



التقرير السنوي لعام

2020

Annual Report

هيئة تنظيم الطيران المدني

www.carc.jo



صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم

فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
٥	<u>الباب الأول: لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٥	<u>مقدمة</u>
٦	<u>الرؤية والرسالة والقيم المؤسسية</u>
٧	<u>أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٧	<u>مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٨	<u>الهيكل التنظيمي</u>
٩	<u>أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني سابقا)</u>
١٠	<u>المهام والمسؤوليات</u>
١٢	<u>الباب الثاني : التطورات في قطاع الطيران المدني</u>
١٧	<u>الباب الثالث : الخطط والمشاريع المستقبلية</u>
١٨	<u>الباب الرابع : ابرز انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٢٤	<u>الباب الخامس : الحركة الإحصائية للمطارات والأجواء الأردنية</u>
٣٨	<u>الباب السادس : مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن</u>
٣٩	<u>الباب السابع : عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2018</u>
٤١	<u>الباب الثامن : صناعة الطيران في الأردن</u>
٤٤	<u>الباب التاسع : المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة</u>



التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام ٢٠٢٠

يَسُرُّ هيئة تنظيم الطيران المدني أن تصدر تقريرها السنوي لعام ٢٠٢٠ والذي يُلقي الصَّوء على آخر التطورات في مجال النقل الجوي والطيران المدني وخطط ومشاريع الهيئة المستقبلية وأبرز إنجازاتها خلال عام ٢٠٢٠.

لقد نفذت الهيئة خلال عام ٢٠٢٠ -رغم الازمة التي يمر بها العالم اثر جائحة كورونا والتي انعكست بشكل مباشر على قطاع الطيران المدني- الكثير من الأنشطة والبرامج والمشاريع التي تضمنتها خطتها الاستراتيجية للأعوام (٢٠١٨-٢٠٢٠)، وكان من أبرز إنجازاتها تحديث الاجهزة الملاحية في المطارات الاردنية والمحطات ومنها تركيب الرادار الجديد في مطار الملكة علياء الدولي.

إنَّ تحديات قطاع النقل الجوي والطيران المدني كثيرة، إلا أننا ما زلنا في مواجهة هذه التحديات من خلال الاستمرار بتطبيق كافة السياسات التي من شأنها رفع سوية القطاع وتنظيمه ومراقبته وفق تشريعات عصرية تواكب أفضل الممارسات الدولية.

كما أن الهيئة تقوم بتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني وتنمية وتطور قطاع النقل الجوي والطيران المدني في الأردن.

كابتن هيثم مستو

رئيس مجلس المفوضين

الباب الأول

لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني

مقدمة

- صدر أول قانون للطيران المدني في عام ١٩٤٥ تحت الرقم (٢٥) ومن ثم تم إصدار قانون آخر للطيران المدني يحمل الرقم ٨ لسنة ١٩٤٨
- في عام ١٩٥٠ تم إنشاء مديرية الطيران المدني كأحدى دوائر وزارة المواصلات آنذاك وبدأت المديرية بإمكانات بسيطة وكانت مسؤولة عن تشغيل مطاري عمان والقدس بمدرجين صغيرين.
- في عام ١٩٥٣ تم إصدار قانون للطيران المدني رقم ٥٥ لسنة ١٩٥٣.
- في عام ١٩٦٧ توقف العمل بمطار القدس مما أدى إلى ازدياد الضغط على مطار عمان المدني الأمر الذي تطلب توسيع مرافقه وكان أهمها مباني المسافرين والمدرج.
- في عام ١٩٧٢ نظراً لأهمية مدينة العقبة السياحية والاقتصادية تم إنشاء مطار دولي فيها.
- في عام ١٩٨٢ تم تحويل مديرية الطيران المدني إلى سلطة الطيران المدني ذات شخصية اعتبارية تتمتع بالاستقلال الإداري بموجب قانون رقم ٢٦ لسنة ١٩٨٢ ومن ثم صدر قانون الطيران المدني ٥٠ لسنة ١٩٨٥.
- في عام ١٩٨٣ قامت وزارة النقل ببناء مطار الملكة علياء الدولي في موقع الجيزة ٤٠ كم جنوب عمان وقد افتتحه جلالة المغفور له الملك الحسين بن طلال المعظم في ١٩٨٣/٥/٢٥ حيث تم تحويل حركة الطيران التجاري الدولية إليه.
- وفي إطار إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني كخلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وآلت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة (٦٨) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧، وتتمتع هيئة تنظيم الطيران المدني بالشخصية الاعتبارية وبالاستقلال المالي والإداري وبذلك يحق لها تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (٦) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته.

الرؤية

" أجواء آمنة لجميع المشغلين "

الرسالة

" الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة "

القيم المؤسسية

١. الشفافية والنزاهة
٢. الولاء والصدق
٣. التطوير والتحسين المستمر
٤. العمل الجماعي
٥. الابداع والابتكار
٦. الاجتهاد
٧. سيادة القانون

أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني

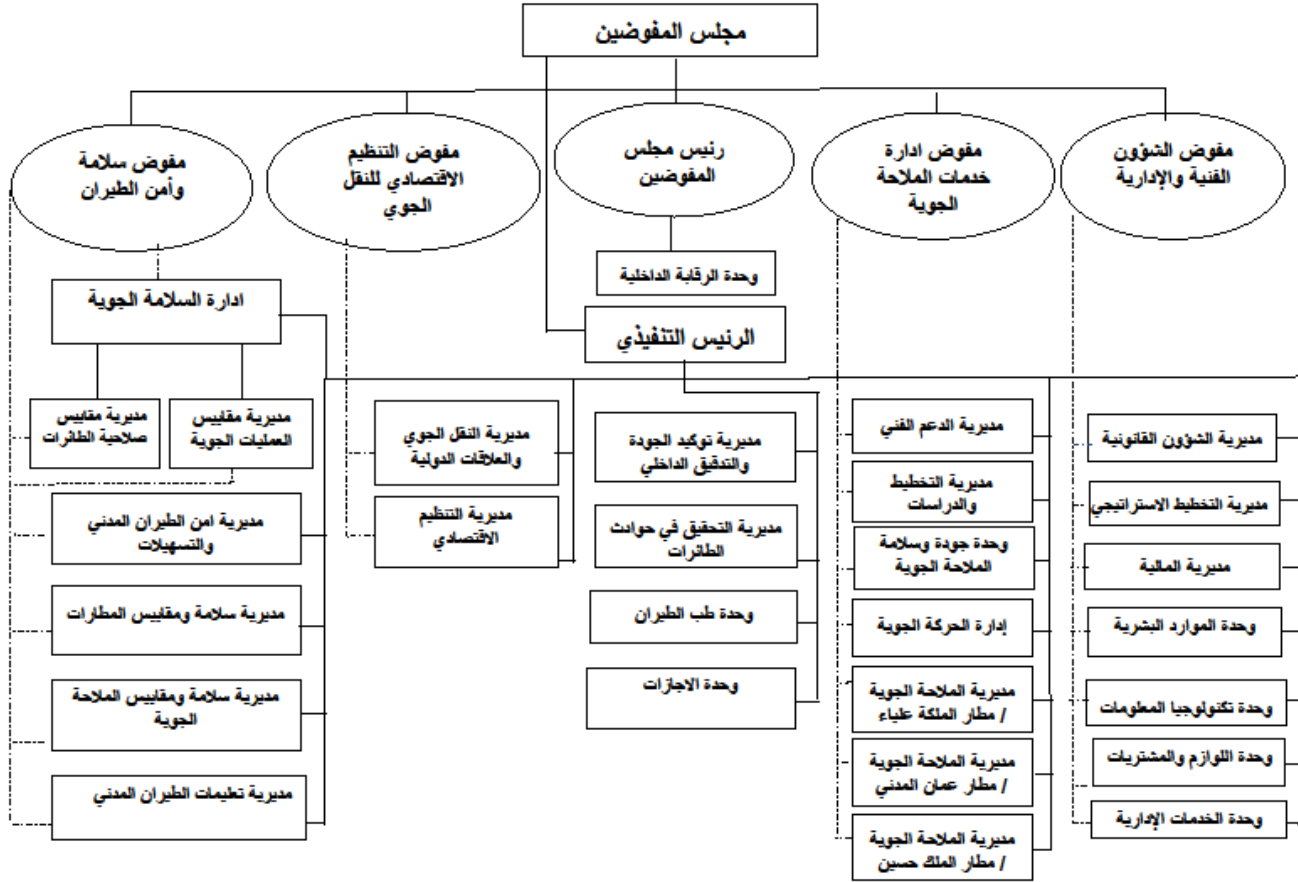
الأهداف الاستراتيجية

- استدامة وتعزيز سلامة وأمن الطيران المدني حسب المتطلبات الوطنية والدولية.
- جعل الاردن مركزا إقليميا للنقل الجوي.
- تطوير منظومة النقل الجوي.
- تشجيع الشراكة وتحفيز الاستثمار في أنشطة النقل الجوي والطيران المدني.
- رفع مستوى الاداء المؤسسي .
- حماية البيئة حسب المتطلبات الوطنية والدولية.

مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني

- عطوفة كابتن هيثم مستو - رئيس مجلس المفوضين/ الرئيس التنفيذي
- عطوفة المهندس صالح عبدالله رويضان العموش - نائب الرئيس ومفوض سلامة وامن الطيران
- عطوفة السيد ذياب حسن علي ابو زيد/ مفوض ادارة خدمات ملاحه جوية
- عطوفة السيدة ابتسام فرحان عبد الرحمن ابو السميد/ مفوض الشؤون الفنية والادارية
- عطوفة السيد منير عبد الكريم سعد اسعد/ مفوض التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي

الهيكل التنظيمي لهيئة تنظيم الطيران المدني



**أصحاب العطوفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني
(سلطة الطيران المدني سابقا) منذ تأسيسها**

الرقم	الاسم	من	إلى
١	رشاد البديري	١٩٥٠/٢/١	١٩٥٣/٥/١١
٢	عبد الله علاء الدين	١٩٥٣/٧/١٦	١٩٥٧/١٢/٢٩
٣	عادل الخالدي	١٩٥٨/٧/١٠	١٩٦١/٧/٤
٤	إبراهيم عثمان	١٩٦١/٧/٥	١٩٦١/١١/٢٨
٥	أميل القبيسي	١٩٦١/١١/٢٩	١٩٦٨/٩/١٢
٦	إبراهيم عثمان	١٩٦٨/٩/١١	١٩٦٩/٩/١
٧	شكري قبايعين	١٩٦٩/٩/١	١٩٧١/٢/١
٨	الشريف غازي راكان	١٩٧١/٢/١	١٩٧٢/٥/١
٩	محمد سعيد أبو نوار	١٩٧٢/٥/١	١٩٧٤/٨/١
١٠	الشريف غازي راكان	١٩٧٤/٨/١	١٩٨٢/٦/١
١١	صالح الكردي	١٩٨٢/٨/٢	١٩٨٣/٥/١١
١٢	محمود جمال بلقر	١٩٨٣/١١/١	١٩٨٤/٨/١
١٣	خالد محمد علي	١٩٨٤/٨/١	١٩٨٦/١١/٢٦
١٤	كابتن أمين الحسيني	١٩٨٦/١٢/١	١٩٨٧/٦/٢١
١٥	محمود جمال بلقر	١٩٨٧/٦/٢١	١٩٩١/١٢/١٤
١٦	احمد جويبر العتيبي	١٩٩١/١٢/١٤	١٩٩٦/٢/١٧
١٧	كابتن جاسر زياد	١٩٩٦/٢/١٧	١٩٩٩/٤/٢٥
١٨	كابتن جهاد أرشيد	١٩٩٩/٤/٢٥	٢٠٠٢/١/٢٤
١٩	الطيار حنا النجار	٢٠٠٢/١/٢٤	٢٠٠٤/١٢/٥
٢٠	كابتن سليمان عبيدات	٢٠٠٤/١٢/٥	٢٠١٠/١١/١٤
٢١	كابتن "محمد أمين" القرعان	٢٠١١/١/١٨	٢٠١٥/١ / ١٨
٢٢	كابتن كابريل سيفرتيان	٢٠١٥/٢/١٨	٢٠١٥/١٠/٣٠
٢٣	المهندس أحمد فضل الله العزام / بالوكالة	٢٠١٥/١١/٤	٢٠١٧/٢/١
٢٤	كابتن هيثم مستو	٢٠١٧/٢/١	

مهام ومسؤوليات هيئة تنظيم الطيران المدني

- حددت أحكام المادة (٧) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ مهام ومسؤوليات الهيئة وابرز هذه المهام ما يلي:
١. تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وأمن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.
 ٢. إبرام العقود مع المستثمرين وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.
 ٣. تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقرة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.
 ٤. إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل الجوي وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة التطبيق.
 ٥. تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات ولدى المنظمات الدولية.
 ٦. تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.
 ٧. تنفيذ سياسة حماية البيئة فيما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.
 ٨. تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المعد من قبل الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.
 ٩. تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.
 ١٠. العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.
 ١١. وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.
 ١٢. الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.

١٣. تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق وإيجاد الحوافز المؤدية إلى إقدام الأفراد والشركات للاستثمار في هذا المجال مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
١٤. مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والتزامهم بأحكام القانون والأنظمة والتعليمات والأوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
١٥. العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني ومنع أي ممارسة مخلة بذلك واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لأحكام القوانين النافذة.
١٦. وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات ومنح شهادة لكل طائرة يثبت تأهيلها وصلاحياتها للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
١٧. وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين وأعضاء طاقم الطائرة وجميع العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، وإصدار شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم ومنح التراخيص لهم.
١٨. الإشراف على معاهد الطيران المدني واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد بما في ذلك ترخيص الجهات التي تقدم الطيران المدني والإشراف عليها.
١٩. اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة وإصدار التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني بما في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران أو منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.
٢٠. ترخيص المطارات المدنية ومنح مشغليها رخص التشغيل.
٢١. ترخيص مزودي خدمات الملاحة الجوية التي تقدم للطيران المدني وفقاً للشروط التي يضعها المجلس.
٢٢. اعتماد مزودي خدمات الارصاد الجوية التي تقدم للطيران المدني وفقاً للشروط التي يضعها المجلس.
٢٣. تقديم الخدمات الاستشارية والخبرات الفنية وابداء الرأي لأي جهة داخل المملكة وخارجها في امر يتعلق بالطيران المدني وفق تعليمات يصدرها المجلس لهذه الغاية.
٢٤. الإشراف على تنفيذ برنامج الدولة للسلمة والتنسيق مع الجهات المختصة.

الباب الثاني

التطورات في قطاع الطيران المدني

١. إعادة الهيكلة

- تم البدء ببرنامج إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني وخصخصة المطارات في العام ٢٠٠٤ بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم. حيث تم إصدار قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ الذي ركز على فصل المشغل عن المنظم.
- خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية للقطاع الخاص عام ٢٠٠٧.
 - تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة تطوير العقبة وإدارته من قبل شركة العقبة للمطارات عام ٢٠٠٧.
 - إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام ٢٠٠٧.
 - توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي من قبل "شركة مجموعة المطار الدولي" عام ٢٠٠٧.
 - إنشاء شركة المطارات الأردنية عام ٢٠٠٨.

٢. تحرير النقل الجوي الدولي

تنفيذا للاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي تقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بعقد اتفاقيات لغايات تنظيم خدمات النقل الجوي الدولي مع الدول الأخرى لتحرير هذه الخدمات على أسس تبادلية مع مراعاة الضمانات المقررة من المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) والمتعلقة بسياسات فتح الأجواء استناداً " لمعاهدة الطيران المدني الدولي الموقعة في شيكاغو عام ١٩٤٤" وبما يتناغم مع التشريعات الوطنية والصالح العام، هذا وقد تم لغاية الآن توقيع (٥٦) اتفاقية ثنائية ذات طابع تحرري لخدمات النقل الجوي الدولي مع دول عربية وأجنبية من أصل (٨٦) اتفاقية.

ومن بين هذه الاتفاقيات؛ "اتفاقية الطيران الأوروبية المتوسطة بين المملكة الأردنية الهاشمية كطرف أول والاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه كطرف ثان" وتشمل (٢٧ دولة أوروبية) والتي تم التوقيع عليها بتاريخ ٢٠١٠/١٢/١٥ في بروكسل.

٣. التشريعات

تطوير تشريعات الطيران المدني الأردنية بما يتلاءم مع المتطلبات الدولية الايكاو ICAO ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم ٤١ لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته وما انبثق عنه من أنظمة وتعليمات إضافة إلى انه قد تم تطوير وموائمة هذه التعليمات بناء على المتطلبات الأوروبية الاياسا EASA واصدار نظام رسوم الطيران المدني رقم (١٠٦) لسنة ٢٠١٨.

٤. تطور الحركة الجوية

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة كما يلي :

المؤشر	2016	2020	نسبة النمو /الانخفاض
حركة الطائرات (القادمة والمغادرة)	83,600	29,486	-65%
اعداد المسافرين (القادمين والمغادرين)	7,638,847	2,238,229	-71%
حجم الشحن والبريد /ظن (الصادر والوارد)	105,768	50,012	-53%
اعداد الطائرات العابرة للأجواء الاردنية	33,215	29,079	-12%

٥. الشركات الأردنية العاملة في مجال النقل الجوي والطيران المدني في الاردن.

(٤) شركة نقل جوي منتظم وغير منتظم

(٢) أكاديميات لتعليم الطيران

(٤) مراكز تدريب

(٦) مراكز تدريب الصيانة

(٢) نوادي طيران

(٨٣) وكلاء خدمات الشحن الجوي

(٨) شركات وكيل أشرف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة.

(١٠) محطات الصيانة

(٨) مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

٦. إصدار واعتماد ومراجعة البرامج الأمنية للشركات والمطارات والمستثمرين

- تجديد رخصة الوكيل النظامي لشركة الملكية الاردنية.
- تجديد رخصة الوكيل النظامي لشركة ناشونال لخدمات الطيران (NAS).
- مراجعة وقبول البرنامج الامني لشركة اور للطيران
- اعتماد تعديلات البرنامج الامني للشحن الجوي/ شركة الملكية الاردنية.
- مراجعة البرنامج الامني للخطوط الجوية الصربية.
- مراجعة البرنامج الامني للخطوط الجوية الاذربيجانية.
- تجديد رخصة الوكيل النظامي للشركة الاردنية الدولية للشحن الجوي (JIAC).
- اعتماد تعديلات البرنامج الامني لشركة الاجنحة العربية.
- اعتماد تعديلات البرنامج الامني لشركة سوليتير للطيران.
- اعادة اعتماد البرنامج الامني لخدمات المناولة الارضية لشركة الملكية الاردنية.
- تم اعتماد تعديلات البرنامج الامني لمطار الملكة علياء الدولي.
- مراجعة و قبول البرنامج الامني لشركة العربية للطيران - ابو ظبي.

٧. اصدار وتجديد رخص العاملين بأمن الطيران

- ✓ تجديد رخصة امن الطيران (موظف امن/ تفتيش اشخاص ومركبات) عدد (٢) لأكاديمية الشرق الاوسط للطيران.
- ✓ تجديد رخصة امن الطيران (ضابط تصاريح مطار) عدد (٢) لشركة المطارات الاردنية.
- ✓ تجديد رخصة امن الطيران (موظف امن/ تفتيش اشخاص ومركبات) عدد (٢) لشركة جي فور اس سيكيور سوليوشنز انترناشونال انك الاردن.
- ✓ ترخيص مشرف امن منشأة تعمل في المطارات الاردنية عدد (١) لشركة مصفاة البترول الاردنية/ دائرة وقود الطائرات مطار عمان المدني.
- ✓ تجديد رخص امن الطيران (موظف امن/ تفتيش اشخاص ومركبات) عدد (١٢) لشركة مصفاة البترول الاردنية/ دائرة وقود الطائرات مطار عمان المدني.
- ✓ تجديد رخصة ضابط امن الطيران عدد (٧٧) لشركة الملكية الاردنية.
- ✓ تجديد رخصة امن الطيران (موظف امن/ تفتيش اشخاص ومركبات) عدد (٢) لأكاديمية الشرق الاوسط للطيران.

- ✓ اصدار رخصة ضابط امن طيران(موظف امن/ تفتيش اشخاص ومركبات) لشركة السلام للأمن والحماية عدد(٢).
- ✓ تجديد رخصة ضابط امن طيران(موظف امن/ تفتيش اشخاص ومركبات) لشركة السلام للأمن والحماية عدد(٣).
- ✓ تجديد رخصة ضابط امن طيران(مدرب امن طيران شركات طيران وطنية) لشركة الاردنية للطيران عدد(٢).
- ✓ تجديد رخصة امن طيران(مدير امن شركة شحن جوي) لشركة ناشونال لخدمات الطيران/ مطار الملك حسين الدولي عدد(١).
- ✓ تجديد رخص ضابط امن (موظف امن شركة طيران) عدد (١) لشركة اور للطيران.
- ✓ تجديد رخص ضابط امن (ضابط تفتيش اشخاص، مركبات والاشياء المحمولة باليد) عدد (١١) للشركة الاردنية لصيانة الطائرات/ جرامكو.
- ✓ ترخيص موظف (ضابط تفتيش اشخاص، مركبات والاشياء المحمولة باليد) عدد (١) لشركة السلام للأمن والحماية.
- ✓ اصدار رخصة بدل فاقد (ضابط تفتيش اشخاص، مركبات والاشياء المحمولة باليد) عدد (١) لشركة جي فور اس سيكيور سوليوناشونال انك الاردن.
- ✓ تجديد رخص ضابط امن (ضابط تفتيش اشخاص، مركبات والاشياء المحمولة باليد) عدد (٣) للشركة الاردنية لصيانة محركات الطائرات/ جالكو.
- ✓ اصدار رخصة امن طيران (مدير امن/ وكيل نظامي للشحن الجوي) عدد (١) للشركة الاردنية الدولية للشحن الجوي.
- ✓ تم ترخيص موظف (ضابط تفتيش اشخاص، مركبات والاشياء المحمولة باليد) عدد (١) للشركة الاردنية لصيانة الطائرات/ جورامكو.
- ✓ تجديد رخصة مدرب امن طيران (مدرب شركات طيران العاملين الارضيين) لشركة الملكية الاردنية عدد (٢).
- ✓ تم تجديد رخص امن طيران عدد (٣) للشركة الاردنية لمجموعة المطار الدولي.
- ✓ تجديد رخص ضابط تفتيش امن طيران (تفتيش اشخاص، مكبات والاشياء المحمولة باليد) لشركة ناشيونال لخدمات الطيران/ مطار الملك الحسين الدولي عدد (٣).
- ✓ تجديد رخصة امن طيران (موظف امن شركة طيران) عدد (١) لشركة سوليتير للطيران.

- ✓ اصدار رخص مشغل اشعه سينية لمديرية امن وحماية المطارات عدد (٢٤)
- ✓ اصدار رخص مشغل اشعه سينية بدل فاقد لمديرية امن وحماية المطارات عدد (٣)
- ✓ تجديد رخص مشغل اشعه سينية لمديرية امن وحماية المطارات عدد(١٠١)
- ✓ تصديق شهادات ايكاو عدد (١٠٠٩) شهادة
- ✓ تصديق شهادات مشغل اشعة سينية عدد (٢٦) شهادة
- ٨. اصدار دليل اجراءات الامن المؤقتة في ظل انتشار جائحة كورونا ٢٠٢٠.
- ٩. اصدار اجراءات التشغيل القياسية لرخص موظفي أمن الطيران المدني وثيقة رقم (٧).
- ١٠. فرض الرقابة الأمنية على أنشطة الطيران المدني واجراء (٣٥) تفتيش امني.

الباب الثالث

الخطط والمشاريع المستقبلية

١. إعداد خطة تصحيحية لملاحظات منظمة الطيران المدني الدولي .
٢. عقد أو تعديل الاتفاقيات الثنائية لتحرير خدمات النقل الجوي على أسس تبادلية.
٣. تطوير تشريعات الطيران المدني .
٤. تحديث وتطوير الأجهزة الملاحية في المطارات والمحطات.
٥. توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة الحاسوبية.
٦. بناء القدرات المؤسسية وتجذير ثقافة التميز.
٧. ايفاد خبراء لجعل الهيئة بيت خبرة.
٨. انشاء مركز اقليمي لتدريب الكفاءات في مجالات تنظيم الطيران المدني.
٩. تصنيف المعلومات وإعادة هندسة الإجراءات .
١٠. تعديل تعليمات بيئة الطيران المدني جزء (٣٠١).
١١. استقطاب الفعاليات الدولية.

الباب الرابع

انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني خلال عام ٢٠٢٠

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية طويلة المدى لقطاع النقل للأعوام (٢٠١٥-٢٠٣٠) والخطة الاستراتيجية والتنفيذية للهيئة للأعوام (٢٠١٨-٢٠٢٠) ومن ابرز هذه الانجازات لعام ٢٠٢٠ ما يلي:

الاستجابة لازمة كورونا:

الاجراءات والتدابير الوقائية المتخذة لمنع انتشار الامراض السارية والمعدية منذ بداية فصل الشتاء/ تشرين أول ٢٠١٩:

- تنظيم مؤتمر يهدف إلى رفع مستوى الوعي حول الأمراض المعدية والسارية حول اتخاذ تدابير فعالة لمنع انتشار الأمراض المعدية نظراً إلى التعقيد المتزايد في نظام النقل الجوي العالمي
- اطلاق حملة مطاعيم لمرض الانفلونزا على مدار العامين السابقين لكافة الموظفين العاملين في الهيئة.
- توزيع الارشادات التوعوية لحماية الجميع من انتشار مرض الانفلونزا
- عقد اجتماع لكافة شركات الطيران وأكاديميات التدريب العاملة في الأردن للوقوف على مكافحة الأمراض السارية والمعدية ومنع انتشارها.
- كانت الاردن من اول الدول التي قامت بإيقاف الرحلات مع الصين وبشكل متدرج.

الاجراءات الاحترازية على المستوى الوطني:

- عقد اجتماع استثنائي مع كافة الجهات العاملة في المطارات بهدف الارشاد والتوعية وتحليل وتقييم المخاطر لأخذ الحيطة والحذر للتعامل مع فيروس (COVID-19)
- توزيع نشرات توعوية وتعريفية بفيروس (COVID-19)، والأعراض وطرق الانتقال، وطرق الوقاية
- تركيب الماسحات الحرارية في المطارات الأردنية ، واتخاذ كافة الاجراءات الموصى بها من منظمة الصحة العالمية بهذا الخصوص بالتنسيق مع الجهات الحكومية ذات الصلة.
- مراجعة جاهزية منظومة الابلاغ وتحليل المخاطر وطرق العلاج على متن الطائرة عند الوصول
- تحديث وتخصيص خطة الطوارئ الوطنية للتعامل مع أحداث الصحة العامة في النقل الجوي / قطاع الطيران.
- عقد ورشة عمل توعوية بعنوان COVID 19 طرق الوقاية ومنع الانتشار في قطاع الطيران مع كيفية التعامل مع حالة مشتبه بها على متن الطائرة اثناء الرحلة وعند الوصول وذلك لكافة اطقم الطائرات والعاملين في المطارات بالإضافة الى الاجهزة الامنية.
- اعداد خطة استدامة واستمرارية الأعمال /استجابة الهيئة لحالة الطوارئ – فيروس (COVID-19) وتأتي هذه الخطة على شكل استجابة متدرجة للخطر وتوضح معايير واضحة للانتقال من مرحلة الى أخرى.
- نشر جميع الإجراءات و الإرشادات التوعوية اللازمة لكافة العاملين في المطارات وأطقم الطائرات والمسافرين فيما يتعلق بفيروس كورونا المستجد على الموقع الالكتروني للهيئة وجميع وسائل التواصل الاجتماعي للهيئة.

- المشاركة في اجتماعات اللجنة الوطنية للأوبئة التابعة لوزارة الصحة الاردنية واتخاذ القرارات المناسبة فيما يخص الطيران.
- عقد اجتماع مع مدراء طب الطيران في كل من منظمة الطيران المدني الدولي الايكاو في مونتريال / وكالة سلامة الطيران الاوروبي / EASA و ادارة الطيران الفيدرالي الامريكي وسلطة الطيران المدني البريطاني وسلطة الطيران المدني الكندي وسلطة الطيران المدني الاسترالي من خلال تطبيق زووم للوقوف مدى قانونية تمديد صلاحية الشهادات الطبية الممنوحة لاطقم الطائرات في الوضع الراهن.
- اصدار دليل الاجراءات الارشادية الشامل للالتزام بالتعليمات الصحية العامة للحد من تفشي فيروس الكوفيد ١٩ ، والذي يشتمل على ما يلي :
- الفصل الاول – تطبيق ممر الصحة العام (أعمال الشحن والصيانة والنقل والتوصيل) حسب توصيات منظمة الطيران المدني الدولي – الايكاو.
- الفصل الثاني – دليل الالتزام بتعليمات الصحة العامة في النقل الجوي للمسافرين وشركات الطيران الوطنية والاجنبية وأطقم طائرات الشركات الوطنية والمطارات الاردنية.
- الفصل الثالث – دليل الالتزام بالتعليمات والاجراءات الصحية في مراكز طب الطيران المعتمدة للهيئة.
- الفصل الرابع – دليل الالتزام بتعليمات الصحة العامة للأكاديميات ومراكز تدريب الطيران وقاعات الامتحانات بالإضافة الى مراكز التدريب في شركات الطيران المرخصة من الهيئة.
- المشاركة في اعداد الخطة الوطنية لمكافحة انتشار COVID 19 التابعة لوزارة الصحة الاردنية .
- التعميم المستمر فيما يخص COVID 19 على كافة شركات الطيران الوطنية والمطارات الاردنية كل ما يستجد ويصدر عن منظمة الطيران المدني الدولي و وكالة سلامة الطيران الاوروبي ومنظمة الصحة العالمية .

الاجراءات التي تمت للتعامل مع الجائحة:

- دراسة وضع الدول التي انتشر فيها الوباء وتزويدها للجنة الاوبئة.
- وضع خطط طوارئ للتعامل مع الجائحة بحيث تضمن استدامة الاعمال خاصة في اقسام الملاحة الجوية وادارة الحركة الجوية.
- انتداب مندوبين متفرغين من هيئة تنظيم الطيران المدني في خلية عمليات لإدارة الأزمة لتنسيق شؤون الرحلات الجوية.
- وضع خطة انفتاح المملكة على الطيران الدولي في ظل جائحة كورونا وخاصة في مجال السياحة وبداية مع الرحلات الداخلية بين عمان والعقبة.
- وضع الدليل الصحي الشامل لقطاع الطيران وبما يتفق مع توصيات منظمة الصحة العالمية ومنظمة الطيران المدني الدولية.
- التفيتيش على جاهزية قطاع الطيران (مطارات ، مشغلي طيران) خلال جائحة كورونا.
- اعداد مصفوفة التفقد الخاصة بجاهزية شركات الطيران للعمل وحسب البنود الواردة في الدليل الصحي الشامل.
- اعداد دراسة لتمديد فترة صلاحيات الشهادات الممنوحة وذلك لتجنب توقف الخدمات.
- عقد أكثر من ٢٠٠ اجتماع أون لاين خلال الفترة ٢٠٢٠/٤/١ حتى ٢٠٢٠/٨/١ لبحث مستجدات الوباء وأثرها على الطيران المدني.
- تقسيم للدول حسب الوضع الوبائي فيها وبالتنسيق مع خلية عمليات الازمة ووزارة الصحة ووضعت تقسيم مبني على اعتبارات محددة ويمكن حسابها.
- تقييم المخاطر مقدمي الخدمات خلال الجائحة للتركيز على النقاط الحساسة في قطاع الطيران.

الانجازات خلال فترة الجائحة

- البدء بإنشاء نظام ادارة المخاطر الالكتروني بعد احالة العطاء على شركة البرمجيات وتحديد خطة العمل.
- ضبط واصدار ٤٦ وثيقة جديدة و التعديل على ٢٨ وثيقة من اجراءات السلامة والأمن والأدلة الارشادية.
- المشاركة في تصنيف البيانات الحكومية.
- تحديث الخطة الاستراتيجية للهيئة للأعوام (٢٠٢٠-٢٠٢١) لتتواءم مع المتغيرات التي فرضتها ازمة كورونا.
- حصر الادوات التشريعية لدى كافة مديريات الهيئة وحصر اللجان واعداد مصفوفة الامتثال الواردة من هيئة النزاهة علما بانه ولمدة ٤ سنوات متتالية لم تكن هناك مخالفات على الهيئة في تقريرها النزاهة وديوان المحاسبة.
- استمرت مديريةية الدعم الفني القيام بكافة مهامها المطلوبة خلال جائحة كورونا دون اي توقف وذلك لضمان سلامة خدمات الملاحة الجوية.
- ✓ استكمال تركيب وتشغيل نظام الاستطلاع الراداري الجديد / مطار مكة علياء
- ✓ استكمال تركيب نظام الميكروويف لنقل بيانات نظام الاستطلاع الراداري الجديد .
- ✓ القيام بالفحص الجوي لأنظمة المساعدات الملاحية في المطارات الثلاث مع الالتزام بكافة اجراءات السلامة العامة .
- ✓ تنفيذ كافة إجراءات الصيانة الوقائية والتصحيحية للأنظمة دون اي انقطاع وذلك لضمان استمرار تقديم الخدمة اللازمة لسلامة الحركة الجوية في الاجواء .
- ✓ تعزيزا لمبدأ التشاركية مع القطاع الخاص تمت الاستجابة لطلب بعض الشركات الوطنية بتأجيل تجديد ترخيص بعض الخطوط الجوية وذلك دعماً لسعي شركات الطيران الوطنية لخفض النفقات التشغيلية في ظل جائحة كورونا.
- ✓ تعديل تعليمات الطيران المدني الجزء ٢٠١ " رخصة التشغيل الاقتصادي" بما ينسجم مع احتياجات القطاع والمشغلين بهدف الحفاظ على ديمومة التشغيل خاصة في ظل الظروف التي فرضتها جائحة كورونا.

التنظيم الاقتصادي والنقل الجوي:

- ترخيص (٤) خطوط جوية جديدة لشركات الطيران الوطنية، مما يسمح بتوسيع شبكة الخطوط الجوية للشركات الوطنية الامر الذي من شأنه أن يسمح بدخول أسواق جديدة واستقطاب حركة ركاب اضافية الى الاردن.
- تجديد (٣٤) رخصة خط جوي للناقلين الوطنيين، حيث اثبتت الشركات مدى التزامها بالتشغيل علي هذه الخطوط الجوية المرخصة من حيث الكفاءة والجودة في مستوى الخدمات المقدمة والتزام بالمواعيد المعلنة في جدول الرحلات.
- دراسة وتقييم عدد من رسائل النوايا لغايات الحصول على رخصة مشغل جوي كخطوة أولى لدخول السوق
- تجديد ترخيص وكلاء الاشراف على خدمة الطائرات العارضة والخاصة في المملكة وعددهم (٨).
- منح تصاريح جوية لـ ٣١٨٧ رحلة عبور جوي و ٤٩١ رحلة توقف فني في مطارات المملكة و ١٣٥٧ تصريح لرحلات شحن جوي و ٢٢٢ رحلة صيانة و ٩٢٧ رحلة ركاب و ٣٦ تصريح منتظم لهبوط الطائرات و ٤٤ تصريح عبور منتظم للأجواء الاردنية.
- ✓ متابعة الاتفاقيات الثنائية والجماعية الدولية
- ✓ الاتحاد الاوروبي : دخول الاتفاقية الشاملة حيز النفاذ بتاريخ ٢٠٢٠/٨/٢.

- ✓ كرواتيا : دخول بروتوكول انضمام كرواتيا للاتفاقية الشاملة حيز النفاذ.
- ✓ الصين : دخول اتفاقية الخدمات الجوية بين الصين والاردن حيز النفاذ بـ ٢٠٢٠/٨/١٤.
- ✓ ارمينيا : دخول اتفاقية الخدمات الجوية بين ارمينيا والاردن حيز النفاذ بـ ٢٠٢٠/٦/٢٩.
- ✓ العراق : تعديل مشروع الاتفاقية الثنائية المحدثة بين البلدين.
- اعداد نموذج تفتيش شركات الطيران الوطنية والاجنبية المغادرة وشركات الطيران الوطنية القادمة والرحلات الداخلية وفقا لتعليمات حماية المستهلك جزء ٢٠٩.
- اعتماد خط ساخن للإجابة على استفسارات من دخل وخارج المملكة على مدار الساعة وتقديم المساعدة للعالقين .

السلامة الجوية وامن الطيران

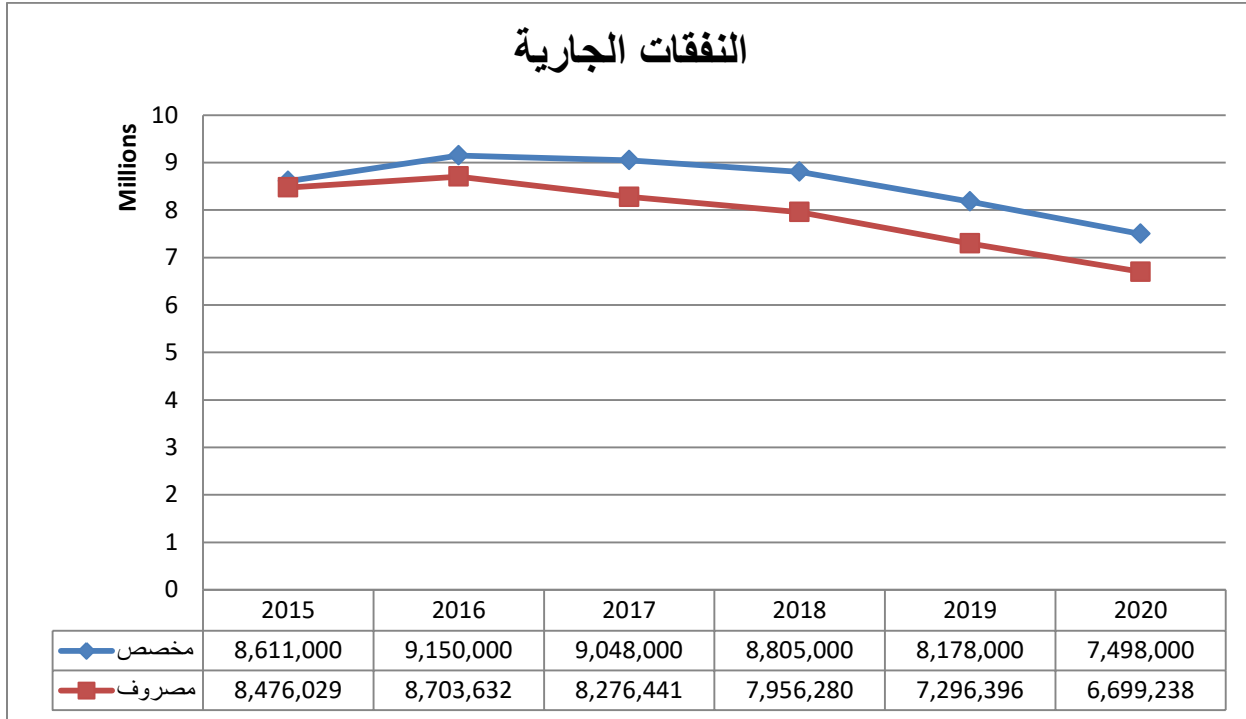
- الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: شركات الطيران، الأكاديميات، مراكز تدريب الطيران، مراكز الصيانة ونوادي الطيران من خلال (٤٩٥) جولة تفتيشية قام بها مفتشي الهيئة خلال هذا العام.
- عقد ١٤ امتحان شفوي في الدائرة للمراقبين الجويين.
- عقد ٩ امتحانات عملية للمراقبين الجويين في الملاحة الجوية.
- متابعة وتجديد صلاحية الرخص والفحوصات الطبية للمراقبين الجويين بالتنسيق مع وحدة الاجازات لإصدار رخص المراقبين الجويين.
- تجديد ترخيص مركز تدريب الملاحة الجوية / كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني والسماح بالعودة للعمل وذلك بعد التأكد من التقيد بإجراءات السلامة العامة وشروط الرخصة الممنوحة.
- اعتماد برامج امنية وتعديلاتها عدد (٢).
- التفتيشات الامنية على شركات الطيران والمطارات عدد (٣)
- قبول تعديلات البرنامج الامني لمطار الملكة علياء الدولي.
- اصدار وتصديق رخص امنية عدد (١٢٩٢).

البيئة:

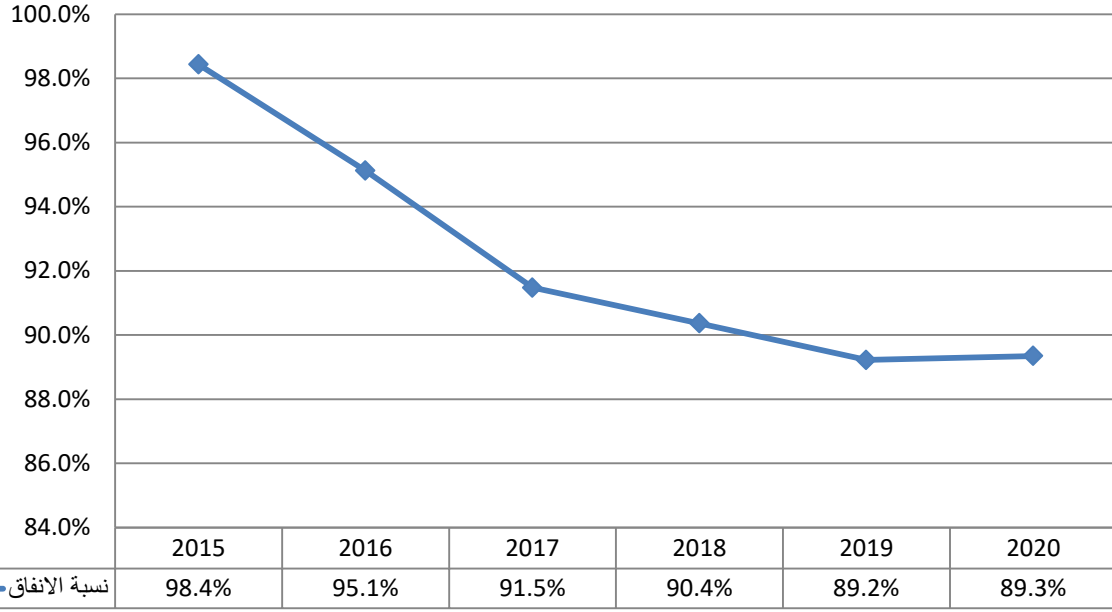
- العمل على تجهيز وتحضير الناقلين الجويين الوطنيين للتطبيق متطلبات الملحق ١٦ الجزء ٤ " حماية البيئة" الخاصة بنظام التعويض عن الانبعاثات الكربونية الناشئة عن الخطوط الجوية الدولية.
- بناء خبرة لسبعة من مفتشي ومهندسي الهيئة بالتعاون مع هيئة تنظيم الطيران المدني القطرية ضمن برنامج: ACT CORSIA Buddy Partnerships-Phase III بالتنسيق مع منظمة الطيران المدني الدولي ICAO عبر تقنية التواصل عن بعد.
- اعداد مسودة تعليمات لموازنة وخفض انبعاث الكربون الناشئ عن الخطوط الجوية الدولية (الجزء ٣٠١ فرعي ب)
- تبليغ الانبعاثات الكربونية الناتجة عن تشغيل الخطوط الجوية الدولية من قبل شركات النقل الجوي الوطنية لمنظمة الطيران الدولي (إيكاو) باستخدام منصة CORSIA central Registry CCR انسجاماً مع متطلبات الملحق ١٦ الجزء ٤ " حماية البيئة".
- مناقشة Annex 6 من اتفاقية باريس خلال الورشة التي تم تنظيمها من قبل وزارة البيئة والبنك الدولي.
- المشاركة مع وزارة البيئة لمناقشة نظام رقم (٦٨) لسنة ٢٠٢٠ " نظام ادارة المواد والنفايات الخطرة" لتدارس الملحقين (١ , ٢) الموجدين في النظام.

المقارنات والبيانات الاحصائية:

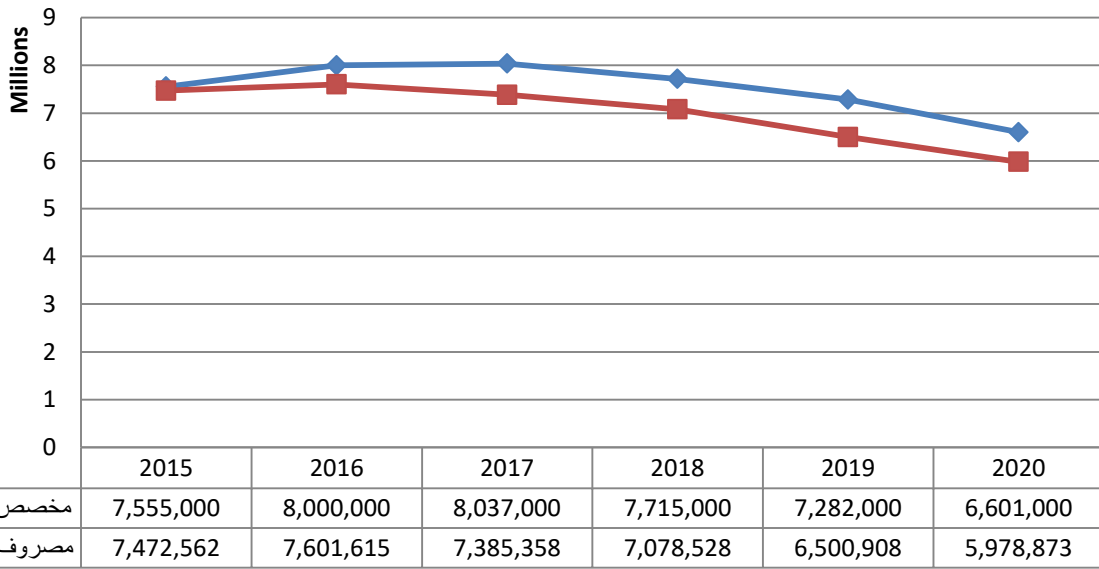
٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	
٣	١٠	٧	٥	٧	اصدار وتعديل تعليمات الطيران المدني
٧,٦٠١,٦١٥	٧,٣٨٥,٣٥٨	٧,٠٧٨,٥٢٨	٦,٥٠٠,٩٠٨	٥,٩٧٨,٨٧٣	الرواتب والاجور وملحقاتها
٩٨٧,٨٧٩	٨١٧,٢٢٩	٨٠٤,٠٤٧	٧٢٦,٤٤٢	٦٥٩,٤٦٢	النفقات الجارية عدا الرواتب وملحقاتها
%٩٥	%٩١	%٩٠	%٨٩	%٨٩	نسبة الانفاق من المخصصات (النفقات الجارية)



نسبة الانفاق



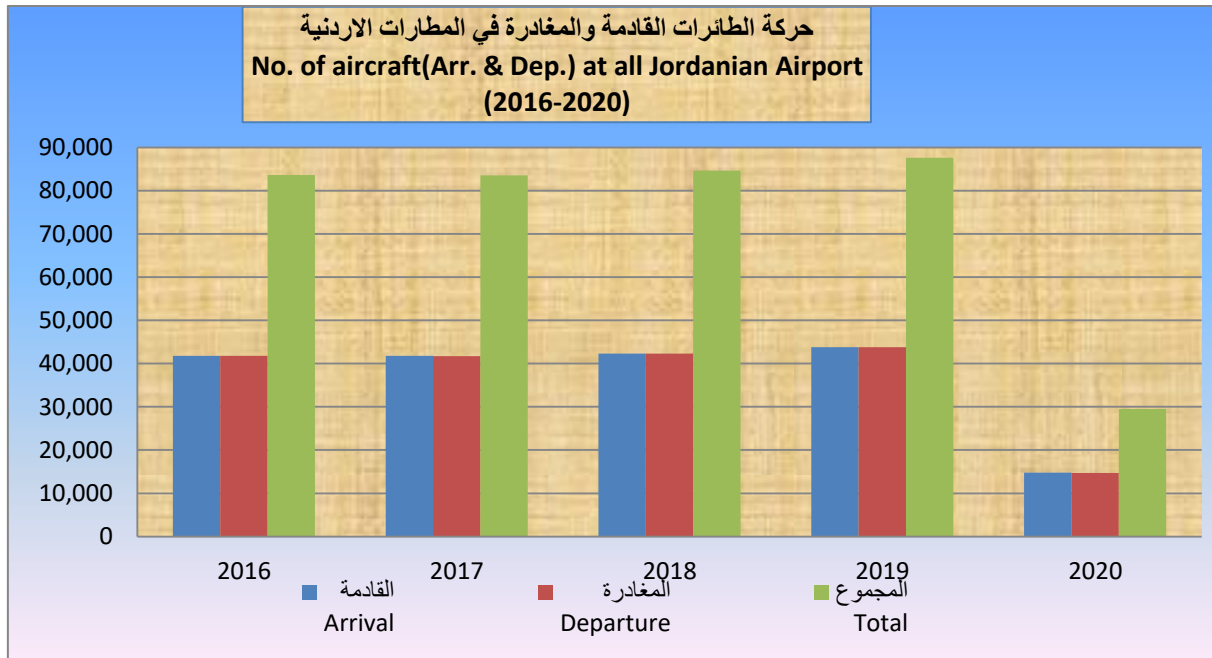
النفقات الجارية (الرواتب والاجور)



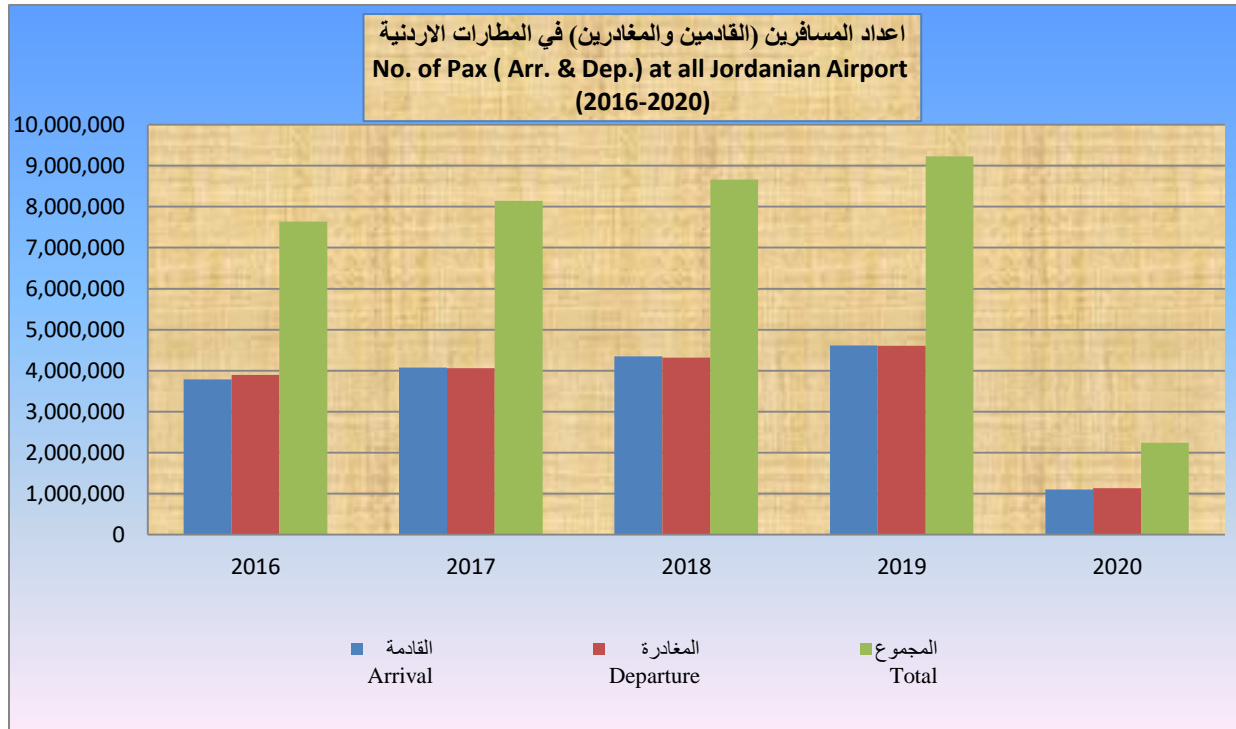
الباب الخامس
الحركة الإحصائية
الحركة الإجمالية للمطارات الأردنية
**Movement at All Jordanian Airports
(2016–2020)**

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	83,600	41,793	41,807	2016
-	83,570	41,755	41,815	2017
1%	84,695	42,351	42,344	2018
3%	87,565	43,773	43,792	2019
-66%	29,486	14,722	14,764	2020

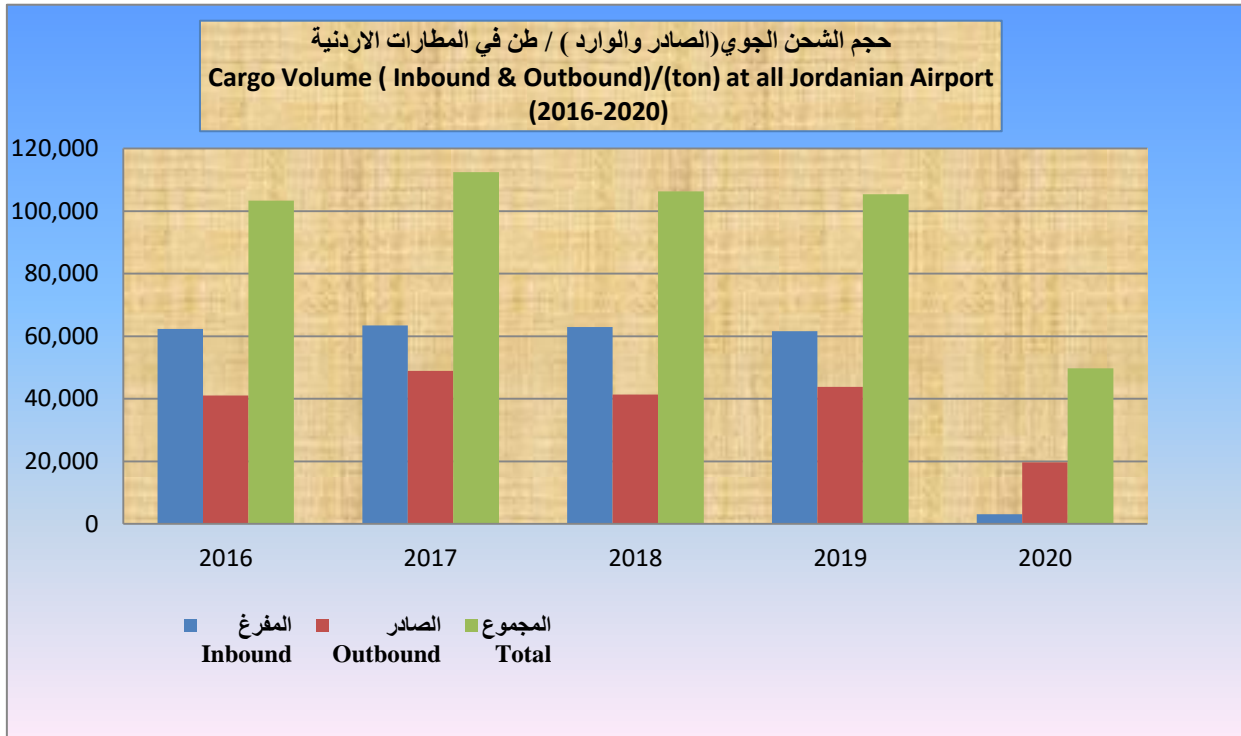


عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	7,638,847	3,894,506	3,789,341	2016
7%	8,140,144	4,063,688	4,076,456	2017
6%	8,660,501	4,314,878	4,345,623	2018
7%	9,227,262	4,609,108	4,618,154	2019
-76%	2,238,299	1,136,136	1,102,163	2020



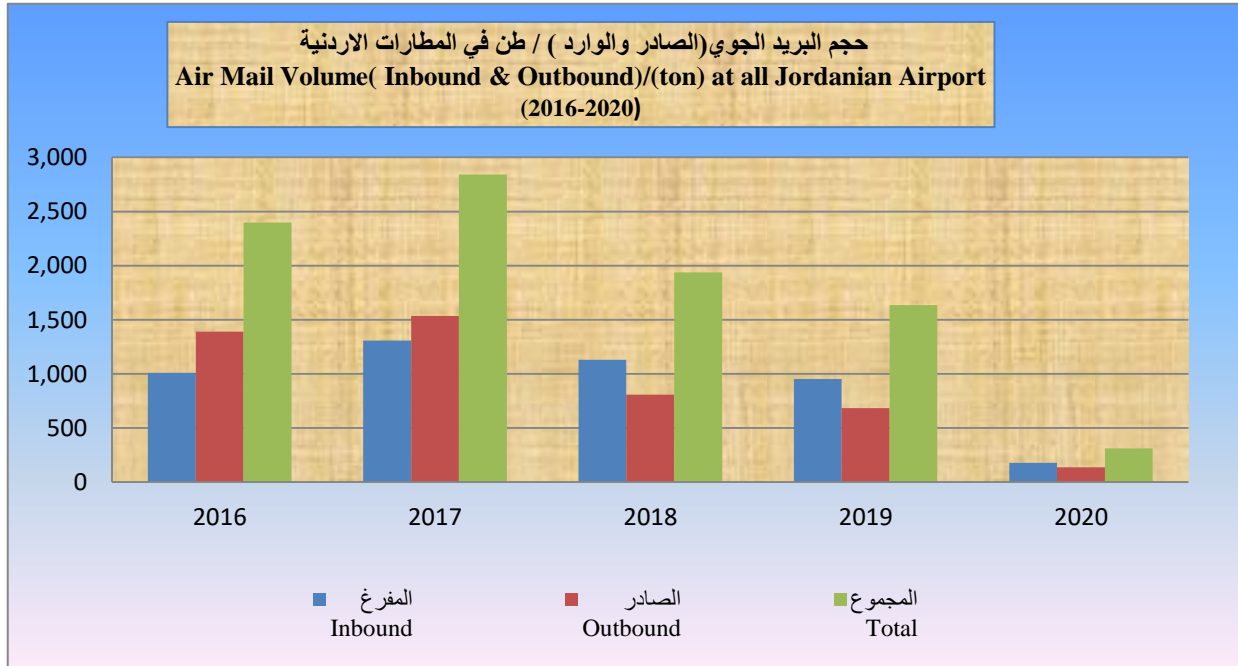
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
	103,369	41,062	62,307	2016
9%	112,426	48,940	63,486	2017
-5%	106,307	41,338	62,969	2015
-1%	105,402	43,795	61,607	2019
-53%	49,701	19,651	30,050	2020



• حركة البريد الجوي / طن (Air Mail Movement/ Ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
	2,399	1,390	1,009	2016
18%	2,842	1,534	1,308	2017
-32%	1,938	808	1,130	2018
-16%	1,635	684	951	2019
-81%	311	135	176	2020

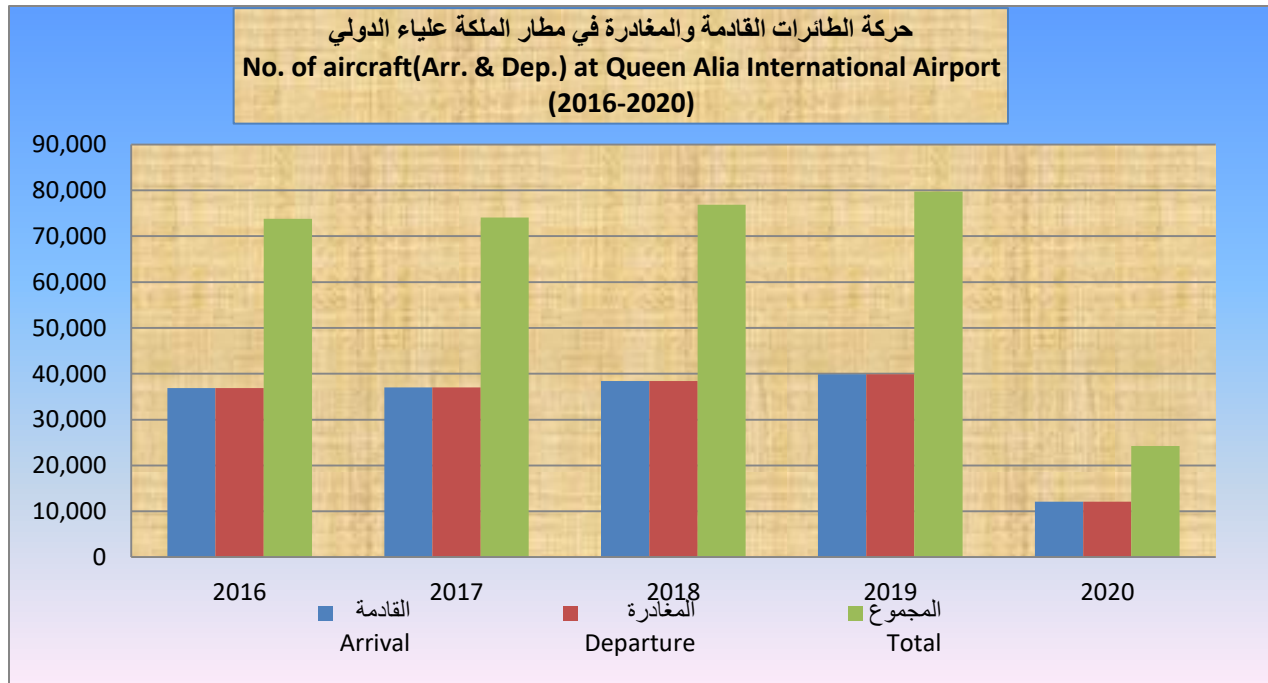


حركة مطار الملكة علياء الدولي

Queen Alia International Airport Movement (2016-2020)

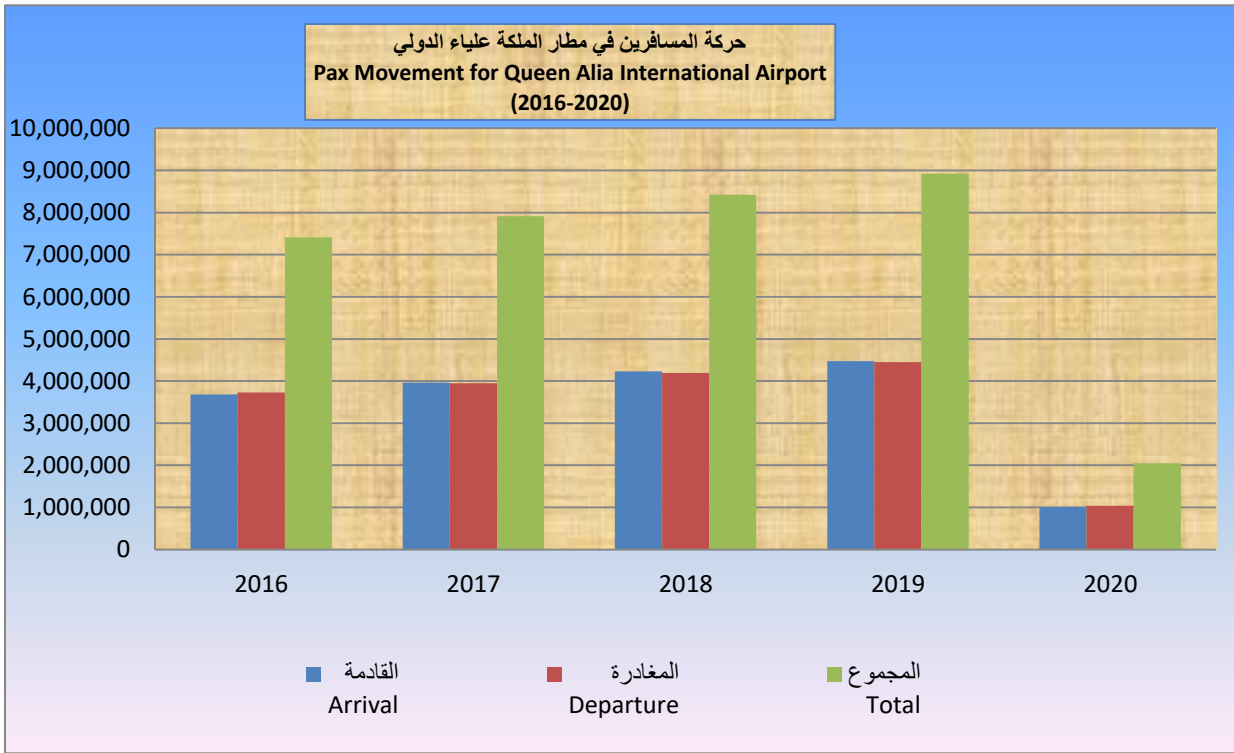
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	73,784	36,887	36,897	2016
-	74,051	37,003	37,048	2017
4%	76,889	38,447	38,442	2018
4%	79,741	39,861	39,880	2019
-70%	24,221	12,093	12,128	2020



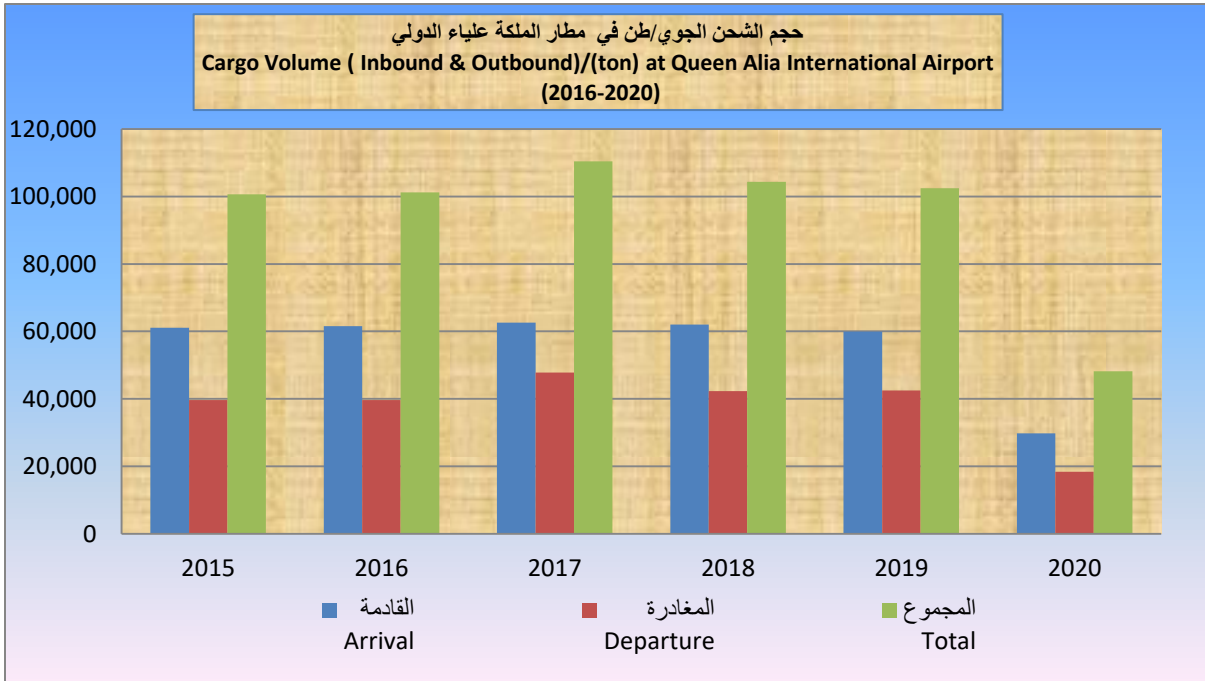
• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	7,410,258	3,729,820	3,680,438	2016
7%	7,916,823	3,950,126	3,966,697	2017
6%	8,424,950	4,192,396	4,232,554	2018
6%	8,924,110	4,450,385	4,473,725	2019
-77%	2,050,835	1,040,578	1,010,257	2020



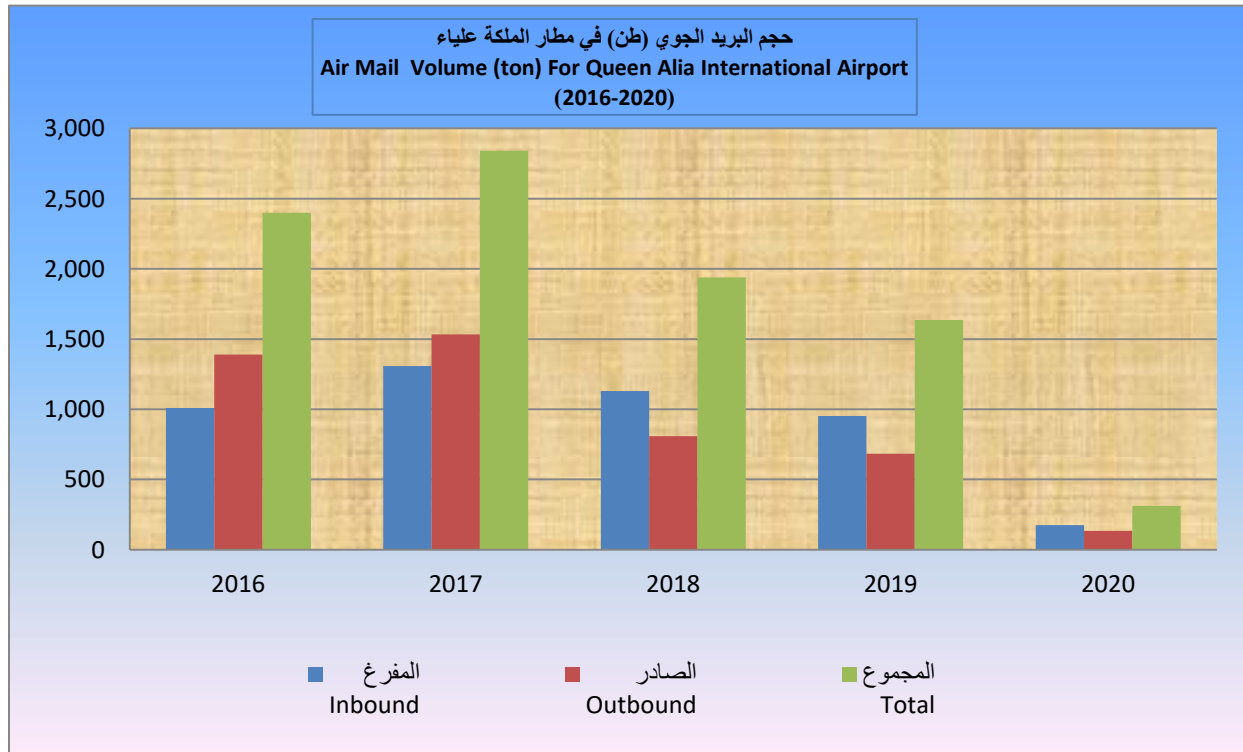
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	101,172	39,658	61,514	2016
9%	110,437	47,804	62,633	2017
-6%	104,304	42,283	62,021	2018
-2%	102,459	42,531	59,929	2019
-53%	48,225	18,434	29,790	2020



*حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ ton)

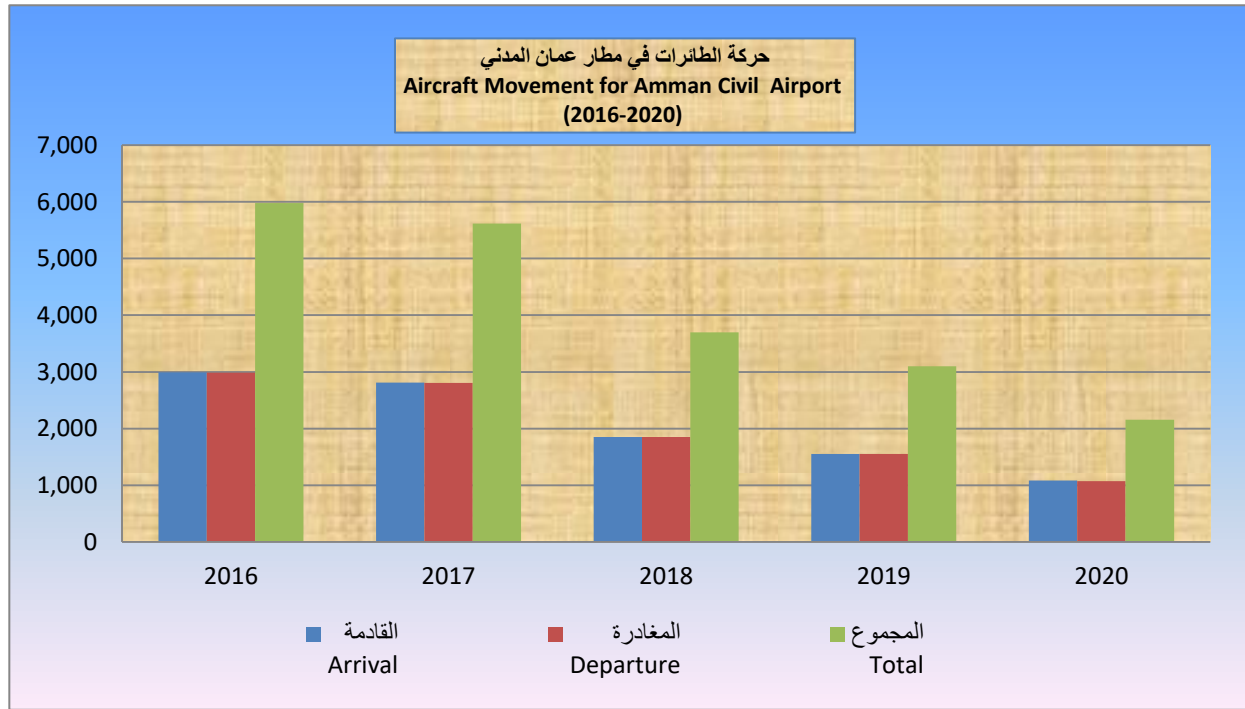
حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,399	1,390	1,009	2016
18%	2,842	1,534	1,308	2017
-32%	1,938	808	1,130	2018
-16%	1,635	684	951	2019
-81%	311	135	176	2020



حركة مطار عمان المدني / ماركا
Amman / Marka Civil Airport Movement
(2016-2020)

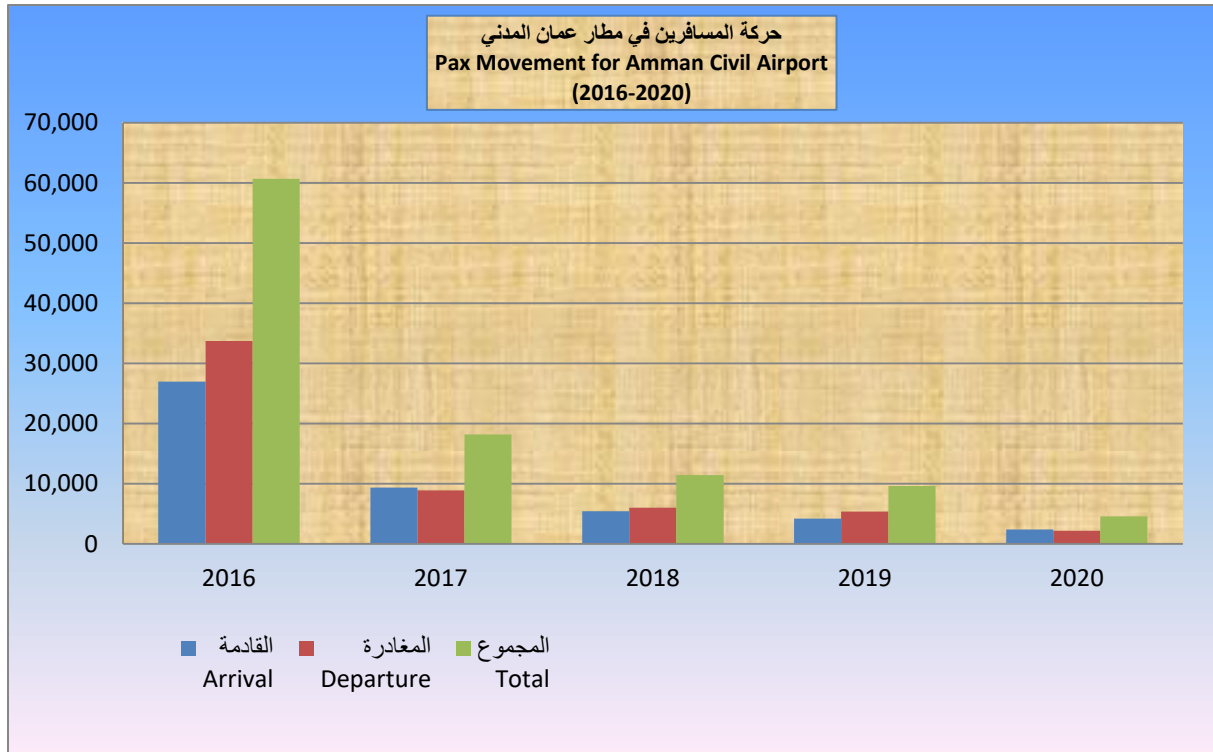
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	5,978	2,988	2,990	2016
-6%	5,614	2,803	2,811	2017
-34%	3,700	1,851	1,849	2018
-16%	3,101	1,550	1,551	2019
-30%	2,156	1,072	1,084	2020



• حركة المسافرين (Passengers Movement)

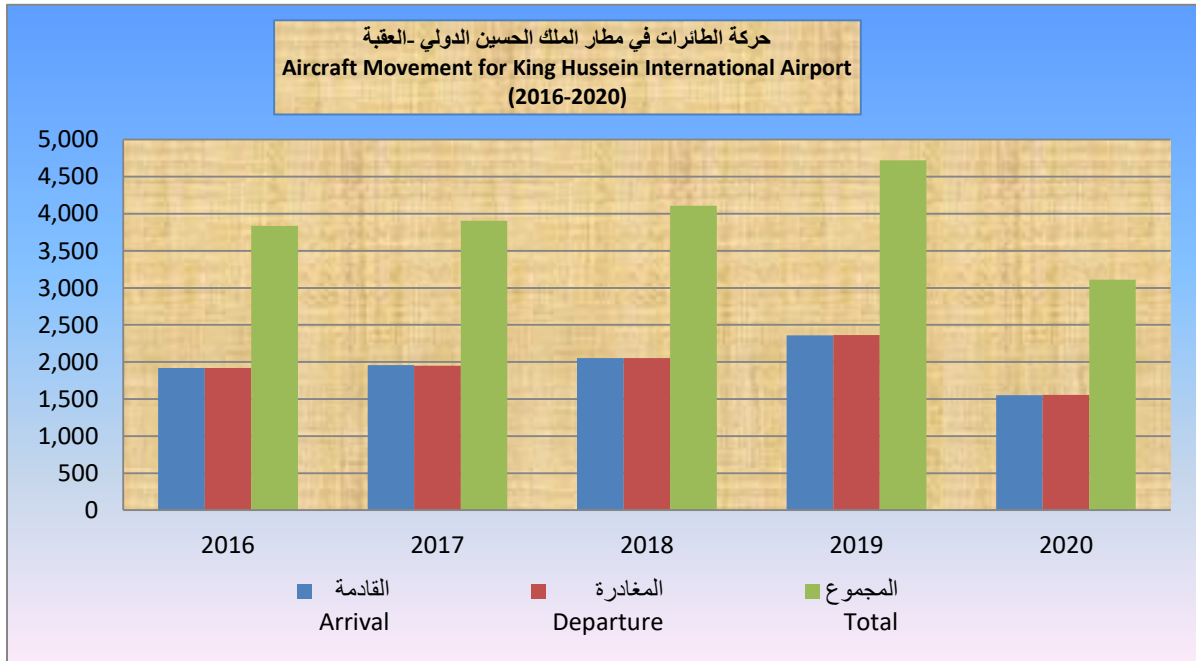
عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	60,674	33,705	26,969	2016
-70%	18,209	8,863	9,346	2017
-37%	11,437	6,019	5,418	2018
-16%	9,603	5,373	4,230	2019
-22%	4,597	2,206	2,391	2020



حركة مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة
King Hussein International Airport/ Aqaba
(2016-2020)

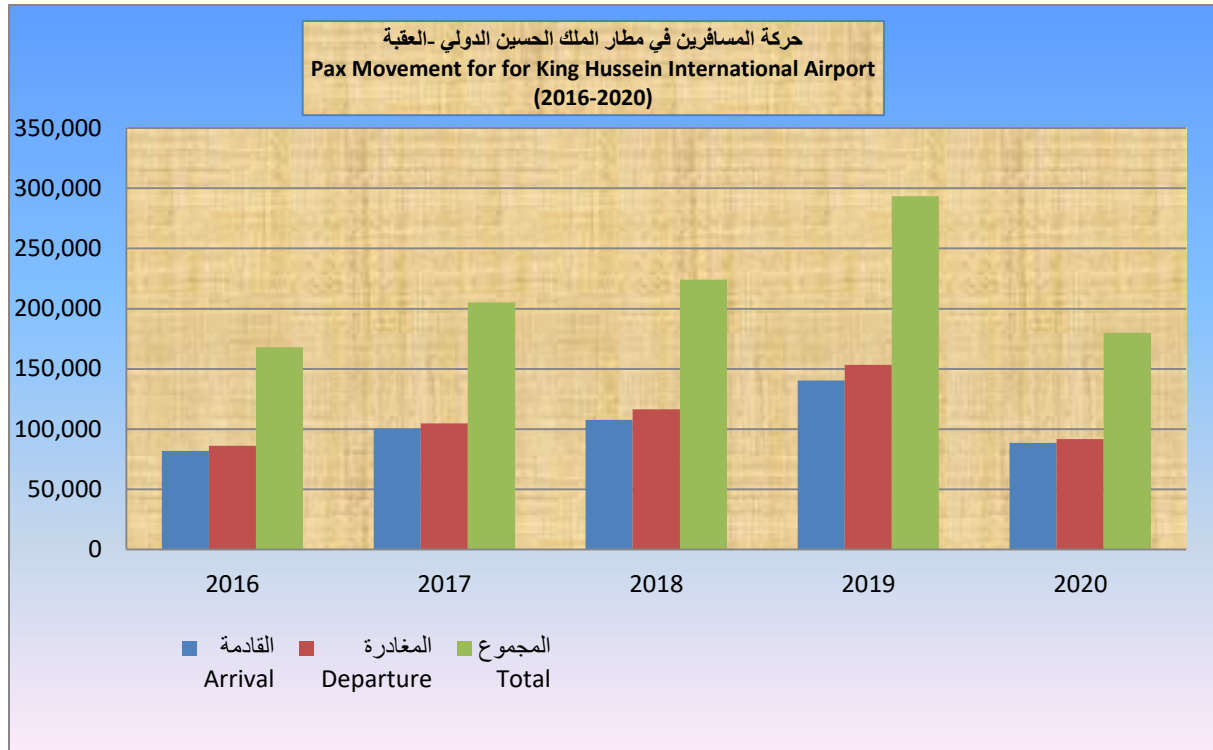
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	3,838	1,918	1,920	2016
2%	3,905	1,949	1,956	2017
5%	4,106	2,053	2,053	2018
15%	4,723	2,362	2,361	2019
-34%	3,109	1,557	1,552	2020



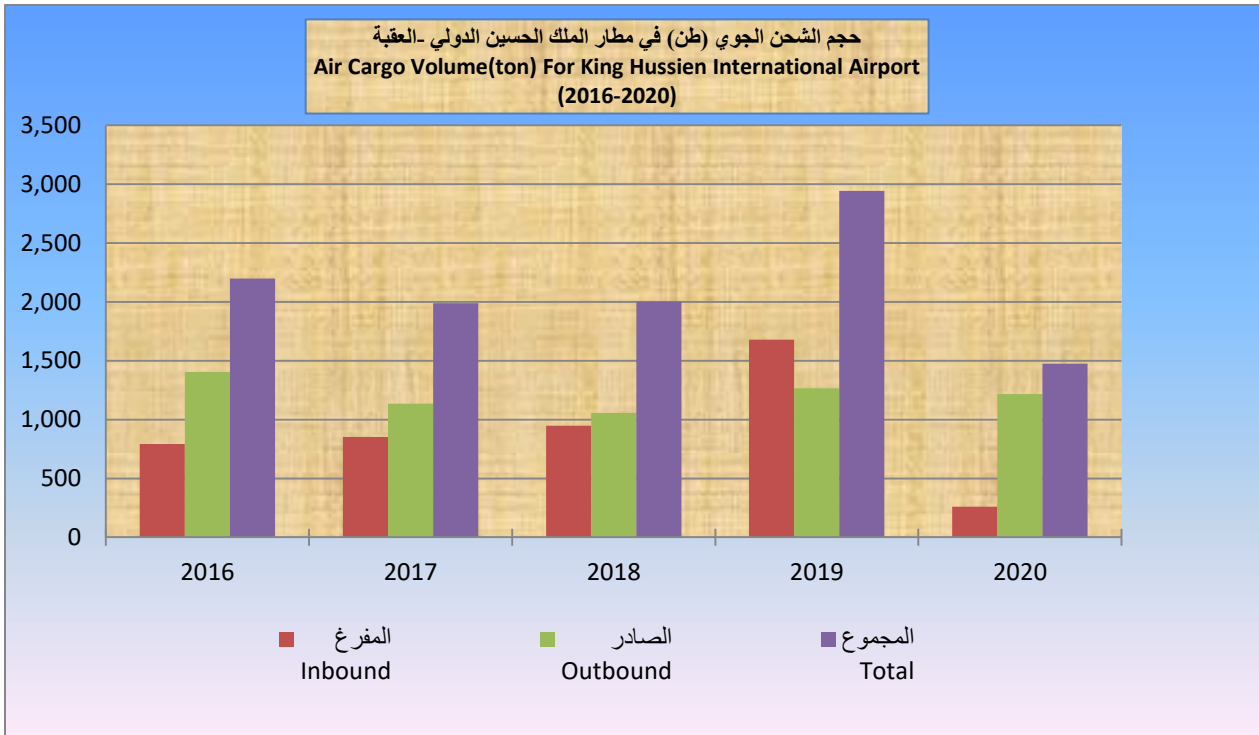
• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	167,915	85,981	81,934	2016
23%	205,112	104,699	100,413	2017
9%	224,114	116,463	107,651	2018
31%	293,549	153,350	140,199	2019
-39%	179,969	91,551	88,418	2020



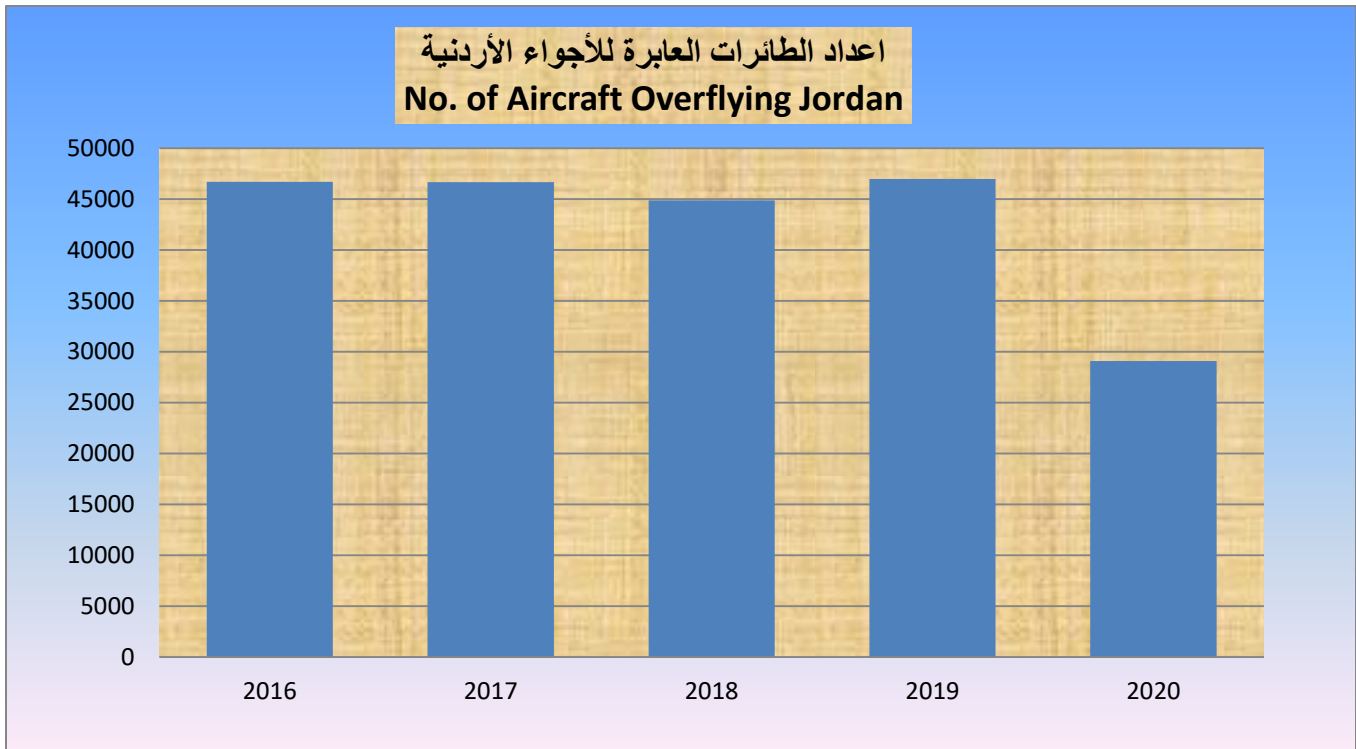
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,197	1,404	793	2016
-9%	1,989	1,136	853	2017
1%	2,002	1,055	948	2018
47%	2,943	1,265	1,678	2019
-50%	1,475	1,216	259	2020



أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number Of Aircraft Overflying Jordan

نسبة النمو Growth Rate	اعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number of Aircraft Overflying Jordan	السنة Year
	46,700	2016
-	46,680	2017
-4%	44,887	2018
5%	46,974	2019
-38%	29,079	2020



الباب السادس

مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن

Civil Aviation Utilities Operating In Jordan

Aviation Utilities	عدد الشركات Number of companies					مرافق الطيران ^١
	2020	2019	2018	2017	2016	
Airports	3	3	3	3	3	المطارات
Scheduled Air Carriers	2	3	4	5	5	شركات نقل جوي ركاب منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Charter)	1	1	1	1	1	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
Non Scheduled Air Carriers (private Jet)	1	1	1	1	1	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
Scheduled Air Carriers (Cargo)	2	3	3	2	2	شركات نقل جوي (شحن)
Pilot Academies	2	2	3	3	3	أكاديميات تعليم الطيران
Training Centers	4	4	4	4	4	مراكز تدريب
Aviation Club	1	2	3	3	3	نوادي طيران
Freight Forwarders	83	79	76	72	72	وكيل شحن جوي
Supervision (Local Agent)	8	8	9	9	9	وكيل إشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة و الخاصة
Maintenance Training Organizations	6	6	5	4	4	مراكز تدريب الصيانة
Approved Maintenance Organizations	10	10	11	11	11	محطات الصيانة
Continuing Airworthiness Management Organizations	7	8	9	11	11	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

١ - لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكترونية www.carc.jo

الباب السابع

عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني ٢٠٢٠

Number of aircraft registered in the Jordanian civil aircraft registry 2020

• المشغلين الجويين Air Operators

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Royal Jordanian	20	5	25	الملكية الأردنية
Royal Wings	0	1	1	الأجنحة الملكية
Jordan Aviation	6	4	10	الأردنية للطيران
Air Arabia (Jordan)	0	(1*)	1	العربية للطيران (الأردن)
Arab Wings	3	2	5	الأجنحة العربية
Solitaire Air Ltd. (Fly Jordan)	0	2	2	سولتير للطيران (فلاي جوردن)
Privately Owned Aircraft	0	2	2	طائرات مملوكة خاصة
Grand Total	29	17	46	العدد الإجمالي

* مؤجرة لشركة الأردنية للطيران Leased to Jordan Aviation

أكاديميات ونوادي الطيران Academies & Aviation Clubs

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Mideast Aviation Academy	0	13	13	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Royal Jordanian Air Academy	0	23	23	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Royal Jordanian Gliding Club	0	1	1	نادي الطيران الشراعي
Royal Squadron	0	1	1	السرب الملكي
Disi Village Touristic Cooperative	0	1 بالون	1 بالون	جمعية قرى حوض الديرسة السياحية التعاونية
Grand Total	0	39	39	العدد الإجمالي

الباب الثامن

صناعة الطيران في الأردن

Aviation Industry in Jordan

The operators	المشغلين
Scheduled Air Carrier	ناقل جوي منتظم
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
Air Carrier Non- Scheduled	ناقل جوي غير منتظم
❖ Solitaire Air(Fly Jordan)	❖ سوليتير للطيران (فلاي جوردن)
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
Air Cargo	الشحن الجوي
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
Pilot Academies	أكاديميات تعليم الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Clubs	نوادي الطيران
❖ Royal Jordanian Gliding Club	❖ نادي الطيران الشراعي الملكي
Airports	المطارات
❖ Queen Alia International Airport	❖ مطار الملكة علياء الدولي
❖ Amman Civil Airport/Marka	❖ مطار عمان المدني/ماركا
❖ King Hussein International Airport	❖ مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة
Training Centers	مراكز التدريب
❖ JATS – Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
❖ Queen Noor Civil Aviation Technical College	❖ كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
❖ Arab Air Carriers Organization – Regional Training Center	❖ الاتحاد العربي للنقل الجوي- مركز التدريب الإقليمي
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران

Maintenance Training Organizations	مراكز تدريب الصيانة
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ JorAMCo Academy	❖ أكاديمية جورامكو
JATS – Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران
❖ Araqah Aviation Academy	❖ أكاديمية العراق للطيران
Approved Maintenance Organizations	محطات الصيانة
❖ Jordan Aircraft Maintenance Ltd (JorAMCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
❖ Jordan Air motive Limited Company– (JALCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة المحركات
❖ Jordan Aeronautical–Systems Company (JAC)	❖ الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy–Maintenance Organization (RJAA)	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Aircraft Components Maintenance Depot (ACMD)	❖ مشاغل افرهول قطع الطائرات
❖ Mideast Aviation Academy–Maintenance Organization (MAA)	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Royal Jordanian Airlines (RJA)	❖ الملكية الأردنية
❖ JAV Technic	❖ الشركة المهنية لصيانة الطائرات
❖ Arab Wings(AW)	❖ الأجنحة العربية
❖ Solitaire Air (SOL)	❖ سوليتير للطيران
Continuing Airworthiness Management Organizations	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات
❖ Royal Jordanian Airlines	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Abu Dhabi Aviation	❖ أبو ظبي للطيران
❖ Solitaire Air (SOL)	❖ سوليتير للطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

وكلاء الإشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة

'Supervision (Local Agents)

اسم الشركة	هاتف / فاكس	البريد الإلكتروني
شركة الأجنحة العربية (Arab Wings)	هاتف : +962 6 4899796 فاكس : +962 6 4899796	Sales@arabwings.com.jo
شركة سيد الطيران لدعم الطائرات (Master Jet)	هاتف : +962 6 4888500 فاكس : +962 6 4883900	info@masterjet.aero
الشركة الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة (Jordanian Private Jet Services)	هاتف : +962 6 4898425 فاكس : +962 6 4883189	info@jppjets.com
شركة الأجواء للخدمات الجوية (Air space Aviation Services)	هاتف : +962 795536662 فاكس : +962 6 4884015	info@space-jo.com
بترا للخدمات الجوية ولوازم الطيران (Petra Aviation Services)	هاتف : +962 6 4899777 فاكس : +962 6 4899777	petraaviationservices@hotmail.com
شركة أجنحة السماء لخدمات الطيران (Sky Wings Aviation Services)	هاتف : +962 6 5866505 فاكس : +962 6 5865505	Suha.Habash@Skywingsjordan.Com
شركة كوننتال جت لخدمة الطائرات (Congenital Jet Services)	هاتف : +962 6 5517516 فاكس : +962 6 5517513	ops@contentaljet.aero
شركة الرابط لخدمات الطيران (Al-rabet Aviation Services)	هاتف : +962 3 2019155 فاكس : +962 3 2050755	aqjapt@linkagency.com

الباب التاسع

المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

The Cities Served With Regular Flights By Jordanian Airlines

Royal Jordanian

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	ACC	Accra	Ghana	Africa	There is no operation
2	ALG	Algiers	Algeria	Africa	
3	BEN	Benghazi	Libya	Africa	Suspended Till Further Notice
4	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
5	KRT	Khartoum	Sudan	Africa	
6	LOS	Lagos	Nigeria	Africa	There is no operation
7	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	There is no operation
8	TIP	Tripoli	Libya	Africa	Suspended Till Further Notice
9	TUN	Tunis	Tunisia	Africa	
10	BKK	Bangkok	Thailand	Asia	
11	HKG	Hong Kong	Hong Kong	Asia	
12	KUL	Kuala Lumpur	Malaysia	Asia	
13	AMS	Amsterdam	Netherlands	Europe	
14	ATH	Athens	Greece	Europe	
15	BCN	Barcelona	Spain	Europe	
16	CDG	Paris-De Gaulle	France	Europe	
17	DME	Moscow-Domodedovo	Russian Federation	Europe	
18	FCO	Rome-Da Vinci	Italy	Europe	
19	FRA	Frankfurt	Germany	Europe	
20	GVA	Geneva	Switzerland	Europe	
21	IST	Istanbul	Turkey	Europe	
22	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe	
23	LHR	London-Heathrow	United Kingdom	Europe	
24	MAD	Madrid	Spain	Europe	

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
25	MUC	Munich	Germany	Europe	
26	OTP	Bucharest–Metro	Romania	Europe	Tarom Operated by RO " Code Share " . Airlines
27	TXL	Berlin–Tegel	Germany	Europe	
28	VIE	Vienna	Austria	Europe	
29	AAN	Al Ain	United Arab Emirates	Middle East	There is no operation
30	ADE	Aden	Yemen	Middle East	Suspended Till Further Notice.
31	AQJ	Aqaba	Jordan	Middle East	
32	AUH	Abu Dhabi	United Arab Emirates	Middle East	
33	BAH	Bahrain	Bahrain	Middle East	Operated by GF Gulf Air " Code Share " .
34	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	
35	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East	
36	BSR	Basra	Iraq	Middle East	
37	DMM	Dammam	Saudi Arabia	Middle East	
38	DOH	Doha	Qatar	Middle East	
39	DXB	Dubai	United Arab Emirates	Middle East	
40	EBL	Erbil	Iraq	Middle East	
41	ISU	Sulaymaniyah	Iraq	Middle East	
42	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
43	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	
44	MCT	Muscat	Oman	Middle East	Operated by WY Oman Air " Code Share "
45	MED	Madinah	Saudi Arabia	Middle East	
46	OSM	Mousl	Iraq	Middle East	Suspended Till Further Notice.
47	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East	
48	SAH	Sana'a	Yemen	Middle East	Suspended Till Further Notice.

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
49	TLV	Tel Aviv	Israel	Middle East	
50	DTW	Detroit	United States	North America	
51	JFK	New York–JFK	United States	North America	
52	ORD	Chicago–O'Hare	United States	North America	
53	YUL	Montreal–PET	Canada	North America	
54	ZRH	Zurich	Switzerland	Europe	
55	CAN	China	Guangzhou	Asia	There is no operation
56	NJF	Al Najaf	Iraq	Middle East	
57	CGK	Jakarta	Indonesia	Asia	There is no operation
58	TUU	Tabuk	Saudi Arabia	Middle East	There is no operation
59	ESB	Ankara	Tarkey	Europe	There is no operation

Jordan Aviation

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	There is no operation
2	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	There is no operation
3	ATZ	Assiut	Egypt	Africa	There is no operation
4	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East	
5	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	
6	BAH	Al Manamah	Bahrain	Middle East	There is no operation
7	SHJ	Sharjah	United Arab Emirates	Middle East	
8	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	
9	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East	There is no operation
10	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
11	KRT	Khartoum	Sudan	Africa	There is no operation
12	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe	There is no operation
13	IEV	Kiev-Metro	Ukraine	Europe	There is no operation

Royal Wings

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	There is no operation
2	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
3	DXB	Dubai	United Arab Emirates	Middle East	