

التقرير السنوي لعام

2023

Annual Report



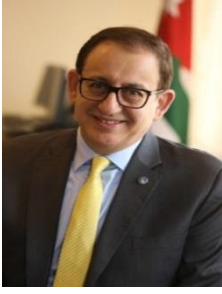
صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم

فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
٦	<u>الباب الأول: نبذة عن هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٦	المخطط الزمني لإنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني
٧	<u>الرؤية والرسالة والقيم المؤسسية</u>
٨	<u>أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٨	<u>مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٩	<u>الهيكل التنظيمي</u>
١٠	<u>أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني سابقاً)</u>
١١	<u>المهام والمسؤوليات</u>
١٣	<u>الباب الثاني: التطورات في قطاع الطيران المدني</u>
١٧	<u>الباب الثالث: الخطط والمشاريع المستقبلية</u>
١٨	<u>الباب الرابع: أبرز إنجازات هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٢٠	<u>الباب الخامس: الحركة الإحصائية للمطارات والأجواء الأردنية</u>
٣٤	<u>الباب السادس: مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن</u>
٣٥	<u>الباب السابع: عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني ٢٠٢٢</u>
٣٧	<u>الباب الثامن: صناعة الطيران في الأردن</u>
٤٠	<u>الباب التاسع: المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة</u>



التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام ٢٠٢٣

تدرك الهيئة أهمية قطاع الطيران المدني حيث يعد من اهم ممكنات اقتصاد الدول، إضافة الى ما له من ابعاد اجتماعية وسياسية، وبناء على ذلك تحرص الهيئة على الرقي بالمعايير المتعلقة بسلامة وأمن الطيران المدني والمتطلبات البيئية التي تحاكي أفضل المعايير والممارسات الدولية وتنتهج في ذلك الشراكة الفعالة مع مكونات القطاع المختلفة داخليا وخارجيا من مطارات، وشركات طيران، وصيانة، وأكاديميات .

أما في جانب الهيئة المعني بتقديم خدمات الملاحة الجوية، وبما يتسق مع رؤية التحديث الاقتصادي تلتزم الهيئة بالعمل على تحديث أنظمتها الملاحية وتقديم اعلى مستوى ممكن لخدمات الملاحة الجوية واستدامتها على مدار الساعة وخاصة في ظل الظروف الاستثنائية التي تشكل خطرا على سلامة الطيران المدني، حيث تخضع خرائط الملاحة الجوية والاجراءات المتعلقة بها للمراجعة والتحديث بشكل مستمر وومنهج لضمان تحقيق أعلى كفاءة ممكنة عند استخدام مشغلي الطيران للمجال الجوي في المملكة.

وبموجب قانون الطيران المدني رقم ٤١ لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته، تمثل الهيئة حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وتقوم بتنفيذ التزاماتها الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني وتمثيلها لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات ولدى المنظمات الدولية وعليه تحرص الهيئة على تطوير البنية التشريعية للطيران المدني بما يحقق الالتزام باستحقاقات الاتفاقيات الثنائية والجماعية من جهة ويتيح من جهة أخرى المرونة اللازمة لتطبيقها تحت مبدأ التشريعات الذكية.

تولي الهيئة جلّ اهتمامها لبناء القدرات البشرية في مجال الطيران المدني على مختلف الصعد، حيث تحرص الهيئة على توفير التدريب والتأهيل اللازم للعاملين في الهيئة والقطاع إضافة الى جهودها في ابراز ودعم المرأة العاملة في قطاع الطيران المدني وذلك بتمكينها واشراكها في المساهمة في عملية صنع القرار وتمثيل الهيئة داخليا ودوليا وتأكيدا على ذلك يستمر فريق تعزيز دور المرأة في الطيران المدني بممارسة مهامه لضمان اشراك المرأة وتمكينها في صناعة الطيران المدني في الاردن.

وتأكيدا على اهمية صناعة الخبرات والكفاءات البشرية المتميزة في صناعة الطيران تستمر الهيئة في تأطير جهودها لجعلها بيتا للخبرة في مجال الطيران المدني وذلك من خلال استضافة الفعاليات والأنشطة الدولية والإقليمية النوعية المتعلقة في الطيران المدني إضافة الى ابرام مذكرات التفاهم مع نظيراتها وشركائها في القطاع لضمان تعزيز وتطوير كفاءة القدرات البشرية على المستويات الوطنية والإقليمية والدولية وعليه تستمر الهيئة بتنفيذ مهام الدعم الفني لنظيراتها في المنطقة وذلك اسهاما منها بتحقيق الاهداف الاستراتيجية لمنظمة الطيران المدني الدولي "الايكاو" برفع مستويات سلامة وأمن الطيران .

وتدعم الهيئة الابتكار والابداع كواحدة من قيمها المؤسسية الملهمه، وذلك عبر تأطير عملية مواكبة كل ما هو جديد في صناعة الطيران المدني، وتقوم الهيئة باستشراف الفرص الابتكارية وتحضير البنية التنظيمية اللازمة عبر رفع جاهزيتها لتفعيل نشاطات الطيران المدني الاقتصادية الناشئة عن الاسواق المحلية والاقليمية والدولية بشكل مستدام ومستمر مثل الطائرات بدون طيار والتكسي الطائر.

كابتن هيثم مستو

رئيس مجلس المفوضين

الباب الأول

نبذة عن هيئة تنظيم الطيران المدني

المخطط الزمني لإنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني

- ١٩٤٥ صدر أول قانون للطيران المدني تحت الرقم (٢٥) ومن ثم تم إصدار قانون آخر للطيران المدني يحمل الرقم ٨ لسنة ١٩٤٨
- ١٩٥٠ تم إنشاء مديرية الطيران المدني كأحدى دوائر وزارة المواصلات آنذاك وبدأت المديرية بإمكانات بسيطة وكانت مسئولة عن تشغيل مطاري عمان والقدس بمدرجين صغيرين.
- ١٩٥٣ تم إصدار قانون للطيران المدني رقم ٥٥.
- ١٩٦٧ توقف العمل بمطار القدس مما أدى إلى ازدياد الضغط على مطار عمان المدني الأمر الذي تطلب توسيع مرافقه وكان أهمها مبنى المسافرين والمدرج.
- ١٩٧٢ تم إنشاء مطار دولي في العقبة نظراً لأهمية مدينة العقبة السياحية والاقتصادية.
- ١٩٨٢ تم تحويل مديرية الطيران المدني إلى سلطة الطيران المدني ذات شخصية اعتبارية تتمتع بالاستقلال الإداري بموجب قانون رقم ٢٦ لسنة ١٩٨٢ ومن ثم صدر قانون الطيران المدني ٥٠ لسنة ١٩٨٥.
- ١٩٨٣ قامت وزارة النقل ببناء مطار الملكة علياء الدولي في موقع الجيزة ٤٠ كم جنوب عمان وقد افتتحه جلاله المغفور له الملك الحسين بن طلال المعظم في ١٩٨٣/٥/٢٥ حيث تم تحويل حركة الطيران التجاري الدولية إليه.
- ٢٠٠٧ تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني كخلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وآلت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة (٦٨) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧
- تتمتع هيئة تنظيم الطيران المدني بالشخصية الاعتبارية وبالاستقلال المالي والإداري وبذلك يحق لها تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (٦) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته.

الرؤية

" أجواء آمنة لجميع المشغلين "

الرسالة

" الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة "

القيم المؤسسية

1. الشفافية
2. الولاء
3. النزاهة والصدق
4. العمل الجماعي
5. التطوير والتحسين المستمر
6. الاجتهاد
7. الابداع والابتكار
8. المسؤولية المجتمعة

أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني

الأهداف الاستراتيجية

- تعزيز الاستقلالية المالية والادارية للهيئة.
- استدامه وتعزيز سلامة وأمن الطيران المدني حسب المتطلبات الوطنية والدولية.
- تطوير منظومة النقل الجوي.
- جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي والتدريب على الطيران المدني.
- تشجيع الشراكة وتحفيز الاستثمار في أنشطة النقل الجوي والطيران المدني.
- رفع مستوى الأداء المؤسسي.
- حماية البيئة حسب المتطلبات الوطنية والدولية.

مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني

- عطوفة كابتن هيثم مستو - رئيس مجلس المفوضين/ الرئيس التنفيذي
- عطوفة المهندس صالح عبد الله رويضان العموش - نائب الرئيس ومفوض
- عطوفة الأستاذ خالد احمد عربيات/ مفوض لغايه ٢٠٢٣/٩/٧
- عطوفة المهندس فراس الهنداوي- مفوض

الهيكل التنظيمي



أصحاب العطوفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني

(سلطة الطيران المدني سابقاً) منذ تأسيسها

الرقم	الاسم	من	إلى
١	رشاد البديري	١٩٥٠/٢/١	١٩٥٣/٥/١١
٢	عبد الله علاء الدين	١٩٥٣/٧/١٦	١٩٥٧/١٢/٢٩
٣	عادل الخالدي	١٩٥٨/٧/١٠	١٩٦١/٧/٤
٤	إبراهيم عثمان	١٩٦١/٧/٥	١٩٦١/١١/٢٨
٥	أميل القبيسي	١٩٦١/١١/٢٩	١٩٦٨/٩/١٢
٦	إبراهيم عثمان	١٩٦٨/٩/١١	١٩٦٩/٩/١
٧	شكري قبايعين	١٩٦٩/٩/١	١٩٧١/٢/١
٨	الشريف غازي راكان	١٩٧١/٢/١	١٩٧٢/٥/١
٩	محمد سعيد أبو نوار	١٩٧٢/٥/١	١٩٧٤/٨/١
١٠	الشريف غازي راكان	١٩٧٤/٨/١	١٩٨٢/٦/١
١١	صالح الكردي	١٩٨٢/٨/٢	١٩٨٣/٥/١١
١٢	محمود جمال بلقر	١٩٨٣/١١/١	١٩٨٤/٨/١
١٣	خالد محمد علي	١٩٨٤/٨/١	١٩٨٦/١١/٢٦
١٤	كابتن أمين الحسيني	١٩٨٦/١٢/١	١٩٨٧/٦/٢١
١٥	محمود جمال بلقر	١٩٨٧/٦/٢١	١٩٩١/١٢/١٤
١٦	احمد جويبر العتيبي	١٩٩١/١٢/١٤	١٩٩٦/٢/١٧
١٧	كابتن جاسر زياد	١٩٩٦/٢/١٧	١٩٩٩/٤/٢٥
١٨	كابتن جهاد أرشيد	١٩٩٩/٤/٢٥	٢٠٠٢/١/٢٤
١٩	الطيار حنا النجار	٢٠٠٢/١/٢٤	٢٠٠٤/١٢/٥
٢٠	كابتن سليمان عبيدات	٢٠٠٤/١٢/٥	٢٠١٠/١١/١٤
٢١	كابتن "محمد أمين" القرعان	٢٠١١/١/١٨	٢٠١٥/١ / ١٨
٢٢	كابتن كابرييل سيفزتيان	٢٠١٥/٢/١٨	٢٠١٥/١٠/٣٠
٢٣	المهندس أحمد فضل الله العزام / بالوكالة	٢٠١٥/١١/٤	٢٠١٧/٢/١
٢٤	كابتن هيثم مستو	٢٠١٧/٢/١	

مهام ومسؤوليات هيئة تنظيم الطيران المدني

- حددت أحكام المادة (٧) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ مهام ومسؤوليات الهيئة وبرزت هذه المهام ما يلي:
1. تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وأمن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.
 2. إبرام العقود مع المستثمرين وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.
 3. تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقرة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.
 4. إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل الجوي وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة التطبيق.
 5. تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات ولدى المنظمات الدولية.
 6. تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.
 7. تنفيذ سياسة حماية البيئة فيما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.
 8. تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المعد من قبل الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.
 9. تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.
 10. العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.
 11. وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.
 12. الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.

13. تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق وإيجاد الحوافز المؤدية إلى إقدام الأفراد والشركات للاستثمار في هذا المجال مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
14. مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والتزامهم بأحكام القانون والأنظمة والتعليمات والأوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
15. العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني ومنع أي ممارسة مخلة بذلك واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لأحكام القوانين النافذة.
16. وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات ومنح شهادة لكل طائرة يثبت تأهيلها وصلاحياتها للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
17. وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين وأعضاء طاقم الطائرة وجميع العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، وإصدار شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم ومنح التراخيص لهم.
18. الإشراف على معاهد الطيران المدني واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد بما في ذلك ترخيص الجهات التي تقدم الطيران المدني والإشراف عليها.
19. اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة وإصدار التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني بما في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران أو منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.
20. ترخيص المطارات المدنية ومنح مشغليها رخص التشغيل.
21. ترخيص مزودي خدمات الملاحة الجوية التي تقدم للطيران المدني وفقاً للشروط التي يضعها المجلس.
22. اعتماد مزودي خدمات الارصاد الجوية التي تقدم للطيران المدني وفقاً للشروط التي يضعها المجلس.
23. تقديم الخدمات الاستشارية والخبرات الفنية وابداء الرأي لأي جهة داخل المملكة وخارجها في امر يتعلق بالطيران المدني وفق تعليمات يصدرها المجلس لهذه الغاية.
24. الإشراف على تنفيذ برنامج الدولة للسلامة والتنسيق مع الجهات المختصة.

الباب الثاني

التطورات في قطاع الطيران المدني

1. إعادة الهيكلة

تم البدء ببرنامج إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني وخصخصة المطارات في العام ٢٠٠٤ بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم. حيث تم إصدار قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ الذي ركز على فصل المشغل عن المنظم.

- خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية للقطاع الخاص عام ٢٠٠٧.
- تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة تطوير العقبة وإدارته من قبل شركة العقبة للمطارات عام ٢٠٠٧.
- إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام ٢٠٠٧.
- توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي من قبل " شركة مجموعة المطار الدولي " عام ٢٠٠٧.
- إنشاء شركة المطارات الأردنية عام ٢٠٠٨.

2. تحرير النقل الجوي الدولي

تنفيذا للاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي تقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بعقد اتفاقيات لغايات تنظيم خدمات النقل الجوي الدولي مع الدول الأخرى لتحرير هذه الخدمات على أسس تبادلية مع مراعاة الضمانات المقررة من المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) والمتعلقة بسياسات فتح الأجواء استناداً " لمعاهدة الطيران المدني الدولي الموقعة في شيكاغو عام ١٩٤٤ " وبما يتناغم مع التشريعات الوطنية والصالح العام، هذا وقد تم لغاية الآن توقيع (٦٢) اتفاقية ذات طابع تحرري لخدمات النقل الجوي الدولي مع دول عربية وأجنبية من أصل (٩٩) اتفاقية.

ومن بين هذه الاتفاقيات؛ "اتفاقية الطيران الأوروبية المتوسطة بين المملكة الأردنية الهاشمية كطرف أول والاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه كطرف ثان" وتشمل (٢٧ دولة أوروبية) والتي تم التوقيع عليها بتاريخ ٢٠١٠/١٢/١٥ في بروكسل.

3. التشريعات

تطوير تشريعات الطيران المدني الأردنية بما يتلاءم مع المتطلبات الدولية الايكاو ICAO ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم ٤١ لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته وما انبثق عنه من أنظمة وتعليمات إضافة إلى انه قد تم تطوير وموائمة بعض التعليمات المستهدفة بناء على المتطلبات الأوروبية للسلامة الاياسا EASA واصدار نظام رسوم الطيران المدني رقم (١٠٦) لسنة ٢٠١٨ وتعديلاته.

4. تطور الحركة الجوية

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة كما يلي:

المؤشر	2019	2023	نسبة النمو / الانخفاض
حركة الطائرات (القادمة والمغادرة)	87,565	75,622	-10%
اعداد المسافرين (القادمين والمغادرين)	9,227,262	8,089,136	-6%
حجم الشحن والبريد /طن (الصادر والوارد)	105,402	69,639	-36%
اعداد الطائرات العابرة للأجواء الاردنية	46,974	70,076	55%

5- الشركات الأردنية العاملة في مجال النقل الجوي والطيران المدني في الاردن.

(٤)	شركة نقل جوي منتظم وغير منتظم
(٢)	أكاديميات لتعليم الطيران
(٤)	مراكز تدريب
(٥)	مراكز تدريب الصيانة
(١)	نوادي طيران
(٨٤)	وكلاء خدمات الشحن الجوي
(٩)	شركات وكيل أشرف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة.
(١١)	محطات الصيانة
(٨)	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

6 - امن وتسهيلات الطيران المدني

البرامج الأمنية

- قبول البرنامج الأمني لشركة Tailwind Airlines
- مراجعة وإعادة قبول البرنامج الأمني لشركة الطيران العُماني
- قبول البرنامج الأمني TUS AIR
- قبول البرنامج الأمني لشركة الخطوط الجوية القطرية
- مراجعة واعتماد البرنامج الأمني لشركة فندق الخيم الكشافة
- إعادة اعتماد البرنامج الأمني لشركة صقور الأردن الملكية
- إعادة اعتماد البرنامج الأمني لأكاديمية الطيران الملكية الاردنية
- مراجعة وإعادة قبول البرنامج الأمني لشركة اير كايرو
- قبول البرنامج الأمني لشركة أذربيجان للطيران

التسهيلات:

- اصدار البرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي / الاصدار الرابع

الباب الثالث

الخطط والمشاريع المستقبلية

1. اعداد خطة تصحيحية لملاحظات منظمة الطيران المدني الدولي
2. اصدار نظام التنظيم الاداري للهيئة.
3. عقد او تعديل الاتفاقيات الثنائية لتحرير سوق النقل الجوي على أسس تبادلية.
4. تطوير تشريعات الطيران المدني واعتماد نهج التعليمات الذكية.
5. اقرار تعليمات الطيران المدني جزء (٢١١) حقوق المسافرين ذوي الاعاقة.
6. تحديث وتطوير الاجهزة الملاحية في المحطات والمطارات.
7. توفير وتطوير وتحديث الاجهزة والأنظمة الحاسوبية.
8. ترخيص شركات الطيران المتقدمة حال تحقيقها للمتطلبات الفنية والاقتصادية.
9. بناء القدرات المؤسسية.
10. مشاركة خبراء الهيئة في مهام المؤسسات الدولية لجعل الهيئة بيت خبرة.
11. تعديل تعليمات بيئة الطيران الجزء (٣٠١) بإضافة الجزء الفرعي (ب) المعني بتطبيق المتطلب الدولي في الملحق (١٦) الجزء الرابع والخاص بالرقابة والتحقق والتبليغ عن الانبعاثات الكربونية الناشئة عن تشغيل الخطوط الجوية الدولية من قبل الناقلين الجويين الوطنيين.
12. تعديل تعليمات بيئة الطيران الجزء (٣٠١) بإضافة الجزء الفرعي (أ) بما ينسجم مع أحدث التطورات وأفضل الممارسات الدولية ذات العلاقة.

الباب الرابع

إنجازات هيئة تنظيم الطيران المدني للأعوام (٢٠٢١-٢٠٢٣)

نتيجةً للاستقرار الذي يشهده الأردن في كافة المجالات والذي انعكس إيجاباً على مجمل النشاطات الاقتصادية والاستثمارية من خلال انتهاء سياسة تحرير النقل الجوي وفتح الأسواق ومساهمة القطاع الخاص بالاستثمار بمكونات قطاع النقل الجوي والطيران المدني، إضافة إلى المشاريع والبرامج التي تم تنفيذها في تطوير المطارات ورفع كفاءة أنظمة الملاحة الجوية لمواكبة التطورات في قطاع النقل الجوي والطيران المدني أدى إلى زيادة الحركة الجوية والتي انعكست إيجاباً على معدلات النمو مما سيعزز من تنفيذ الرؤية الملكية بجعل الأردن مركزاً إقليمياً (HUB) للنقل الجوي والطيران المدني وبما ينسجم مع رؤية التحديث الاقتصادي للحكومة، وفيما يلي أبرز الإنجازات التي تمت خلال الأعوام من (٢٠٢١-٢٠٢٣):

البنية التحتية وتكنولوجيا المعلومات:

- الاستمرار في تطوير وتحديث الأنظمة الملاحية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية وتطبيق نظام المراقبة الجوية ليغطي الفضاء الأردني في جميع المستويات من خلال تحديث أنظمة الاتصالات والبنية التحتية الرادارية وذلك بإنشاء مركز حديث للمراقبة الجوية ووسائل استطلاع متطورة قامت الهيئة بتطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية، حيث تم شراء أنظمة وأجهزة ملاحية من أبرزها (نظام الاتصال الصوتي VCSS في مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة ومطار عمان المدني ورادار SSR mode-S ونظام الاتصال الرقمي D-ATIS) وافتتاح الرادار الجديد والقبة الرادارية ونظام الرادار ايلدز.
- تفعيل نظام الدفع الإلكتروني عن طريق أي فواتيركم لخدمات الهيئة
- البدء في أتمتة خدمات الهيئة تمهيداً للتحوّل الإلكتروني.
- إعداد برنامج متخصص لإدارة المخاطر (Risk Profiling) لكافة المشغلين في مجال الطيران المدني.

➤ إدخال بطاقات الخدمات الخاصة بالهيئة على النظام الإلكتروني لمشروع السجل الوطني الموحد NSR بالتعاون مع وزارة الاقتصاد الرقمي.

النقل الجوي والعلاقات الدولية والتنظيم الاقتصادي:

➤ توقيع المزيد من الاتفاقيات الثنائية لتصبح خمسة وستين اتفاقية أجواء مفتوحة مع الدول المُستهدفة من ضمنها الاتفاقية الشاملة مع الإتحاد الأوروبي بدوله الأعضاء كطرف والمملكة كطرف ثاني مما سيُعزز من جعل الأردن مركزاً إقليمياً للنقل الجوي (HUB) وكذلك توقيع وتحديث ما يزيد على (٩٨) اتفاقية خدمات نقل جوي ثنائية وجماعية ما بين اتفاقية جديدة أو تحديث على الاتفاقيات القائمة ليُصبح عدد الدول التي ترتبط بها المملكة باتفاقيات خدمات نقل جوي (١٢٥) دولة، حيثُ تعمل هذه الاتفاقيات على زيادة مُعدلات نمو الحركة الجوية وتنمية قطاع السياحة في الأردن وربط المملكة مع دول العالم لتبُلغ عدد الوجهات الدولية التي ترتبط بها المملكة برحلات دولية مباشرة (٨١) وجهة من خلال (٤٥) شركة طيران وطنية وأجنبية.

➤ زيادة عدد المُسافرين في المطارات الأردنية ليتجاوز (٩,٥) مليون مُسافر في عام ٢٠٢٣ مقارنةً مع (٩,٢) مليون مسافر عام ٢٠١٩.

تطوير الأداء المؤسسي والموارد البشرية:

➤ أصبحت الهيئة بيت خبرة للطيران المدني حيث يتم إيفاد خبراء من هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني للمشاركة في التدقيق الدولي الذي تقوم به منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) على الدول الأعضاء في المنظمة وكذلك نقل خبراتهم للدول الأخرى في مجال السلامة الجوية وأمن الطيران.

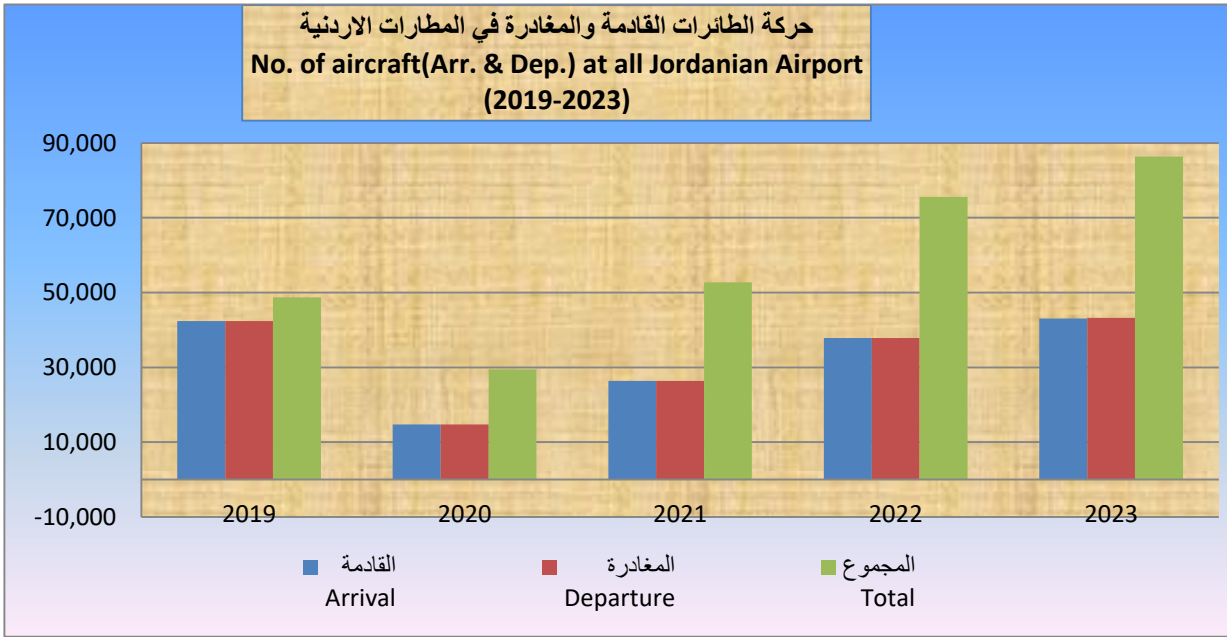
➤ الاستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين في هيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مُستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم.

➤ عقد ورش عمل متخصصة لتطبيق الإطار الوطني للأمن السببراني في الهيئة.

الباب الخامس
الحركة الإحصائية
الحركة الإجمالية للمطارات الأردنية
**Movement at All Jordanian Airports
(2019-2023)**

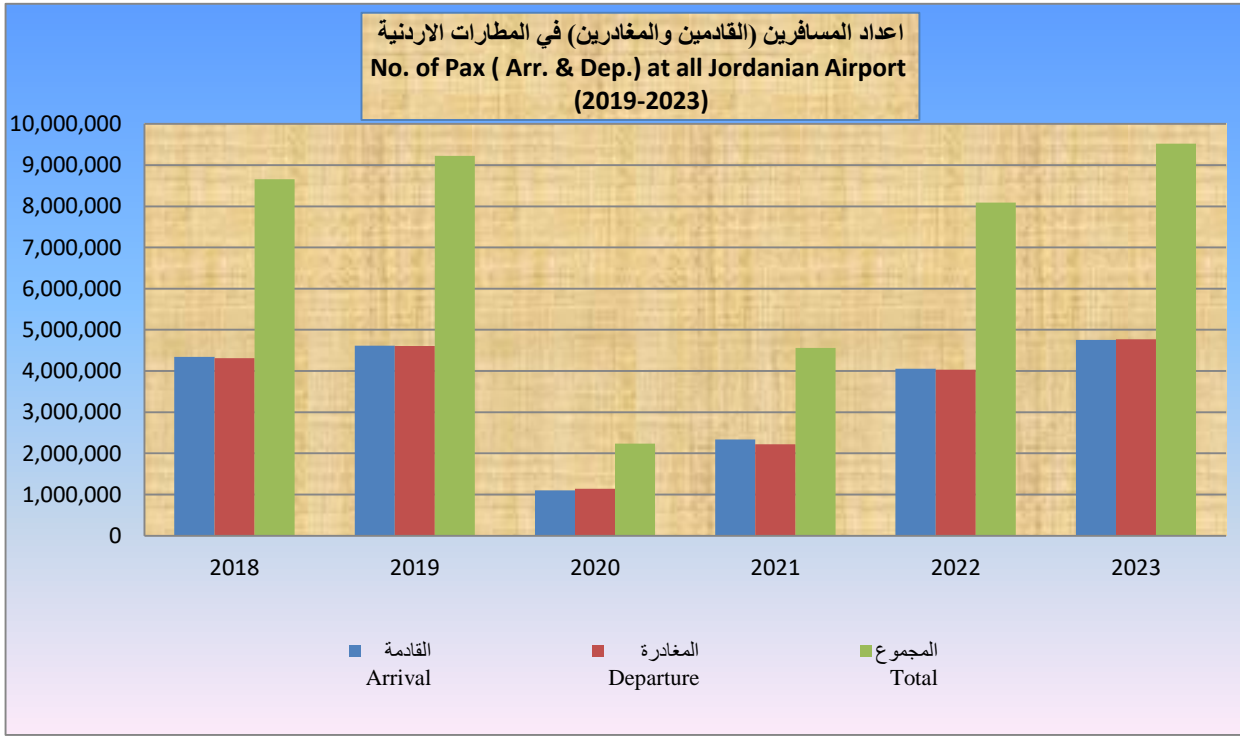
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	84,695	42,351	42,344	2019
-66%	29,486	14,722	14,764	2020
82%	52,730	26,378	26,352	2021
43%	75,622	37,813	37,809	2022
14%	86,349	43,261	43,088	2023



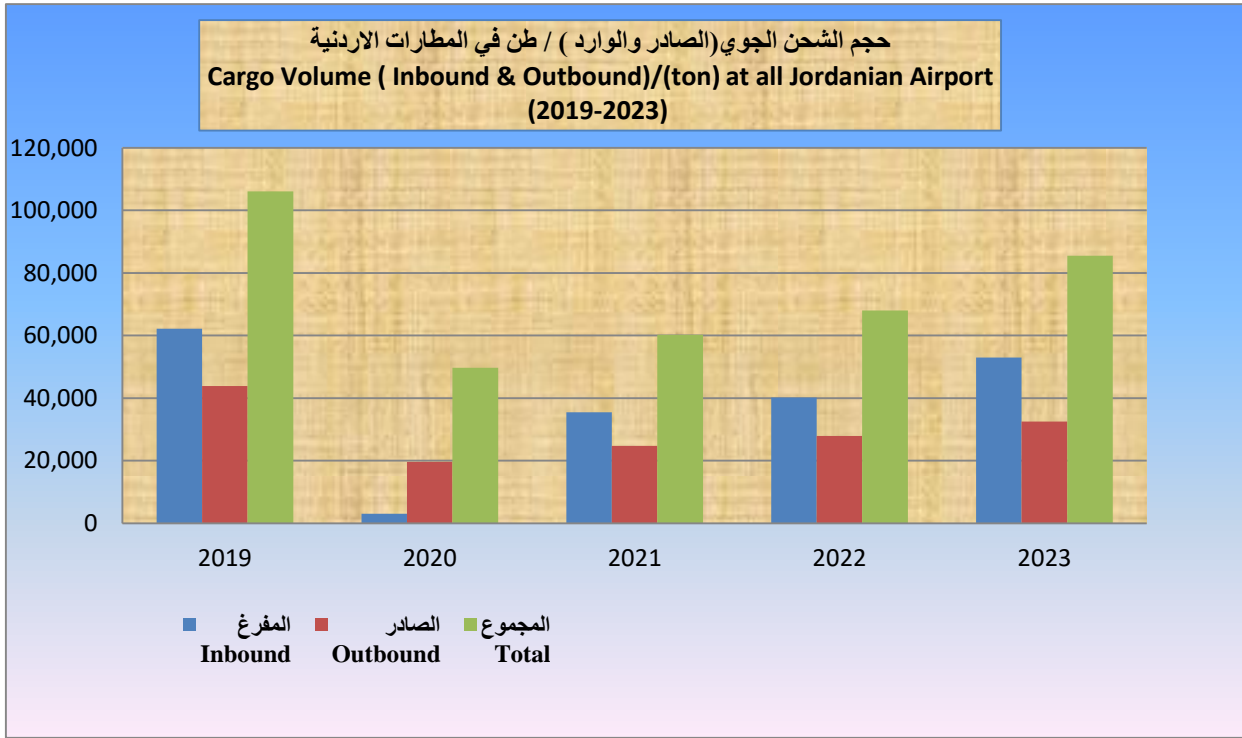
• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	9,269,392	4,625,247	4,644,145	2019
-75%	2,235,401	1,134,335	1,101,066	2020
-109%	4,689,999	2,280,524	2,402,479	2021
72%	8,089,136	4,035,270	4,053,866	2022
18%	9,520,726	4,766,431	4,754,295	2023



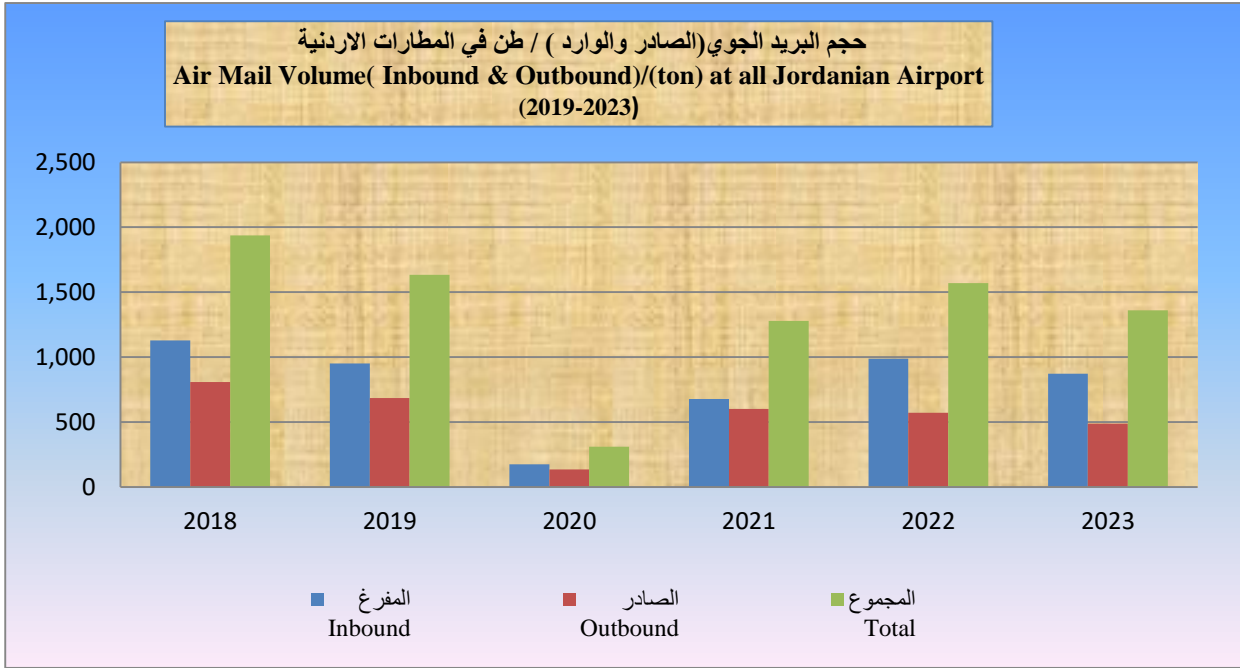
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	106,038	43,832	62,207	2019
-53%	49,701	19,651	30,050	2020
20%	60,213	24,720	35,494	2021
13%	68,068	27,859	40,209	2022
26%	85,493	32,557	52,936	2023



• حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ Ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1,540	641	899	2019
-81%	311	135	176	2020
310%	1278	601	677	2021
23%	1,571	573	988	2022
-13%	1,361	489	872	2023

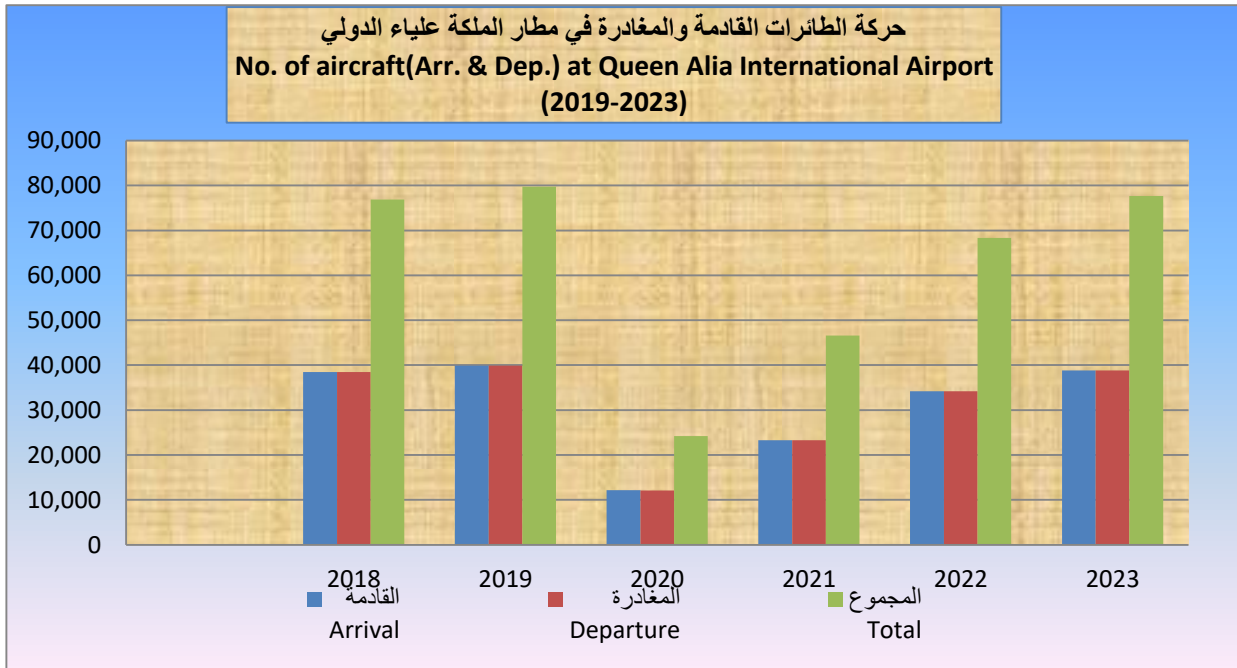


حركة مطار الملكة علياء الدولي

Queen Alia International Airport Movement (2019-2023)

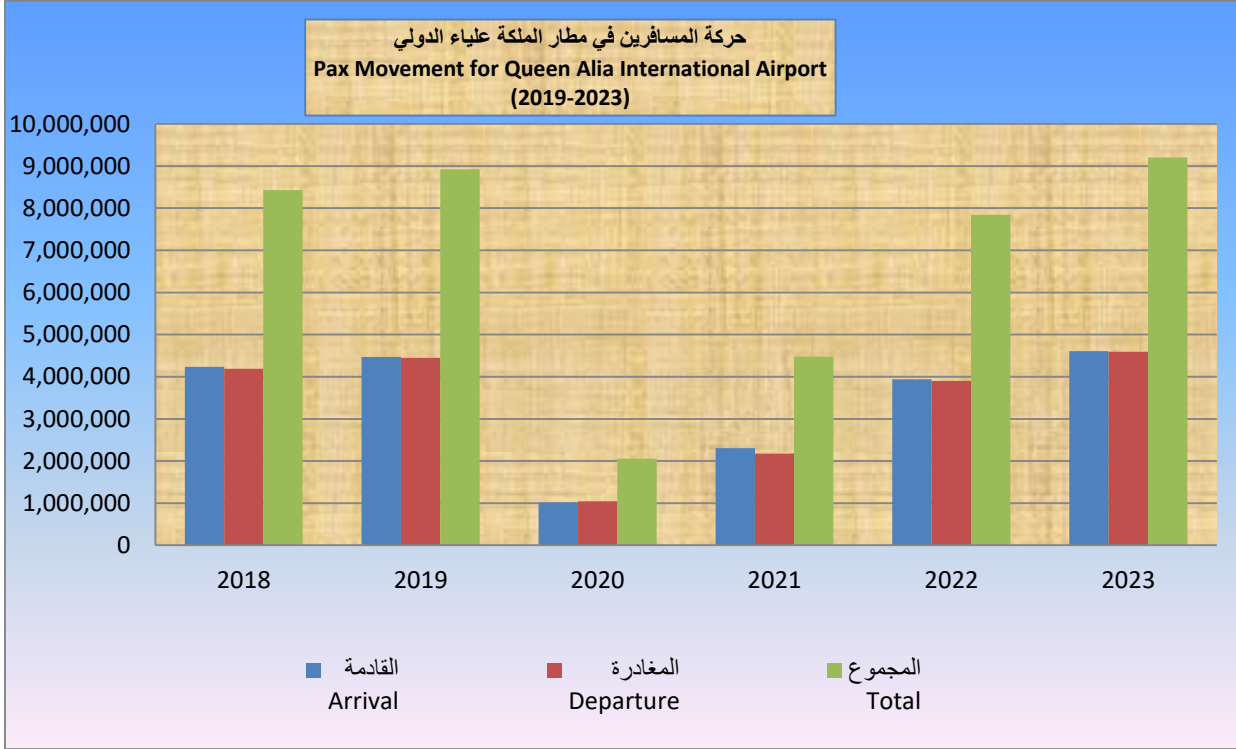
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	80,321	40,146	40,166	2019
-70%	24,221	12,093	12,128	2020
91%	46,603	23,305	23,298	2021
48%	68,327	34,167	34,160	2022
13%	77,696	38,855	38,841	2023



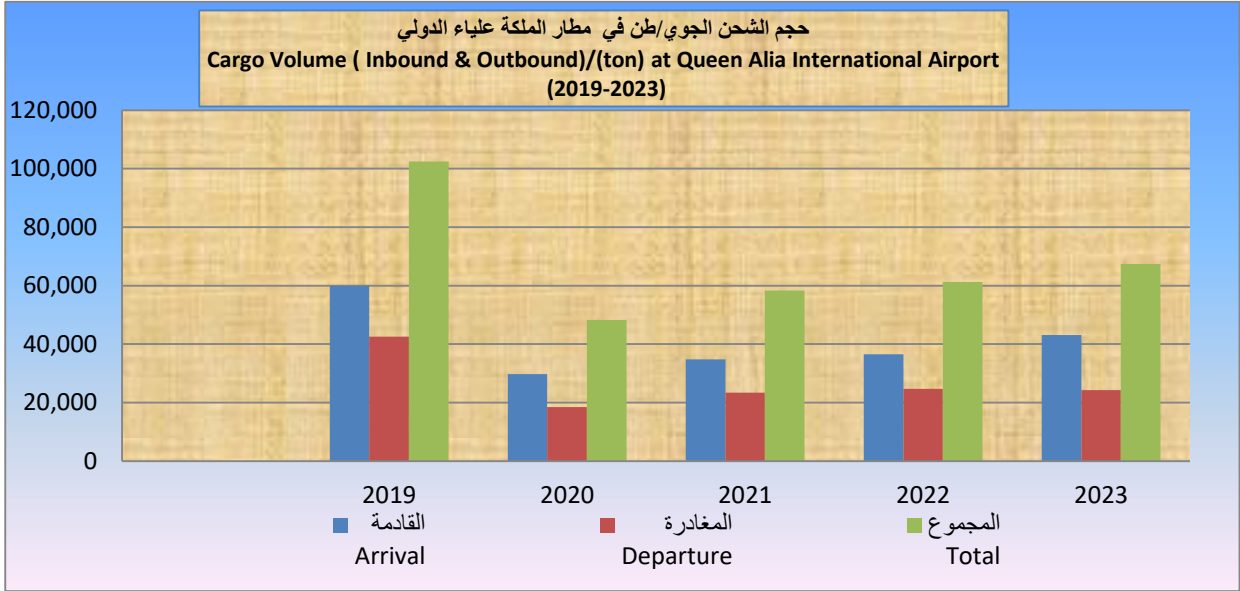
• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	9,015,863	4,491,247	4,524,616	2019
-77%	2,050,835	1,040,578	1,010,257	2020
122%	4,559,336	2,218,987	2,340,349	2021
72%	7,840,004	3,903,136	3,936,868	2022
17%	9,201,107	4,595,078	4,606,029	2023



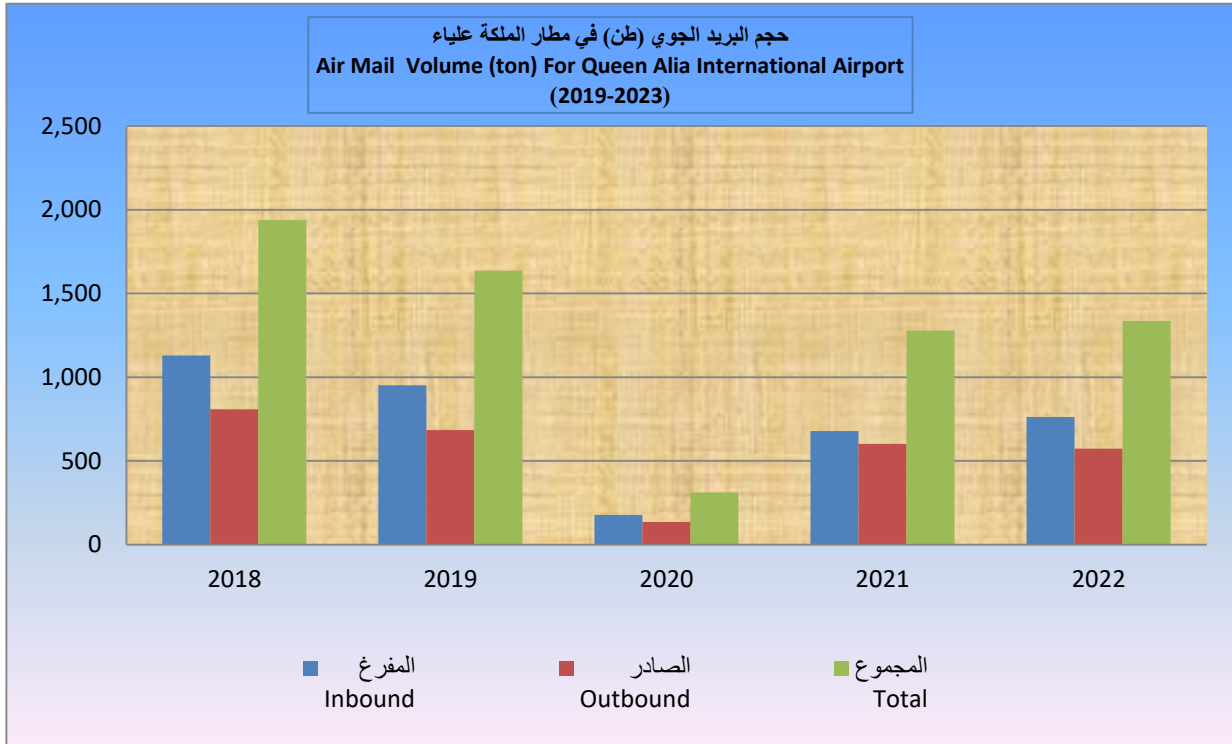
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-2%	102,741	42,709	60,032	2019
-53%	48,226	18,435	29,791	2020
21%	58,277	23,452	34,825	2021
5%	61,290	24,751	36,539	2022
10%	67,365	24,288	43,077	2023



• حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ ton)

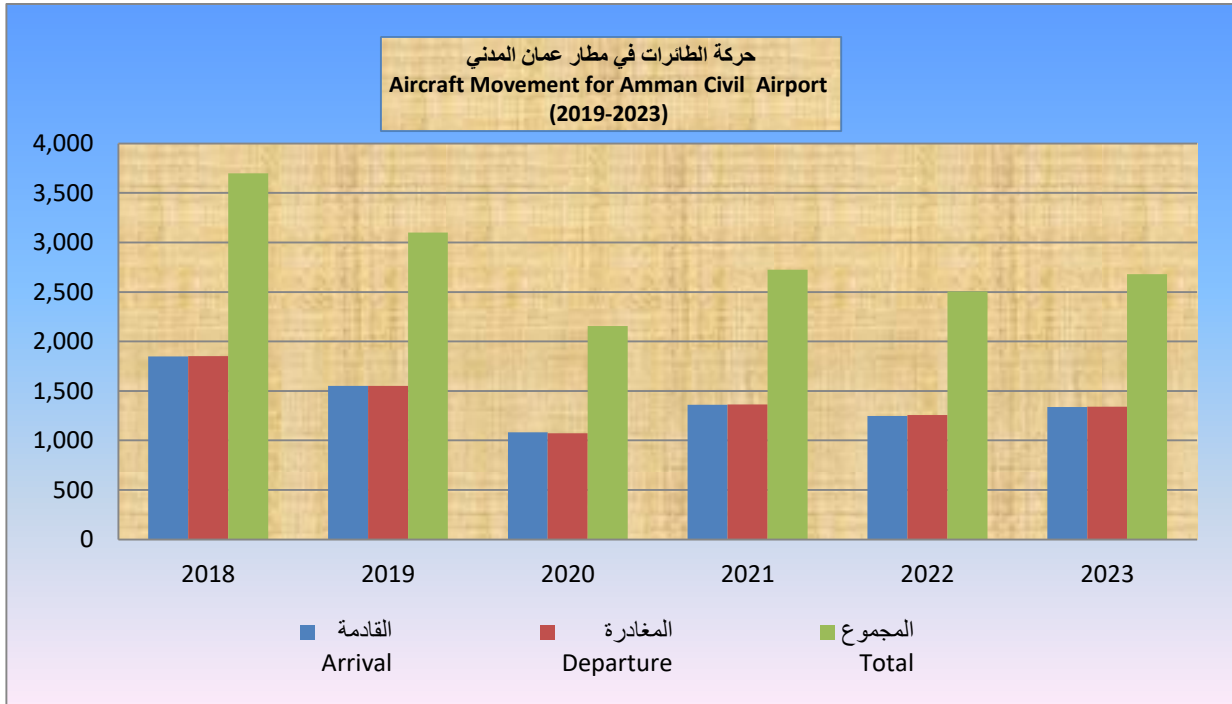
حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1,540	641	899	2019
-79%	311	135	176	2020
310%	1,278	601	677	2021
4%	1,335	573	762	2022
2%	1,361	489	872	2023



حركة مطار عمان المدني / ماركا
Amman / Marka Civil Airport Movement
(2019-2023)

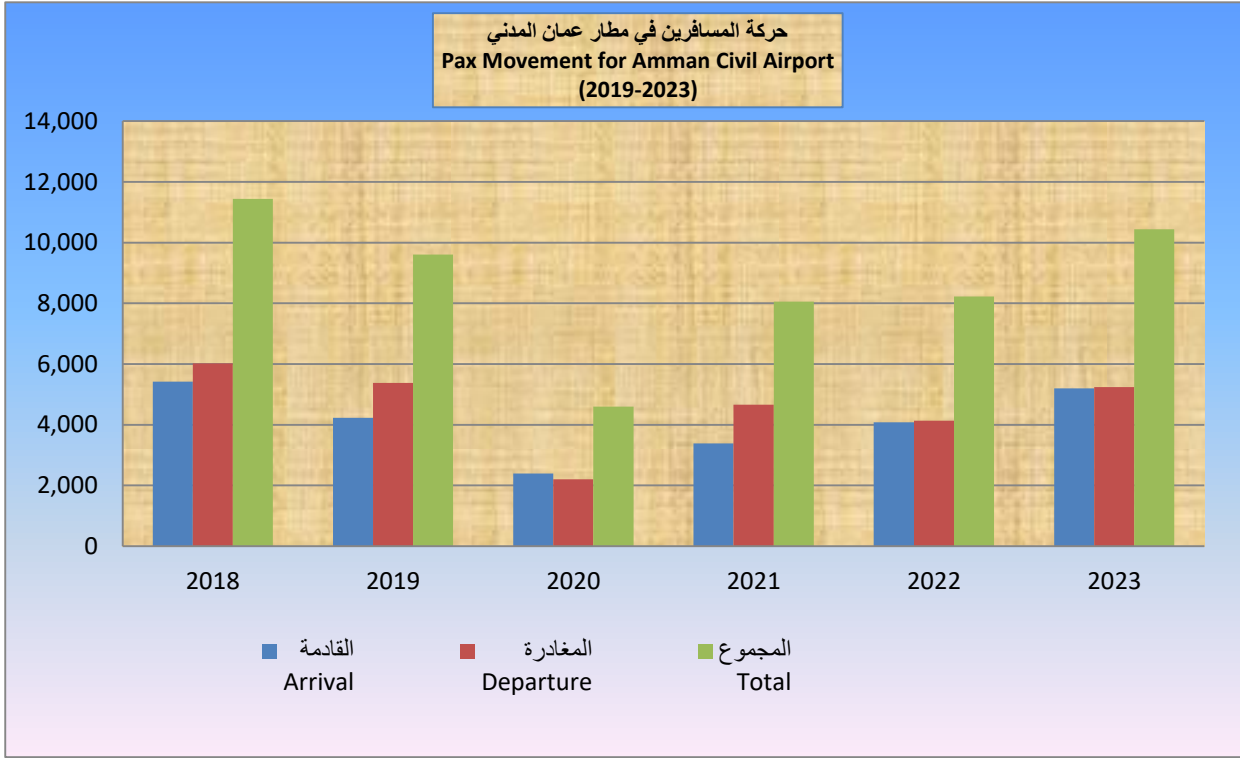
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-14%	3,172	1,584	1,588	2019
-32%	2,156	1,072	1,084	2020
26%	2,726	1,365	1,361	2021
-8%	2,504	1,257	1,247	2022
7%	2,679	1,341	1,338	2023



• حركة المسافرين (Passengers Movement)

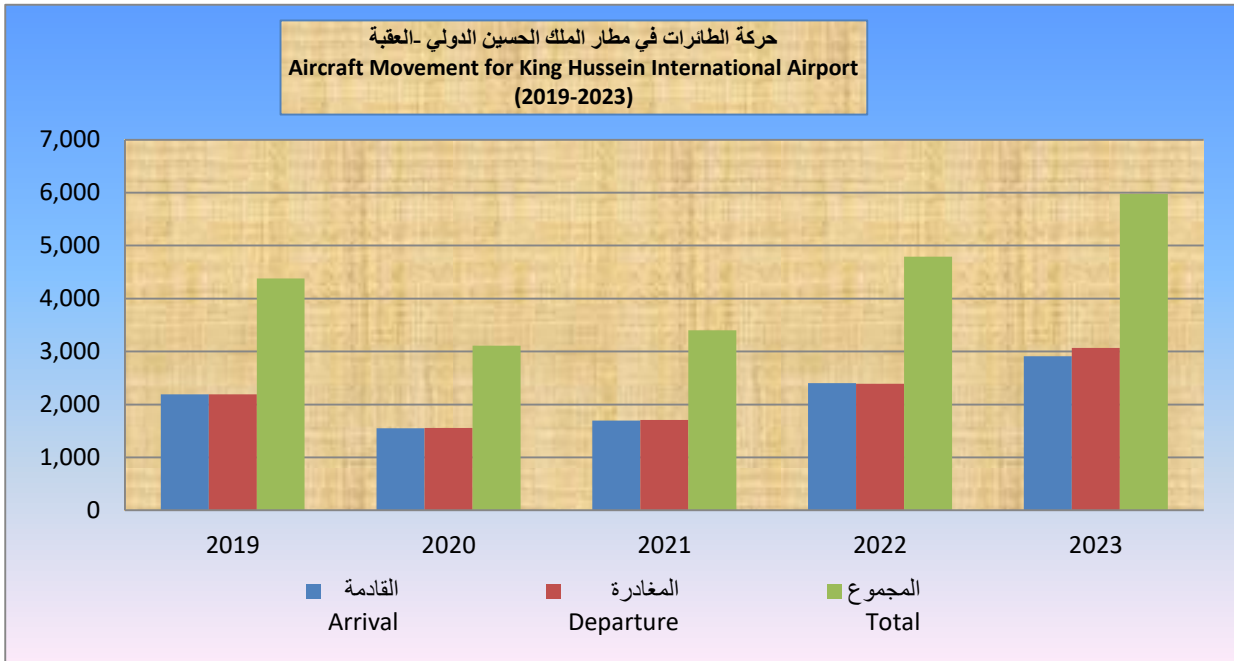
عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	10,995	6,196	4,799	2019
-58%	4,597	2,206	2,391	2020
94%	8,964	5,185	3,779	2021
-8%	8,221	4,138	4,083	2022
25%	10,435	5,239	5,196	2023



حركة مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة
King Hussein International Airport/ Aqaba
(2019-2023)

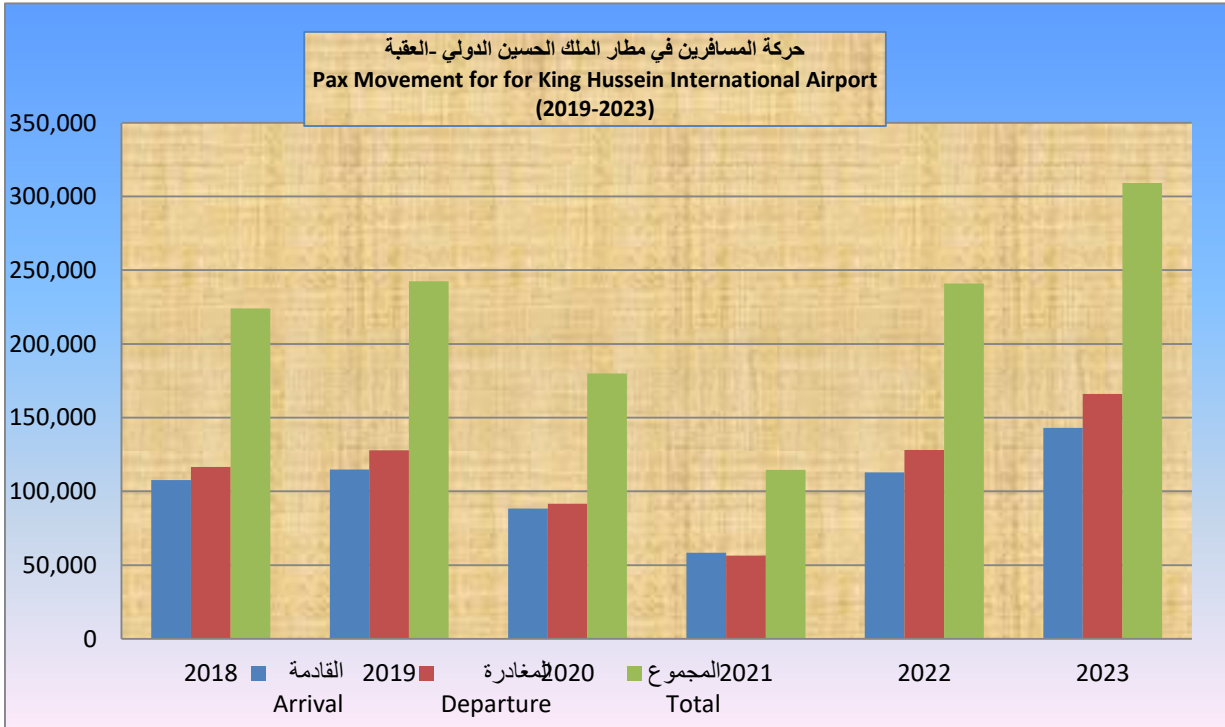
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	4,383	2,193	2,189	2019
-29%	3,109	1,557	1,552	2020
9%	3,401	1,708	1,693	2021
41%	4,791	2,389	2,402	2022
24%	5,974	3,065	2,909	2023



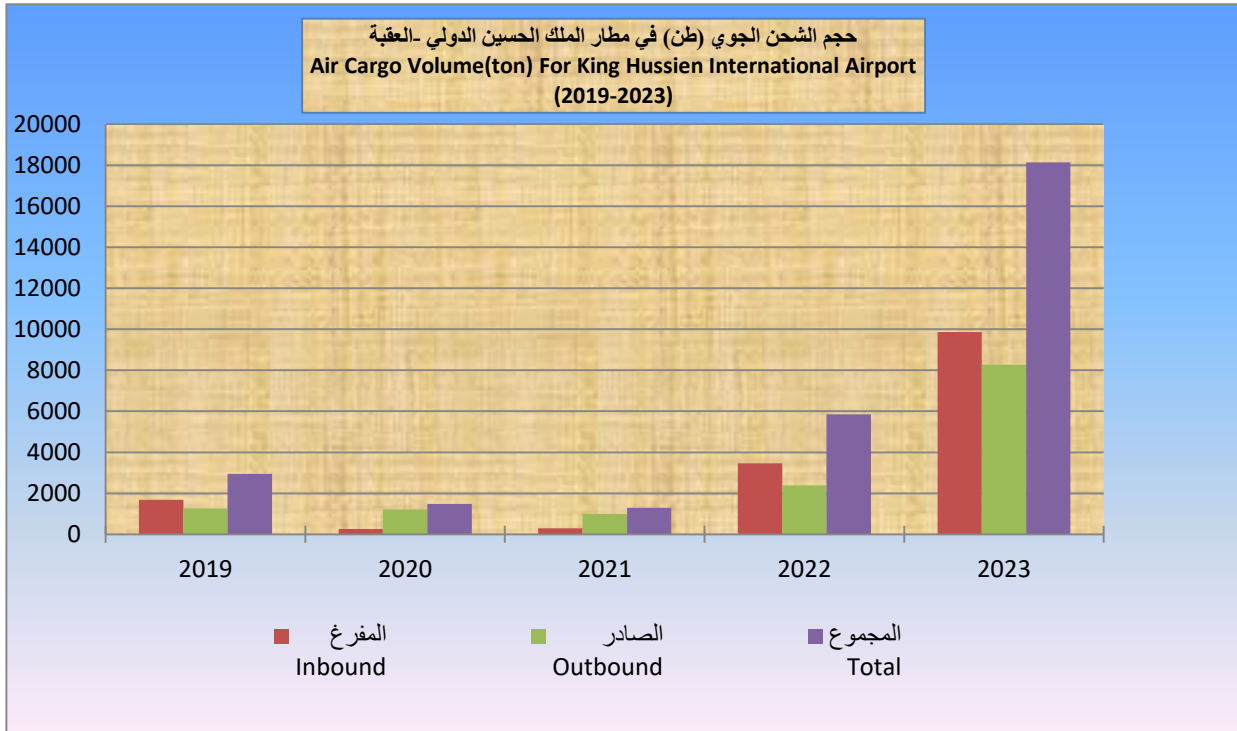
• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	242,535	127,804	114,731	2019
-25%	179,969	91,551	88,418	2020
-36%	114,699	56,352	58,347	2021
111%	240,911	127,996	112,915	2022
29%	309,184	166,114	143,070	2023



حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

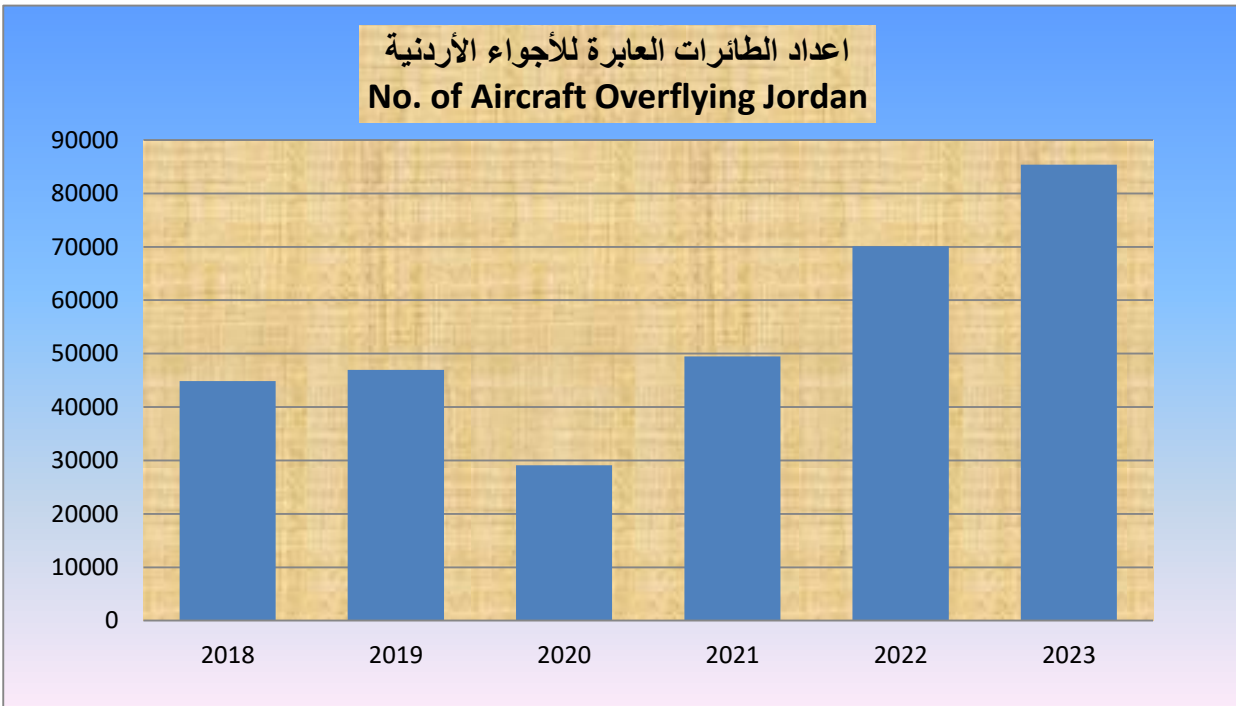
حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
47%	2,943	1,265	1,678	2019
-50%	1,475	1,216	259	2020
-12%	1,290	998	292	2021
354%	5,857	2,391	3,466	2022
	18,128	8,269	9,859	2023



أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية

Number Of Aircraft Overflying Jordan

نسبة النمو Growth Rate	اعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number of Aircraft Overflying Jordan	السنة Year
5%	46,974	2019
-38%	29,079	2020
69%	49,461	2021
43%	70,076	2022
82%	85,353	2023



الباب السادس

مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن

Civil Aviation Utilities Operating in Jordan

Aviation Utilities	عدد الشركات Number of companies					مرافق الطيران ¹
	2023	2022	2021	2020	2019	
Airports	3	3	3	3	3	المطارات
Scheduled Air Carriers	3	2	2	2	3	شركات نقل جوي ركاب منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Charter)	1	2	1	1	1	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
Non Scheduled Air Carriers (private Jet)	1	1	1	1	1	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
Scheduled Air Carriers (Cargo)	2	2	2	2	3	شركات نقل جوي (شحن)
Pilot Academies	2	2	2	2	2	أكاديميات تعليم الطيران
Training Centers	2	4	4	4	4	مراكز تدريب
Aviation Club	3	1	1	1	2	نوادي طيران
Freight Forwarders	84	84	89	83	79	وكيل شحن جوي
Supervision (Local Agent)	10	9	8	8	8	وكيل إشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة و الخاصة
Maintenance Training Organizations	5	5	5	6	6	مراكز تدريب الصيانة
Approved Maintenance Organizations	11	10	10	10	10	محطات الصيانة
Continuing Airworthiness Management Organizations	8	7	7	7	8	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

١ - لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الإلكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الإلكترونية www.carc.jo

الباب السابع

عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني ٢٠٢٣

Number of aircraft registered in the Jordanian civil aircraft registry 2023

• المشغلين الجويين Air Operators

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Royal Jordanian	24	5	29	الملكية الأردنية
Arab Wings	2	1	3	الأجنحة العربية
Jordan Aviation	6	4	10	الأردنية للطيران
Air Arabia (Jordan)	0	(1*)	1	العربية للطيران (الأردن)
Solitaire Air Ltd. (Fly Jordan)	0	2	2	سولتير للطيران (فلاي جوردن)
Privately Owned Aircraft	0	1	1	طائرات مملوكة خاصة
Grand Total	32	14	46	العدد الإجمالي

* مؤجرة لشركة الأردنية للطيران Leased to Jordan Aviation

أكاديميات ونوادي الطيران Academies & Aviation Clubs

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Mideast Aviation Academy	0	12	12	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Royal Jordanian Air Academy	0	23	23	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Royal Jordanian Gliding Club	0	1	1	نادي الطيران الشراعي
Royal Squadron	0	1	1	السرب الملكي
Disi Village Touristic Cooperative	0	1 بالون	1 بالون	جمعية قرى حوض الديسة السياحية التعاونية
Transparent Tents Hotel	0	1 بالون	1 بالون	فندق الخيم الشفافة
Grand Total	0	39	39	العدد الإجمالي

الباب الثامن

صناعة الطيران في الأردن

Aviation Industry in Jordan

The operators	المشغلين
Scheduled Air Carrier	ناقل جوي منتظم
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
Air Carrier Non- Scheduled	ناقل جوي غير منتظم
❖ Solitaire Air (Fly Jordan)	❖ سوليتير للطيران (فلاي جوردن)
Business Jet	الطيران الخاص (طيران رجال الاعمال)
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
Air Cargo	الشحن الجوي
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
Pilot Academies	أكاديميات تعليم الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Clubs	نوادي الطيران
❖ Ald	❖ جمعية الديسة
❖ isi Villages touristic cooperative	
❖ Royal Jordanian Gliding Club	❖ نادي الطيران الشراعي الملكي
❖ Transparent Tents Hotel	❖ فندق الخيم الشفافة
Airports	المطارات
❖ Queen Alia International Airport	❖ مطار الملكة علياء الدولي
❖ Amman Civil Airport/Marka	❖ مطار عمان المدني/ماركا
❖ King Hussein International Airport	❖ مطار الملك الحسين الدولي
Training Centers	مراكز التدريب
❖ JATS – Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
❖ Queen Noor Civil Aviation Technical College	❖ كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني

Maintenance Training Organizations	مراكز تدريب الصيانة
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ JorAMCo Academy	❖ أكاديمية جورامكو
❖ Aircraft Components Maintenance Depot	❖ أفرهول صيانة قطع الطائرات
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران
Approved Maintenance Organizations	محطات الصيانة
❖ Jordan Aircraft Maintenance Ltd (JorAMCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
❖ Jordan Air motive Limited Company- (JALCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة المحركات
❖ Jordan Aeronautical-Systems Company (JAC)	❖ الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy- Maintenance Organization (RJAA)	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Aircraft Components Maintenance Depot (ACMD)	❖ مشاغل افرهول قطع الطائرات
❖ Mideast Aviation Academy-Maintenance Organization (MAA)	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Royal Jordanian Airlines (RJA)	❖ الملكية الأردنية
❖ JAV Technic	❖ الشركة المهنية لصيانة الطائرات
❖ Arab Wings(AW)	❖ الأجنحة العربية
❖ Solitaire Air (SOL)	❖ سولتير للطيران
❖ Transparent Tents Hotel	❖ فندق الخيم الشفافة
Continuing Airworthiness Management Organizations	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات
❖ Royal Jordanian Airlines	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Abu Dhabi Aviation	❖ أبو ظبي للطيران
❖ Solitaire Air (SOL)	❖ سولتير للطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Transparent Tents Hotel	❖ فندق الخيم الشفافة

وكلاء الإشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة

Supervision (Local Agents)

اسم الشركة	هاتف / فاكس	البريد الإلكتروني
شركة الأجنحة العربية Arab Wings	هاتف : +962 6 4899790 فاكس : +962 6 4899796	Sales@arabwings.com.jo
شركة سيد الطيران لدعم الطائرات (Master Jet)	هاتف : +962 6 فاكس : 4888500 +962 6 4883900	info@masterjet.aero
الشركة الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة Jordanian Private Jet Services (JP Jets)	هاتف: +962 6 4898425 +962 797444626 فاكس : +962 6 4883189	info@jpjets.com
شركة الأجواء للخدمات الجوية Air space Aviation Services	هاتف: +962 780800004 (24/7) فاكس : +962 6 4884015	info@space-jo.com
بترا للخدمات الجوية ولوازم الطيران Petra Aviation Services	هاتف +962 795539831 فاكس : +962 6 5864952	petraaviationservices@hotmail.com
شركة أجنحة السماء لخدمات الطيران Sky Wings Aviation Services	هاتف : +962 6 5866505 فاكس : +962 6 5865505	Suha.Habash@Skywingsjordan.Com
شركة كونتيننتال جت لخدمة الطائرات Congenital Jet Services	هاتف : +962 6 5517516 +962796170504 فاكس : +962 6 5517513	ops@contentaljet.aero
شركة الرابط لخدمات الطيران Al-rabet Aviation Services	هاتف : +962 3 2019155 فاكس : +962 3 2050755	aqjapt@linkagency.com

الباب التاسع

المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

The Cities Served with Regular Flights by Jordanian Airlines

JAV Routes as in 21/1/2024

Route	Status	Weekly frequencies	Notes
Amman- Beirut- Amman	Revoked	4	
Amman- Jeddah- Amman	Valid until 4/2/2025	4	
Amman- Asyut- Amman	Expired		
Amman- Baghdad- Amman	Revoked	3	
Amman- Kuwait- Amman	Valid until 26/7/2024	2	Frozen for one year (6.11.2023-2.11.2024).
Amman- Al Manamah- Amman	Expired		
Amman- Sharjah- Amman	Valid until 23/8/2024		
Amman- Sharm El Sheikh- Amman	Valid until 1/3/2026		
Amman- Riyadh- Amman	Expired		
Aqaba- Cairo- Aqaba	Expired	2/week Seat capacity not exceeding 300 seats	
Amman- Khartoum- Amman	Expired		
Amman- Larnaca- Amman	Expired		
Amman- Kiev- Amman	Expired		
Amman- Makhachkala- Amman	Expired		
Amman- Medina- Amman	Expired		
Amman- Dubai- Amman	Expired	3	
Amman- Cairo- Amman	Valid until 3/7/2026	With weekly Seat capacity not exceeding 455 seats	
Amman- Antalya- Amman	Valid until 11/1/2025	4	
Amman- Beijing- Amman	Expired	2	
Amman- Guangzhou- Amman	Expired	2	

Amman- Erbil- Amman	Revoked	2	
Amman- Muscat- Amman	Revoked	2	
Amman- Ankara- Amman	Revoked	4	
Amman- Tarabzon- Amman	Valid until 15/6/2024	4	
Amman – Batumi - Amman	Valid till 12/3/2025	2	
Amman – Tbilisi - Amman	Valid till 12/3/2025	2	
Amman – Jakarta - Amman	Valid till 19/3/2026	3	
Amman – Moscow - Amman	Valid till 3/7/2026	4	

RJ Routes as in 21/1/2024

Route	Status	Weekly frequencies	Notes
Amman- Accra- Amman	Expired		
Amman- Algeria- Amman	Valid until 11/10/2027		
Amman- Benghazi- Amman	Expired		
Amman- Cairo- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Khartoum- Amman	Valid until 5/2/2025	5	
Amman- Lagos- Amman	Expired		
Amman- Sharm El Sheikh- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Tripoli- Amman	Expired		
Amman- Tunis- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Bangkok- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Hong Kong- Amman	Valid until 31/12/2027		
Amman- Kuala Lumpur- Amman	Valid until 14/6/2025		
Amman- Amsterdam- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Athens- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Barcelona- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Paris- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Moscow- Amman	Valid until 5/2/2025		Frozen for 1 year till 26.9.2024
Amman- Rome- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Frankfurt- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Geneva- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Istanbul- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Larnaca- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- London- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Madrid- Amman	Valid until 5/2/2025		

Amman- Munich- Amman	Valid until 5/2/2025		Frozen for 1 year till 26.9.2024
Amman- Berlin- Amman	Valid until 1/6/2026		Frozen for 1 year till 26.9.2024
Amman- Vienna- Amman	Valid until 5/2/2025		Frozen for 1 year till 26.9.2024
Amman- Al Ain- Amman	Expired		
Amman- Aden- Amman	Expired		
Amman- Abu Dhabi- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Beirut- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Baghdad- Amman	Valid until 5/2/2025	20	
Amman- Basra- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Dammam- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Doha- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Dubai- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Erbil- Amman	Valid until 5/2/2025	11	
Amman- As Sulaymaniyah- Amman	Valid until 1/6/2027		
Amman- Jeddah- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Kuwait- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Medina- Amman	Valid until 6/7/2029		
Amman- Mousul- Amman	Expired		
Amman- Riyadh- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Sanaa- Amman	Expired		
Amman- Tel Aviv- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Detroit- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- New York- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Chicago- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Montreal- Amman	Valid until 1/6/2027		
Amman- Zurich- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Canton- Amman	Expired		
Amman- Najaf- Amman	Valid until 8/7/2025	4	Frozen for 1 year till 26.9.2024
Amman- Jakarta- Amman	Expired		
Amman- Tabuk- Amman	Expired		
Amman- Ankara- Amman	Expired		
Amman- Copenhagen- Amman	Revoked		
Amman- Kiev- Amman	Expired		
Amman- Al Arish- Amman	Expired		
Amman- Nairobi- Amman	Expired		
Amman- Bahrain- Amman	Expired		
Amman- Aleppo- Amman	Expired		
Amman- Alexandria- Amman	Expired		
Amman- Muscat- Amman	Expired		
Amman- Mumbai- Amman	Expired		
Amman- Milan- Amman	Valid till 19/9/2024	3	
Amman- Delhi- Amman	Expired		

Amman- Colombo- Amman	Expired		
Amman- Damascus- Amman	Expired		
Amman- Brussels- Amman	Expired		
Amman- Budapest- Amman	Expired		
Amman- Lyon- Amman	Valid till 19/9/2024	2	
Amman- Toronto- Amman	Valid till 10/05/2029	3	
Amman- Antalya- Amman	Valid till 28/04/2029	7	
Amman- Stockholm- Amman	Valid till 7/11/2025	5	
Amman- Trabzon- Amman	Valid till 7/11/2025	4	
Amman- Manama- Amman	Valid till 7/11/2025	2	
Amman- Brussels- Amman	Valid till 17/03/2026	3	
Amman- Dusseldorf- Amman	Valid till 17/03/2026	2	
Aqaba- Cairo- Aqaba	Valid till 16/04/2026	600 seats/week	