



# التقرير السنوي لعام

2021

# Annual Report

هيئة تنظيم الطيران المدني

[www.carc.jo](http://www.carc.jo)



صاحب الجلالة الهاشمية  
الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي  
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم

## فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
٥	<u>الباب الأول: لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٥	<u>مقدمة</u>
٦	<u>الرؤية والرسالة والقيم المؤسسية</u>
٧	<u>أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٧	<u>مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٨	<u>الهيكل التنظيمي</u>
٩	<u>أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني سابقاً)</u>
١٠	<u>المهام والمسؤوليات</u>
١٢	<u>الباب الثاني : التطورات في قطاع الطيران المدني</u>
١٥	<u>الباب الثالث : الخطط والمشاريع المستقبلية</u>
١٦	<u>الباب الرابع : ابرز انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
١٨	<u>الباب الخامس : الحركة الإحصائية للمطارات والأجواء الأردنية</u>
٣٢	<u>الباب السادس : مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن</u>
٣٣	<u>الباب السابع : اعداد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني ٢٠٢١</u>
٣٥	<u>الباب الثامن : صناعة الطيران في الأردن</u>
٣٨	<u>الباب التاسع : المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة</u>



## التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام ٢٠٢١

يَسرُّ هيئة تنظيم الطيران المدني أن تصدر تقريرها السنوي لعام ٢٠٢١ والذي يُلقي الصَّوء على آخر التطورات في مجال النقل الجوي والطيران المدني وخطط ومشاريع الهيئة المستقبلية وأبرز إنجازاتها خلال عام ٢٠٢١.

لقد نفذت الهيئة خلال عام ٢٠٢١ - رغم الازمة التي يمر بها العالم اثر جائحة كورونا والتي انعكست بشكل مباشر على قطاع الطيران المدني- الكثير من الأنشطة والبرامج والمشاريع التي تضمنتها خطتها الاستراتيجية للأعوام (٢٠٢١-٢٠٢٣)، وكان من أبرز إنجازاتها تحديث الاجهزة الملاحية في المطارات الاردنية والمحطات ومنها مشروع نظام الاستطلاع الراداري والقبة الرادارية في منطقة مطار الملكة علياء الدولي.

إنَّ تحديات قطاع النقل الجوي والطيران المدني كثيرة، إلا أننا ما زلنا في مواجهة هذه التحديات من خلال الاستمرار بتطبيق كافة السياسات التي من شأنها رفع سوية القطاع وتنظيمه ومراقبته وفق تشريعات عصرية تواكب أفضل الممارسات الدولية.

كما أن الهيئة تقوم بتنفيذ الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني وتنمية وتطور قطاع النقل الجوي والطيران المدني في الأردن.

**كابتن هيثم مستو**

**رئيس مجلس المفوضين**



## الباب الأول

### لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني

#### مقدمة

- صدر أول قانون للطيران المدني في عام ١٩٤٥ تحت الرقم (٢٥) ومن ثم تم إصدار قانون آخر للطيران المدني يحمل الرقم ٨ لسنة ١٩٤٨
- في عام ١٩٥٠ تم إنشاء مديرية الطيران المدني كإحدى دوائر وزارة المواصلات آنذاك وبدأت المديرية بإمكانات بسيطة وكانت مسؤولة عن تشغيل مطاري عمان والقدس بمدرجين صغيرين.
- في عام ١٩٥٣ تم إصدار قانون للطيران المدني رقم ٥٥ لسنة ١٩٥٣.
- في عام ١٩٦٧ توقف العمل بمطار القدس مما أدى إلى ازدياد الضغط على مطار عمان المدني الأمر الذي تطلب توسيع مرافقه وكان أهمها مباني المسافرين والمدرج.
- في عام ١٩٧٢ نظراً لأهمية مدينة العقبة السياحية والاقتصادية تم إنشاء مطار دولي فيها.
- في عام ١٩٨٢ تم تحويل مديرية الطيران المدني إلى سلطة الطيران المدني ذات شخصية اعتبارية تتمتع بالاستقلال الإداري بموجب قانون رقم ٢٦ لسنة ١٩٨٢ ومن ثم صدر قانون الطيران المدني ٥٠ لسنة ١٩٨٥.
- في عام ١٩٨٣ قامت وزارة النقل ببناء مطار الملكة علياء الدولي في موقع الحيزة ٤٠ كم جنوب عمان وقد افتتحه جلالة المغفور له الملك الحسين بن طلال المعظم في ١٩٨٣/٥/٢٥ حيث تم تحويل حركة الطيران التجاري الدولية إليه.
- وفي إطار إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني كخلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وآلت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة (٦٨) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧، وتتمتع هيئة تنظيم الطيران المدني بالشخصية الاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وبذلك يحق لها تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (٦) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته.

## الرؤية

" أجواء آمنة لجميع المشغلين "

## الرسالة

" الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة "

## القيم المؤسسية

1. الشفافية والنزاهة
2. الولاء والصدق
3. التطوير والتحسين المستمر
4. العمل الجماعي
5. الابداع والابتكار
6. الاجتهاد
7. سيادة القانون

## أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني

### الأهداف الاستراتيجية

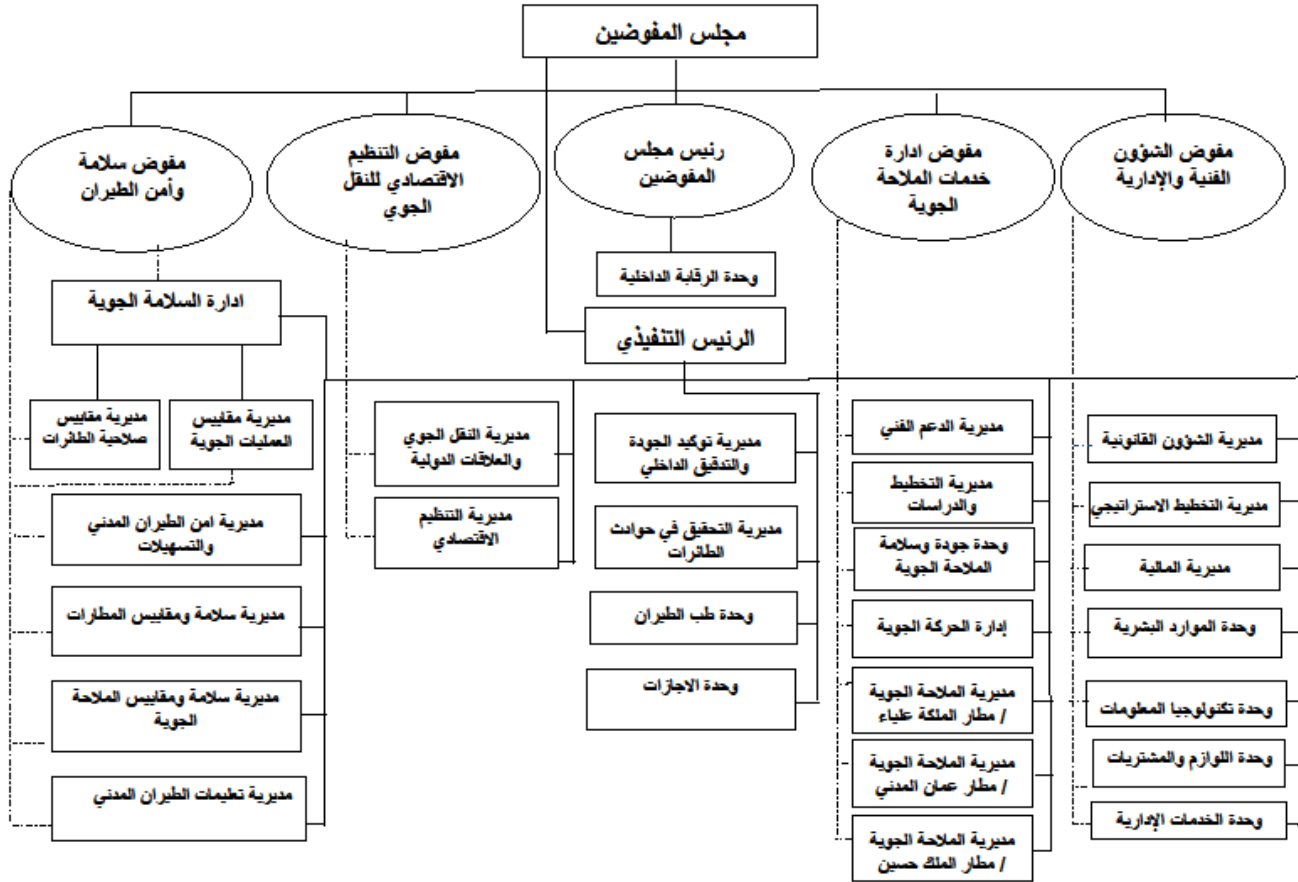
- تعزيز الاستقلالية المالية والادارية للهيئة.
- استدامه وتعزيز سلامة وأمن الطيران المدني حسب المتطلبات الوطنية والدولية.
- تطوير منظومة النقل الجوي.
- جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي والتدريب على الطيران المدني.
- تشجيع الشراكة وتحفيز الاستثمار في أنشطة النقل الجوي والطيران المدني.
- رفع مستوى الأداء المؤسسي.
- حماية البيئة حسب المتطلبات الوطنية والدولية.

### مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني

- عطوفة كابتن هيثم مستو - رئيس مجلس المفوضين/ الرئيس التنفيذي
- عطوفة المهندس صالح العموش - نائب الرئيس
- عطوفة الأستاذ خالد عربيات - مفوض (اعتبارا من ٢٠٢١/١٢/٢٨)
- عطوفة السيد ذياب ابو زيد/ مفوض (لغاية ٢٠٢١/٩/٢٦)
- عطوفة السيدة ابتسام ابو السميد/ مفوض (لغاية ٢٠٢١/٩/٢٦)
- عطوفة السيد منير اسعد/ مفوض (لغاية ٢٠٢١/٩/٢٦)



## الهيكل التنظيمي



**أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني**  
**(سلطة الطيران المدني سابقاً) منذ تأسيسها**

الرقم	الاسم	من	إلى
١	رشاد البديري	١٩٥٠/٢/١	١٩٥٣/٥/١١
٢	عبد الله علاء الدين	١٩٥٣/٧/١٦	١٩٥٧/١٢/٢٩
٣	عادل الخالدي	١٩٥٨/٧/١٠	١٩٦١/٧/٤
٤	إبراهيم عثمان	١٩٦١/٧/٥	١٩٦١/١١/٢٨
٥	أميل القبيسي	١٩٦١/١١/٢٩	١٩٦٨/٩/١٢
٦	إبراهيم عثمان	١٩٦٨/٩/١١	١٩٦٩/٩/١
٧	شكري قبايعين	١٩٦٩/٩/١	١٩٧١/٢/١
٨	الشريف غازي راكان	١٩٧١/٢/١	١٩٧٢/٥/١
٩	محمد سعيد أبو نوار	١٩٧٢/٥/١	١٩٧٤/٨/١
١٠	الشريف غازي راكان	١٩٧٤/٨/١	١٩٨٢/٦/١
١١	صالح الكردي	١٩٨٢/٨/٢	١٩٨٣/٥/١١
١٢	محمود جمال بلقز	١٩٨٣/١١/١	١٩٨٤/٨/١
١٣	خالد محمد علي	١٩٨٤/٨/١	١٩٨٦/١١/٢٦
١٤	كابتن أمين الحسيني	١٩٨٦/١٢/١	١٩٨٧/٦/٢١
١٥	محمود جمال بلقز	١٩٨٧/٦/٢١	١٩٩١/١٢/١٤
١٦	احمد جويبر العتيبي	١٩٩١/١٢/١٤	١٩٩٦/٢/١٧
١٧	كابتن جاسر زياد	١٩٩٦/٢/١٧	١٩٩٩/٤/٢٥
١٨	كابتن جهاد أرشيد	١٩٩٩/٤/٢٥	٢٠٠٢/١/٢٤
١٩	الطيار حنا النجار	٢٠٠٢/١/٢٤	٢٠٠٤/١٢/٥
٢٠	كابتن سليمان عبيدات	٢٠٠٤/١٢/٥	٢٠١٠/١١/١٤
٢١	كابتن "محمد أمين" القرعان	٢٠١١/١/١٨	٢٠١٥/١ / ١٨
٢٢	كابتن كابريل سيفرتيان	٢٠١٥/٢/١٨	٢٠١٥/١٠/٣٠
٢٣	المهندس أحمد فضل الله العزام / بالوكالة	٢٠١٥/١١/٤	٢٠١٧/٢/١
٢٤	كابتن هيثم مستو	٢٠١٧/٢/١	

## مهام ومسؤوليات هيئة تنظيم الطيران المدني

- حددت أحكام المادة (٧) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ مهام ومسؤوليات الهيئة وابرز هذه المهام ما يلي:
1. تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وأمن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.
  2. إبرام العقود مع المستثمرين وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.
  3. تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقرة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.
  4. إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل الجوي وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة التطبيق.
  5. تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات ولدى المنظمات الدولية.
  6. تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.
  7. تنفيذ سياسة حماية البيئة فيما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.
  8. تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المعد من قبل الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.
  9. تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.
  10. العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.
  11. وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.
  12. الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.

13. تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق وإيجاد الحوافز المؤدية إلى إقدام الأفراد والشركات للاستثمار في هذا المجال مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
14. مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والتزامهم بأحكام القانون والأنظمة والتعليمات والأوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
15. العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني ومنع أي ممارسة مخلة بذلك واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لأحكام القوانين النافذة.
16. وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات ومنح شهادة لكل طائرة يثبت تأهيلها وصلاحياتها للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
17. وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين وأعضاء طاقم الطائرة وجميع العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، وإصدار شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم ومنح التراخيص لهم.
18. الإشراف على معاهد الطيران المدني واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد بما في ذلك ترخيص الجهات التي تقدم الطيران المدني والإشراف عليها.
19. اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة وإصدار التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني بما في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران أو منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.
20. ترخيص المطارات المدنية ومنح مشغليها رخص التشغيل.
21. ترخيص مزودي خدمات الملاحة الجوية التي تقدم للطيران المدني وفقاً للشروط التي يضعها المجلس.
22. اعتماد مزودي خدمات الارصاد الجوية التي تقدم للطيران المدني وفقاً للشروط التي يضعها المجلس.
23. تقديم الخدمات الاستشارية والخبرات الفنية وابداء الرأي لأي جهة داخل المملكة وخارجها في امر يتعلق بالطيران المدني وفق تعليمات يصدرها المجلس لهذه الغاية.
24. الإشراف على تنفيذ برنامج الدولة للسلامة والتنسيق مع الجهات المختصة.

## الباب الثاني

### التطورات في قطاع الطيران المدني

#### 1. إعادة الهيكلة

- تم البدء ببرنامج إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني وخصخصة المطارات في العام ٢٠٠٤ بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم. حيث تم إصدار قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ الذي ركز على فصل المشغل عن المنظم.
- خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية للقطاع الخاص عام ٢٠٠٧.
  - تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة تطوير العقبة وإدارته من قبل شركة العقبة للمطارات عام ٢٠٠٧.
  - إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام ٢٠٠٧.
  - توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي من قبل "شركة مجموعة المطار الدولي" عام ٢٠٠٧.
  - إنشاء شركة المطارات الأردنية عام ٢٠٠٨.

#### 2. تحرير النقل الجوي الدولي

تنفيذاً للاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي تقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بعقد هذه الاتفاقيات لغايات تنظيم خدمات النقل الجوي الدولي مع الدول الأخرى لتحرير الخدمات الجوية على أسس تبادلية مع مراعاة الضمانات المقررة من المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) والمتعلقة بسياسات فتح الأجواء استناداً لمعاهدة الطيران المدني الدولي الموقعة في شيكاغو عام ١٩٤٤ وبما يتناغم مع التشريعات الوطنية والصالح العام، وقد تم لغاية الآن توقيع اتفاقيات ثنائية وجماعية ذات طابع تحرري مع (٨٢) دولة عربية وأجنبية من أصل (١٢٢) دولة ترتبط معها المملكة الأردنية الهاشمية باتفاقيات خدمات جوية، ومن بينها اتفاقية الطيران الأورومتوسطية بين المملكة الأردنية الهاشمية كطرف أول والاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه كطرف ثانٍ وتشمل (٢٧) دولة أوروبية .

### 3. التشريعات

تطوير تشريعات الطيران المدني الأردنية بما يتلاءم مع المتطلبات الدولية الايكاو ICAO ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم ٤١ لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته وما انبثق عنه من أنظمة وتعليمات إضافة إلى انه قد تم تطوير وموائمة هذه التعليمات بناء على المتطلبات الأوروبية الاياسا EASA واصدار نظام رسوم الطيران المدني رقم (١٠٦) لسنة ٢٠١٨.

### 4. تطور الحركة الجوية

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة كما يلي:

المؤشر	2017	2021	نسبة النمو /الانخفاض
حركة الطائرات (القادمة والمغادرة )	83,570	52,730	36%
اعداد المسافرين (القادمين والمغادرين )	8,140,144	4,682,999	42%
حجم الشحن والبريد /ظن ( الصادر والوارد )	115,286	61,492	47%
اعداد الطائرات العابرة للأجواء الاردنية	46,680	49,764	7%

### 5. الشركات الأردنية العاملة في مجال النقل الجوي والطيران المدني في الاردن.

(٤) شركة نقل جوي منتظم وغير منتظم

(٢) أكاديميات لتعليم الطيران

(٤) مراكز تدريب

(٥) مراكز تدريب الصيانة

(١) نوادي طيران

(٨٩) وكلاء خدمات الشحن الجوي

(٨) شركات وكيل أشرف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة.

(١٠) محطات الصيانة

(٧) مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات



## 5- إصدار واعتماد ومراجعة البرامج الأمنية للشركات والمطارات والمستثمرين

### ١- مراجعة البرامج الأمنية التالية:

- اعتماد تعديلات البرنامج الامني للوكيل النظامي للشحن الجوي لشركة الملكية الاردنية/الوكيل النظامي للشحن الجوي.
- اعتماد تعديلات البرنامج الامني للشركة الاردنية لصيانة محركات الطائرات/ جالكو.
- اعتماد تعديلات البرنامج الامني لشركة الاردنية للطيران.
- مراجعة واعادة قبول البرنامج الامني للخطوط الجوية التركية.
- اعتماد تعديلات المراجعة العشرين للبرنامج الأمني لشركة الشرق الأوسط للطيران/الخطوط اللبنانية.
- مراجعة وإعادة قبول البرنامج الأمني لشركة طيران بيجاسوس

### ٢. مراجعة البرامج الأمنية للمطارات:

- مراجعة تعديل على الإجراءات المؤقتة لأمن مطار الملكة علياء الدولي خلال تفشي فايروس كورونا
- إعادة اعتماد برنامج امن مطار الملكة علياء الدولي.
- إعادة اعتماد برنامج رقابة جودة امن الطيران لمطار الملكة علياء الدولي.

## الباب الثالث

### الخطط والمشاريع المستقبلية

1. اعداد خطة تصحيحية لملاحظات منظمة الطيران المدني الدولي
2. اصدار نظام التنظيم الاداري للهيئة.
3. عقد او تعديل الاتفاقيات الثنائية لتحرير سوق النقل الجوي على أسس تبادلية.
4. تطوير تشريعات الطيران المدني واعتماد نهج التعليمات الذكية.
5. اقرار تعليمات الطيران المدني جزء (٢١١) حقوق المسافرين ذوي الاعاقة.
6. تحديث وتطوير الاجهزة الملاحية في المحطات والمطارات.
7. توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة الحاسوبية.
8. ترخيص شركات الطيران المتقدمة حال تحقيقها للمتطلبات الفنية والاقتصادية.
9. بناء القدرات المؤسسية.
10. مشاركة خبراء الهيئة في مهام المؤسسات الدولية لجعل الهيئة بيت خبرة.
11. استقطاب الفعاليات الدولية وعقدها بالطرق التكنولوجية الحديثة.
12. ابرام اتفاقية مع هيئة تنشيط السياحة لإدارة المؤتمرات.
13. انشاء وتفعيل وحدة الاتصال والاعلام.
14. تصنيف المعلومات واعادة هندسة الاجراءات.
15. تحديث الموقع الالكتروني للهيئة.
16. تعديل تعليمات بيئة الطيران الجزء (٣٠١) بإضافة الجزء الفرعي (ب) المعني بتطبيق المتطلب الدولي في الملحق (١٦) الجزء الرابع والخاص بالرقابة والتحقق والتبليغ عن الانبعاثات الكربونية الناشئة عن تشغيل الخطوط الجوية الدولية من قبل الناقلين الجويين الوطنيين.
17. تعديل تعليمات بيئة الطيران الجزء (٣٠١) بإضافة الجزء الفرعي (أ) بما ينسجم مع أحدث التطورات وأفضل الممارسات الدولية ذات العلاقة.

## الباب الرابع

### انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني

لأول مرة في تاريخ المملكة الأردنية الهاشمية في العام ٢٠٢١ ترأست المملكة الأردنية الهاشمية المجلس التنفيذي للمنظمة ممثلة برئيس مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران عطوفة الكابتن هيثم مستو ويتألف المجلس التنفيذي للمنظمة من ٩ دول أعضاء وهي (المملكة العربية السعودية، الامارات العربية المتحدة، دولة قطر، دولة الكويت، سلطنة عُمان، جمهورية العراق، جمهورية مصر العربية والمملكة المغربية).

كما يذكر ان هيئة تنظيم الطيران المدني دائمة السعي لتطوير قطاع النقل في المملكة وتوسيع أطر التعاون والاتصال على المستويات الإقليمية والدولية بما ينعس إيجابا على سمعة ورفعة قطاع الطيران المدني في المملكة وذلك إضافة الى الجهد الدؤوب للحفاظ على منظومة الرقابة على سلامة وأمن الطيران المدني ليحقق أفضل المعايير الدولية بالإضافة الى تطوير وتحسين خدمات الملاحة الجوية لتكون أفضل ما يمكن ضمن الموارد المتاحة.

هذا وقد نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني خلال الخمس اعوام الماضية الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية طويلة المدى لقطاع النقل للأعوام (٢٠١٥-٢٠٣٠) ومن ابرز هذه الانجازات حصول الهيئة على شهادة التميز في السلامة الجوية، من رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي لتطبيقها الفعال لمعايير المنظمة الدولية وممارستها الخاصة بالرقابة على السلامة الجوية من قبل الهيئة، والتحسين الملموس في أداء السلامة الجوية في العام ٢٠١٧ وعقد اجتماعات المؤتمر الدولي لإجراء مفاوضات خدمات النقل الجوي (ICAN) لعام ٢٠١٩ في مدينة العقبة وبحضور ما يزيد على (٦٠٠) مشارك يمثلون (٦١) دولة وشاركت الهيئة بؤتمر الايكان الذي تم عقده في كولومبيا بتقنية الاتصال المرئي خلال شهر كانون اول ٢٠٢١ والذي تم فيه الاتفاق مع العديد من الدول على

تبادل الاتفاقيات الثنائية في مجالات النقل الجوي وامن الطيران المدني تمهيدا لتوقيعها ومن ابرزها الارجننتين والبحرين وباكستان.

كما حصلت على ختم التميز لجائزه الملك عبدالله الثاني لتميز الاداء الحكومي، واما في جائحة كورونا فكانت استجابة الهيئة للتعامل مع هذه الازمة مبكرة حيث تم اتخاذ اجراءات وتدابير وقائية لمنع انتشار الامراض السارية والمعدية منذ بداية فصل الشتاء ٢٠١٩ تمثلت بتطعيم العاملين في المطارات الثلاثة وعلى مدار ٣ اعوام متتالية وتوزيع نشرات توعوية لمنع انتشار الفايروس وتحديث خطة الطوارئ الوطنية للتعامل مع أحداث الصحة العامة في النقل الجوي وخطة استدامة واستمرارية الأعمال في الهيئة/ حالة الطوارئ - فيروس (COVID-19) و إصدار الدليل الشامل للتعليمات الصحية خلال جائحة كورونا وتحديث الإجراءات والإرشادات التوعوية اللازمة لكافة العاملين في المطارات وأطقم الطائرات والمسافرين.

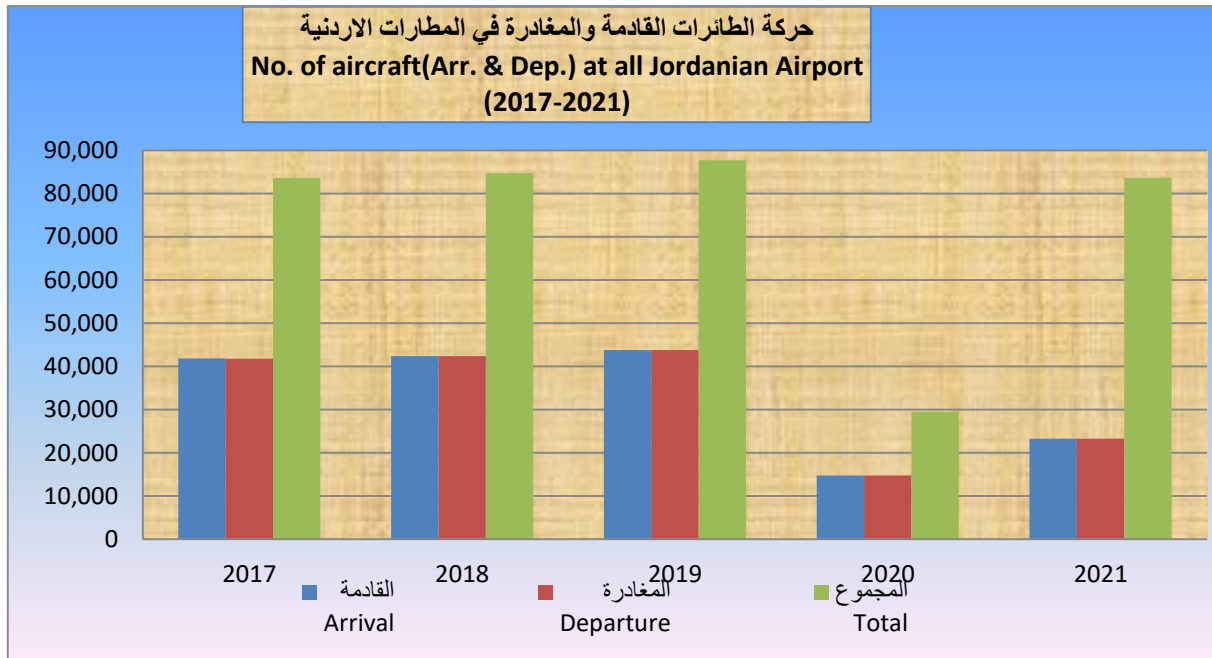
ومن الناحية التشريعية، صدر قانون عصري معدل لقانون الطيران المدني رقم (٨) لسنة ٢٠١٨، نظام رسوم الطيران المدني رقم (١٠٦) لسنة ٢٠١٨ وذلك لغايات تحفيز الاستثمار في قطاع الطيران المدني وتشجيع استقطاب شركات الطيران، والطلبة الدارسين في أكاديميات الطيران الاردنية، حيث تضمن النظام تخفيض الرسوم ذات العلاقة، اصدار تعليمات لحقوق المسافرين جوا وحقوق المسافرين ذوي الاعاقة وتعليمات الاستعلام المبكر عن الركاب.

وفي اطار تحقيق اهداف الهيئة الاستراتيجية استمرت في تطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية، حيث تم شراء انظمة واجهزة ملاحية من ابرزها (نظام الاتصال الصوتي VCSS في مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة ومطار عمان المدني ورادار SSR mode-S ونظام الاتصال الرقمي D-ATIS) وافتتاح الرادار الجديد والقبة الرادارية وقامت ايضا باعادة هندسة اجراءات الخدمات التي تقدمها الهيئة تمهيدا للتحويل الالكتروني وأتمتة (٥٦) خدمة.

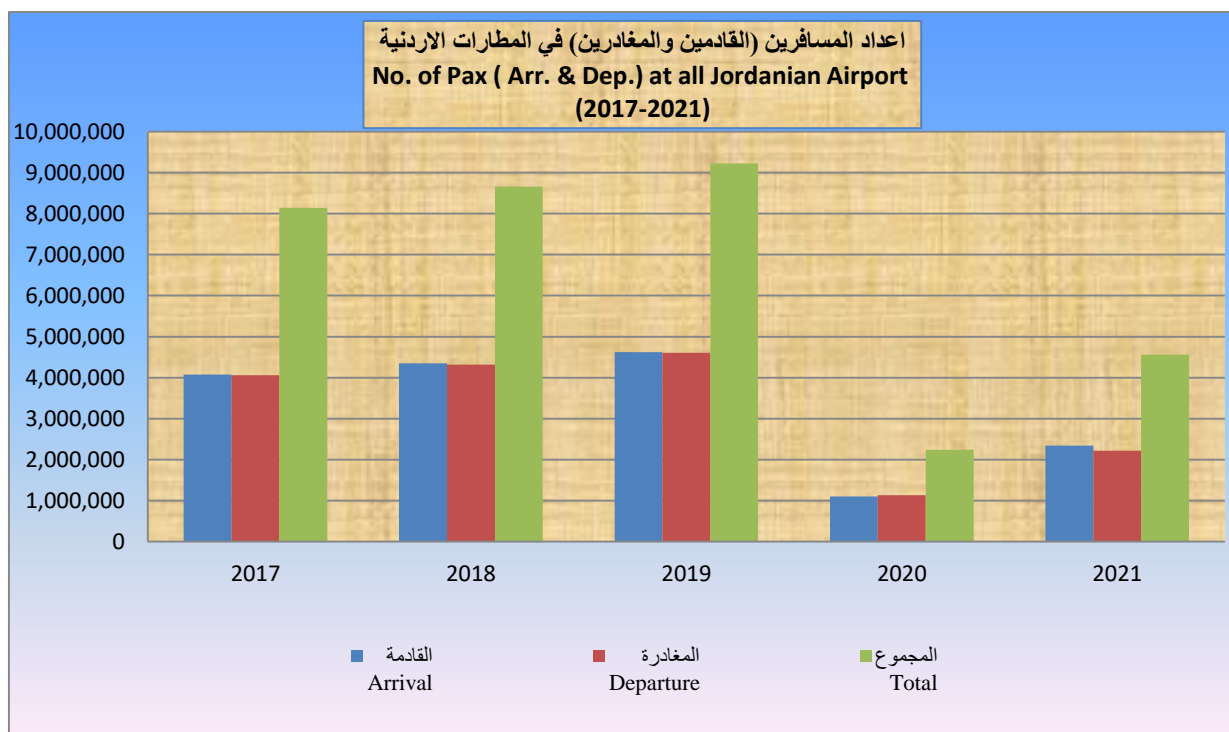
الباب الخامس  
الحركة الإحصائية  
الحركة الإجمالية للمطارات الأردنية  
**Movement at All Jordanian Airports  
(2021-2017)**

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	83,570	41,755	41,815	2017
1%	84,695	42,351	42,344	2018
3%	87,565	43,773	43,792	2019
-66%	29,486	14,722	14,764	2020
53%	46,603	23,305	23,298	2021



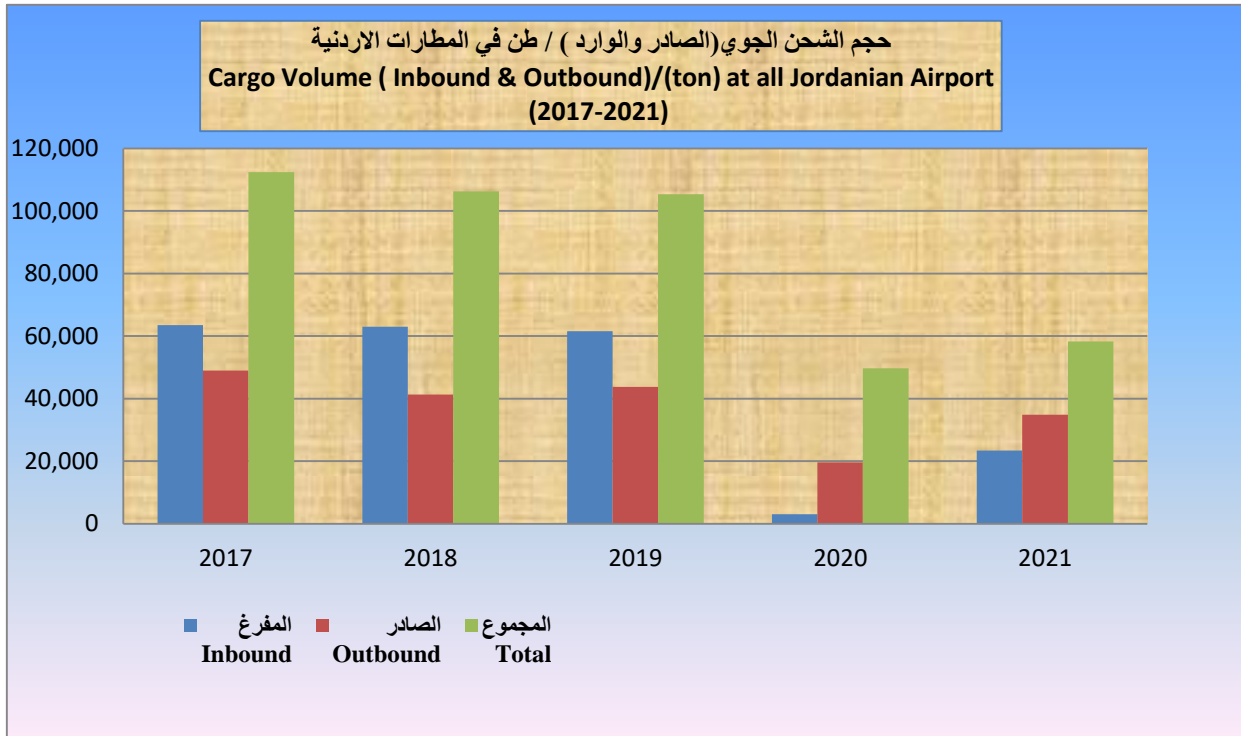
عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
7%	8,140,144	4,063,688	4,076,456	2017
6%	8,660,501	4,314,878	4,345,623	2018
7%	9,227,262	4,609,108	4,618,154	2019
-76%	2,238,299	1,136,136	1,102,163	2020
103%	4,559,336	2,218,987	2,340,349	2021





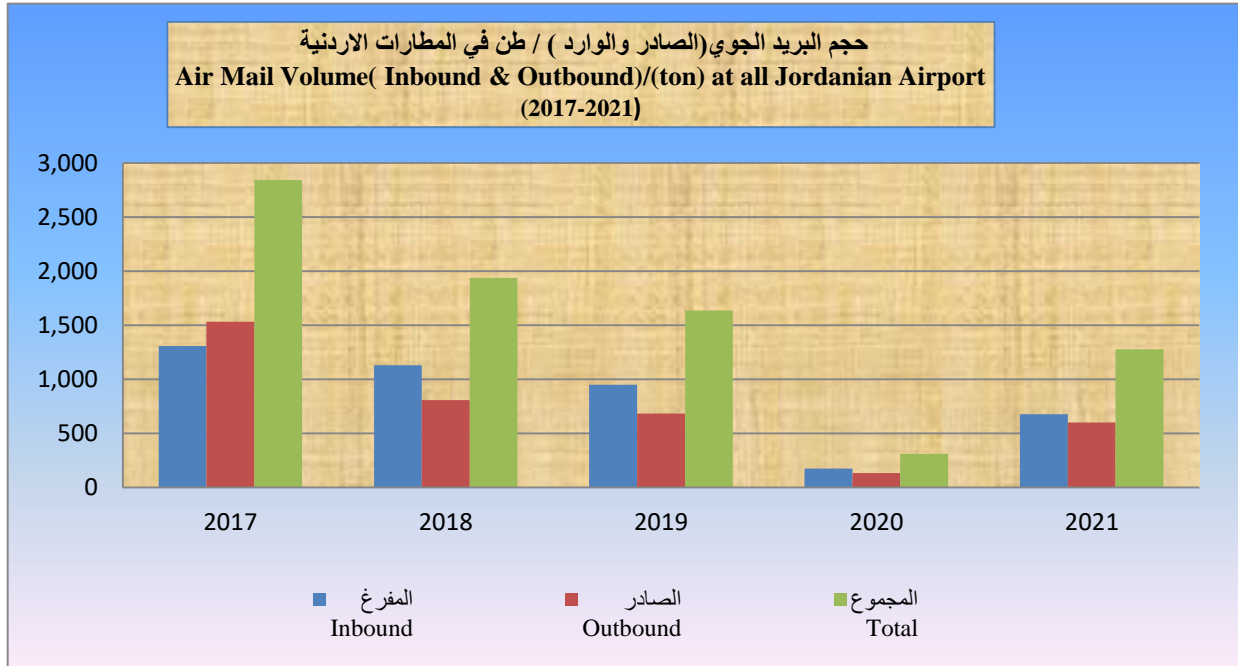
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
9%	112,426	48,940	63,486	2017
-5%	106,307	41,338	62,969	2015
-1%	105,402	43,795	61,607	2019
-53%	49,701	19,651	30,050	2020
18%	58,277	34825	23452	2021



• حركة البريد الجوي / طن (Air Mail Movement/ Ton)

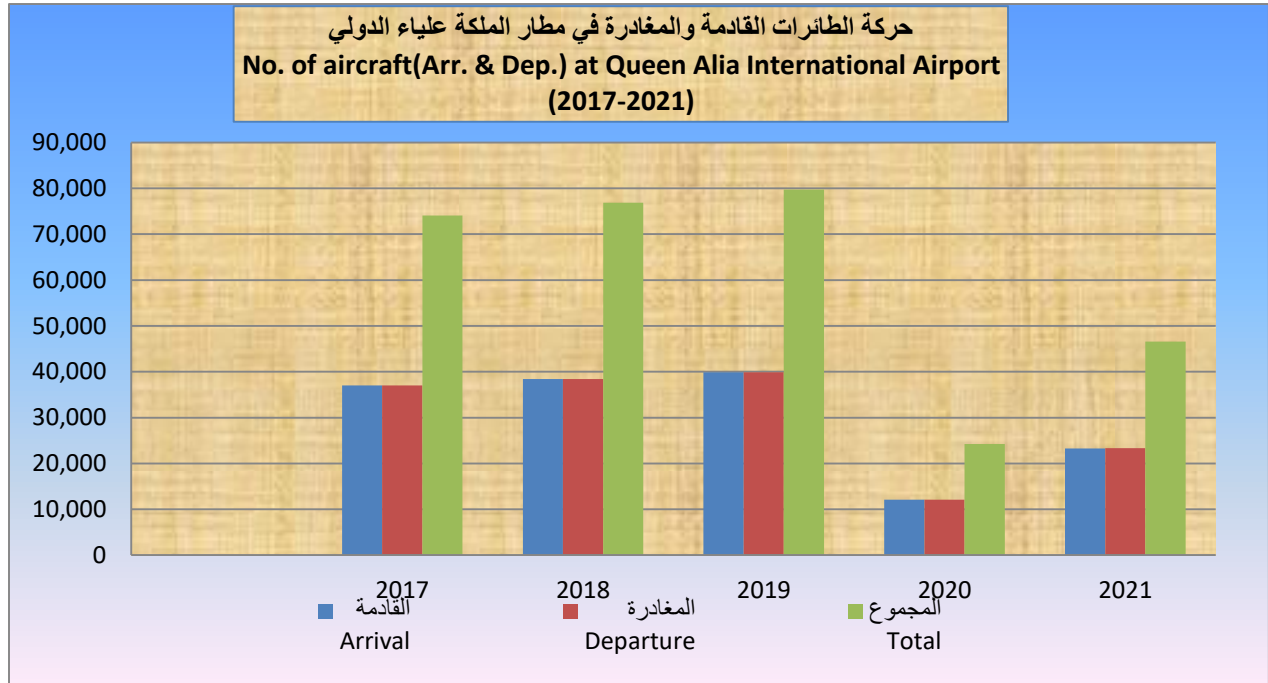
حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
18%	2,842	1,534	1,308	2017
-32%	1,938	808	1,130	2018
-16%	1,635	684	951	2019
-81%	311	135	176	2020
310%	1278	601	677	2021



**حركة مطار الملكة علياء الدولي**  
**Queen Alia International Airport Movement**  
**(2017-2021)**

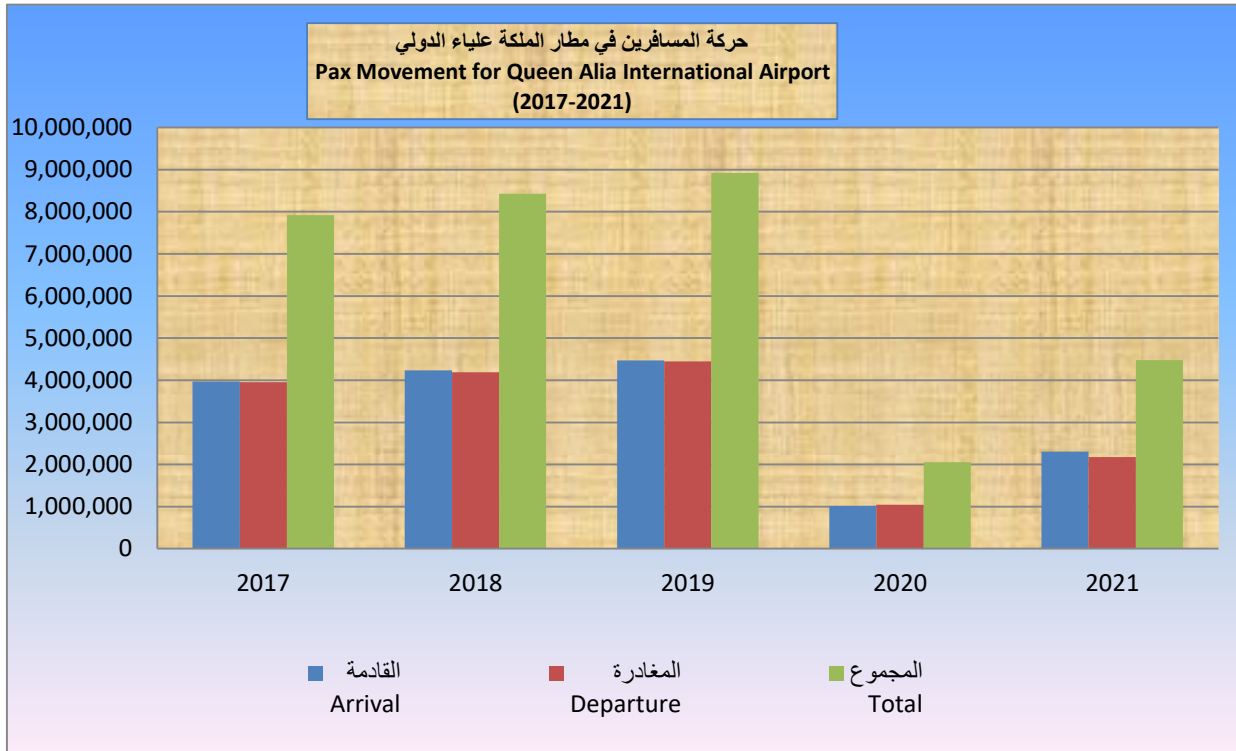
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	74,051	37,003	37,048	2017
4%	76,889	38,447	38,442	2018
4%	79,741	39,861	39,880	2019
-70%	24,221	12,093	12,128	2020
92%	46,605	23,307	23,298	2021



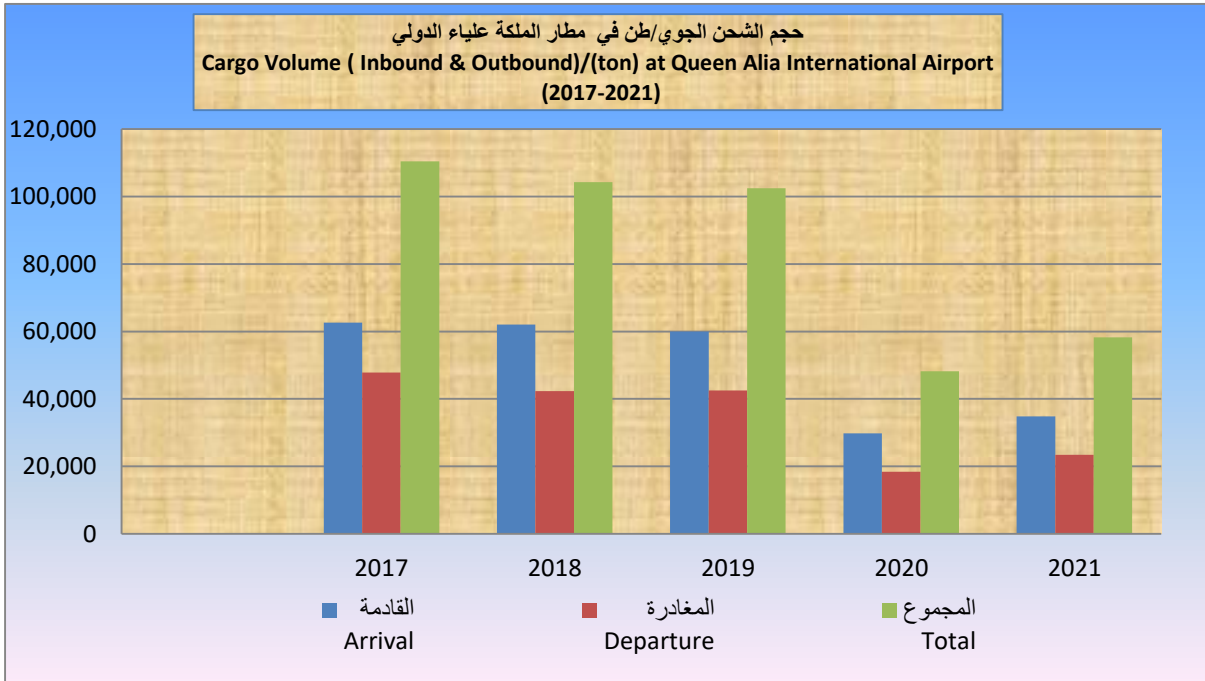
• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
7%	7,916,823	3,950,126	3,966,697	2017
6%	8,424,950	4,192,396	4,232,554	2018
6%	8,924,110	4,450,385	4,473,725	2019
-77%	2,050,835	1,040,578	1,010,257	2020
118%	4,477,753	2,174,365	2,303,388	2021



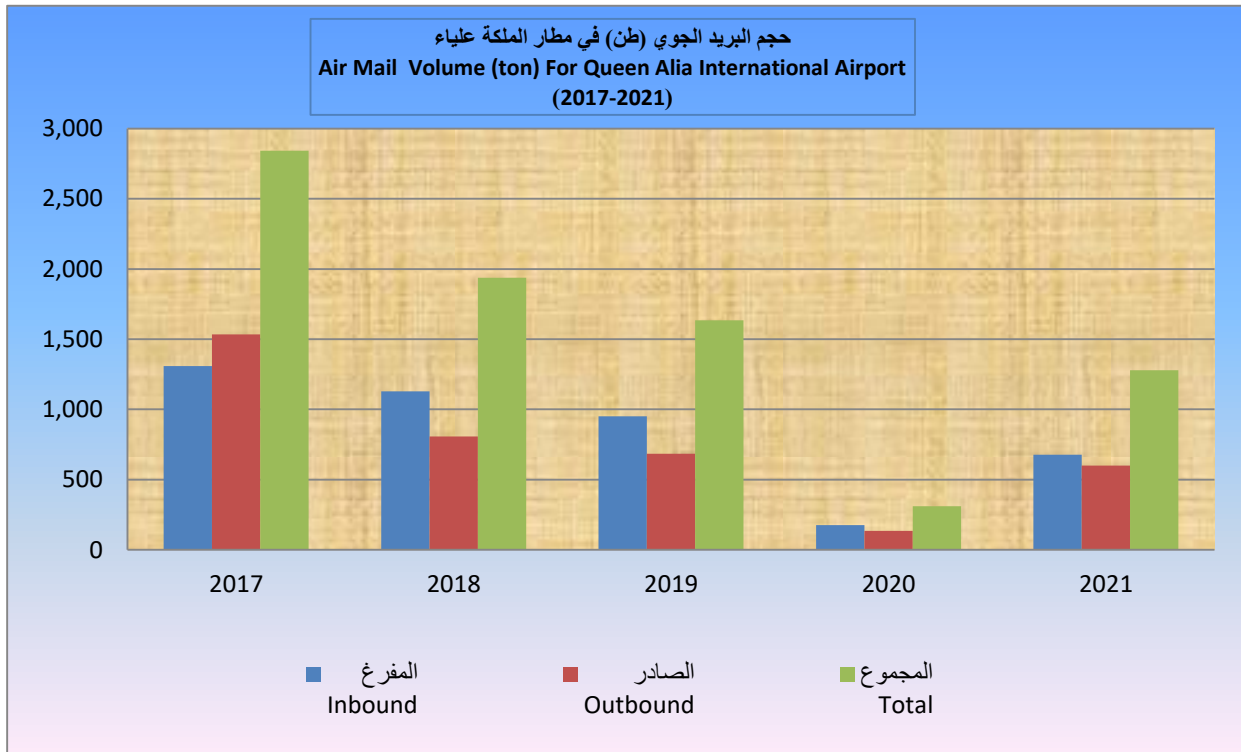
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
9%	110,437	47,804	62,633	2017
-6%	104,304	42,283	62,021	2018
-2%	102,459	42,531	59,929	2019
-53%	48,225	18,434	29,790	2020
20%	58,277	23,452	34,825	2021



\*حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
18%	2,842	1,534	1,308	2017
-32%	1,938	808	1,130	2018
-16%	1,635	684	951	2019
-81%	311	135	176	2020
310%	1,278	601	677	2021

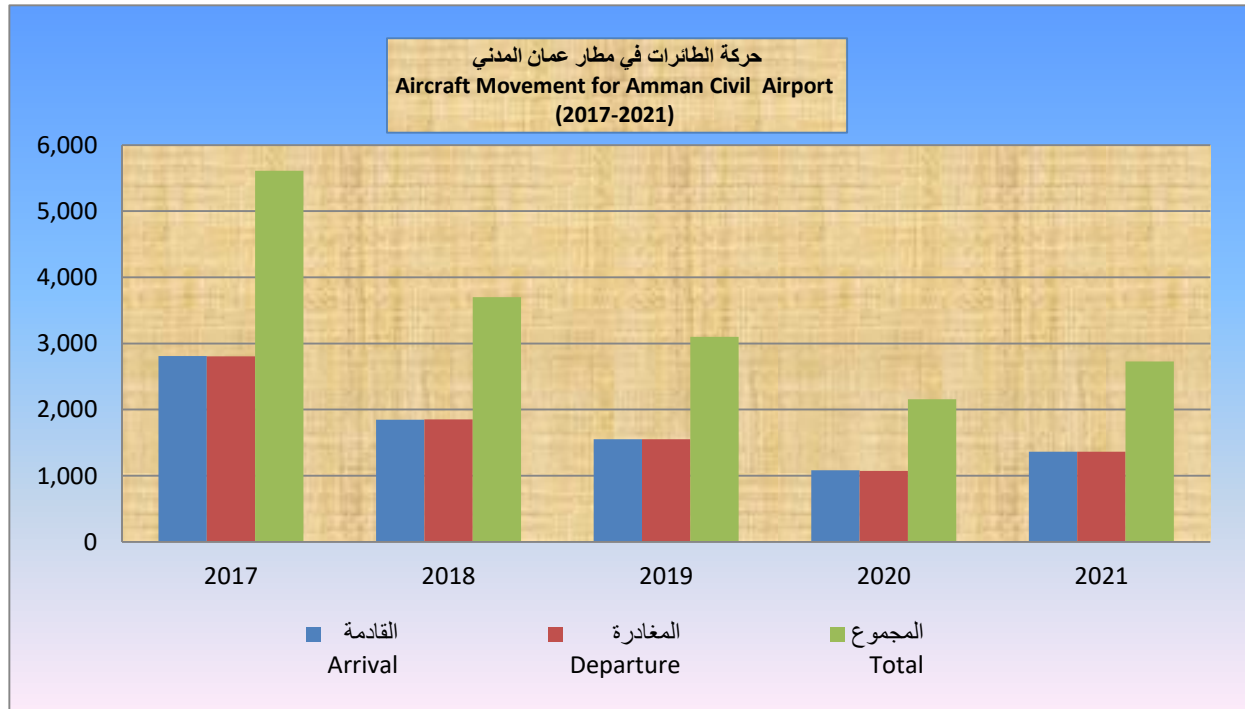




**حركة مطار عمان المدني / ماركا**  
**Amman / Marka Civil Airport Movement**  
**(2017-2021)**

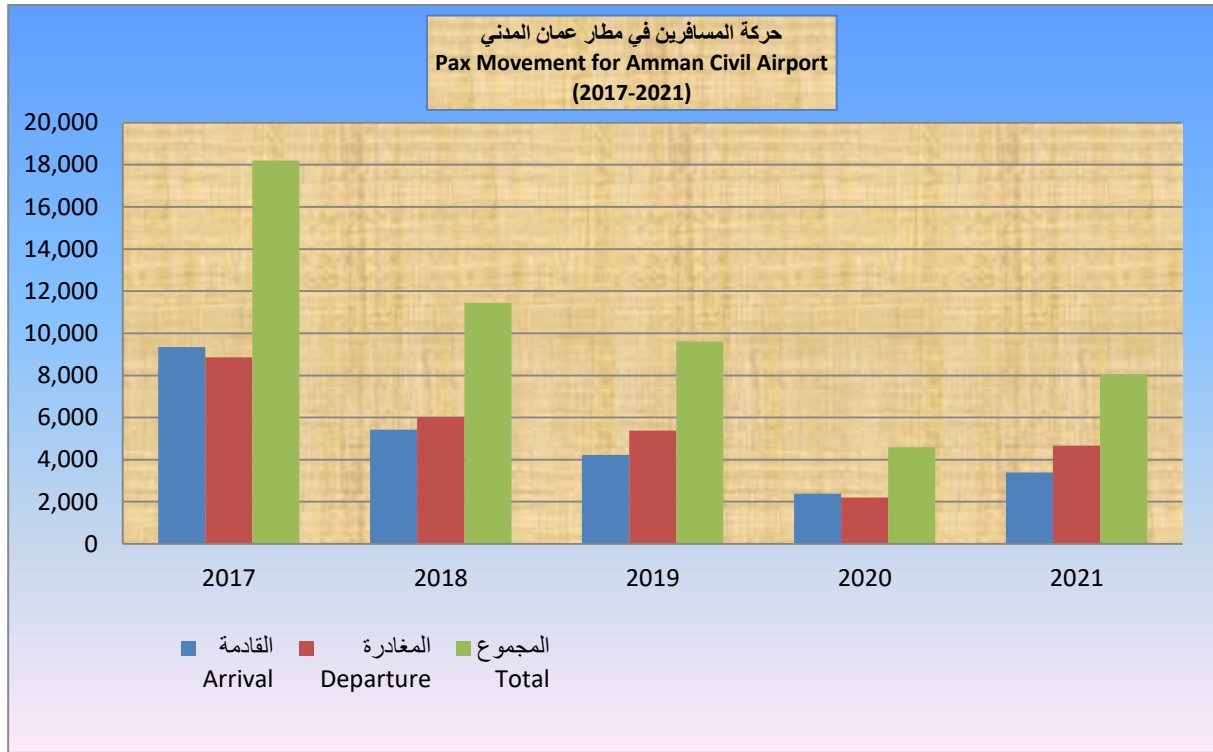
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-6%	5,614	2,803	2,811	2017
-34%	3,700	1,851	1,849	2018
-16%	3,101	1,550	1,551	2019
-30%	2,156	1,072	1,084	2020
26%	2,726	1,365	1,361	2021



• حركة المسافرين (Passengers Movement)

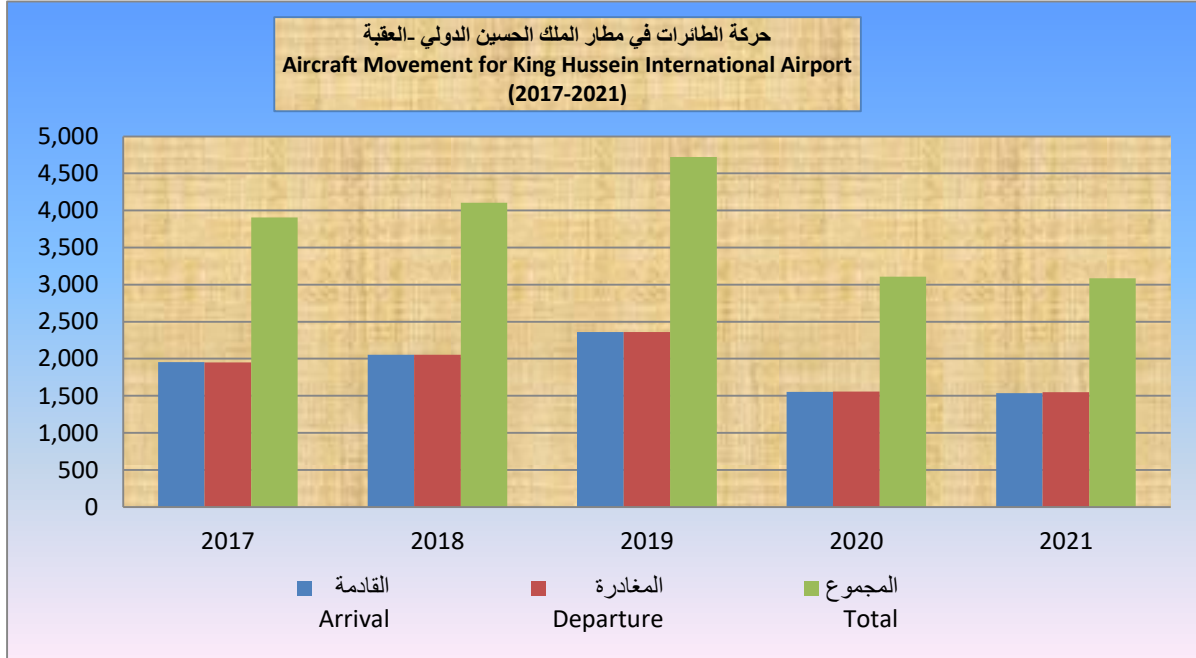
عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-70%	18,209	8,863	9,346	2017
-37%	11,437	6,019	5,418	2018
-16%	9,603	5,373	4,230	2019
-52%	4,597	2,206	2,391	2020
75%	8,055	4,666	3,389	2021



**حركة مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة**  
**King Hussein International Airport/ Aqaba**  
**(2017-2021)**

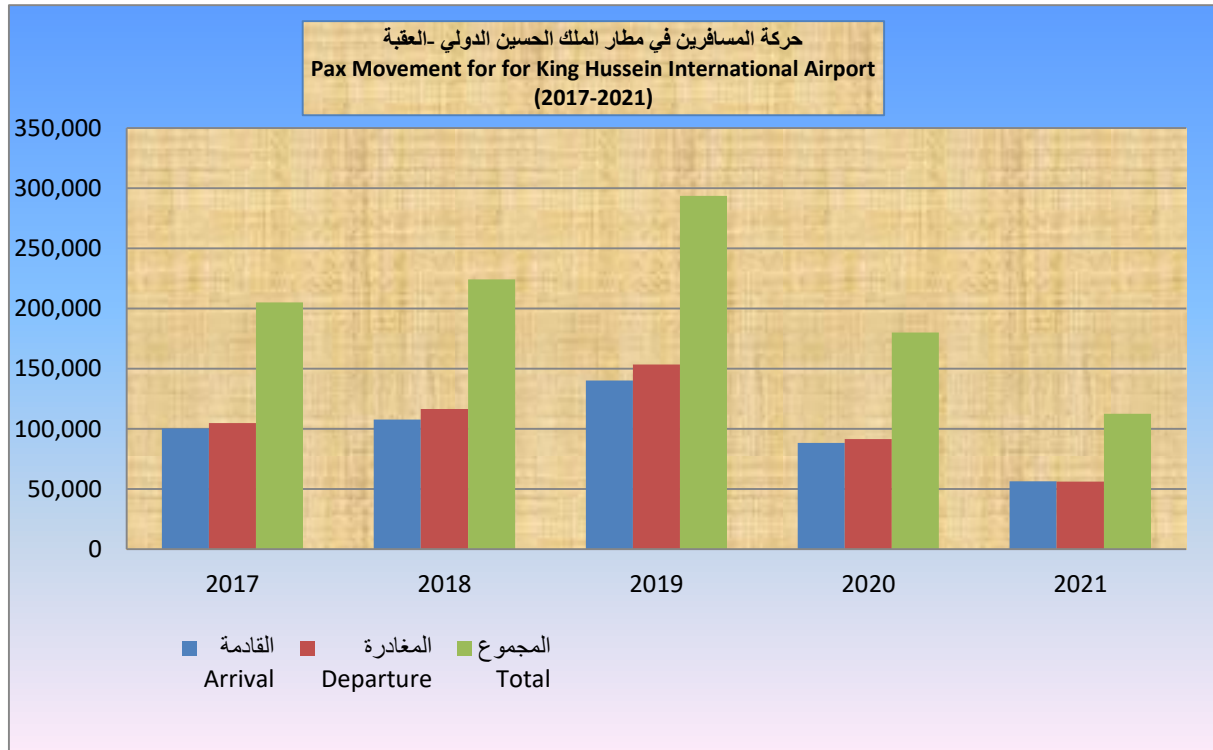
• **حركة الطائرات (Aircraft Movement)**

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2%	3,905	1,949	1,956	2017
5%	4,106	2,053	2,053	2018
15%	4,723	2,362	2,361	2019
-34%	3,109	1,557	1,552	2020
-	3,085	1,550	1,535	2021



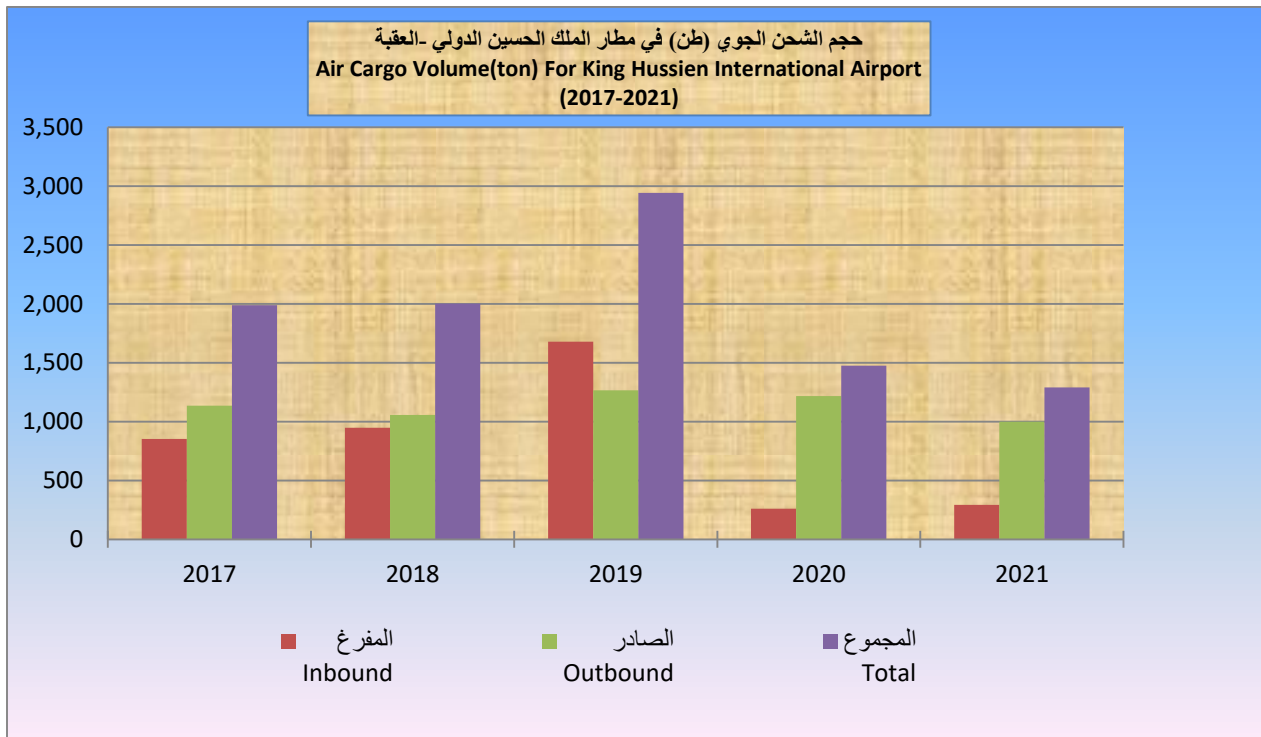
• حركة المسافرين ( Passengers Movement )

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
23%	205,112	104,699	100,413	2017
9%	224,114	116,463	107,651	2018
31%	293,549	153,350	140,199	2019
-39%	179,969	91,551	88,418	2020
-38%	112,613	56,156	56,457	2021



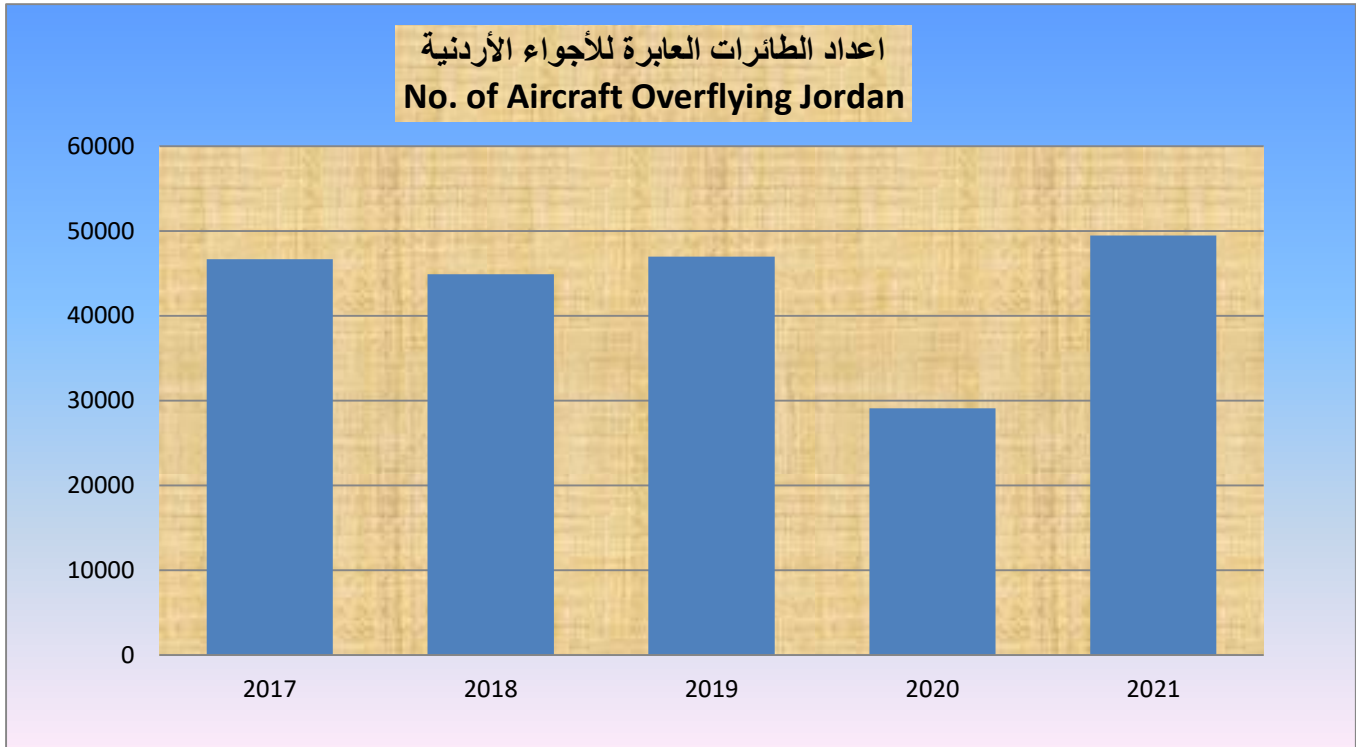
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-9%	1,989	1,136	853	2017
1%	2,002	1,055	948	2018
47%	2,943	1,265	1,678	2019
-50%	1,475	1,216	259	2020
-12%	1,290	998	292	2021



## أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number Of Aircraft Overflying Jordan

نسبة النمو Growth Rate	اعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number of Aircraft Overflying Jordan	السنة Year
-	46,680	2017
-4%	44,887	2018
5%	46,974	2019
-38%	29,079	2020
68%	49,461	2021



## الباب السادس

### مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن

#### Civil Aviation Utilities Operating In Jordan

Aviation Utilities	عدد الشركات Number of companies					مرافق الطيران <sup>١</sup>
	2021	2020	2019	2018	2017	
Airports	3	3	3	3	3	المطارات
Scheduled Air Carriers	2	2	3	4	5	شركات نقل جوي ركاب منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Charter)	1	1	1	1	1	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
Non Scheduled Air Carriers (private Jet)	1	1	1	1	1	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
Scheduled Air Carriers (Cargo)	2	2	3	3	2	شركات نقل جوي ( شحن )
Pilot Academies	2	2	2	3	3	أكاديميات تعليم الطيران
Training Centers	4	4	4	4	4	مراكز تدريب
Aviation Club	1	1	2	3	3	نوادي طيران
Freight Forwarders	89	83	79	76	72	وكيل شحن جوي
Supervision (Local Agent)	8	8	8	9	9	وكيل إشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة و الخاصة
Maintenance Training Organizations	5	6	6	5	4	مراكز تدريب الصيانة
Approved Maintenance Organizations	10	10	10	11	11	محطات الصيانة
Continuing Airworthiness Management Organizations	7	7	8	9	11	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

١ - لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة  
الالكتروني [www.carc.jo](http://www.carc.jo)

## الباب السابع

### اعداد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني ٢٠٢١

Number of aircraft registered in the Jordanian civil aircraft registry 2021

#### • المشغلين الجويين Air Operators

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Royal Jordanian	20	5	25	الملكية الأردنية
Royal Wings	0	1	1	الأجنحة الملكية
Jordan Aviation	6	4	10	الأردنية للطيران
Air Arabia (Jordan)	0	(1*)	1	العربية للطيران (الأردن)
Arab Wings	2	2	4	الأجنحة العربية
Solitaire Air Ltd. ( Fly Jordan)	0	2	2	سولتير للطيران ( فلاي جوردن)
Privately Owned Aircraft	0	2	2	طائرات مملوكة خاصة
Grand Total	28	17	45	العدد الإجمالي

\* مؤجرة لشركة الأردنية للطيران Jordan Aviation



## أكاديميات و نوادي الطيران Academies & Aviation Clubs

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Mideast Aviation Academy	0	13	13	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Royal Jordanian Air Academy	0	23	23	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Royal Jordanian Gliding Club	0	1	1	نادي الطيران الشراعي
Royal Squadron	0	1	1	السرب الملكي
Disi Village Touristic Cooperative	0	1 بالون	1 بالون	جمعية قرى حوض الديرسة السياحية التعاونية
Grand Total	0	39	39	العدد الإجمالي

**الباب الثامن**  
**صناعة الطيران في الأردن**  
**Aviation Industry in Jordan**

The operators	المشغلين
<b>Scheduled Air Carrier</b>	<b>ناقل جوي منتظم</b>
Royal Jordanian	الملكية الأردنية
Jordan Aviation	الأردنية للطيران
<b>Air Carrier Non- Scheduled</b>	<b>ناقل جوي غير منتظم</b>
Solitaire Air( Fly Jordan)	سوليتير للطيران ( فلاي جوردن)
Royal Wings	الاجنحة الملكية
<b>Private Jet</b>	<b>الطيران الخاص</b>
Arab Wings	الاجنحة العربية
<b>Air Cargo</b>	<b>الشحن الجوي</b>
Royal Jordanian	الملكية الأردنية
Jordan Aviation	الأردنية للطيران
<b>Pilot Academies</b>	<b>أكاديميات تعليم الطيران</b>
Royal Jordanian Air Academy	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Mideast Aviation Academy	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
<b>Clubs</b>	<b>نوادي الطيران</b>
Royal Jordanian Gliding Club	نادي الطيران الشراعي الملكي
<b>Airports</b>	<b>المطارات</b>
Queen Alia International Airport	مطار الملكة علياء الدولي
Amman Civil Airport/Marka	مطار عمان المدني/ماركا
King Hussein International Airport	مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة
<b>Training Centers</b>	<b>مراكز التدريب</b>
JATS – Jordan Airline Training & Simulation	الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
Queen Noor Civil Aviation Technical College	كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
Arab Air Carriers Organization – Regional Training Center	الاتحاد العربي للنقل الجوي- مركز التدريب الإقليمي
Total Aviation Training	المتكاملة لتدريب الطيران

Maintenance Training Organizations	مراكز تدريب الصيانة
Royal Jordanian Air Academy	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Mideast Aviation Academy	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
JorAMCo Academy	أكاديمية جورامكو
JATS – Jordan Airline Training & Simulation	الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
Total Aviation Training	المتكاملة لتدريب الطيران
Approved Maintenance Organizations	محطات الصيانة
Jordan Aircraft Maintenance Ltd (JorAMCo)	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
Jordan Air motive Limited Company– (JALCo)	الشركة الأردنية لصيانة المحركات
Jordan Aeronautical–Systems Company (JAC)	الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
Royal Jordanian Air Academy–Maintenance Organization (RJAA)	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Aircraft Components Maintenance Depot (ACMD)	مشاغل افرهول قطع الطائرات
Mideast Aviation Academy–Maintenance Organization (MAA)	أكاديمية الشرق الأوسط
Royal Jordanian Airlines (RJA)	الملكية الأردنية
JAV Technic	الشركة المهنية لصيانة الطائرات
Arab Wings(AW)	الأجنحة العربية
Solitaire Air (SOL)	سوليتير للطيران
Continuing Airworthiness Management Organizations	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات
<b>Royal Jordanian Airlines</b>	الملكية الأردنية
Jordan Aviation	الأردنية للطيران
Arab Wings	الأجنحة العربية
Mideast Aviation Academy	أكاديمية الشرق الأوسط
Abu Dhabi Aviation	أبو ظبي للطيران
Solitaire Air (SOL)	سوليتير للطيران
Royal Jordanian Air Academy	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

## وكلاء الإشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة

### Supervision (Local Agents)

اسم الشركة	هاتف / فاكس	البريد الإلكتروني
شركة الأجنحة العربية (Arab Wings)	هاتف : +962 6 4899796 فاكس : +962 6 4899796	Sales@arabwings.com.jo
شركة سيد الطيران لدعم الطائرات (Master Jet)	هاتف : +962 6 4888500 فاكس : +962 6 4883900	info@masterjet.aero
الشركة الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة ( Jordanian Private Jet Services )	هاتف : +962 6 4898425 فاكس : +962 6 4883189	info@jppjets.com
شركة الأجواء للخدمات الجوية ( Air space Aviation Services )	هاتف: +962 795536662 فاكس : +962 6 4884015	info@space-jo.com
بترا للخدمات الجوية ولوازم الطيران ( Petra Aviation Services )	هاتف: +962 6 4899777 فاكس : +962 6 4899777	petraaviationservices@hotmail.com
شركة أجنحة السماء لخدمات الطيران (Sky Wings Aviation Services)	هاتف : +962 6 5866505 فاكس : +962 6 5865505	Suha.Habash@Skywingsjordan.Com
كهركونتنتال جت لخدمة الطائرات (contental Jet Services)	هاتف : +962 6 5517516 فاكس : +962 6 5517513	ops@contentaljet.aero
شركة الرابط لخدمات الطيران (Al-rabet Aviation Services)	هاتف : +962 3 2019155 فاكس : +962 3 2050755	aqjapt@linkagency.com

<sup>1</sup> لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الإلكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الإلكتروني [www.carc.jo](http://www.carc.jo)

## الباب التاسع

### المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

#### The Cities Served with Regular Flights by Jordanian Airlines

#### JAV Routes as in 7/2/2022

Route	Status	Weekly frequencies	Notes
Amman- Beirut- Amman	Valid until 1/4/2024		
Amman- Jeddah- Amman	Valid until 4/2/2025	4	
Amman- Baghdad- Amman	Valid until 15/7/2023	3	
Amman- Kuwait- Amman	Valid until 26/7/2024	2	
Amman- Sharjah- Amman	Valid until 23/8/2024		
Amman- Sharm El Sheikh- Amman	Valid until 1/3/2026		
Aqaba- Cairo- Aqaba	Valid until 17/2/2022	2/week Seat capacity not exceeding 300 seats	Renewal under process
Amman- Dubai- Amman	Valid until 27/2/2022	3	Renewal under process
Amman- Cairo- Amman	Valid until 3/7/2026	With weekly Seat capacity not exceeding 455 seats	
Amman- Antalya- Amman	Valid until 11/1/2023	4	
Amman- Beijing- Amman	Valid until 8/11/2022	2	
Amman- Guangzhou- Amman	Valid until 8/11/2022	2	
Amman- Erbil- Amman	Valid until 26/10/2025	2	
Amman- Muscat- Amman	Valid until 20/5/2023	2	

### RJ Routes as in 7/2/2022

Route	Status	Weekly frequencies	Notes
Amman- Algiers- Amman	Valid until 10/11/2022		
Amman- Cairo- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Sharm El Sheikh- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Tunis- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Bangkok- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Hong Kong- Amman	Valid until 31/12/2022		
Amman- Kuala Lumpur- Amman	Valid until 14/6/2025		
Amman- Amsterdam- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Athens- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Barcelona- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Paris- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Moscow- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Rome- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Frankfurt- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Geneva- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Istanbul- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Larnaca- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- London- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Madrid- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Munich- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Berlin- Amman	Valid until 1/6/2026		
Amman- Vienna- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Abu Dhabi- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Beirut- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Baghdad- Amman	Valid until 5/2/2025		

Amman- Basra- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Dammam- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Doha- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Dubai- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Erbil- Amman	Valid until 5/2/2025	11	
Amman- As Sulaymaniyah- Amman	Valid until 1/6/2022		Renewal under process
Amman- Jeddah- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Kuwait- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Medina- Amman	Valid until 6/7/2024		
Amman- Riyadh- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Tel Aviv- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Detroit- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- New York- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Chicago- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Montreal- Amman	Valid until 1/6/2022		Renewal under process
Amman- Zurich- Amman	Valid until 5/2/2025		
Amman- Najaf- Amman	Valid until 8/7/2025	4	
Amman- Copenhagen- Amman	Valid until 1/6/2025	3	