

القواعد العامة لتحديد و تصنيف المجال الجوي لأغراض الطيران

الجزء 71

ينص الجزء 71 على القواعد العامة لتحديد وتصنيف المجال الجوي لأغراض الطيران، وتحقيقا للمصلحة العامة، ويجوز أيضا نشاط الطيران عن طريق تفعيل المجال الجوي من خلال استخدام التنسيق العسكري المدني .

يمكن تصنيف المجال الجوي بأنه مناطق للسيطرة المدنية تخلو من وجود اية فعاليات اخرى تحدد من عمليات الطيران المدني ، حيث يتم تحديد مناطق السيطرة المدني من خلال تقديم خدمات الملاحه الجوية والتي تعزز من فعالية اجراءات السلامة الجوية وكفاءة العمليات الجوية للطائرات ، ومن هذه المناطق للسيطرة المدنية مثل منطقة السيطرة حول المطارات والتي تحدد بدائرة نصف قطرها خمسة اميال جوية ، والمناطق التي تحيط بالمطارات وعلى ارتفاعات عالية لتشمل الممرات الجوية.

ان المجال الجوي يتخلله العديد من الاستخدامات الخاصة وغيرها حيث تكمن الحاجة إلى فرض قيود على تشغيل الطائرات كاجراءات للسلامة الجوية وأمن الطيران، أو الأمن الوطني، أو لأي سبب آخر يرد للمصلحة العامة.

حيث يتوجب فرض قيودا من اجل عبور المناطق المحظورة، ومناطق التشغيل العسكرية، ومناطق البث الالزامية، مناطق الخطر البركانية، مناطق الفعاليات العسكرية ، ومناطق الطيران المنخفضة.

تصنيف المجال الجوي هو مصطلح يستخدم لتحديد مستويات مختلفة من خدمات الحركة الجوية المطلوبة لضمان سلامة وكفاءة عمليات الطائرات. حيث يتم إجراء التصنيفات للمجال الجوي وفقا لنظام تصنيف المجال الجوي لمنظمة الطيران المدني الدولي.