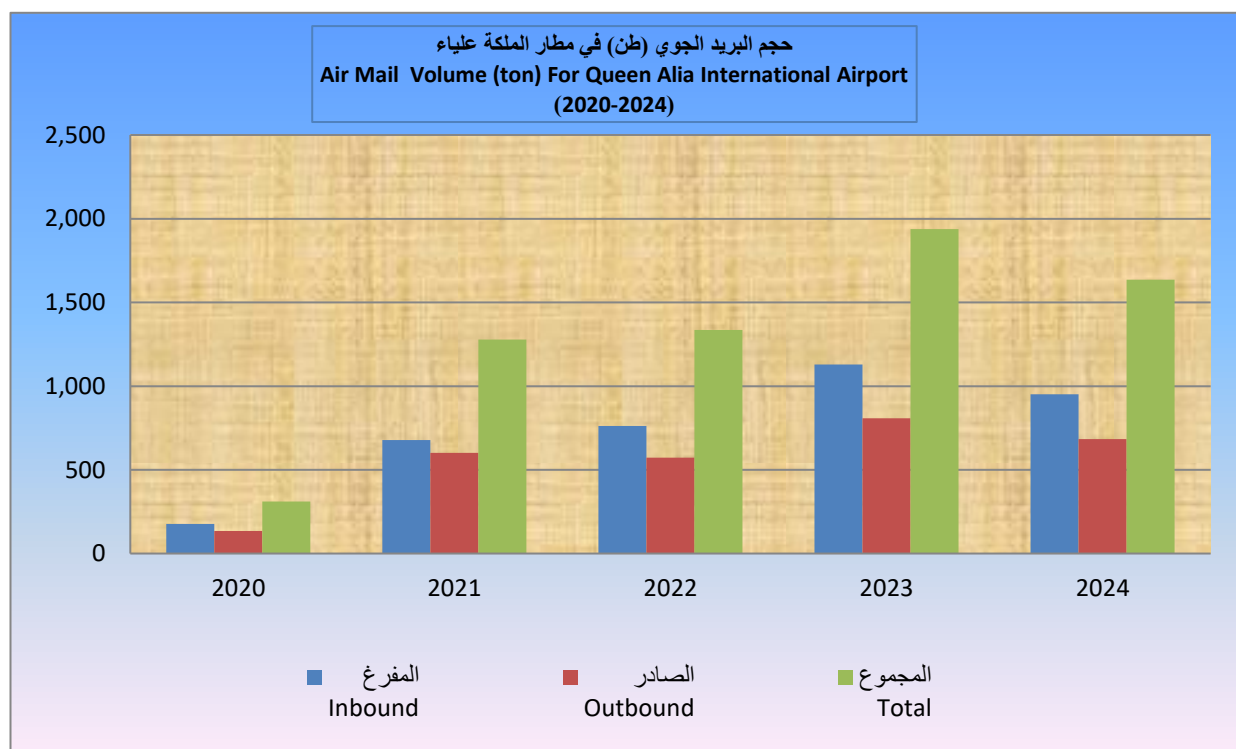
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
–	48,226	18,435	29,791	2020
21%	58,277	23,452	34,825	2021
5%	61,290	24,751	36,539	2022
10%	67,365	24,288	43,077	2023
12%	75,450	24,979	50,741	2024



• حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ ton)

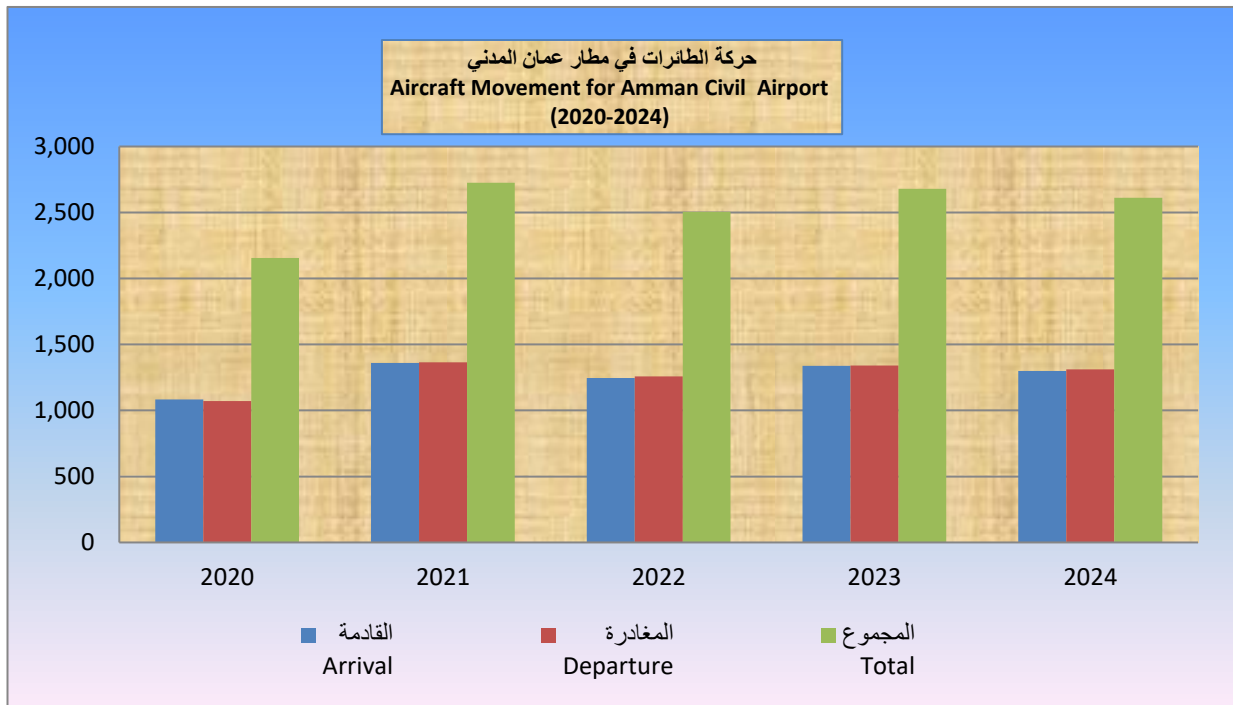
حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
–	311	135	176	2020
311%	1,278	601	677	2021
4%	1,335	573	762	2022
2%	1,361	489	872	2023
-1%	1,351	439	876	2024



حركة مطار عمان المدني / ماركا
Amman / Marka Civil Airport Movement
(2020-2024)

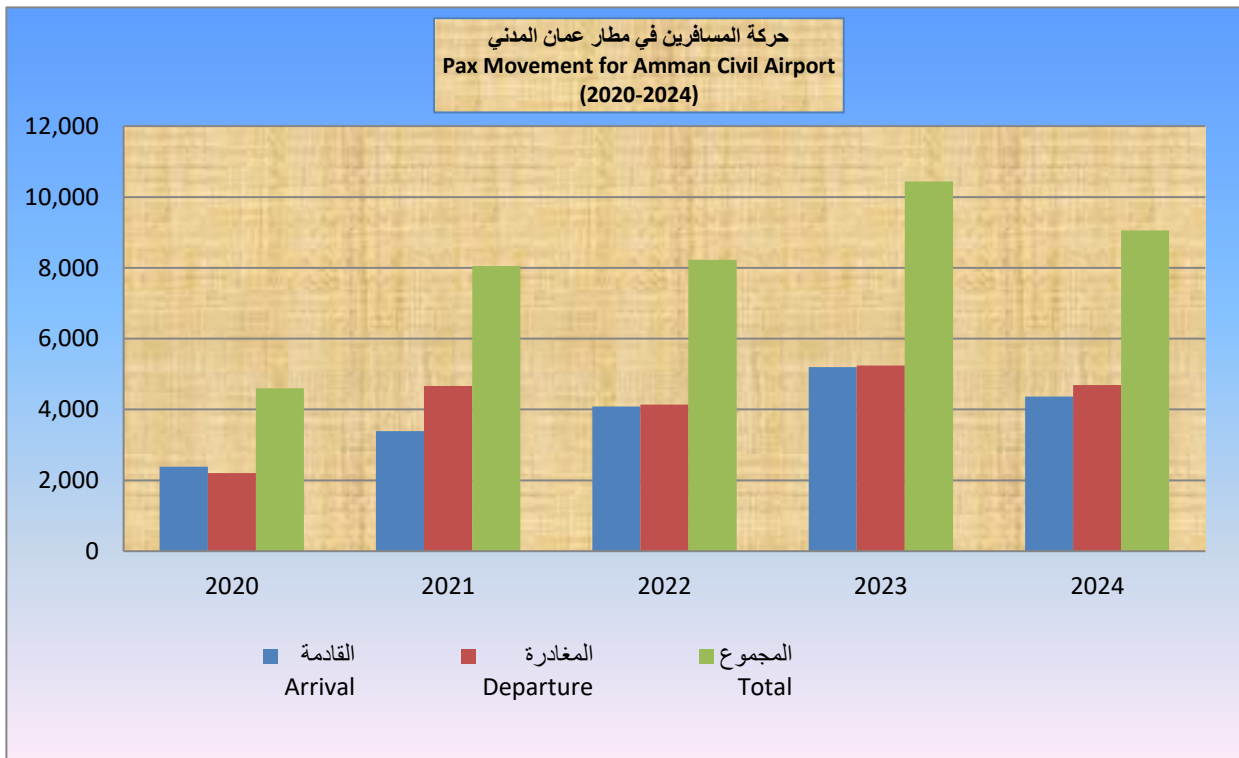
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	2,156	1,072	1,084	2020
26%	2,726	1,365	1,361	2021
-8%	2,504	1,257	1,247	2022
7%	2,679	1,341	1338	2023
-3%	2,611	1,311	1,300	2024



• حركة المسافرين (Passengers Movement)

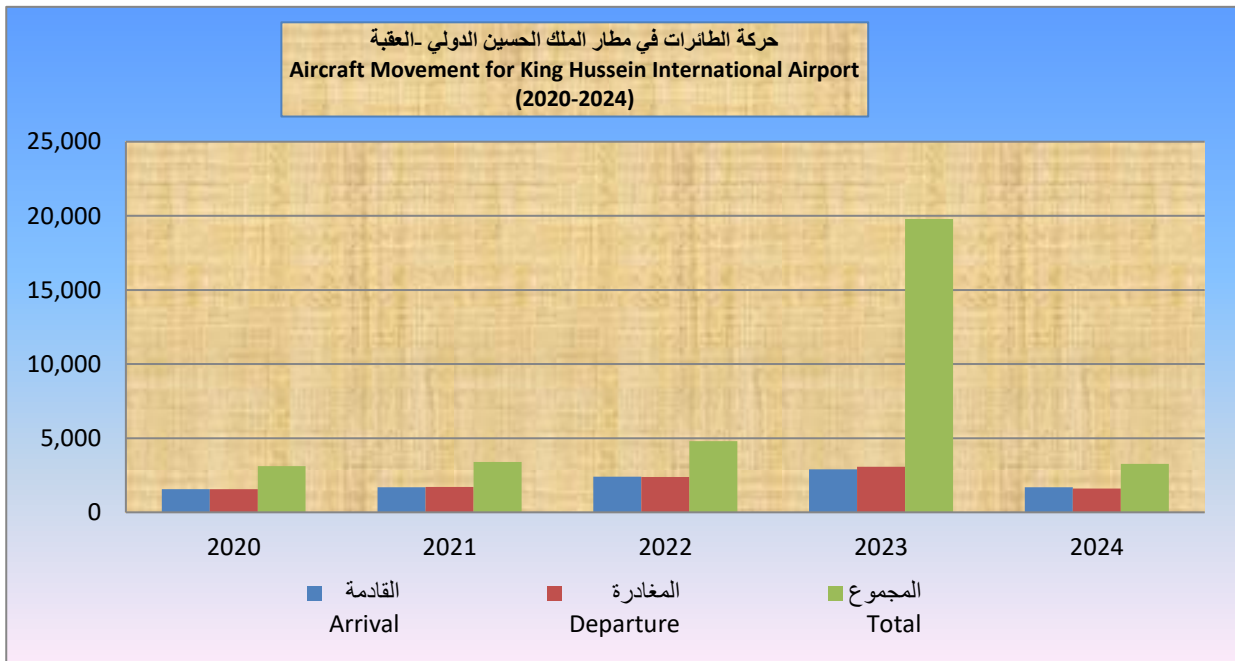
عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	4,597	2,206	2,391	2020
95%	8,964	5,185	3,779	2021
-8%	8,221	4,138	4,083	2022
27%	10,435	5,239	5,196	2023
-13%	9,056	4,688	4,368	2024



حركة مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة
King Hussein International Airport/ Aqaba
(2020-2024)

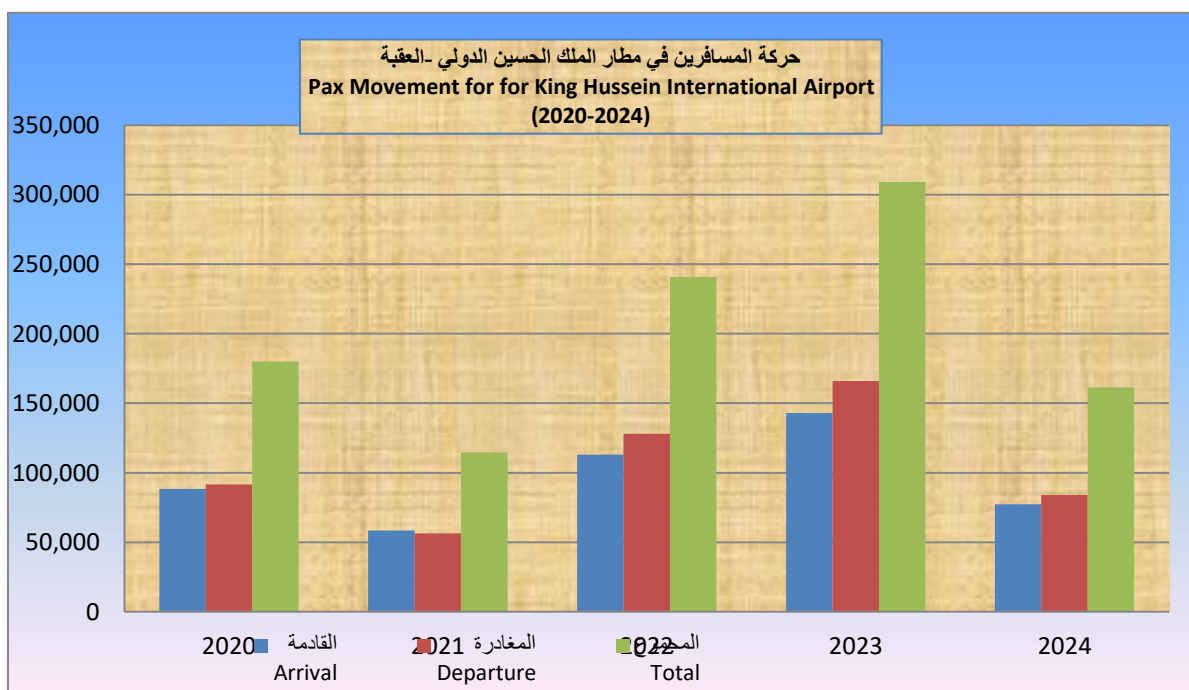
• **حركة الطائرات (Aircraft Movement)**

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	3,109	1,557	1,552	2020
9%	3,401	1,708	1,693	2021
41%	4,791	2,389	2,402	2022
25%	5,974	3,065	2,909	2023
-45%	3,278	1,595	1,683	2024



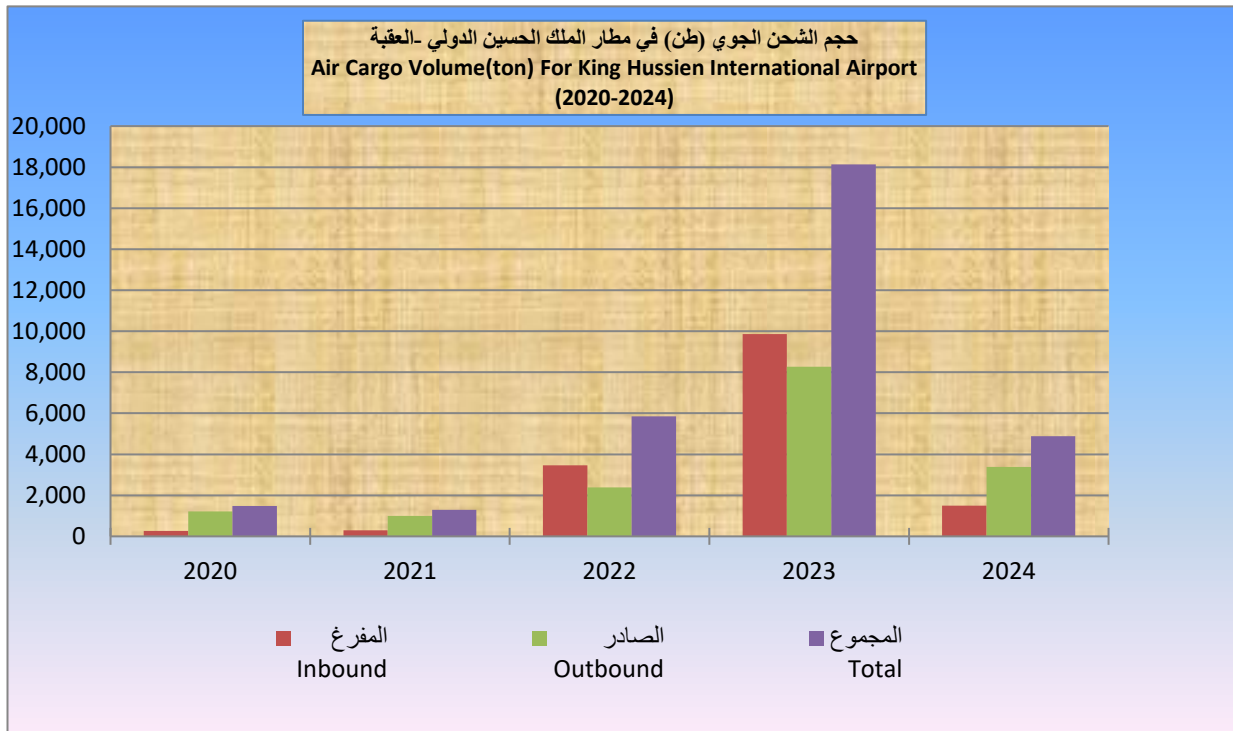
• حركة المسافرين ((Passengers Movement))

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	179,969	91,551	88,418	2020
-36%	114,699	56,352	58,347	2021
110%	240,911	127,996	112,915	2022
28%	309,184	166,114	143,070	2023
-51%	150,433	78,343	72,090	2024



حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

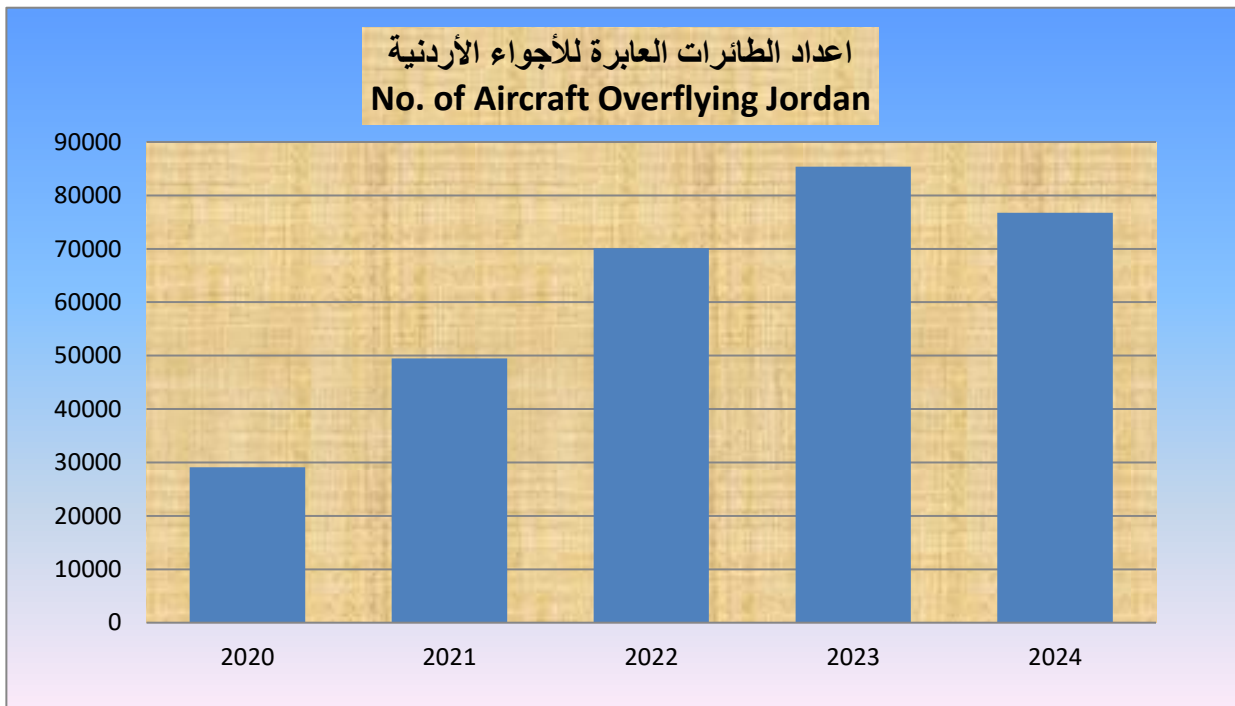
حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1,475	1,216	259	2020
-13%	1,290	998	292	2021
354%	5,857	2,391	3,466	2022
210%	18,128	8,269	9,859	2023
-73%	4,885	3,391	1,494	2024



أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية

Number of Aircraft Overflying Jordan

نسبة النمو Growth Rate	اعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number of Aircraft Overflying Jordan	السنة Year
-	29,079	2020
70%	49,461	2021
42%	70,076	2022
22%	85,353	2023
-10%	76,722	2024



الباب السادس

مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن

Civil Aviation Utilities Operating in Jordan

Aviation Utilities	عدد الشركات Number of companies					مرافق الطيران ^١
	2024	2023	2022	2021	2020	
Airports	3	3	3	3	3	المطارات
Scheduled Air Carriers	2	3	2	2	2	شركات نقل جوي ركاب منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Charter)	2	2	2	1	1	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
Non Scheduled Air Carriers (private Jet)	1	1	1	1	1	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
Scheduled Air Carriers (Cargo)	2	2	2	2	2	شركات نقل جوي (شحن)
Pilot Academies	2	2	2	2	2	أكاديميات تعليم الطيران
Training Centers	4	4	4	4	4	مراكز تدريب
Aviation Club	1	3	1	1	1	نوادي طيران
Freight Forwarders	90	86	84	89	83	وكيل شحن جوي
Supervision (Local Agent)	10	10	9		8	وكيل إشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة و الخاصة
Maintenance Training Organizations	5	5	5	5	6	مراكز تدريب الصيانة
Approved Maintenance Organizations	10	10	10	10	10	محطات الصيانة
Continuing Airworthiness Management Organizations	8	8	7	7	7	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

١ -لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني www.carc.jo

الباب السابع

عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني ٢٠٢٤

Number of aircraft registered in the Jordanian civil aircraft
registry 2024

• المشغلين الجويين Air Operators

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Royal Jordanian	26	5	31	الملكية الأردنية
Arab Wings	2	1	3	الأجنحة العربية
Jordan Aviation	4	4	8	الأردنية للطيران
Solitaire Air Ltd. (Fly Jordan)	0	1	1	سولتير للطيران (فلاي جوردن)
Privately Owned Aircraft	0	2	2	طائرات مملوكة خاصة
Grand Total	28	17	45	العدد الإجمالي

* مؤجرة لشركة الأردنية للطيران Leased to Jordan Aviation

أكاديميات ونوادي الطيران Academies & Aviation Clubs

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Mideast Aviation Academy	0	12	12	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Royal Jordanian Air Academy	0	23	23	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Royal Jordanian Gliding Club	0	0	0	نادي الطيران الشراعي
Royal Squadron	0	1	1	السرب الملكي
Disi Village Touristic Cooperative	0	1 بالون	1 بالون	جمعية قرى حوض الديسة السياحية التعاونية
Transparent Tents Hotel	0	1 بالون	1 بالون	فندق الخيم الشفافة
Grand Total	0	38	38	العدد الإجمالي

الباب الثامن

صناعة الطيران في الأردن

Aviation Industry in Jordan

The operators	المشغلين
Scheduled Air Carrier	ناقل جوي منتظم
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
Air Carrier Non- Scheduled	ناقل جوي غير منتظم
❖ Solitaire Air (Fly Jordan)	❖ سوليتير للطيران (فلاي جوردن)
Business Jet	الطيران الخاص (طيران رجال الاعمال)
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
Air Cargo	الشحن الجوي
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
Pilot Academies	أكاديميات تعليم الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Clubs	نوادي الطيران
❖ isi Villages touristic cooperative	❖ جمعية الديسة
❖ Royal Jordanian Gliding Club	❖ نادي الطيران الشراعي الملكي
❖ Transparent Tents Hotel	❖ فندق الخيم الشفافة
Airports	المطارات
❖ Queen Alia International Airport	❖ مطار الملكة علياء الدولي
❖ Amman Civil Airport/Marka	❖ مطار عمان المدني/ ماركا
❖ King Hussein International Airport	❖ مطار الملك الحسين الدولي
Training Centers	مراكز التدريب
❖ JATS – Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
❖ Queen Noor Civil Aviation Technical College	❖ كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني

Maintenance Training Organizations	مراكز تدريب الصيانة
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ JorAMCo Academy	❖ أكاديمية جورامكو
❖ JATS – Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران
Approved Maintenance Organizations	محطات الصيانة
❖ Jordan Aircraft Maintenance Ltd (JorAMCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
❖ Jordan Air motive Limited Company– (JALCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة المحركات
❖ Jordan Aeronautical–Systems Company (JAC)	❖ الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy–Maintenance Organization (RJAA)	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Aircraft Components Maintenance Depot (ACMD)	❖ مشاغل افرهول قطع الطائرات
❖ Mideast Aviation Academy–Maintenance Organization (MAA)	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Royal Jordanian Airlines (RJA)	❖ الملكية الأردنية
❖ JAV Technic	❖ الشركة المهنية لصيانة الطائرات
❖ Arab Wings(AW)	❖ الأجنحة العربية
❖ Solitaire Air (SOL)	❖ سولتير للطيران
Continuing Airworthiness Management Organizations	مؤسسة إدارة إدانة صلاحية الطائرات
❖ Royal Jordanian Airlines	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Abu Dhabi Aviation	❖ أبو ظبي للطيران
❖ Solitaire Air (SOL)	❖ سولتير للطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Transparent Tents Hotel	❖ فندق الخيم الشفافة

وكلاء الإشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة

'Supervision (Local Agents)

وكلاء الإشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة		
اسم الشركة	هاتف / فاكس	البريد الإلكتروني
شركة الأجنحة العربية Arab Wings	Tel : +96264899790 Fax: +96264899796	Sales@arabwings.com.jo
شركة سيد الطيران لدعم الطائرات Master Jet	Tel: +96264888500 Fax: +96264883900	info@masterjet.aero
الشركة الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة Jordanian Private Jet Services (JP Jets)	Tel: +96264898425/26 Fax: +96264883189 Mobile: +962 797444626	info@jpjets.com
شركة الأجواء للخدمات الجوية Air Space Aviation Services	Telefax: +96264884015 Mobile: +962780800004 (24/7)	info@space-jo.com
شركة بترافيا للخدمات الجوية ولوازم الطيران Petra Aviation Services	Telefax: +96265864952 Mobile: +962795539831	petraaviationservices@hotmail.com
شركة أجنحة السماء لخدمات الطيران Sky Wings Aviation Services	Tel: +96265866505 Fax: +96265865505 Mobile: +962775550955 (24/7)	Suha@Skywingsjordan.com
شركة كونتيننتال جت لخدمات الطائرات Continental Jet Services	Tel: +96265517516 Fax: +96265517513 Mobile: +962796170504	ops@continentaljet.aero
شركة الرابط لخدمات الطيران Link Aviation Services	Tel: +96232019155 Fax: +96232050755	aqjapt@linkagency.com
شركة عمان لخدمات الطيران Amman Aviation Services	Tel: +962788200775 Fax: +96253654111	tech.manager@amman-air.jo
شركة الملكية الأردنية Royal Jordanian (RJ)	Tel: +9624793263 Mobile: +962792000470 (24/7)	AMMKPRJ@rj.com

^١ لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الإلكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الإلكتروني www.carc.jo

الباب التاسع

المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

The Cities Served with Regular Flights by Jordanian Airlines

JAV Routes as in 28/1/2025

Company	Route	Status	Weekly frequencies
Jordan Aviation	Amman- Jeddah- Amman	Valid	4
Jordan Aviation	Amman- Sharm El Sheikh- Amman	Valid	-
Jordan Aviation	Amman – Batumi - Amman	Valid	2
Jordan Aviation	Amman – Tbilisi - Amman	Valid	2
Jordan Aviation	Amman – Jakarta - Amman	Valid	3
Jordan Aviation	Amman – Moscow - Amman	Valid	4
Jordan Aviation	Amman- Baghdad- Amman	Valid	1
Jordan Aviation	Amman-Medina- Amman	Valid	3
Jordan Aviation	Amman-Istanbul- Amman	Valid	7 IST + 3 SAW
Jordan Aviation	Amman- Beirut- Amman	Valid	4
Jordan Aviation	Amman- Trabzon- Amman	Valid	4
Jordan Aviation	Amman-Sharjah- Amman	Valid	
Jordan Aviation	Amman-Antalya- Amman	Valid	4
Jordan Aviation	Amman-Cairo- Amman	Valid	570 seat/week

RJ Routes as in 28/1/2025

Company	Route	Status	Weekly frequencies
Royal Jordanian	Amman- Algeria- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Hong Kong- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Kuala Lumpur- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Berlin- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- As Sulaymaniyah- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Montreal- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman - Stockholm - Amman	Valid	5
Royal Jordanian	Amman - Trabzon - Amman	Valid	5
Royal Jordanian	Amman -Manama - Amman	Valid	2
Royal Jordanian	Amman -Brussels - Amman	Valid	3
Royal Jordanian	Amman -Dusseldorf - Amman	Valid	2
Royal Jordanian	Aqaba -Cairo -Aqaba	Valid	600 seats weekly
Royal Jordanian	Amman -Antalya -Amman	Valid	7
Royal Jordanian	Amman-Toronto-Amman	Valid	3
Royal Jordanian	Amman-Medina-Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman-ALULA-Amman	Valid	2
Royal Jordanian	Amman-Manchester-Amman	Valid	3
Royal Jordanian	Amman-Milan-Amman	Valid	3
Royal Jordanian	Amman-Lyon-Amman	Valid	2
Royal Jordanian	Amman-Paphos- Amman	Valid	2
Royal Jordanian	Amman- Tripoli- Amman	Valid	3
Royal Jordanian	Amman- Sharm El Sheikh- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Tunis- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Bangkok- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Amsterdam- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Athens- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Barcelona- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Paris- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Moscow- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Rome- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Frankfurt- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Geneva- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Istanbul- Amman	Valid	21 IST + 4 SAW
Royal Jordanian	Amman- Larnaca- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- London- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Madrid- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Munich- Amman	Valid	

Royal Jordanian	Amman- Vienna- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Abu Dhabi- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Beirut- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Baghdad- Amman	Valid	20
Royal Jordanian	Amman- Basra- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Dammam- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Doha- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Dubai- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Erbil- Amman	Valid	11
Royal Jordanian	Amman- Jeddah- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Kuwait- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Riyadh- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Tel Aviv- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Detroit- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- New York- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Chicago- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman- Zurich- Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman – Khartoum - Amman	Valid	5
Royal Jordanian	Amman – Alexandria - Amman	Valid	3
Royal Jordanian	Amman – Cairo - Amman	Valid	3230 seat/ week
Royal Jordanian	Amman – Washington - Amman	Valid	3
Royal Jordanian	Amman – Damascus - Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman – Aleppo - Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman – Najaf - Amman	Valid	
Royal Jordanian	Amman – Benghazi - Amman	Valid	