



التقرير السنوي لعام

2018

Annual Report

هيئة تنظيم الطيران المدني

www.carc.jo



صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم

فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
٥	الباب الأول: لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني
٥	مقدمة
٦	الرؤية والرسالة والقيم المؤسسية
٧	أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني
٧	مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني
٨	الهيكل التنظيمي
٩	أصحاب العطفة الرؤساء التنفيذيين لهيئة تنظيم الطيران المدني / والمدراء العاميين لسلطة الطيران المدني (سابقاً)
١٠	المهام والمسؤوليات
١٢	الباب الثاني : التطورات في قطاع الطيران المدني
١٥	الباب الثالث : الخطط والمشاريع المستقبلية
١٦	الباب الرابع : ابرز انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني
٢٠	الباب الخامس : الحركة الإحصائية للمطارات والأجواء الأردنية
٣٤	الباب السادس : مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن
٣٥	الباب السابع : عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني ٢٠١٨
٣٧	الباب الثامن : صناعة الطيران في الأردن
٤٠	الباب التاسع : المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة



التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام ٢٠١٨

يسرُّ هيئة تنظيم الطيران المدني أن تصدر تقريرها السنوي لعام ٢٠١٨ والذي يُلقي الضوُّء على آخر التطورات في مجال النقل الجوي والطيران المدني وخطط ومشاريع الهيئة المستقبلية وأبرز إنجازاتها خلال عام ٢٠١٨.

لقد نفذت الهيئة خلال عام ٢٠١٨ الكثير من الأنشطة والبرامج والمشاريع التي تضمنتها خطتها الاستراتيجية للأعوام (٢٠١٨-٢٠٢٠)، وكان من أبرز إنجازاتها حصولها على ختم التميز لجائزه الملك عبدالله الثاني لتميز الاداء الحكومي وشهادة التميز في السلامة الجوية من رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي لتطبيقها الفعال لمعايير المنظمة الدولية وممارستها الخاصة بالرقابة على السلامة الجوية من قبل الهيئة والتحسين الملموس في أداء السلامة الجوية، وكذلك حصولها وللمرة الثانية على التوالي على جائزة الموظف المثالي في ديوان الخدمة المدنية لعامي (٢٠١٧، ٢٠١٨).

إنَّ تحديات قطاع النقل الجوي والطيران المدني كثيرة، إلا أننا ما زلنا في مواجهة هذه التحديات من خلال الاستمرار بتطبيق كافة السياسات التي من شأنها رفع سوية القطاع وتنظيمه ومراقبته وفق تشريعات عصرية تواكب أفضل الممارسات الدولية.

كما أن الهيئة تقوم بتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني وتنمية وتطور قطاع النقل الجوي والطيران المدني في الأردن.

كابتن هيثم مستو

رئيس مجلس المفوضين

الباب الأول

لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني

مقدمة

- صدر أول قانون للطيران المدني في عام ١٩٤٥ تحت الرقم (٢٥) ومن ثم تم إصدار قانون آخر للطيران المدني يحمل الرقم (٨) لسنة ١٩٤٨.
- في عام ١٩٥٠ تم إنشاء مديرية الطيران المدني كإحدى دوائر وزارة المواصلات آنذاك وبدأت المديرية بإمكانيات بسيطة وكانت مسؤولة عن تشغيل مطاري عمان والقدس بمدرجين صغيرين.
- في عام ١٩٥٣ تم إصدار قانون للطيران المدني رقم (٥٥) لسنة ١٩٥٣.
- في عام ١٩٦٧ توقف العمل بمطار القدس مما أدى إلى ازدياد الضغط على مطار عمان المدني الأمر الذي تطلب توسيع مرافقه وكان أهمها مباني المسافرين والمدرج.
- في عام ١٩٧٢ نظراً لأهمية مدينة العقبة السياحية والاقتصادية تم إنشاء مطار دولي فيها.
- في عام ١٩٨٢ تم تحويل مديرية الطيران المدني إلى سلطة الطيران المدني ذات شخصية اعتبارية تتمتع بالاستقلال الإداري بموجب قانون رقم (٢٦) لسنة ١٩٨٢ ومن ثم صدر قانون الطيران المدني (٥٠) لسنة ١٩٨٥.
- في عام ١٩٨٣ قامت وزارة النقل ببناء مطار الملكة علياء الدولي في موقع الجيزة ٤٠ كم جنوب عمان وقد افتتحه جلالة المغفور له الملك الحسين بن طلال المعظم في ١٩٨٣/٥/٢٥ حيث تم تحويل حركة الطيران التجاري الدولية إليه.
- وفي إطار إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني كخلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وألت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة (٦٨) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧، وتتمتع هيئة تنظيم الطيران المدني بالشخصية الاعتبارية وبالاستقلال المالي والإداري وبذلك يحق لها تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (٦) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧.

الرؤية

" أجواء آمنة لجميع المشغلين "

الرسالة

" الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة "

القيم المؤسسية

١. الشفافية والنزاهة
٢. الولاء والصدق
٣. التطوير والتحسين المستمر
٤. العمل الجماعي
٥. الابداع والابتكار
٦. الاجتهاد
٧. سيادة القانون

أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني

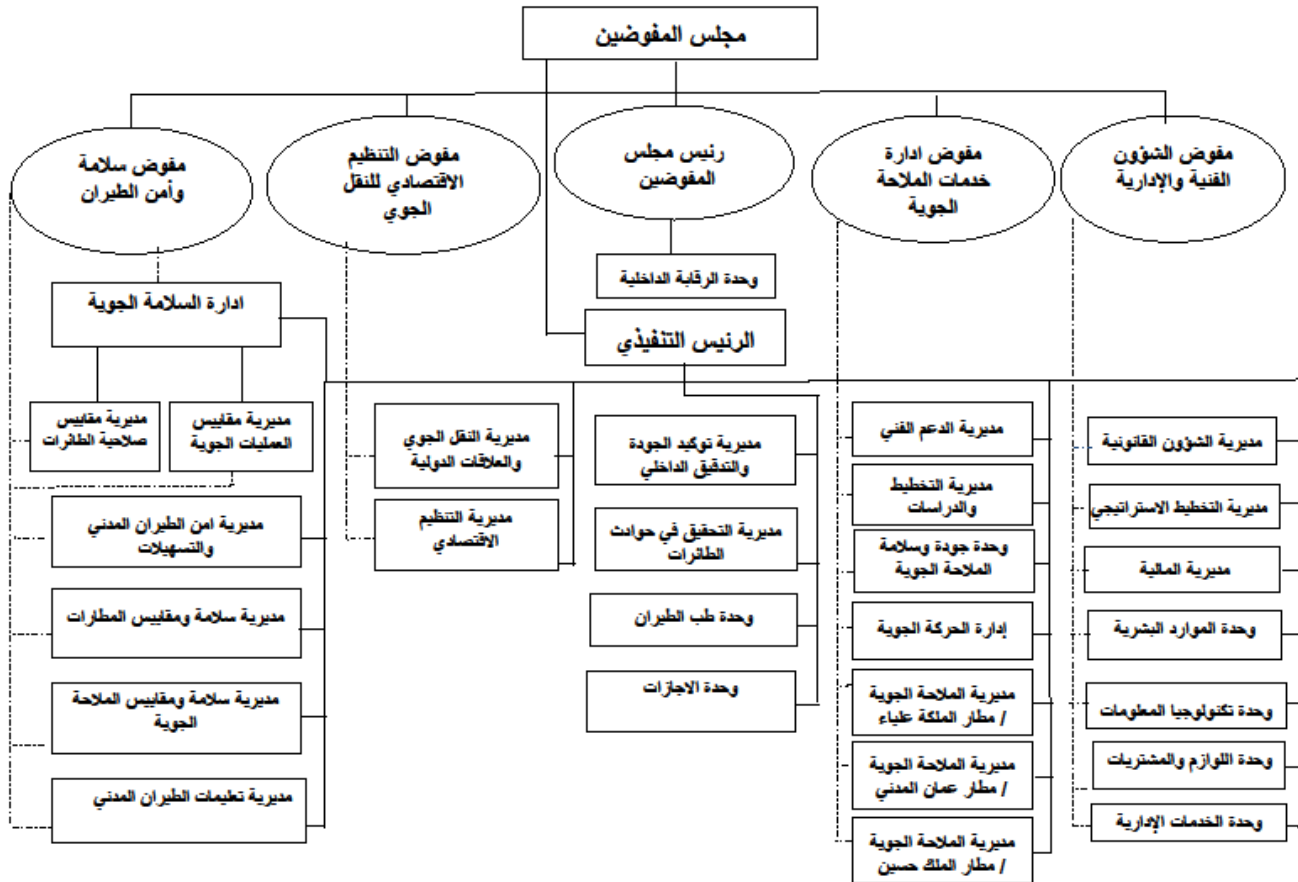
الأهداف الاستراتيجية

- استدامة وتعزيز سلامة وأمن الطيران المدني حسب المتطلبات الوطنية والدولية.
- جعل الاردن مركزا إقليميا للنقل الجوي.
- تطوير منظومة النقل الجوي.
- تشجيع الشراكة وتحفيز الاستثمار في أنشطة النقل الجوي والطيران المدني.
- رفع مستوى الاداء المؤسسي .
- حماية البيئة حسب المتطلبات الوطنية والدولية.

مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني

- كابتن هيثم مستو - رئيس مجلس المفوضين/ الرئيس التنفيذي
- المهندس صالح العموش - نائب رئيس مجلس المفوضين/ مفوض إدارة خدمات الملاحة الجوية
- السيدة ابتسام أبو السميد/ مفوض الشؤون الفنية والإدارية
- المهندس أسامة مزاهرة/ مفوض
- المهندسة سها ضاهر/ مفوض

الهيكل التنظيمي لهيئة تنظيم الطيران المدني



أصحاب العطوفة الرؤساء التنفيذيين لهيئة تنظيم الطيران المدني
/ والمدراء العاميين لسلطة الطيران المدني (سابقاً) منذ تأسيسها

الرقم	الاسم	من	إلى
١	رشاد البديري	١٩٥٠/٢/١	١٩٥٣/٥/١١
٢	عبد الله علاء الدين	١٩٥٣/٧/١٦	١٩٥٧/١٢/٢٩
٣	عادل الخالدي	١٩٥٨/٧/١٠	١٩٦١/٧/٤
٤	إبراهيم عثمان	١٩٦١/٧/٥	١٩٦١/١١/٢٨
٥	أميل القبيسي	١٩٦١/١١/٢٩	١٩٦٨/٩/١١
٦	إبراهيم عثمان	١٩٦٨/٩/١٢	١٩٦٩/٩/١
٧	شكري قبايعين	١٩٦٩/٩/١	١٩٧١/٢/١
٨	الشريف غازي راكان	١٩٧١/٢/١	١٩٧٢/٥/١
٩	محمد سعيد أبو نوار	١٩٧٢/٥/١	١٩٧٤/٨/١
١٠	الشريف غازي راكان	١٩٧٤/٨/١	١٩٨٢/٦/١
١١	صالح الكردي	١٩٨٢/٨/٢	١٩٨٣/٥/١١
١٢	محمود جمال بلقز	١٩٨٣/١١/١	١٩٨٤/٨/١
١٣	خالد محمد علي	١٩٨٤/٨/١	١٩٨٦/١١/٢٦
١٤	كابتن أمين الحسيني	١٩٨٦/١٢/١	١٩٨٧/٦/٢١
١٥	محمود جمال بلقز	١٩٨٧/٦/٢١	١٩٩١/١٢/١٤
١٦	احمد جويبر العتيبي	١٩٩١/١٢/١٤	١٩٩٦/٢/١٧
١٧	كابتن جاسر زياد	١٩٩٦/٢/١٧	١٩٩٩/٤/٢٥
١٨	كابتن جهاد أرشيد	١٩٩٩/٤/٢٥	٢٠٠٢/١/٢٤
١٩	الطيار حنا النجار	٢٠٠٢/١/٢٤	٢٠٠٤/١٢/٥
٢٠	كابتن سليمان عبيدات	٢٠٠٤/١٢/٥	٢٠١٠/١١/١٤
٢١	كابتن "محمد أمين" القرعان	٢٠١١/١/١٨	٢٠١٥/١ / ١٨
٢٢	كابتن كابريل سيفرتيان	٢٠١٥/٢/١٨	٢٠١٥/١٠/٣٠
٢٣	المهندس أحمد فضل الله العزام / بالوكالة	٢٠١٥/١١/٤	٢٠١٧/٢/١
٢٤	كابتن هيثم مستو	٢٠١٧/٢/١	

مهام ومسؤوليات هيئة تنظيم الطيران المدني

حددت أحكام المادة (٧) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته

مهام ومسؤوليات الهيئة وبرزت هذه المهام ما يلي:

أ- تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وامن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.

ب- ابرام العقود مع المستثمرين، وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.

ج- تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقررة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.

د- إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها، بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل الجوي، وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة التطبيق.

هـ- تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني، وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات، ولدى المنظمات الدولية.

و- تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.

ز- تنفيذ سياسة حماية البيئة فيما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.

ح- تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المُعد من الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.

ط- تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وامن وكفاءته وانتظامه، وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.

ي- العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها، وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.

ك- وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.

ل- الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص، والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.

- م- تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق، وإيجاد الحوافز المؤدية الى اقدام الافراد والشركات للاستثمار في هذا المجال، مع اتخاذ الاجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
- ن- مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والتزامهم بأحكام القانون والانظمة والتعليمات والوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
- س- العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني، ومنع أي ممارسة مخلة بذلك، واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لاحكام القوانين النافذة.
- ع- وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات، ومنح شهادة لكل طائرة يثبت تأهيلها وصلاحياتها للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
- ف- وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين، وأعضاء طاقم الطائرة، وجميع العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، واصدار شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم، ومنح التراخيص لهم.
- ص- الإشراف على معاهد الطيران المدني واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد بما في ذلك ترخيص الجهات التي تقدم خدمات التعليم غير الأكاديمي والتدريب في قطاع الطيران المدني والإشراف عليها.
- ق- اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة واصدار التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني، بما في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران او منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.
- ر- ترخيص المطارات المدنية ومنح مشغليها رخص التشغيل.
- ش- ترخيص مزودي خدمات الملاحة الجوية التي تقدم للطيران المدني وفقاً للشروط التي يضعها المجلس.
- ت- اعتماد مزودي خدمات الأرصاد الجوية التي تقدم للطيران المدني وفقاً للشروط التي يضعها المجلس.
- ث- تقديم الخدمات الاستشارية والخبرات الفنية وابداء الرأي لأي جهة داخل المملكة وخارجها في امر يتعلق بالطيران المدني وفق تعليمات يصدرها المجلس لهذه الغاية.
- خ- الاشراف على تنفيذ برنامج الدولة للسلامة والتنسيق مع الجهات المختصة.

الباب الثاني

التطورات في قطاع الطيران المدني

١. إعادة الهيكلة

- تم البدء ببرنامج إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني وخصخصة المطارات في العام ٢٠٠٤ بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم. حيث تم إصدار قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ الذي ركز على فصل المشغل عن المنظم.
- خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية للقطاع الخاص عام ٢٠٠٧.
 - تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة تطوير العقبة وإدارته من قبل شركة العقبة للمطارات عام ٢٠٠٧.
 - إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام ٢٠٠٧.
 - توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي من قبل "شركة مجموعة المطار الدولي" عام ٢٠٠٧.
 - إنشاء شركة المطارات الأردنية عام ٢٠٠٨.

٢. تحرير النقل الجوي الدولي

تنفيذا للاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي تقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بعقد اتفاقيات لغايات تنظيم خدمات النقل الجوي الدولي مع الدول الأخرى لتحرير هذه الخدمات على أسس تبادلية مع مراعاة الضمانات المقررة من المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) والمتعلقة بسياسات فتح الأجواء استناداً لمعاهدة الطيران المدني الدولي الموقعة في شيكاغو عام ١٩٤٤ وبما يتناغم مع التشريعات والمصالح الوطنية، هذا وقد تم لغاية الآن توقيع (٥٦) اتفاقية ثنائية ذات طابع تحرري لخدمات النقل الجوي الدولي مع دول عربية وأجنبية من أصل (٨٦) اتفاقية.

ومن بين هذه الاتفاقيات؛ "اتفاقية الطيران الأوروبية المتوسطة بين المملكة الأردنية الهاشمية كطرف أول والاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه كطرف ثان" وتشمل (٢٨ دولة أوروبية) والتي تم التوقيع عليها بتاريخ ٢٠١٠/١٢/١٥ في بروكسل.

٣. التشريعات

تطوير تشريعات الطيران المدني الأردنية بما يتلاءم مع المتطلبات الدولية الايكاو ICAO ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم ٤١ لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته وما انبثق عنه من أنظمة وتعليمات إضافة إلى انه قد تم تطوير وموائمة هذه التعليمات بناء على المتطلبات الأوروبية الاياسا EASA واصدار نظام رسوم الطيران المدني رقم (١٠٦) لسنة ٢٠١٨.

٤. تطور الحركة الجوية

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة كما يلي :

المؤشر	2009	2018	نسبة النمو /الانخفاض
حركة الطائرات (القادمة والمغادرة)	71,241	84,695	19%
اعداد المسافرين (القادمين والمغادرين)	5,133,064	8,660,501	69%
حجم الشحن والبريد /ظن (الصادر والوارد)	83,774	108,245	29%
اعداد الطائرات العابرة للأجواء الاردنية	114,832	44,887	-61%

٥. الشركات الأردنية العاملة في مجال النقل الجوي والطيران المدني في الاردن.

- (٤) شركة نقل جوي منتظم وغير منتظم
- (١) شركة طيران خاص - رجال اعمال
- (٢) أكاديميات لتعليم الطيران
- (٤) مراكز تدريب
- (٦) مراكز تدريب الصيانة /المدارس الفنية لصيانه الطائرات
- (٢) نوادي طيران
- (٧٣) وكلاء خدمات الشحن الجوي
- (٨) شركات وكيل إشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة.
- (١٠) محطات الاصلاح (الصيانة)
- (٨) مؤسسة إدامة وإدارة صلاحية الطائرات

٦. إصدار واعتماد ومراجعة البرامج الأمنية للشركات والمطارات والمستثمرين

- ✓ إعادة اعتماد البرنامج الأمني للملكية الأردنية/ برنامج الشحن الجوي.
- ✓ إعادة اعتماد البرنامج الأمني اكااديمية الشرق الاوسط.
- ✓ إعادة اعتماد البرنامج الأمني لمطار الملك الحسين الدولي.
- ✓ اعتماد تعديلات البرنامج الامني لشركات(الاردنية الدولية للشحن الجوي ،شركة الأجنحة الملكية، شركة سوليتير، شركة الاجنحة العربية، شركة DHL للشحن).
- ✓ مراجعة وقبول البرنامج الأمني(شركة الناصر، شركة Tail Wind Airlines، الخطوط النرويجية، الخطوط الاوكرانية/ برافو، شركة ريان آير، شركة نورد ويند، الخطوط النمساوية، شركة اجنحة الشام، شركة الاسكندرية للطيران، شركة طيران laudamtion، شركة ايزي جت، الخطوط الاثيوبية، الخطوط الاوكرانية UIA، شركة طيران الملكة بلقيس).
- ✓ إعادة قبول البرنامج الأمني(شركة مينزس لخدمات المناولة الأرضية، شركة الخطوط الجزائرية، الخطوط النمساوية).
- ✓ اعتماد تعديلات البرنامج الأمني لشركة الأردنية لتموين الطائرات.
- ✓ تجديد رخص الوكيل النظامي(شركة الملكية الأردنية، شركة الأردنية الدولية للشحن الجوي JIAC، شركة ناشونال لخدمات الطيران NAS).

الباب الثالث

الخطط والمشاريع المستقبلية

١. إعداد خطة تصحيحية لملاحظات منظمة الطيران المدني الدولي .
٢. عقد أو تعديل الاتفاقيات الثنائية لتحرير خدمات النقل الجوي على أسس تبادلية.
٣. تطوير تشريعات الطيران المدني .
٤. تحديث وتطوير الأجهزة الملاحية في المطارات والمحطات.
٥. توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة الحاسوبية.
٦. إعادة تأهيل المطارات بالشراكة مع القطاع الخاص .
٧. بناء القدرات المؤسسية وتجذير ثقافة التميز .
٨. ايفاد خبراء لجعل الهيئة بيت خبرة.
٩. انشاء مركز اقليمي لتدريب الكفاءات في مجالات تنظيم الطيران المدني.
١٠. تصنيف المعلومات وإعادة هندسة الإجراءات .
١١. تعديل تعليمات بيئة الطيران المدني(٣٠١).

الباب الرابع

انجازات الهيئة خلال عام ٢٠١٨

• الامن والسلامة الجوية:

- ✓ حصلت الهيئة على شهادة التميز في السلامة الجوية، من رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي لتطبيقها الفعال لمعايير المنظمة الدولية وممارستها الخاصة بالرقابة على السلامة الجوية من قبل الهيئة، والتحسين الملموس في أداء السلامة الجوية في العام ٢٠١٧.
- ✓ الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: خدمات الملاحة الجوية، المطارات، شركات الطيران، الأكاديميات، مراكز تدريب الطيران، مراكز الصيانة ونوادي الطيران من خلال (٢٥٥) جولة تفتيشية قام بها مفتشي الهيئة خلال هذا العام.
- ✓ توقيع إتفاقية مع الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الاياتا) لتعزيز مستويات السلامة الجوية في مجال الطيران المدني.
- ✓ الاستمرار بمراقبة وتقييم الأجواء المحيطة لتقييم سلامة وأمن الطيران المدني.
- ✓ استحداث مشروع ريادي خاص بإعداد ملف للمخاطر (Risk Profiling) لكافة المشغلين في مجال الطيران المدني.

• التشريعات:

- ✓ صدور قانون معدل لقانون الطيران المدني رقم (٨) لسنة ٢٠١٨.
- ✓ صدور نظام رسوم الطيران المدني رقم (١٠٦) لسنة ٢٠١٨ وذلك لغايات تحفيز الاستثمار في قطاع الطيران المدني وتشجيع استقطاب شركات الطيران، ومشغلي المطارات والطلبة الدارسين في أكاديميات الطيران الأردنية، حيث تضمن النظام تخفيض الرسوم ذات العلاقة.
- ✓ اصدار تعليمات العاملين في قطاع الطيران المدني لعام ٢٠١٨.
- ✓ اصدار تعليمات ترخيص وكلاء الشحن الجوي لسنة ٢٠١٨ وترخيص (٧٢) وكيل شحن جوي بموجب هذه التعليمات.
- ✓ اصدار تعليمات مسؤولية شركات الطيران في حال عدم السماح للمسافر دخول المملكة.
- ✓ اصدار تعليمات تشكيل اللجنة العليا لطب الطيران.

- ✓ إعداد مسودتي تعليمات لحقوق المسافرين جواً وحقوق المسافرين ذوي الإعاقة ونشرها عبر الموقع الإلكتروني للهيئة للحصول على التغذية الراجعة تمهيداً لإقرارها.
- ✓ الاستمرار بتعديل تعليمات الطيران المدني وموائمتها مع المتطلبات الدولية والممارسات العالمية الفضلى.

• التنظيم الاقتصادي والنقل الجوي والعلاقات الدولية:

- ✓ قامت الهيئة بتوقيع اتفاقيتين أجواء مفتوحة خلال عام ٢٠١٨ مع كل من (الصين وارمينيا) بالصيغة النهائية وست اتفاقيات بالاحرف الأولى مع كل من (بريطانيا، كمبوديا، مالي، جزر القمر، هايتي، غويانا) مما سيعزز من جعل الأردن مركزاً إقليمياً للنقل الجوي (HUB) وكما سيعمل على زيادة معدلات نمو الحركة الجوية وتنمية قطاع السياحة في الأردن.
- ✓ اختيار الأردن لعقد اجتماعات المؤتمر الدولي لإجراء مفاوضات خدمات النقل الجوي (ICAN) لعام ٢٠١٩ في عمان وبمشاركة ما يزيد عن (٦٠) دولة.
- ✓ تسعى الهيئة وبشكل دائم الى ربط المملكة بأكثر عدد من المطارات الدولية من خلال خطوط جوية جديدة وزيادة الخيارات للمسافرين مما ينعكس ايجاباً على نمو الاقتصاد الكلي والجذب السياحي، حيث قامت الهيئة بالموافقة على تشغيل اثنين وعشرين خط جوي منتظم جديد من وإلى مطار الملكة علياء الدولي، وثمانية خطوط من وإلى مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة وبالتعاون مع هيئة تنشيط السياحة.
- ✓ انتخاب الأردن عضو في (المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني في الرباط ونائباً لرئيس المجلس).

• تطوير الأداء المؤسسي والموارد البشرية:

- ✓ حصلت الهيئة على ختم التميز لجائزة الملك عبدالله الثاني لتميز الاداء الحكومي.
- ✓ حصول الهيئة للمرة الثانية على التوالي على جائزة الموظف المثالي في ديوان الخدمة المدنية لعامي (٢٠١٧، ٢٠١٨).
- ✓ ايفاد خبراء من الهيئة للمشاركة في التدقيق الدولي الذي تقوم به منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) على الدول الاعضاء في المنظمة.
- ✓ الاستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين في هيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم.

✓ عقد أربع ورش عمل بخصوص تفعيل معايير النزاهة الوطنية وممارسات الحوكمة في القطاع العام حضرها جميع موظفي الهيئة.

✓ تكريم عدد من الموظفين المتميزين خلال اللقاءات الدورية مع الإدارة العليا.

• الموارد المالية:

✓ التزمت الهيئة بقرار دولة رئيس الوزراء بتخفيض النفقات بنسبة (١٠%)، وحققت الهيئة نسبة انفاق من مخصصاتها للنفقات الرأسمالية ما قيمته (٩٠%).

✓ حققت الهيئة وفر في النفقات التشغيلية بلغت ما نسبته (١٩,٠٧%)، حيث اعتمدت الهيئة على إيراداتها الذاتية لتغطية نفقاتها وللمرة الأولى لم تحصل على أي تمويل من الدعم الحكومي المخصص لها في موازنة هذا العام.

✓ خفض نفقات الوقود والصيانة بنسبة (٢٨%) اثر الاتفاقية مع شركة من القطاع الخاص لنقل الموظفين إلى مطار الملكة علياء الدولي مما أثبت نجاعتها

✓ تم تحديث أنظمة الاتصالات مما أدى الى تخفيض نفقات الهواتف بنسبة (٣٧%).

• المطارات

✓ الزام المطارات بتطوير البنى التحتية من خلال برنامج الرقابة المرتبط بمتطلبات ترخيص المطارات الأردنية.

✓ التعامل أصولياً بموضوع مطار تمناع ضمن الأطر القانونية والفنية الدولية بما يخدم مصالح المملكة.

• البنية التحتية وتكنولوجيا المعلومات:

✓ الاستمرار في تطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية، حيث تم طرح وإحالة العديد من مشاريع شراء أنظمة واجهزة ملاحية من أبرزها (تركيب وتشغل نظام الاتصال الصوتي VCSS في مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة ومطار عمان المدني وعطاء الرادار SSR Mode-S ونظام الاتصال الرقمي D-ATIS).

✓ إعادة هندسة إجراءات الخدمات التي تقدمها الهيئة تمهيدا للتحويل الإلكتروني وأتمتة (٥٦) خدمة.

✓ تفعيل نظام المراسلات الحكومية بين المؤسسات الرسمية (تراسل) ونظام المراسلات الإدارية الداخلية (زاجل) وصولاً الى حكومة بلا ورق.

✓ تصميم نظام محوسب جديد خاص بترخيص الطيارين والعاملين في مجال الطيران المدني لتوفير المزيد من الرقابة والحماية لأسئلة الامتحانات في إجراءات منح الرخص والإجازات.

• الخدمة المجتمعية:

- ✓ قامت الهيئة بإطلاق حملة التبرع بالدم للعاملين في مطار عمان المدني، وتوزيع طرود الخير وزيارة دار المسنين وجمعية مركز حمزه للفتيات اليتيمات في شهر رمضان المبارك.

• رفاهية الموظفين:

- ✓ تأمين مواصلات حديثة ذات مواصفات عالية لموظفين الملكة علياء الدولي.
- ✓ قامت الهيئة باعتماد وتنفيذ مشروع بتزويد لباس موحد لموظفيها العاملين لديها.
- ✓ قامت الهيئة بإطلاق حملة للتطعيم ضد مرض الانفلونزا في المطارات الاردنية الثلاثة.
- ✓ تكريم الموظفين المتميزين في الهيئة.

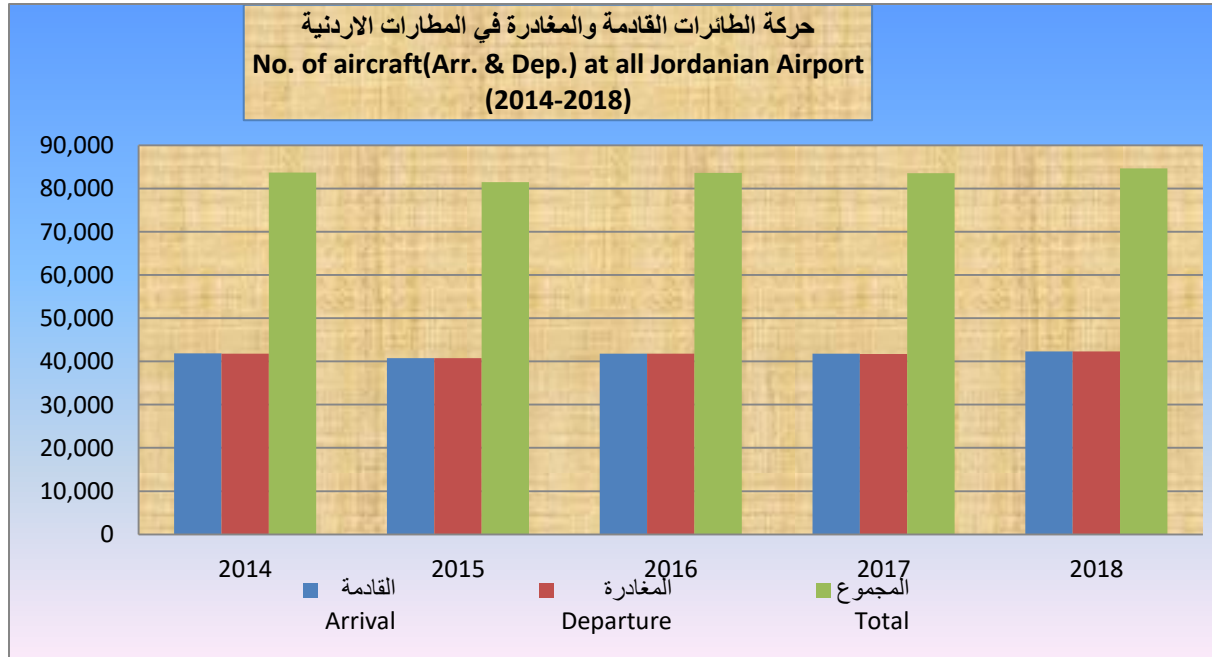
الباب الخامس
الحركة الإحصائية
الحركة الإجمالية للمطارات الأردنية
**Movement at All Jordanian Airports
(2014-2018)**

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	83,703	41,828	41,875	2014
-2.6%	81,478	40,736	40,742	2015
-	83,600	41,793	41,807	2016
-	83,570	41,755	41,815	2017
1.2%	84,695	42,351	42,344	2018

Base year 2014

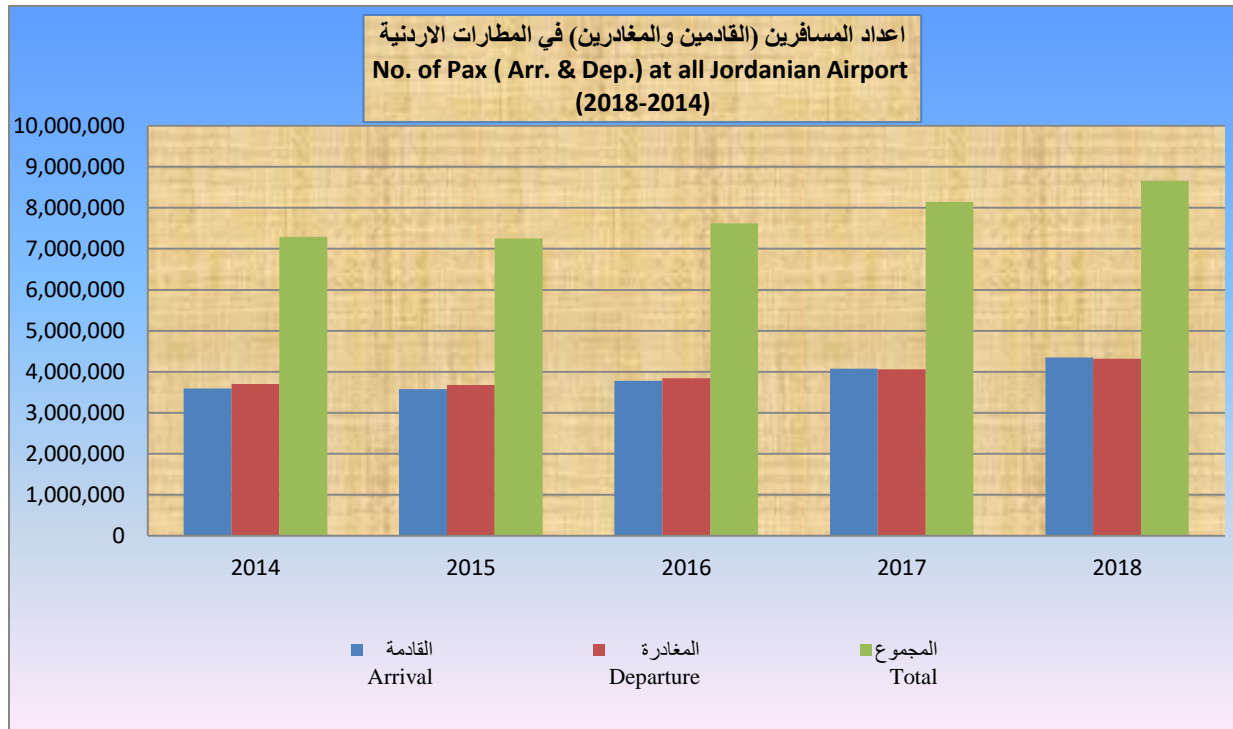
سنة الأساس ٢٠١٤



عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	7,294,016	3,705,403	3,588,613	2014
0.6%	7,249,795	3,675,324	3,574,471	2015
4.5%	7,621,599	3,839,923	3,781,676	2016
12%	8,140,144	4,063,688	4,076,456	2017
19%	8,660,501	4,314,878	4,345,623	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤

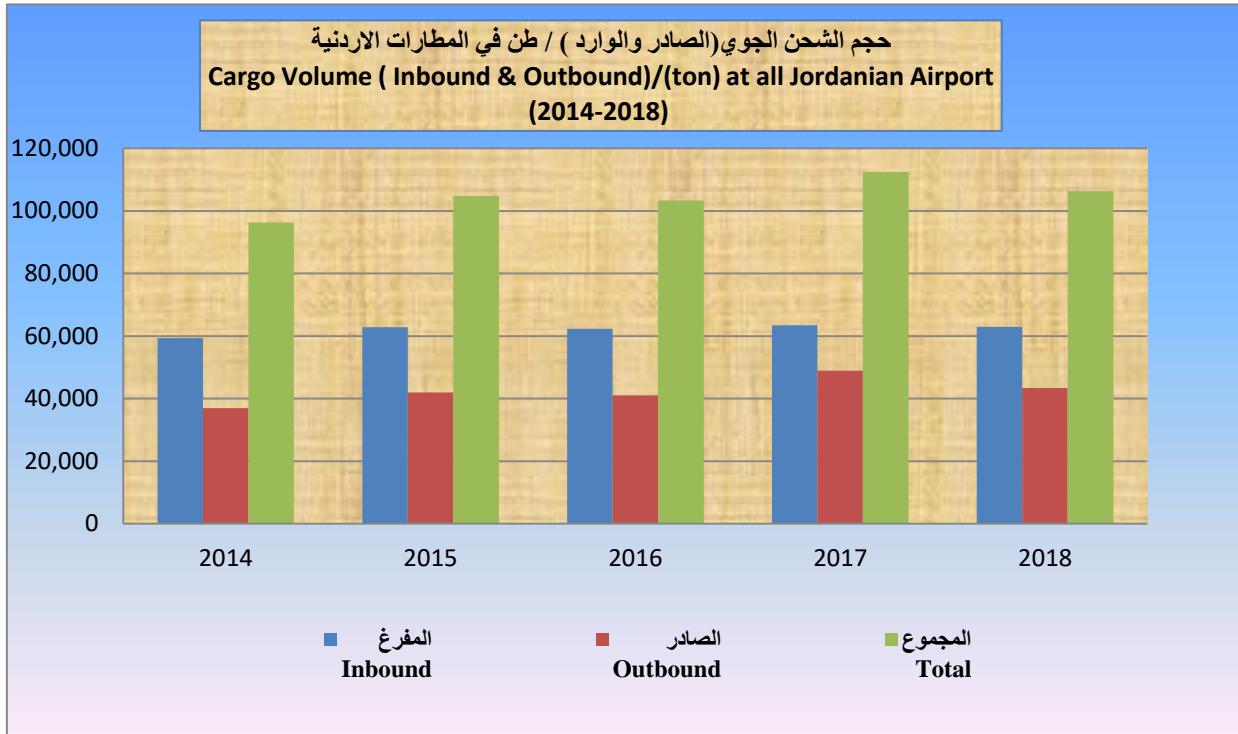


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	96,240	36,916	59,324	2014
8.8%	104,750	41,926	62,824	2015
7.4%	103,369	41,062	62,307	2016
17%	112,426	48,940	63,486	2017
10%	106,306	43,337	62,968	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤

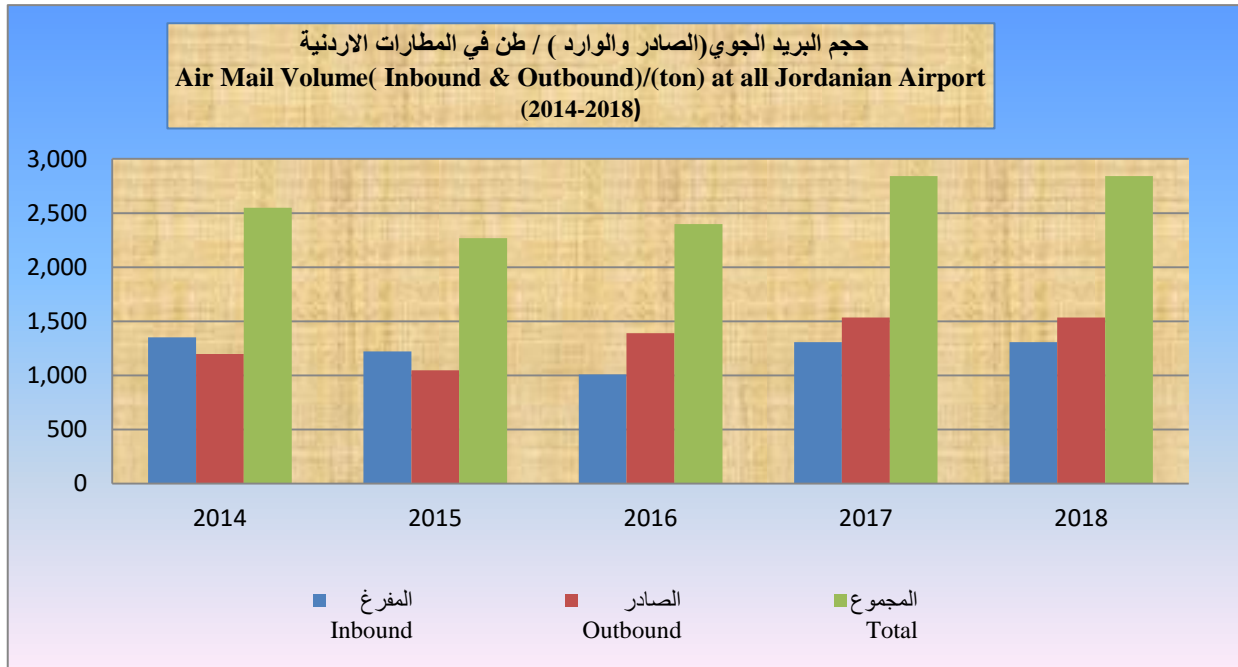


• حركة البريد الجوي / طن (Air Mail Movement/ Ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,548	1,197	1,351	2014
-11%	2,268	1,046	1,222	2015
-6%	2,399	1,390	1,009	2016
11.5%	2,842	1,534	1,308	2017
-24%	1,938	808	1,130	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤



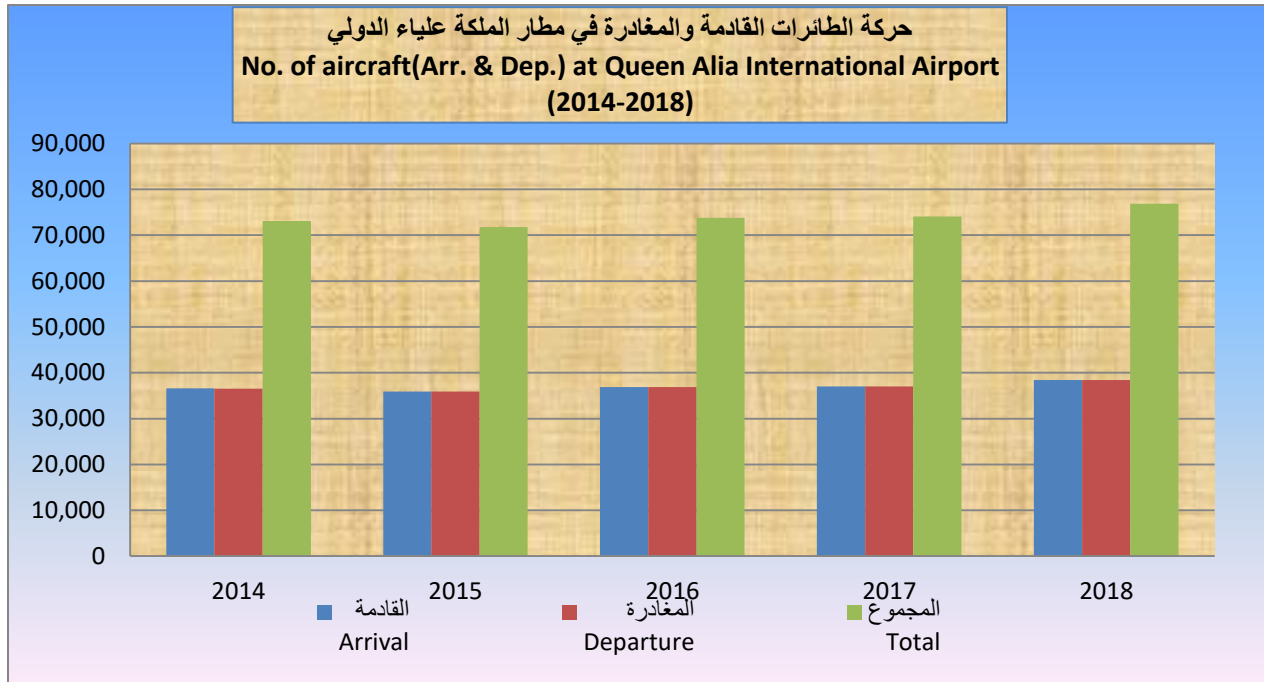
حركة مطار الملكة علياء الدولي
Queen Alia International Airport Movement
(2014-2018)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	73,125	36,547	36,578	2014
-1.8%	71,766	35,882	35,884	2015
-1%	73,784	36,887	36,897	2016
-1.3%	74,051	37,003	37,048	2017
-5%	76,889	38,447	38,442	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤

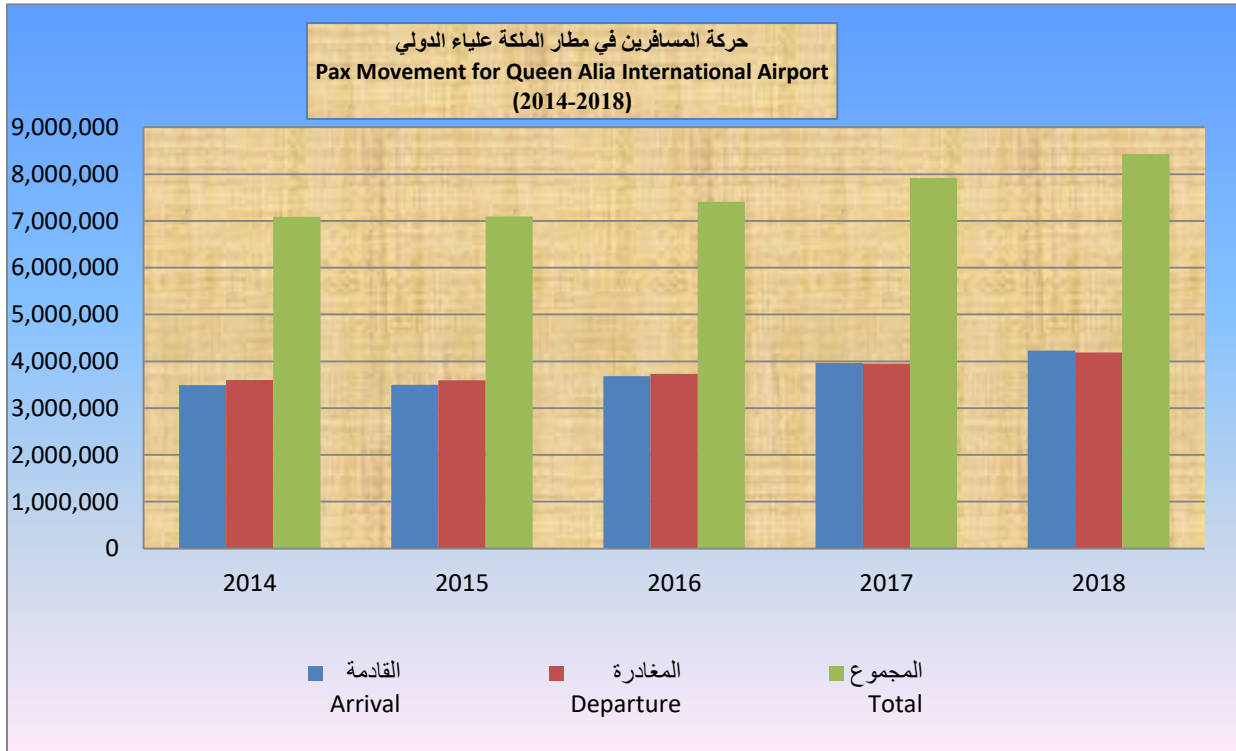


• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	7,089,102	3,599,200	3,489,902	2014
-	7,096,848	3,596,133	3,500,715	2015
4.5%	7,410,258	3,729,820	3,680,438	2016
11.6%	7,916,823	3,950,126	3,966,697	2017
18.8%	8,424,950	4,192,396	4,232,554	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤

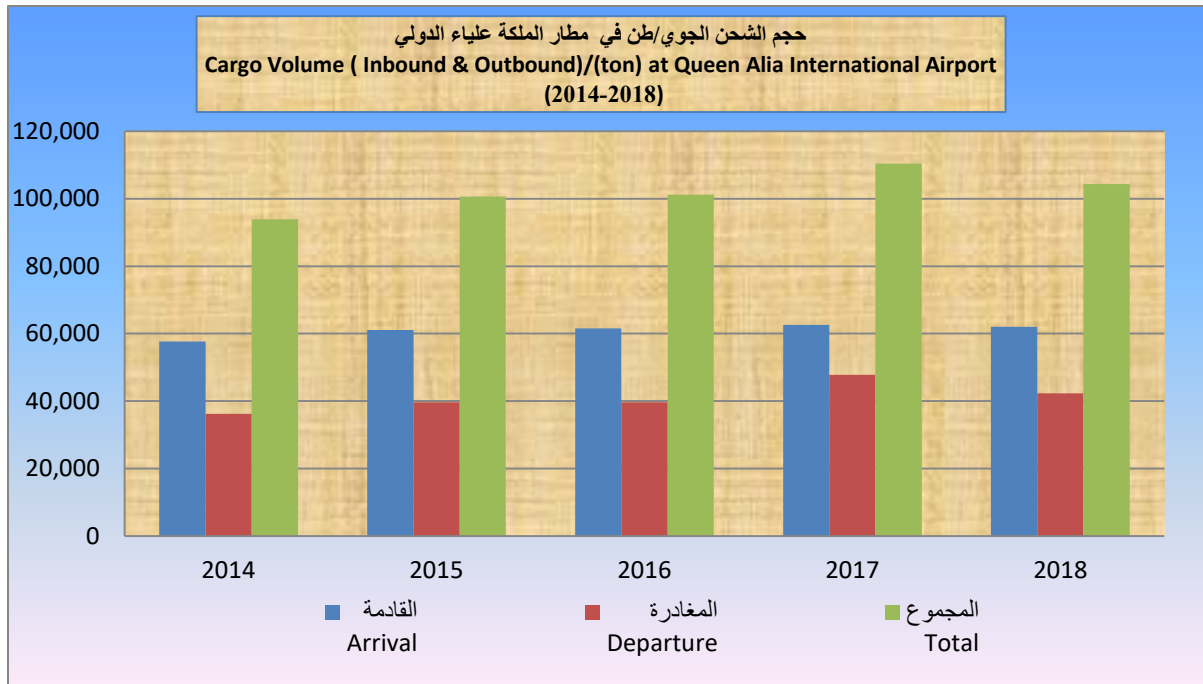


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	93,883	36,184	57,699	2014
7%	100,691	39,608	61,083	2015
7.8%	101,172	39,658	61,514	2016
17.6%	110,437	47,804	62,633	2017
11%	104,304	42,283	62,021	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤

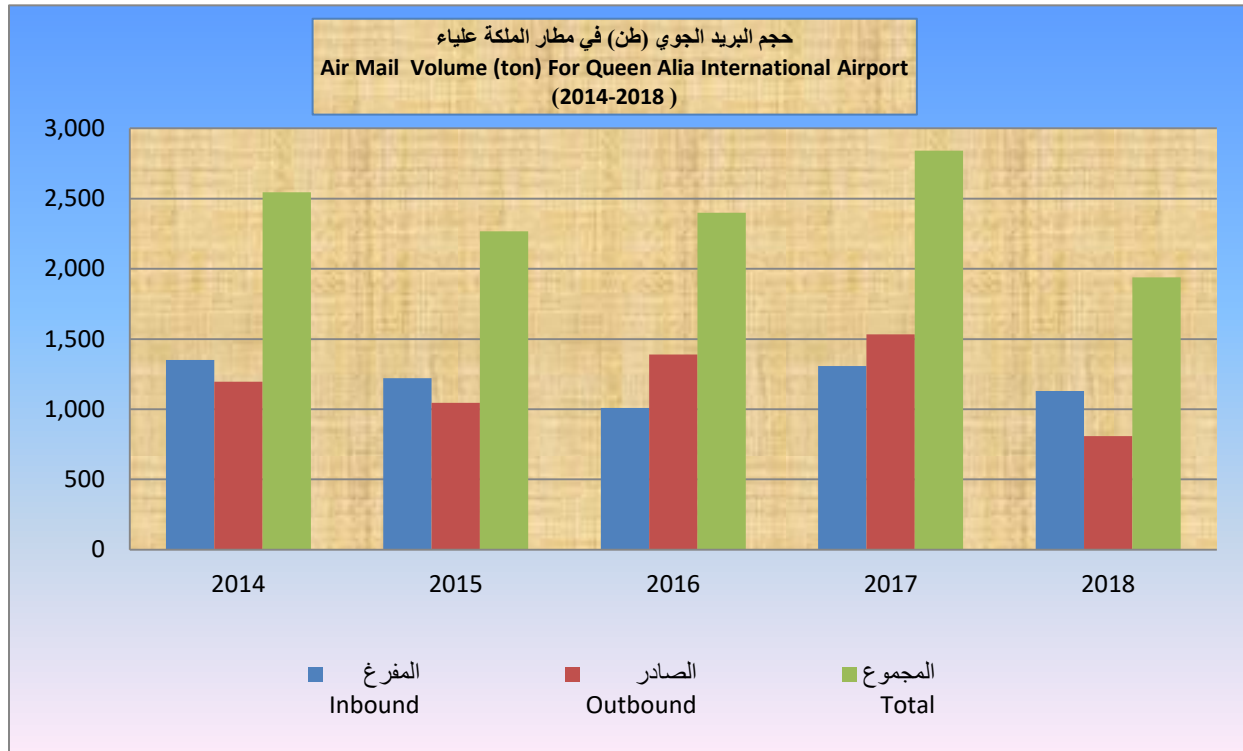


*حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,546	1,196	1,350	2014
-11%	2,268	1,046	1,222	2015
-5.8%	2,399	1,390	1,009	2016
11.6%	2,842	1,534	1,308	2017
-24%	1,938	808	1,130	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤



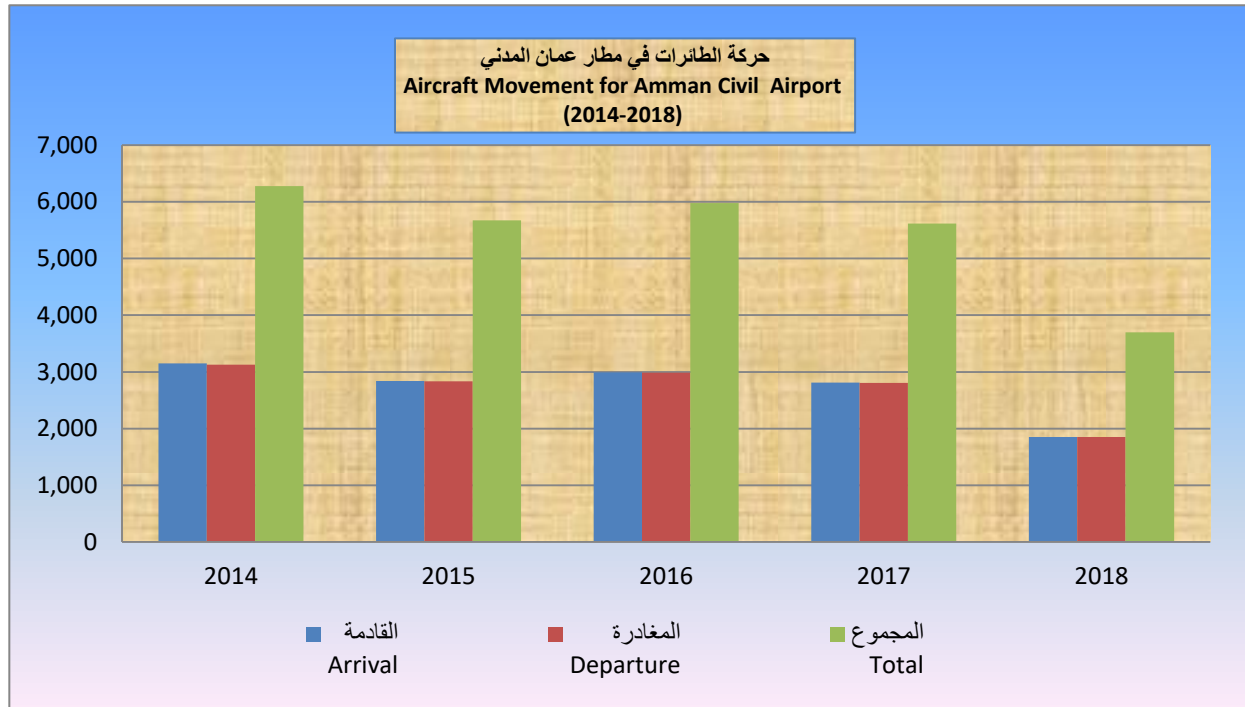
حركة مطار عمان المدني / ماركا
Amman / Marka Civil Airport Movement
(2014-2018)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	6,276	3,129	3,147	2014
-9.6%	5,672	2,834	2,838	2015
-4.8%	5,978	2,988	2,990	2016
-10.5%	5,614	2,803	2,811	2017
-41%	3,700	1,851	1,849	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤

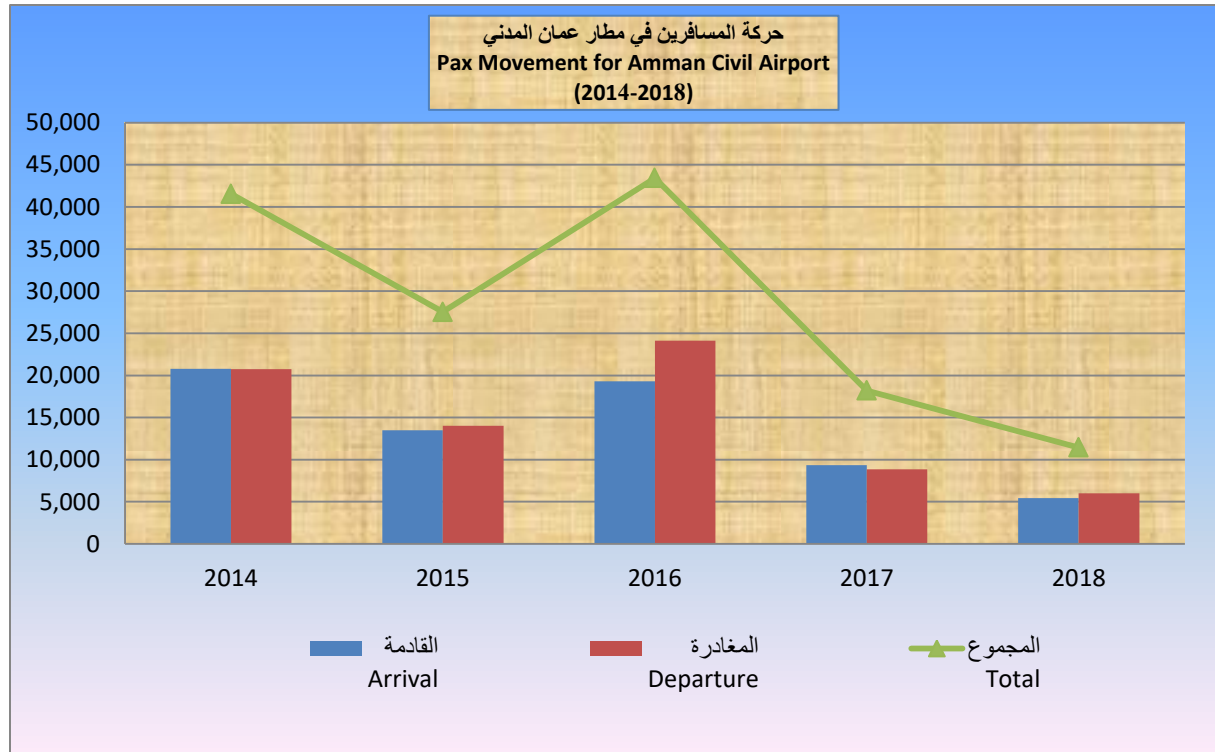


• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	41,539	20,746	20,793	2014
-33.7%	27,523	14,028	13,495	2015
4.5%	43,426	24,122	19,304	2016
-56%	18,209	8,863	9,346	2017
-72%	11,437	6,019	5,418	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤



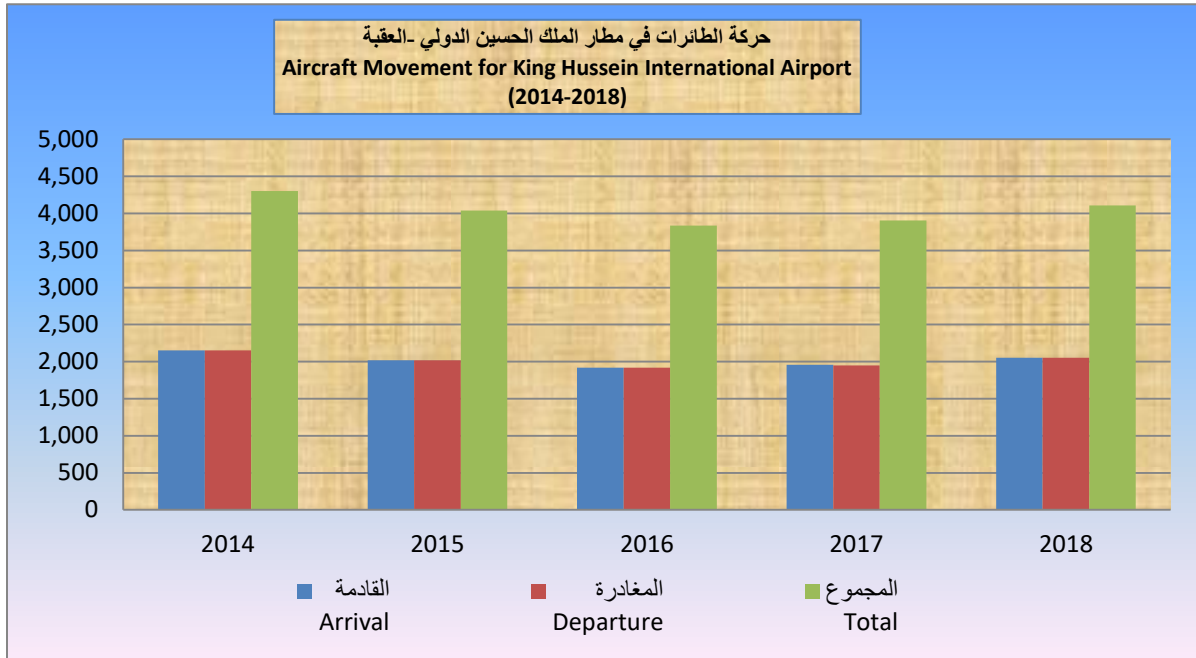
حركة مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة
King Hussein International Airport/ Aqaba
(2014-2018)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	4,302	2,152	2,150	2014
-6%	4,040	2,020	2,020	2015
-11%	3,838	1,918	1,920	2016
-9%	3,905	1,949	1,956	2017
-5%	4,106	2,053	2,053	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤

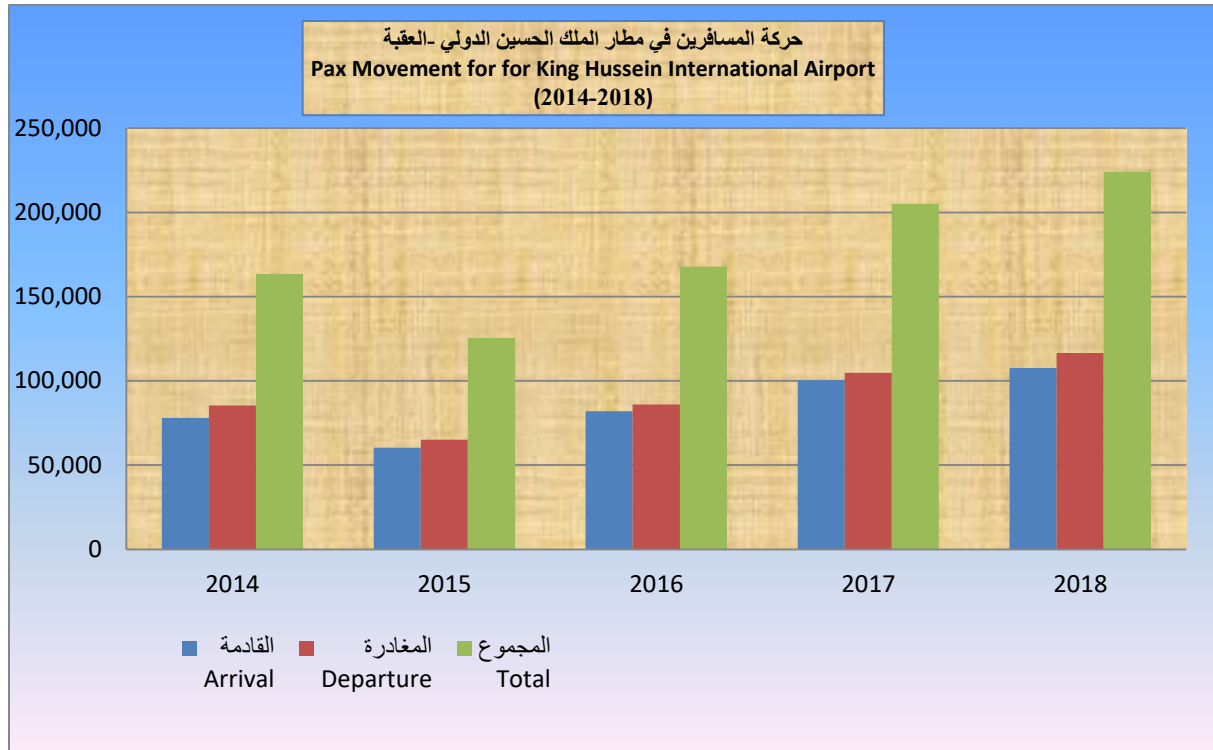


• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	163,375	85,457	77,918	2014
-23%	125,424	65,163	60,261	2015
2.8%	167,915	85,981	81,934	2016
25%	205,112	104,699	100,413	2017
37%	224,114	116,463	107,651	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤

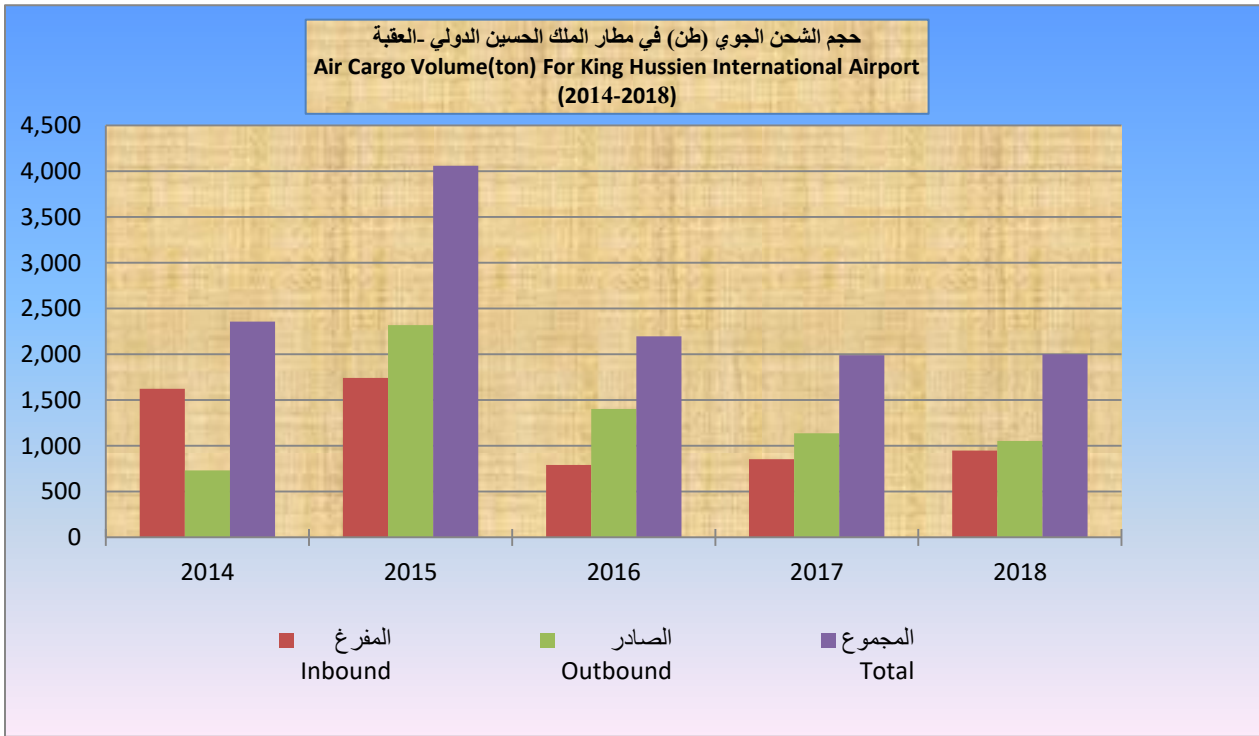


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,357	732	1,625	2014
-72%	4,059	2,318	1,741	2015
-6%	2,197	1,404	793	2016
-16%	1,989	1,136	853	2017
-15%	2,002	1,055	948	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤



أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number Of Aircraft Overflying Jordan

نسبة النمو Growth Rate	اعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number of Aircraft Overflying Jordan	السنة Year
-	25463	2014
30%	33215	2015
83%	46700	2016
83%	46680	2017
76%	44887	2018

Base year 2014

سنة الأساس ٢٠١٤



الباب السادس

مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن

Civil Aviation Utilities Operating In Jordan

Aviation Utilities	عدد الشركات Number of companies					مرافق الطيران ^١
	2018	2017	2016	2015	2014	
Airports	3	3	3	3	3	المطارات
Scheduled Air Carriers	3	4	5	5	5	شركات نقل جوي ركاب منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Charter)	1	1	1	1	0	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
Non Scheduled Air Carriers (private Jet)	1	1	1	1	1	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
Scheduled Air Carriers (Cargo)	3	3	2	2	2	شركات نقل جوي (شحن)
Pilot Academies	2	3	3	3	3	أكاديميات تعليم الطيران
Training Centers	4	4	4	4	3	مراكز تدريب
Aviation Club	2	3	3	3	3	نوادي طيران
Freight Forwarders	73	72	72	77	74	وكيل شحن جوي
Supervision (Local Agent)	8	9	9	10	10	وكيل إشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة و الخاصة
Maintenance Training Organizations	6	5	4	5	5	مراكز تدريب الصيانة
Approved Maintenance Organizations	10	11	11	13	12	محطات الصيانة
Continuing Airworthiness Management Organizations	8	9	11	11	9	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

١ - لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكترونية www.carc.jo

الباب السابع

عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2018

Number of aircraft registered in the Jordanian civil aircraft registry 2018

• المشغلين الجويين Air Operators

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Royal Jordanian	18	6	24	الملكية الأردنية
Royal Wings	1	1	2	الأجنحة الملكية
Royal Falcon Airlines	0	2	2	الصقر الملكي
Jordan Aviation	7	4	11	الأردنية للطيران
Air Arabia (Jordan)	0	(1*)	1	العربية للطيران (الأردن)
Arab Wings	2	2	4	الأجنحة العربية
Solitaire Air Ltd. (Fly Jordan)	0	2	2	سوليتير للطيران (فلاي جوردن)
Privately Owned Aircraft	0	2	2	طائرات مملوكة خاصة
Grand Total	28	20	48	العدد الإجمالي

* مؤجرة لشركة الأردنية للطيران Jordan Aviation

أكاديميات ونوادي الطيران Academies & Aviation Clubs

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Mideast Aviation Academy	0	13	13	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Royal Jordanian Air Academy	0	23	23	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Royal Jordanian Gliding Club	0	1	1	نادي الطيران الشراعي
Royal Squadron	0	1	1	السرب الملكي
Disi Village Touristic Cooperative	0	1 بالون	1 بالون	جمعية قري حوض الديسة السياحية التعاونية
Grand Total	0	39	39	العدد الإجمالي

الباب الثامن

صناعة الطيران في الأردن

Aviation Industry in Jordan

The operators	المشغلين
Scheduled Air Carrier	ناقل جوي منتظم
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
Air Carrier Non- Scheduled	ناقل جوي غير منتظم
❖ Solitaire Air(Fly Jordan)	❖ سوليتير للطيران (فلي جوردن)
Private Jet	الطيران الخاص
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
Air Cargo	الشحن الجوي
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
Pilot Academies	أكاديميات تعليم الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Clubs	نوادي الطيران
❖ Aldisi Villages touristic cooperative	❖ جمعية قرى حوض الديسة السياحية التعاونية
❖ Royal Jordanian Gliding Club	❖ نادي الطيران الشراعي الملكي
Airports	المطارات
❖ Queen Alia International Airport	❖ مطار الملكة علياء الدولي
❖ Amman Civil Airport/Marka	❖ مطار عمان المدني/ماركا
❖ King Hussein International Airport	❖ مطار الملك الحسين الدولي
Training Centers	مراكز التدريب
❖ JATS – Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
❖ Queen Noor Civil Aviation Technical College	❖ كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
❖ Arab Air Carriers Organization – Regional Training Center	❖ الاتحاد العربي للنقل الجوي- مركز التدريب الإقليمي
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران

Maintenance Training Organizations	مراكز تدريب الصيانة
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ JorAMCo Academy	❖ أكاديمية جورامكو
JATS – Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران
❖ Araqah Aviation Academy	❖ أكاديمية العراق للطيران
Approved Maintenance Organizations	محطات الصيانة
❖ Jordan Aircraft Maintenance Ltd (JorAMCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
❖ Jordan Air motive Limited Company– (JALCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة المحركات
❖ Jordan Aeronautical–Systems Company (JAC)	❖ الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy–Maintenance Organization (RJAA)	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Aircraft Components Maintenance Depot (ACMD)	❖ مشاغل افرهول قطع الطائرات
❖ Mideast Aviation Academy–Maintenance Organization (MAA)	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Royal Jordanian Airlines (RJA)	❖ الملكية الأردنية
❖ JAV Technic	❖ الشركة المهنية لصيانة الطائرات
❖ Arab Wings(AW)	❖ الأجنحة العربية
❖ Solitaire Air (SOL)	❖ سوليتير للطيران
Continuing Airworthiness Management Organizations	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات
❖ Royal Jordanian Airlines	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Abu Dhabi Aviation	❖ أبو ظبي للطيران
❖ Solitaire Air (SOL)	❖ سوليتير للطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

وكلاء الإشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة

'Supervision (Local Agents)

اسم الشركة	هاتف / فاكس	البريد الإلكتروني
شركة الأجنحة العربية (Arab Wings)	هاتف : +962 6 4899796 فاكس : +962 6 4899796	Sales@arabwings.com.jo
شركة سيد الطيران لدعم الطائرات (Master Jet)	هاتف : +962 6 4888500 فاكس : +962 6 4883900	info@masterjet.aero
الشركة الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة (Jordanian Private Jet Services)	هاتف : +962 6 4898425 فاكس : +962 6 4883189	info@jppjets.com
شركة الأجواء للخدمات الجوية (Air space Aviation Services)	هاتف : +962 795536662 فاكس : +962 6 4884015	info@space-jo.com
بترا للخدمات الجوية ولوازم الطيران (Petra Aviation Services)	هاتف : +962 6 4899777 فاكس : +962 6 4899777	petraaviationservices@hotmail.com
شركة أجنحة السماء لخدمات الطيران (Sky Wings Aviation Services)	هاتف : +962 6 5866505 فاكس : +962 6 5865505	Suha.Habash@Skywingsjordan.Com
شركة كوننتال جت لخدمة الطائرات (Congenital Jet Services)	هاتف : +962 6 5517516 فاكس : +962 6 5517513	ops@contentaljet.aero
شركة الرابط لخدمات الطيران (Al-rabet Aviation Services)	هاتف : +962 3 2019155 فاكس : +962 3 2050755	aqjapt@linkagency.com

الباب التاسع

المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

The Cities Served With Regular Flights By Jordanian Airlines

Royal Jordanian

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	ACC	Accra	Ghana	Africa	There is no operation
2	ALG	Algiers	Algeria	Africa	
3	BEN	Benghazi	Libya	Africa	Suspended Till Further Notice
4	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
5	KRT	Khartoum	Sudan	Africa	
6	LOS	Lagos	Nigeria	Africa	There is no operation
7	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	There is no operation
8	TIP	Tripoli	Libya	Africa	Suspended Till Further Notice
9	TUN	Tunis	Tunisia	Africa	
10	BKK	Bangkok	Thailand	Asia	
11	HKG	Hong Kong	Hong Kong	Asia	
12	KUL	Kuala Lumpur	Malaysia	Asia	
13	AMS	Amsterdam	Netherlands	Europe	
14	ATH	Athens	Greece	Europe	
15	BCN	Barcelona	Spain	Europe	
16	CDG	Paris-De Gaulle	France	Europe	
17	DME	Moscow-Domodedovo	Russian Federation	Europe	
18	FCO	Rome-Da Vinci	Italy	Europe	
19	FRA	Frankfurt	Germany	Europe	
20	GVA	Geneva	Switzerland	Europe	
21	IST	Istanbul	Turkey	Europe	
22	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe	
23	LHR	London-Heathrow	United Kingdom	Europe	
24	MAD	Madrid	Spain	Europe	

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
25	MUC	Munich	Germany	Europe	
26	OTP	Bucharest–Metro	Romania	Europe	Tarom Operated by RO " Code Share " . Airlines
27	TXL	Berlin–Tegel	Germany	Europe	
28	VIE	Vienna	Austria	Europe	
29	AAN	Al Ain	United Arab Emirates	Middle East	There is no operation
30	ADE	Aden	Yemen	Middle East	Suspended Till Further Notice.
31	AQJ	Aqaba	Jordan	Middle East	
32	AUH	Abu Dhabi	United Arab Emirates	Middle East	
33	BAH	Bahrain	Bahrain	Middle East	Operated by GF Gulf Air " Code Share " .
34	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	
35	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East	
36	BSR	Basra	Iraq	Middle East	
37	DMM	Dammam	Saudi Arabia	Middle East	
38	DOH	Doha	Qatar	Middle East	
39	DXB	Dubai	United Arab Emirates	Middle East	
40	EBL	Erbil	Iraq	Middle East	
41	ISU	Sulaymaniyah	Iraq	Middle East	
42	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
43	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	
44	MCT	Muscat	Oman	Middle East	Operated by WY Oman Air " Code Share "
45	MED	Madinah	Saudi Arabia	Middle East	
46	OSM	Mousl	Iraq	Middle East	Suspended Till Further Notice.
47	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East	
48	SAH	Sana'a	Yemen	Middle East	Suspended Till Further Notice.

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
49	TLV	Tel Aviv	Israel	Middle East	
50	DTW	Detroit	United States	North America	
51	JFK	New York–JFK	United States	North America	
52	ORD	Chicago–O'Hare	United States	North America	
53	YUL	Montreal–PET	Canada	North America	
54	ZRH	Zurich	Switzerland	Europe	
55	CAN	China	Guangzhou	Asia	There is no operation
56	NJF	Al Najaf	Iraq	Middle East	
57	CGK	Jakarta	Indonesia	Asia	There is no operation
58	TUU	Tabuk	Saudi Arabia	Middle East	There is no operation
59	ESB	Ankara	Tarkey	Europe	There is no operation

Jordan Aviation

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	There is no operation
2	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	There is no operation
3	ATZ	Assiut	Egypt	Africa	There is no operation
4	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East	
5	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	
6	BAH	Al Manamah	Bahrain	Middle East	There is no operation
7	SHJ	Sharjah	United Arab Emirates	Middle East	
8	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	
9	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East	There is no operation
10	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
11	KRT	Khartoum	Sudan	Africa	There is no operation
12	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe	There is no operation
13	IEV	Kiev-Metro	Ukraine	Europe	There is no operation

Royal Wings

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	There is no operation
2	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
3	DXB	Dubai	United Arab Emirates	Middle East	