



# التقرير السنوي لعام

2019

# Annual Report

هيئة تنظيم الطيران المدني

[www.carc.jo](http://www.carc.jo)



صاحب الجلالة الهاشمية  
الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي  
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم

## فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
٥	<u>الباب الأول: لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٥	<u>مقدمة</u>
٦	<u>الرؤية والرسالة والقيم المؤسسية</u>
٧	<u>أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٧	<u>مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
٨	<u>الهيكل التنظيمي</u>
٩	<u>أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني سابقاً)</u>
١٠	<u>المهام والمسؤوليات</u>
١٢	<u>الباب الثاني : التطورات في قطاع الطيران المدني</u>
١٥	<u>الباب الثالث : الخطط والمشاريع المستقبلية</u>
١٦	<u>الباب الرابع : ابرز انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
١٩	<u>الباب الخامس : الحركة الإحصائية للمطارات والأجواء الأردنية</u>
٣٣	<u>الباب السادس : مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن</u>
٣٤	<u>الباب السابع : عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني ٢٠١٩</u>
٣٦	<u>الباب الثامن : صناعة الطيران في الأردن</u>
٣٩	<u>الباب التاسع : المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة</u>



## التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام ٢٠١٩

يسرُّ هيئة تنظيم الطيران المدني أن تصدر تقريرها السنوي لعام ٢٠١٩ والذي يُلقي الضوء على آخر التطورات في مجال الطيران المدني وخطط ومشاريع الهيئة المستقبلية وأبرز إنجازاتها خلال عام ٢٠١٩.

لقد نفذت الهيئة خلال عام ٢٠١٩ الكثير من الأنشطة والبرامج والمشاريع التي تضمنتها خطتها الاستراتيجية للأعوام (٢٠١٨-٢٠٢٠)، وكان من أبرز إنجازاتها استضافة اجتماعات المؤتمر الدولي لإجراء مفاوضات خدمات النقل الجوي (ICAN) لعام ٢٠١٩ في مدينة العقبة وبحضور ما يزيد على (٥٥٠) مشارك يمثلون (٧٣) دولة واجتماعات مؤتمر الامن السيبراني والحلول المرنة في عمان بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي وكذلك العديد من ورش العمل لقطاع الطيران الوطني ( منها فعالية ادارة مخاطر الطيران وورشة عمل تطبيق برنامج الدولة للسلامة).

إنَّ تحديات قطاع النقل الجوي والطيران المدني كثيرة، إلا أننا ما زلنا في مواجهة هذه التحديات من خلال الاستمرار بتطبيق كافة السياسات التي من شأنها رفع سوية القطاع وتنظيمه ومراقبته وفق تشريعات عصرية تواكب أفضل الممارسات الدولية.

كما أن الهيئة تقوم بتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني وتنمية وتطور قطاع الطيران المدني في الأردن.

**كابتن هيثم مستو**

**رئيس مجلس المفوضين**



## الباب الأول

### لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني

#### مقدمة

- صدر أول قانون للطيران المدني في عام ١٩٤٥ تحت الرقم (٢٥) ومن ثم تم إصدار قانون آخر للطيران المدني يحمل الرقم (٨) لسنة ١٩٤٨.
- في عام ١٩٥٠ تم إنشاء مديرية الطيران المدني كأحدى دوائر وزارة المواصلات آنذاك وبدأت المديرية بإمكانيات بسيطة وكانت مسئولة عن تشغيل مطاري عمان والقدس بمدرجين صغيرين.
- في عام ١٩٥٣ تم إصدار قانون للطيران المدني رقم (٥٥) لسنة ١٩٥٣.
- في عام ١٩٦٧ توقف العمل بمطار القدس مما أدى إلى ازدياد الضغط على مطار عمان المدني الأمر الذي تطلب توسيع مرافقه وكان أهمها مباني المسافرين والمدرج.
- في عام ١٩٧٢ نظراً لأهمية مدينة العقبة السياحية والاقتصادية تم إنشاء مطار دولي فيها.
- في عام ١٩٨٢ تم تحويل مديرية الطيران المدني إلى سلطة الطيران المدني ذات شخصية اعتبارية تتمتع بالاستقلال الإداري بموجب قانون رقم (٢٦) لسنة ١٩٨٢ ومن ثم صدر قانون الطيران المدني (٥٠) لسنة ١٩٨٥.
- في عام ١٩٨٣ قامت وزارة النقل ببناء مطار الملكة علياء الدولي في موقع الجيزة ٤٠ كم جنوب عمان وقد افتتحه جلالة المغفور له الملك الحسين بن طلال المعظم في ١٩٨٣/٥/٢٥، حيث تم تحويل حركة الطيران التجاري الدولية إليه.
- وفي إطار إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني كخلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وألت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة (٦٨) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧، وتتمتع هيئة تنظيم الطيران المدني بالشخصية الاعتبارية وبالاستقلال المالي والإداري وبذلك يحق لها تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (٦) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته.

## الرؤية

" أجواء آمنة لجميع المشغلين "

## الرسالة

" الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة "

## القيم المؤسسية

١. الشفافية والنزاهة
٢. الولاء والصدق
٣. التطوير والتحسين المستمر
٤. العمل الجماعي
٥. الابداع والابتكار
٦. الاجتهاد
٧. سيادة القانون

## أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني

### الأهداف الاستراتيجية

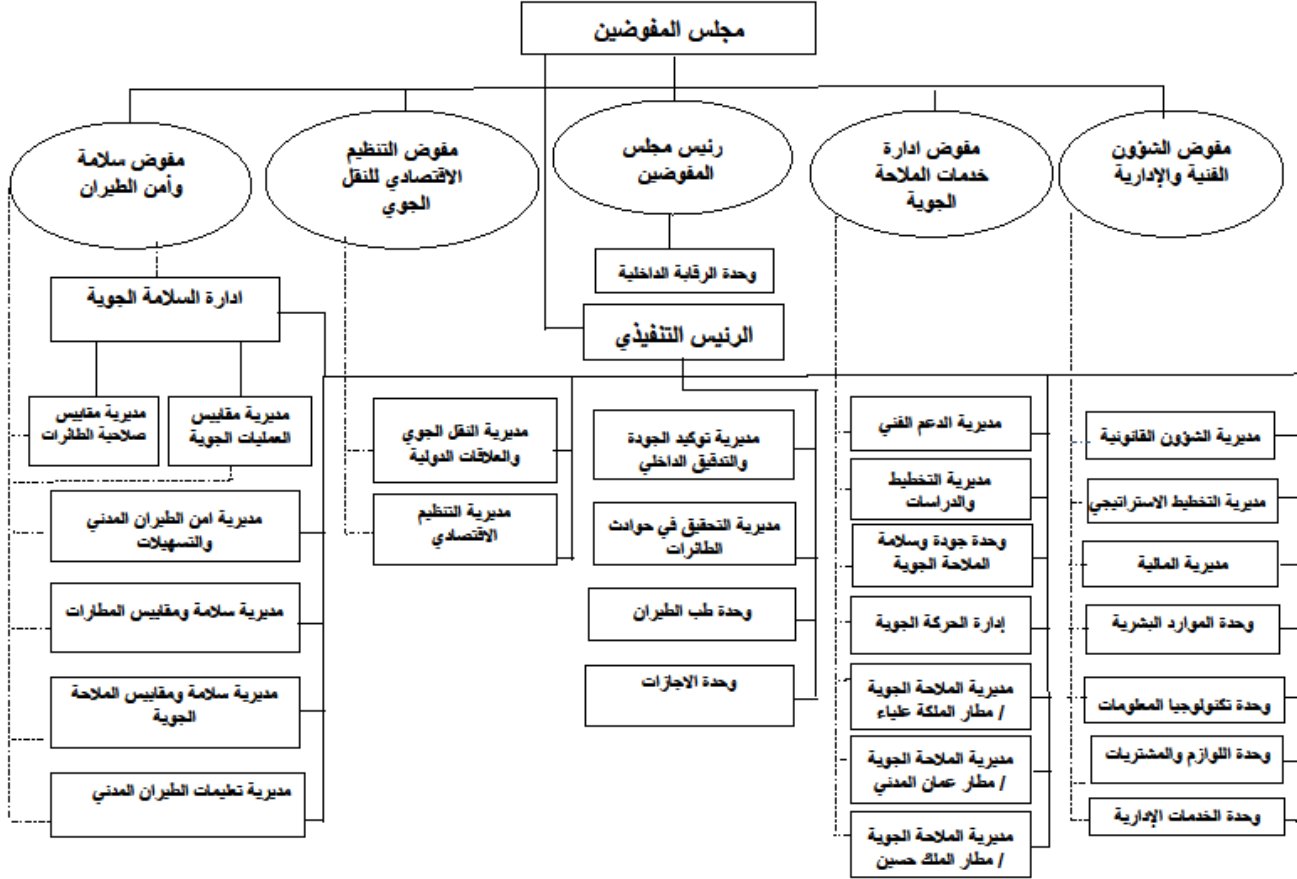
- استدامة وتعزيز سلامة وأمن الطيران المدني حسب المتطلبات الوطنية والدولية.
- جعل الاردن مركزاً إقليمياً للنقل الجوي.
- تطوير منظومة النقل الجوي.
- تشجيع الشراكة وتحفيز الاستثمار في أنشطة النقل الجوي والطيران المدني.
- رفع مستوى الاداء المؤسسي .
- حماية البيئة حسب المتطلبات الوطنية والدولية.

### مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني

- عطوفة كابتن هيثم مستو - رئيس مجلس المفوضين/ الرئيس التنفيذي.
- عطوفة المهندس صالح عبدالله رويضان العموش - نائب الرئيس ومفوض سلامة وامن الطيران.
- عطوفة السيد ذياب حسن علي ابو زيد/ مفوض ادارة خدمات ملاحه جوية.
- عطوفة السيدة ابتسام فرحان عبد الرحمن ابو السميد/ مفوض الشؤون الفنية والادارية.
- عطوفة السيد منير عبد الكريم سعد اسعد/ مفوض التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي.



## الهيكل التنظيمي لهيئة تنظيم الطيران المدني



**أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني**  
**( سلطة الطيران المدني سابقا) منذ تأسيسها**

الرقم	الاسم	من	إلى
١	رشاد البديري	١٩٥٠/٢/١	١٩٥٣/٥/١١
٢	عبد الله علاء الدين	١٩٥٣/٧/١٦	١٩٥٧/١٢/٢٩
٣	عادل الخالدي	١٩٥٨/٧/١٠	١٩٦١/٧/٤
٤	إبراهيم عثمان	١٩٦١/٧/٥	١٩٦١/١١/٢٨
٥	أميل القبيسي	١٩٦١/١١/٢٩	١٩٦٨/٩/١٢
٦	إبراهيم عثمان	١٩٦٨/٩/١١	١٩٦٩/٩/١
٧	شكري قبايعين	١٩٦٩/٩/١	١٩٧١/٢/١
٨	الشريف غازي راكان	١٩٧١/٢/١	١٩٧٢/٥/١
٩	محمد سعيد أبو نوار	١٩٧٢/٥/١	١٩٧٤/٨/١
١٠	الشريف غازي راكان	١٩٧٤/٨/١	١٩٨٢/٦/١
١١	صالح الكردي	١٩٨٢/٨/٢	١٩٨٣/٥/١١
١٢	محمود جمال بلقز	١٩٨٣/١١/١	١٩٨٤/٨/١
١٣	خالد محمد علي	١٩٨٤/٨/١	١٩٨٦/١١/٢٦
١٤	كابتن أمين الحسيني	١٩٨٦/١٢/١	١٩٨٧/٦/٢١
١٥	محمود جمال بلقز	١٩٨٧/٦/٢١	١٩٩١/١٢/١٤
١٦	احمد جويبر العتيبي	١٩٩١/١٢/١٤	١٩٩٦/٢/١٧
١٧	كابتن جاسر زياد	١٩٩٦/٢/١٧	١٩٩٩/٤/٢٥
١٨	كابتن جهاد أرشيد	١٩٩٩/٤/٢٥	٢٠٠٢/١/٢٤
١٩	الطيار حنا النجار	٢٠٠٢/١/٢٤	٢٠٠٤/١٢/٥
٢٠	كابتن سليمان عبيدات	٢٠٠٤/١٢/٥	٢٠١٠/١١/١٤
٢١	كابتن "محمد أمين" القرعان	٢٠١١/١/١٨	٢٠١٥/١ / ١٨
٢٢	كابتن كابرييل سيفرتيان	٢٠١٥/٢/١٨	٢٠١٥/١٠/٣٠
٢٣	المهندس أحمد فضل الله العزم / بالوكالة	٢٠١٥/١١/٤	٢٠١٧/٢/١
٢٤	كابتن هيثم مستو	٢٠١٧/٢/١	

## مهام ومسؤوليات هيئة تنظيم الطيران المدني

- حددت أحكام المادة (٧) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ مهام ومسؤوليات الهيئة وبرزت هذه المهام ما يلي:
١. تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وأمن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.
  ٢. إبرام العقود مع المستثمرين وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.
  ٣. تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقرة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.
  ٤. إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل الجوي وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة التطبيق.
  ٥. تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات ولدى المنظمات الدولية.
  ٦. تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.
  ٧. تنفيذ سياسة حماية البيئة فيما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.
  ٨. تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المعد من قبل الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.
  ٩. تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.
  ١٠. العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.
  ١١. وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.
  ١٢. الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.

١٣. تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق وإيجاد الحوافز المؤدية إلى إقدام الأفراد والشركات للاستثمار في هذا المجال مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
١٤. مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والتزامهم بأحكام القانون والأنظمة والتعليمات والأوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
١٥. العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني ومنع أي ممارسة مخلة بذلك واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لأحكام القوانين النافذة.
١٦. وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات ومنح شهادة لكل طائرة يثبت تأهيلها وصلاحياتها للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
١٧. وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين وأعضاء طاقم الطائرة وجميع العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، وإصدار شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم ومنح التراخيص لهم.
١٨. الإشراف على معاهد الطيران المدني واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد بما في ذلك ترخيص الجهات التي تقدم الطيران المدني والإشراف عليها.
١٩. اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة وإصدار التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني بما في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران أو منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.
٢٠. ترخيص المطارات المدنية ومنح مشغليها رخص التشغيل.
٢١. ترخيص مزودي خدمات الملاحة الجوية التي تقدم للطيران المدني وفقاً للشروط التي يضعها المجلس.
٢٢. اعتماد مزودي خدمات الارصاد الجوية التي تقدم للطيران المدني وفقاً للشروط التي يضعها المجلس.
٢٣. تقديم الخدمات الاستشارية والخبرات الفنية وابداء الرأي لأي جهة داخل المملكة وخارجها في امر يتعلق بالطيران المدني وفق تعليمات يصدرها المجلس لهذه الغاية.
٢٤. الإشراف على تنفيذ برنامج الدولة للسلامة والتنسيق مع الجهات المختصة.

## الباب الثاني

### التطورات في قطاع الطيران المدني

#### ١. إعادة الهيكلة

- تم البدء ببرنامج إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني وخصخصة المطارات في العام ٢٠٠٤ بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم.
- حيث تم إصدار قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ الذي ركز على فصل المشغل عن المنظم.
- خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية للقطاع الخاص عام ٢٠٠٧.
  - تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة تطوير العقبة وإدارته من قبل شركة العقبة للمطارات عام ٢٠٠٧.
  - إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام ٢٠٠٧.
  - توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي من قبل " شركة مجموعة المطار الدولي " عام ٢٠٠٧.
  - إنشاء شركة المطارات الأردنية عام ٢٠٠٨.

#### ٢. تحرير النقل الجوي الدولي

تنفيذا للاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي تقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بعقد اتفاقيات لغايات تنظيم خدمات النقل الجوي الدولي مع الدول الأخرى لتحرير هذه الخدمات على أسس تبادلية مع مراعاة الضمانات المقررة من المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) والمتعلقة بسياسات فتح الأجواء استنادا " لمعاهدة الطيران المدني الدولي الموقعة في شيكاغو عام ١٩٤٤" وبما يتناغم مع التشريعات الوطنية والصالح العام، هذا وقد تم لغاية الآن توقيع (٥٦) اتفاقية ثنائية ذات طابع تحريري لخدمات النقل الجوي الدولي مع دول عربية وأجنبية من أصل (٨٦) اتفاقية.

ومن بين هذه الاتفاقيات، "اتفاقية الطيران الأوروبية المتوسطة بين المملكة الأردنية الهاشمية كطرف أول والاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه كطرف ثان" وتشمل (٢٨ دولة أوروبية) والتي تم التوقيع عليها بتاريخ ١٥/١٢/٢٠١٠ في بروكسل.

### ٣. التشريعات

تطوير تشريعات الطيران المدني الأردنية بما يتلاءم مع المتطلبات الدولية الايكاو ICAO ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم ٤١ لسنة ٢٠٠٧ وتعديلاته وما انبثق عنه من أنظمة وتعليمات إضافة إلى انه قد تم تطوير وموائمة هذه التعليمات بناءً على المتطلبات الأوروبية الاياسا EASA واصدار نظام رسوم الطيران المدني رقم (١٠٦) لسنة ٢٠١٨.

### ٤. تطور الحركة الجوية

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة

المؤشر	2015	2019	نسبة النمو /الانخفاض
حركة الطائرات (القادمة والمغادرة )	81,478	87,565	7%
اعداد المسافرين (القادمين والمغادرين )	7,249,795	9,227,262	27%
حجم الشحن والبريد /طن ( الصادر والوارد )	107,018	105,402	-1%
اعداد الطائرات العابرة للأجواء الاردنية	33,215	46,974	41%

### ٥. الشركات الأردنية العاملة في مجال النقل الجوي والطيران المدني في الاردن

- (٣) شركة نقل جوي منتظم وغير منتظم
- (١) شركة طيران خاص
- (٢) أكاديميات لتعليم الطيران
- (٤) مراكز تدريب
- (٦) مراكز تدريب الصيانة
- (٢) نوادي طيران
- (٧٨) وكلاء خدمات الشحن الجوي
- (٨) شركات وكيل أشرف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة.
- (١٠) محطات الصيانة
- (٧) مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات



## ٦. إصدار واعتماد ومراجعة البرامج الأمنية للشركات والمطارات والمستثمرين

- ✓ مراجعة وقبول البرنامج الامني لشركة الخطوط الرومانية TAROM
- ✓ مراجعة واعادة قبول البرنامج الامني لشركة الخطوط الجوية الالمانية
- ✓ مراجعة وقبول البرنامج الامني لشركة الخطوط الجوية المغربية
- ✓ مراجعة وقبول البرنامج الامني لشركة فلاي جوردين
- ✓ اعادة قبول البرنامج الامني لشركة الخطوط التركية
- ✓ اعتماد تعديلات البرنامج الامني للشحن الجوي للملكية الاردنية
- ✓ اعتماد اعادة اصدار البرنامج الامني للشركة الاردنية لصيانة محركات الطائرة /جالكو
- ✓ اعادة قبول البرنامج الامني لشركة فلاي دبي للطيران
- ✓ مراجعة وقبول البرنامج الامني لشركة طيران الاتحاد
- ✓ اعادة تعديلات البرنامج الامني لأكاديمية الطيران الملكية الاردنية
- ✓ مراجعة واعادة قبول البرنامج الامني لشركة العربية للطيران/الشارقة
- ✓ مراجعة واعادة قبول البرنامج الامني لشركة العربية للطيران/مصر
- ✓ قبول البرنامج الامني لشركة Transavia
- ✓ اعادة قبول البرنامج الامني لشركة العربية للطيران/مصر
- ✓ اعادة قبول البرنامج الامني لشركة العربية للطيران/الشارقة
- ✓ مراجعة واعادة قبول البرنامج الامني لشركة ايزي جت/ سويسرا
- ✓ مراجعة واعادة قبول البرنامج الامني لشركة ايزي جت/ اوروبا
- ✓ قبول البرنامج الامني لشركة السعودية الخليجية للطيران
- ✓ اعتماد تعديلات البرنامج الامني لشركة جورامكو
- ✓ مراجعة وقبول البرنامج الامني لشركة Transavia/France
- ✓ اعتماد تعديلات البرنامج الامني لشركة طيران الشرق الاوسط/ الخطوط الجوية اللبنانية

## الباب الثالث

### الخطط والمشاريع المستقبلية

١. إعداد خطة تصحيحية لملاحظات منظمة الطيران المدني الدولي .
٢. عقد أو تعديل الاتفاقيات الثنائية لتحرير خدمات النقل الجوي على أسس تبادلية.
٣. تطوير تشريعات الطيران المدني .
٤. تحديث وتطوير الأجهزة الملاحية في المطارات والمحطات.
٥. توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة الحاسوبية.
٦. إعادة تأهيل المطارات بالشراكة مع القطاع الخاص .
٧. بناء القدرات المؤسسية وتجذير ثقافة التميز .
٨. ايفاد خبراء لجعل الهيئة بيت خبرة.
٩. انشاء مركز اقليمي لتدريب الكفاءات في مجالات تنظيم الطيران المدني.
١٠. تصنيف المعلومات وإعادة هندسة الإجراءات .
١١. تعديل تعليمات بيئة الطيران المدني جزء (٣٠١).
١٢. استقطاب الفعاليات الدولية.

## الباب الرابع

### انجازات الهيئة خلال عام ٢٠١٩

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية طويلة المدى لقطاع النقل للأعوام (٢٠١٥-٢٠٣٠) والخطة الاستراتيجية والتنفيذية للهيئة للأعوام (٢٠١٨-٢٠٢٠) ومن ابرز هذه الانجازات لعام ٢٠١٩ ما يلي:

#### • الامن والسلامة الجوية:

- ✓ الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: شركات الطيران، الأكاديميات، مراكز تدريب الطيران، مراكز الصيانة ونوادي الطيران من خلال (٢٦٨) جولة تفتيشية قام بها مفتشي الهيئة خلال هذا العام.
- ✓ السير في مشروع اعداد ملف للمخاطر (Risk Profiling) لكافة المشغلين في مجال الطيران المدني.

#### • التشريعات:

- ✓ اصدار تعليمات استيفاء الفائدة القانونية لسنة ٢٠١٩.
- ✓ اصدار تعليمات تحصيل رسم انتفاع بتجهيزات المطار لسنة ٢٠١٩.
- ✓ اعداد مشروع نظام الاستعلام المبكر عن الركاب لسنة ٢٠١٩.
- ✓ اعداد مشروع نظام معدل لنظام رسوم الطيران المدني لسنة ٢٠١٩.
- ✓ اعداد مشروع تعليمات حماية المستهلك الجزء ٢٠٩.

#### • التنظيم الاقتصادي والنقل الجوي والعلاقات الدولية:

- ✓ توقيع ثلاث اتفاقيات اجواء مفتوحة خلال عام ٢٠١٩ بالصيغة النهائية مع كل من (زيمبابوي، راوندا وكينيا) وست اتفاقيات بالأحرف الأولى مع كل من دول (العراق، كمبوديا، اسواتيني، دونيميكان، هايتي وموزمبيق) وعشرة مذكرات تفاهم، مما سيعزز من جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي (HUB) وكما سيعمل على زيادة معدلات نمو الحركة الجوية وتنمية قطاع السياحة في الأردن.

- ✓ تسعى الهيئة وبشكل دائم الى ربط المملكة باكبر عدد من المطارات الدولية من خلال خطوط جوية جديدة وزيادة الخيارات للمسافرين مما ينعكس ايجابا على نمو الاقتصاد الكلي والجذب السياحي، حيث قامت الهيئة بالموافقة على تشغيل ثمانية خطوط جوية منتظمة جديدة من وإلى مطار الملكة

علياء الدولي ليصبح عدد المطارات التي يرتبط بها مطار الملكة علياء الدولي برحلات جوية منتظمة (٨١) مطار دولي.

### • تطوير الاداء المؤسسي والموارد البشرية:

- ✓ ايفاد خبراء من الهيئة للمشاركة في التدقيق الدولي الذي تقوم به منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) على الدول الاعضاء في المنظمة.
- ✓ الاستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين في الهيئة وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم.
- ✓ عقد ورشتي عمل بخصوص مهارات التخطيط الاستراتيجي وذلك لتفعيل معايير النزاهة الوطنية وممارسات الحوكمة في القطاع العام حضرها موظفي الهيئة.
- ✓ تكريم عدد من الموظفين المتميزين خلال اللقاء الدورية مع الإدارة العليا.

### • البنية التحتية وتكنولوجيا المعلومات:

- ✓ الاستمرار في تطوير وتحديث أنظمة الملاحة الجوية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية، حيث تم طرح وإحالة العديد من مشاريع شراء أنظمة واجهزة ملاحية من ابرزها ( تنفيذ مشروع نظام الاتصال الرقمي D-ATIS والاستلام المصنعي لنظام الرادار والتدريب عليه).
- ✓ إعادة هندسة الاجراءات وطرح عطاء أتمته (١٦) خدمة بالتعاون مع وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة تمهيدا للتحويل الالكتروني وأتمته (٥٦) خدمة في نهاية المشروع.
- ✓ العمل جاري على تنفيذ مشروع الدفع الالكتروني (e-Payment) من خلال التنسيق مع وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة.

### • استقطاب الفعاليات:

- ✓ عقد اجتماعات المؤتمر الدولي لإجراء مفاوضات خدمات النقل الجوي (ICAN) لعام ٢٠١٩ في مدينة العقبة وبحضور ما يزيد على (٥٥٠) مشارك يمثلون (٧٣) دولة.
- ✓ عقد اجتماعات مؤتمر الامن السيبراني والحلول المرنة في عمان بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي - مكتب الشرق الاوسط.
- ✓ عقد العديد من ورش العمل لقطاع الطيران الوطني ( منها فعالية ادارة مخاطر الطيران وورش عمل تطبيق برنامج الدولة للسلامة).

### • رفاهية الموظفين:

- ✓ تأمين مواصلات حديثة ذات مواصفات عالية لموظفين مطار الملكة علياء الدولي.
- ✓ اعتماد وتنفيذ مشروع تزويد موظفي الهيئة بلباس رسمي موحد.
- ✓ إطلاق حملة للتطعيم ضد مرض الانفلونزا في المطارات الاردنية الثلاثة.

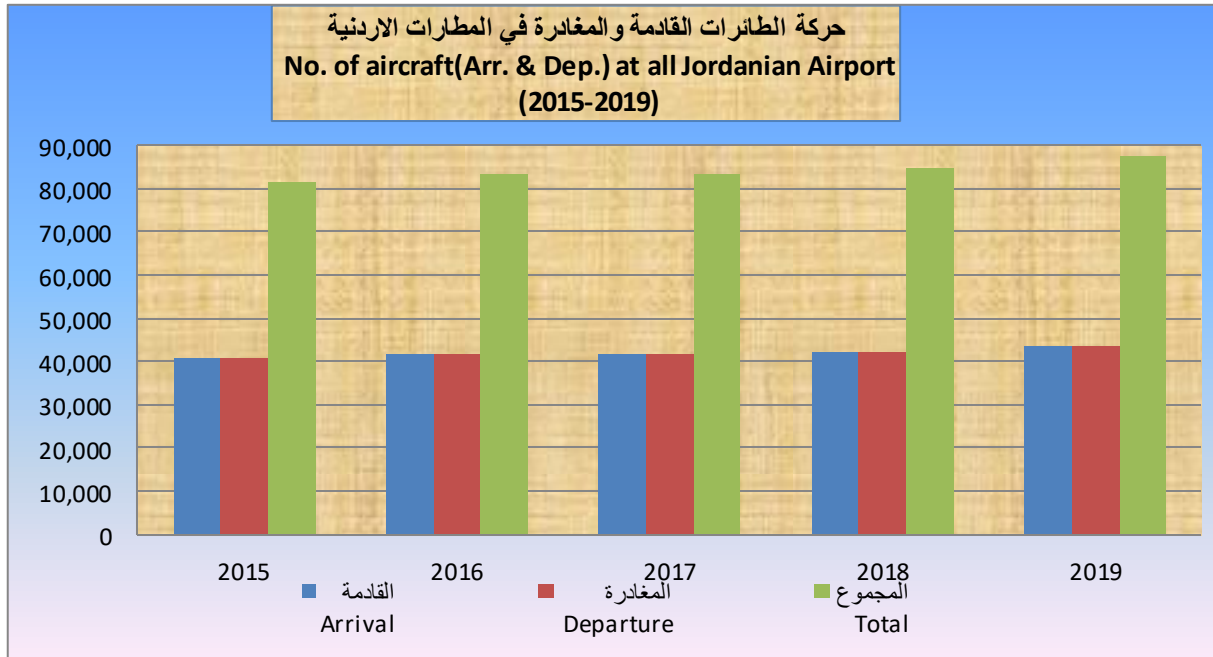
### • الخدمة المجتمعية:

- ✓ إطلاق حملة التبرع بالدم للعاملين في مطار عمان المدني وتوزيع طرود الخير وزيارة دار المسنين وجمعية مركز حمزة للفتيات اليتيمات

**الباب الخامس**  
**الحركة الإحصائية**  
**الحركة الإجمالية للمطارات الأردنية**  
**Movement at All Jordanian Airports**  
**(2015-2019)**

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

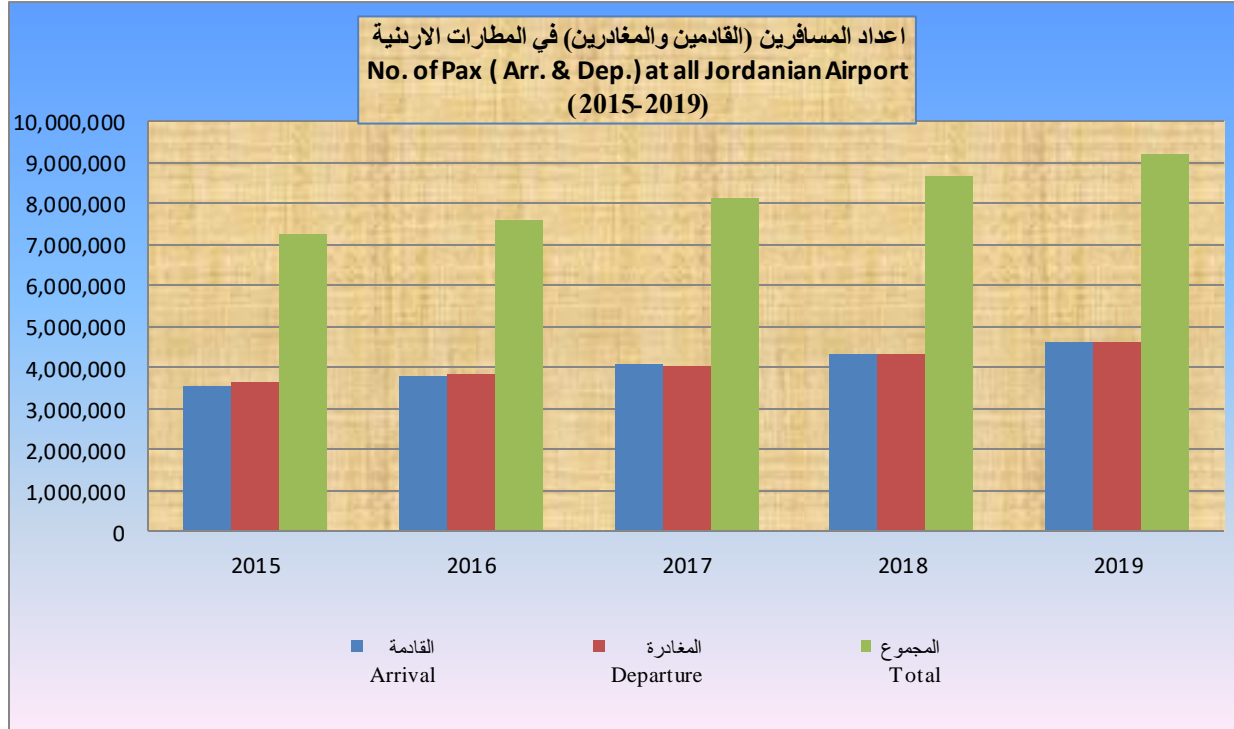
حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	81,478	40,736	40,742	2015
3%	83,600	41,793	41,807	2016
-	83,570	41,755	41,815	2017
1%	84,695	42,351	42,344	2018
3%	87,565	43,773	43,792	2019





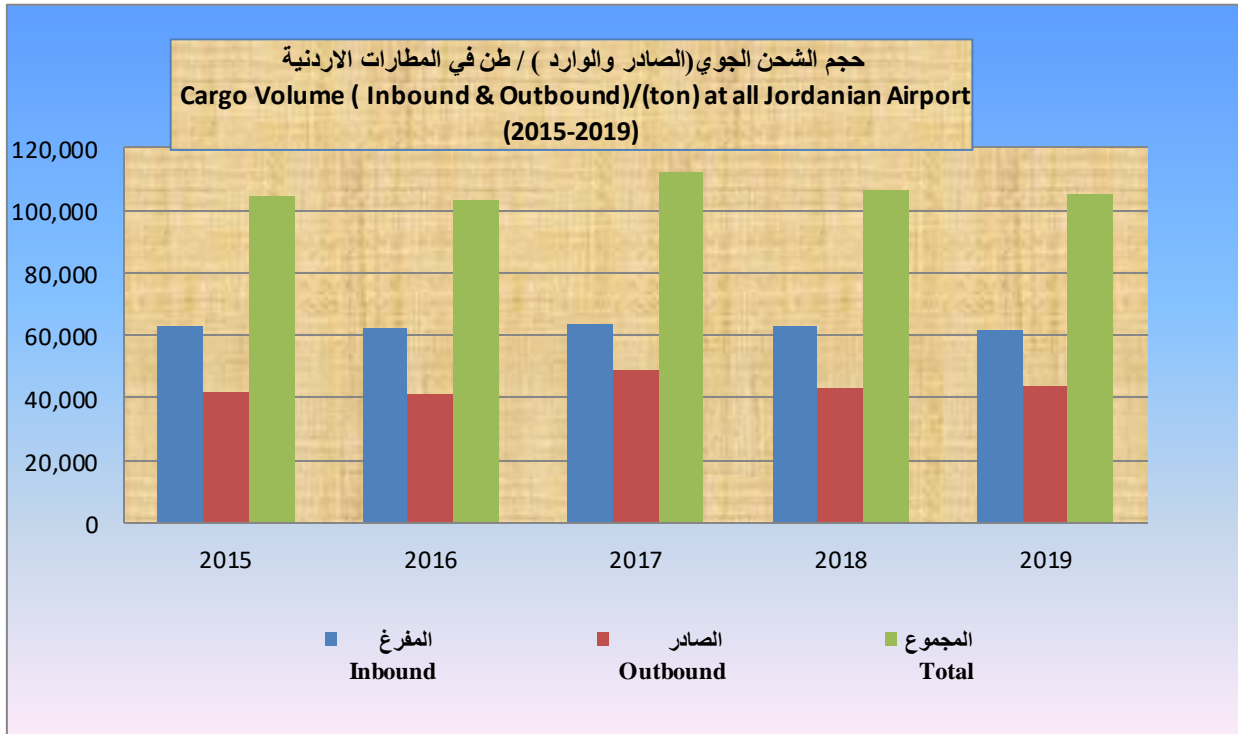
• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
	7,249,795	3,675,324	3,574,471	2015
5%	7,621,599	3,839,923	3,781,676	2016
7%	8,140,144	4,063,688	4,076,456	2017
6%	8,660,501	4,314,878	4,345,623	2018
7%	9,227,262	4,609,108	4,618,154	2019



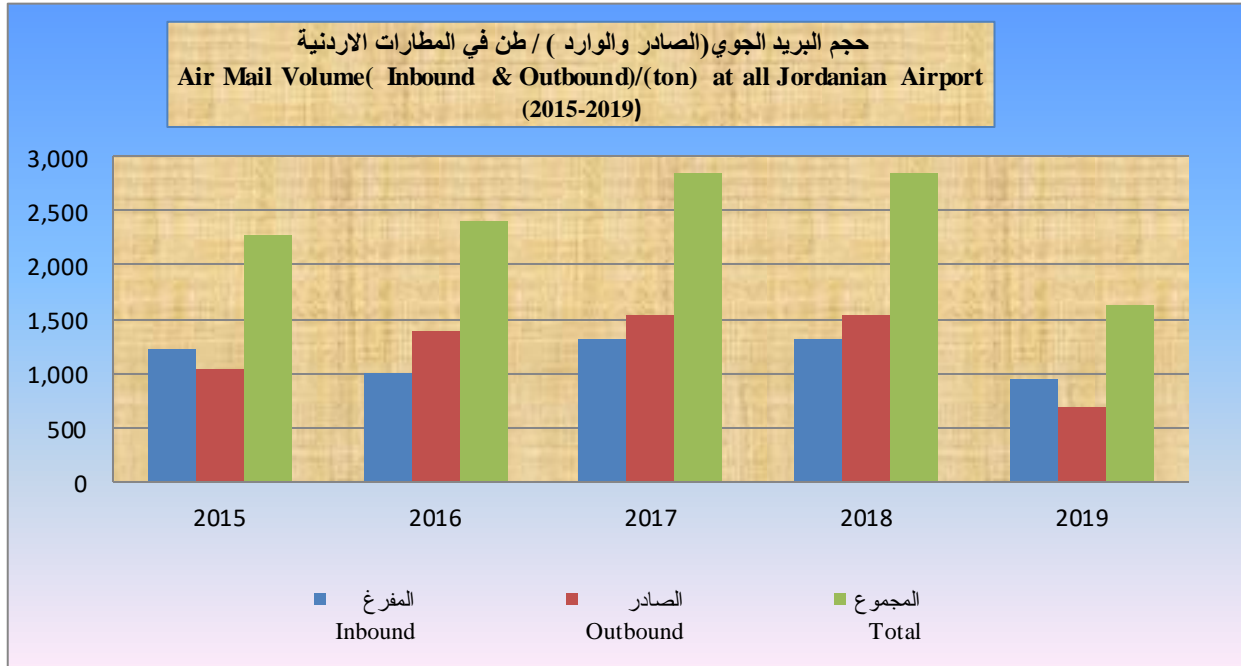
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
	104,750	41,926	62,824	2015
-1%	103,369	41,062	62,307	2016
-9%	112,426	48,940	63,486	2017
-5%	104,750	41,926	62,824	2015
-1%	105,402	43,795	61,607	2019



• حركة البريد الجوي / طن (Air Mail Movement/ Ton)

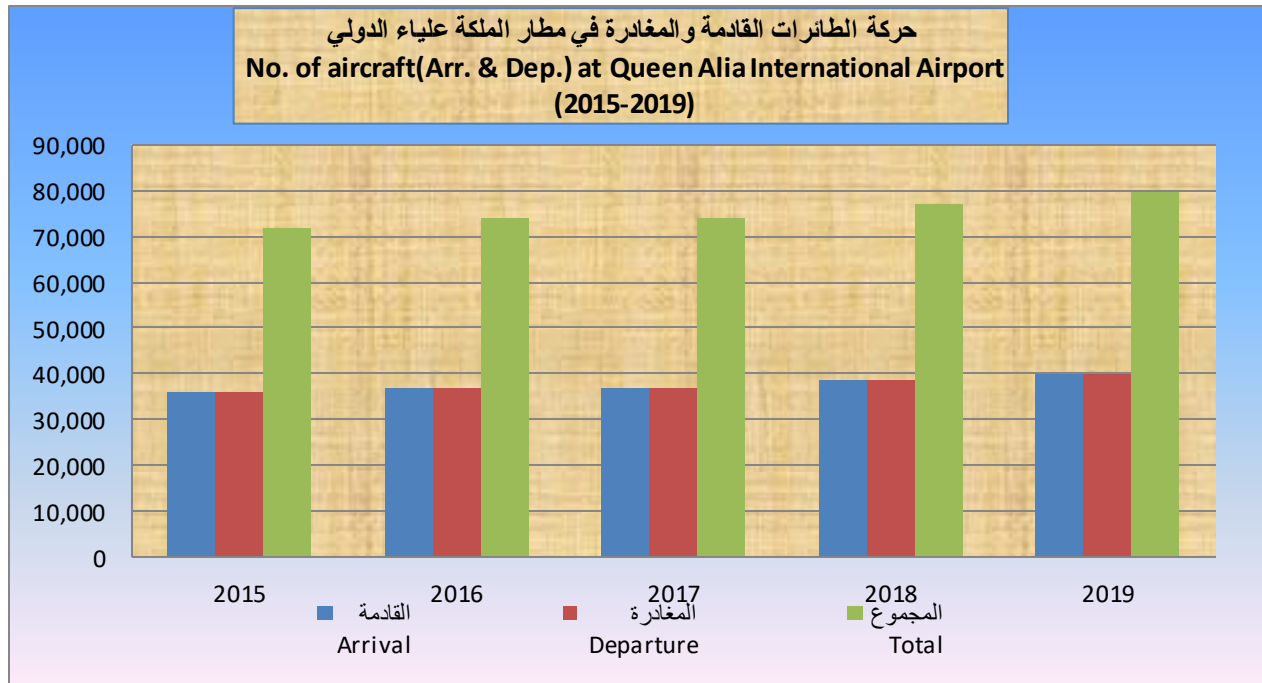
حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,268	1,046	1,222	2015
6%	2,399	1,390	1,009	2016
18%	2,842	1,534	1,308	2017
-32%	1,938	808	1,130	2018
-16%	1,635	684	951	2019



**حركة مطار الملكة علياء الدولي**  
**Queen Alia International Airport Movement**  
**(2015-2019)**

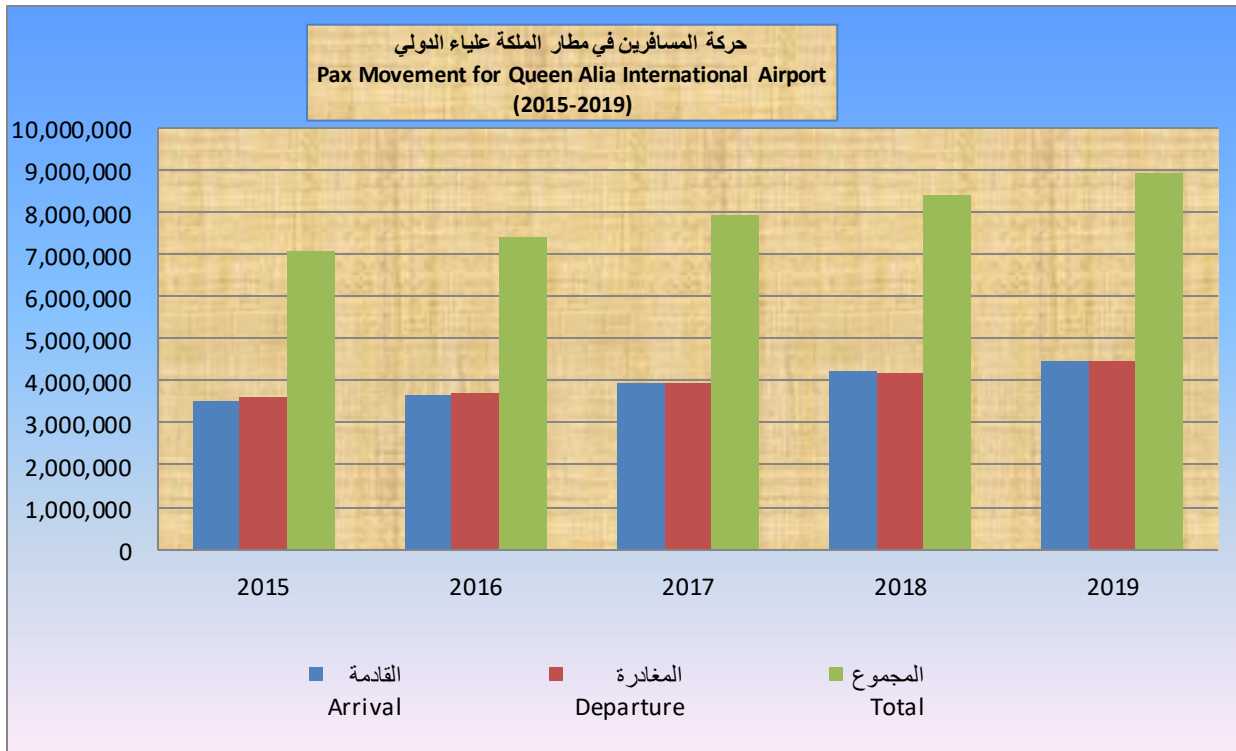
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
	71,766	35,882	35,884	2015
3%	73,784	36,887	36,897	2016
-	74,051	37,003	37,048	2017
4%	76,889	38,447	38,442	2018
4%	79,741	39,861	39,880	2019



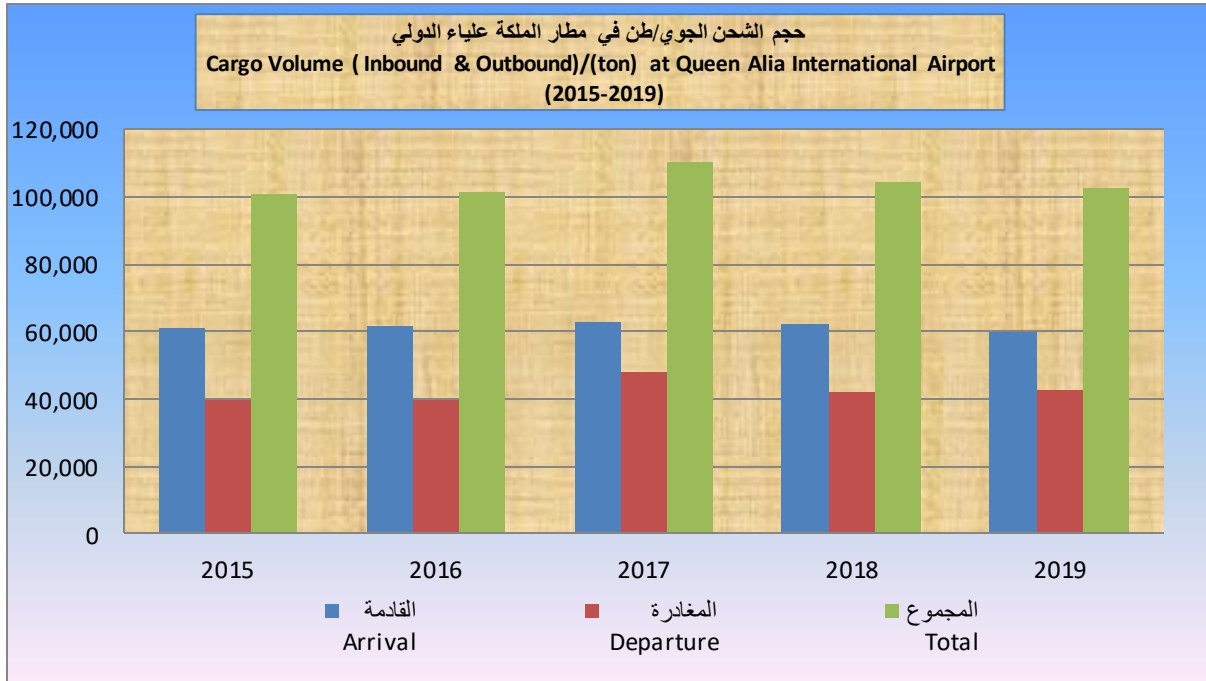
• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	7,096,848	3,596,133	3,500,715	2015
4%	7,410,258	3,729,820	3,680,438	2016
7%	7,916,823	3,950,126	3,966,697	2017
6%	8,424,950	4,192,396	4,232,554	2018
6%	8,924,110	4,450,385	4,473,725	2019



• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

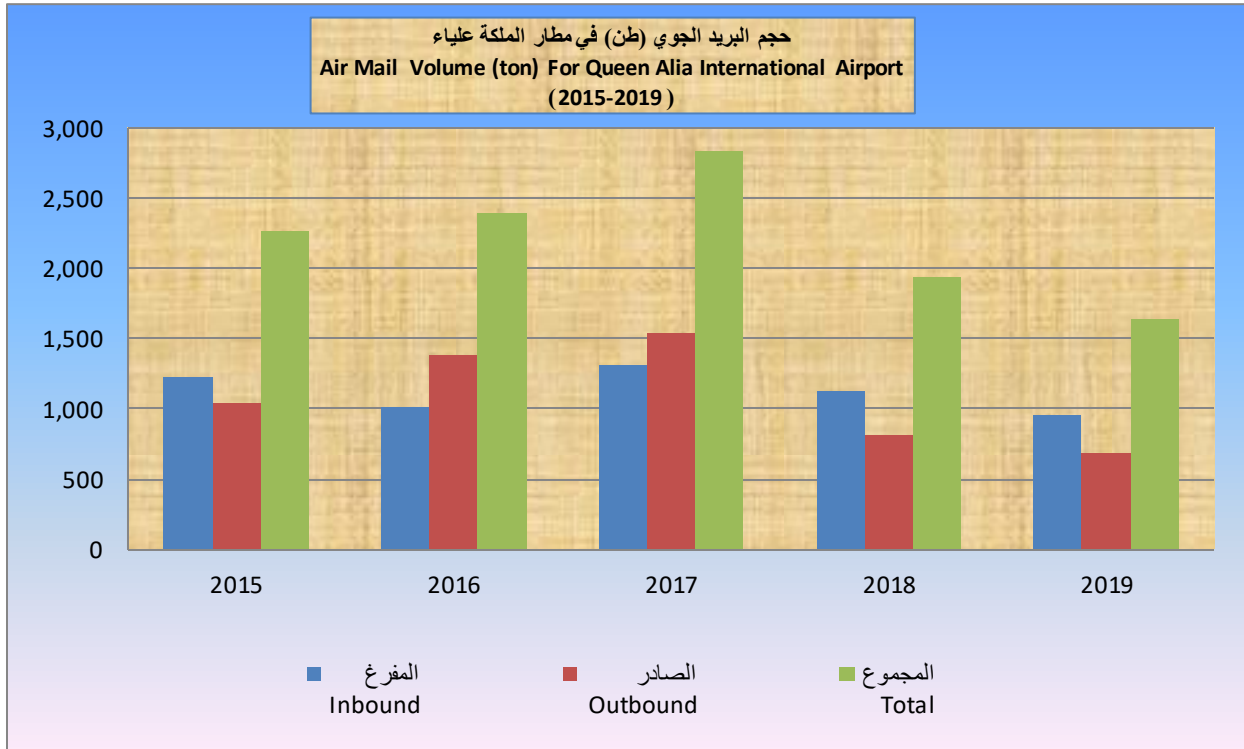
حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	100,691	39,608	61,083	2015
-	101,172	39,658	61,514	2016
9%	110,437	47,804	62,633	2017
-6%	104,304	42,283	62,021	2018
-2%	102,459	42,531	59,929	2019





\*حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ ton)

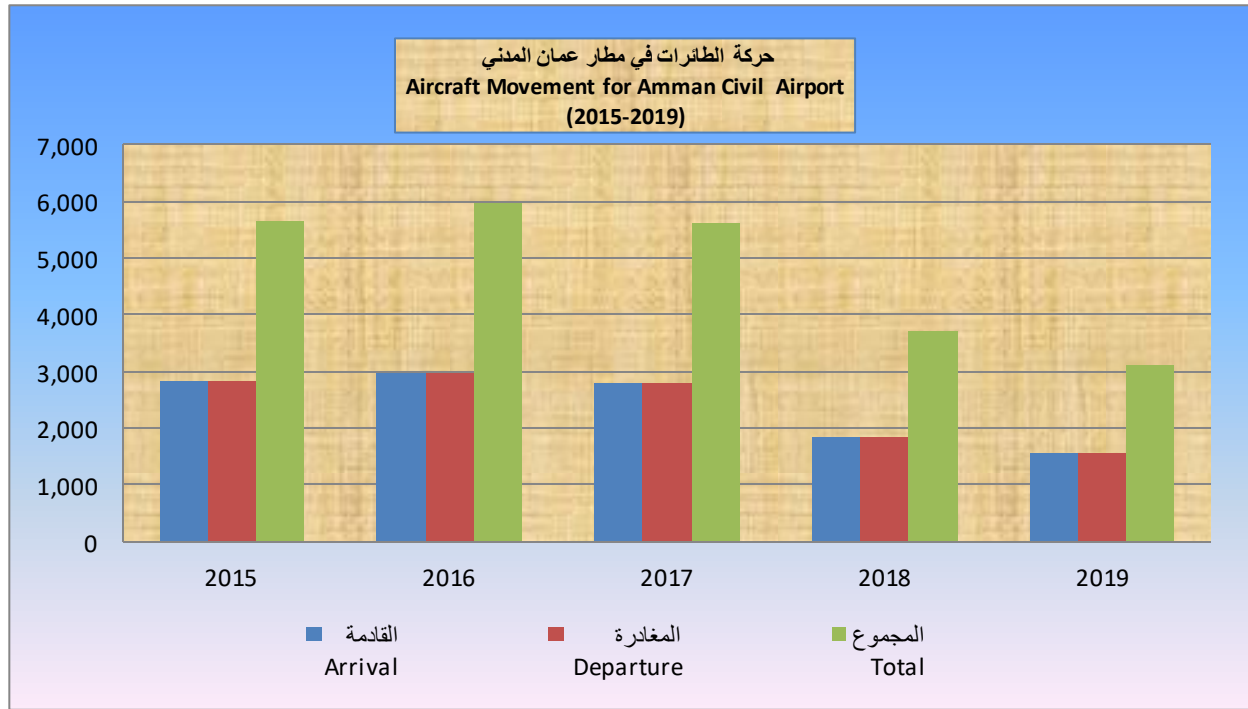
حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,268	1,046	1,222	2015
6%	2,399	1,390	1,009	2016
18%	2,842	1,534	1,308	2017
-32%	1,938	808	1,130	2018
-16%	1,635	684	951	2019



**حركة مطار عمان المدني / ماركا**  
**Amman / Marka Civil Airport Movement**  
**(2015-2019)**

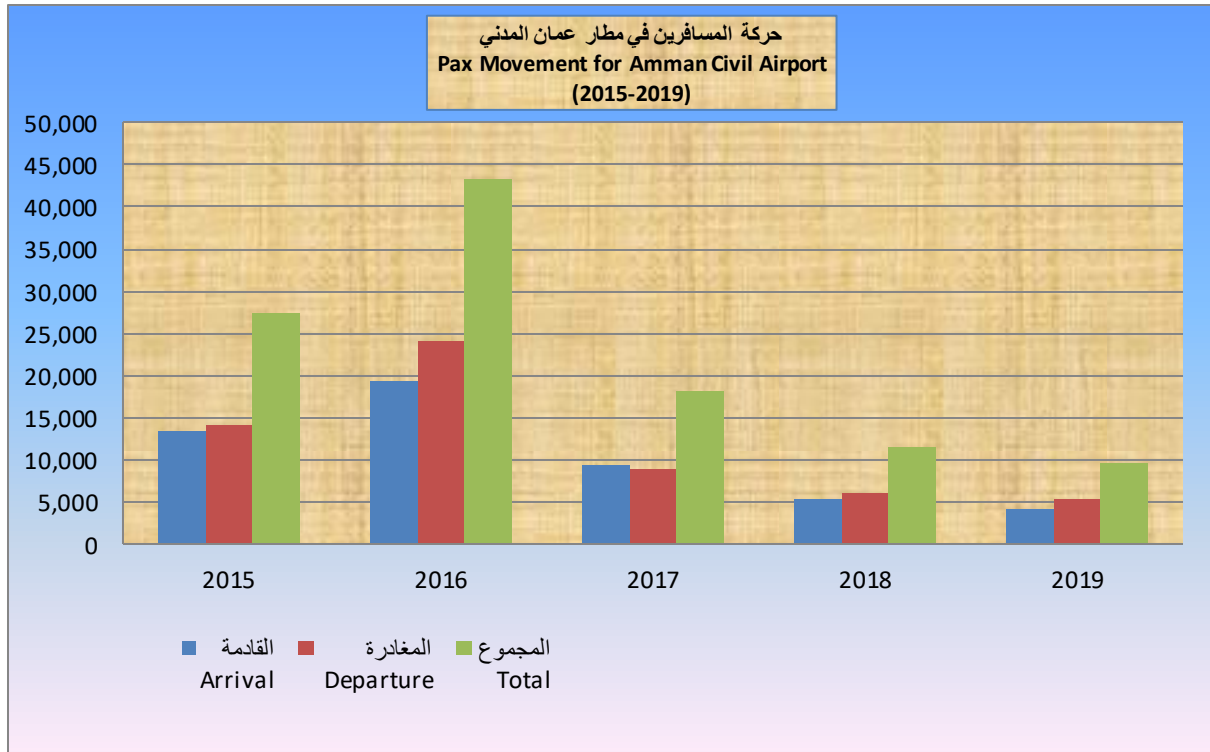
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	5,672	2,834	2,838	2015
5%	5,978	2,988	2,990	2016
-6%	5,614	2,803	2,811	2017
-34%	3,700	1,851	1,849	2018
-16%	3,101	1,550	1,551	2019



• حركة المسافرين (Passengers Movement)

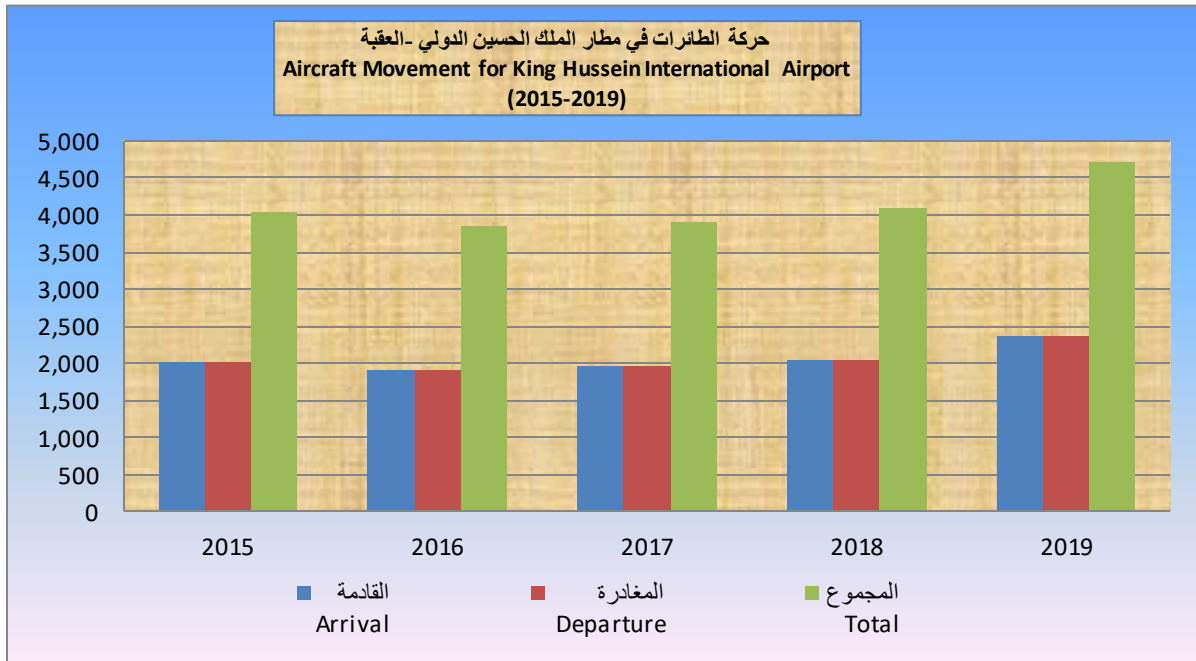
عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	27,523	14,028	13,495	2015
58%	43,426	24,122	19,304	2016
-58%	18,209	8,863	9,346	2017
-37%	11,437	6,019	5,418	2018
-16%	9,603	5,373	4,230	2019



**حركة مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة**  
**King Hussein International Airport/ Aqaba**  
**(2015-2019)**

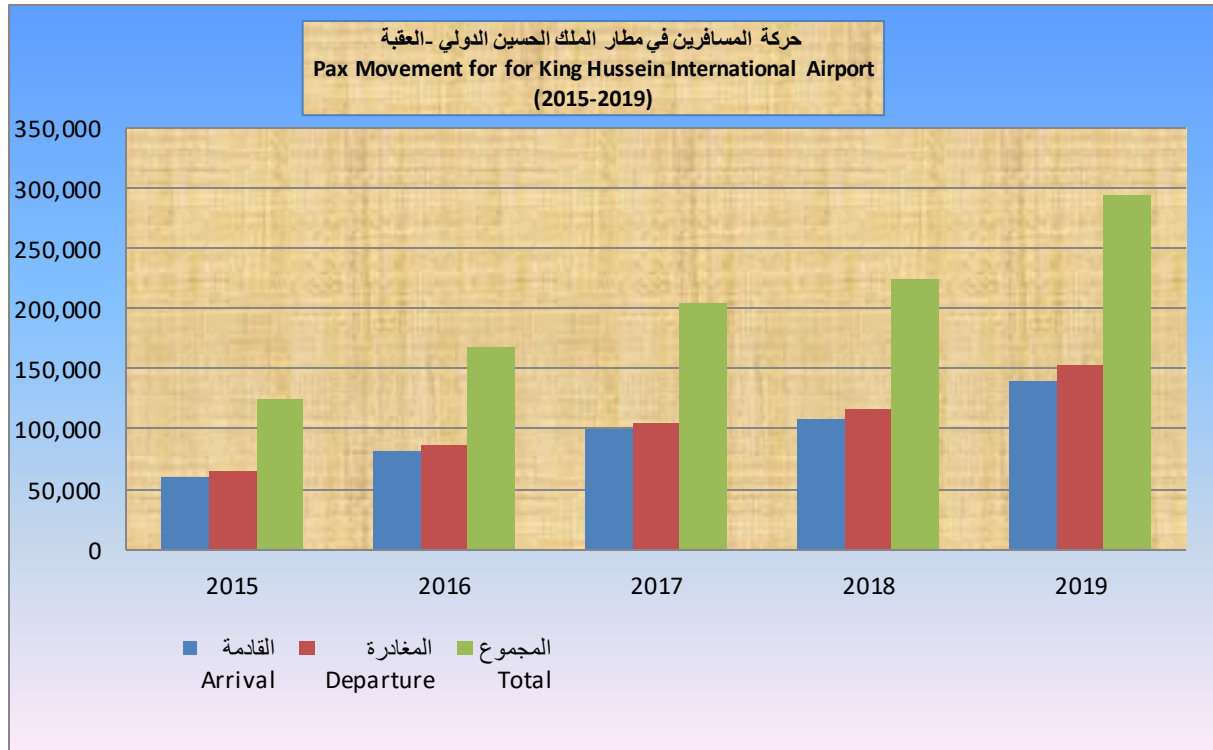
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	4,040	2,020	2,020	2015
-5%	3,838	1,918	1,920	2016
2%	3,905	1,949	1,956	2017
5%	4,106	2,053	2,053	2018
15%	4,723	2,362	2,361	2019



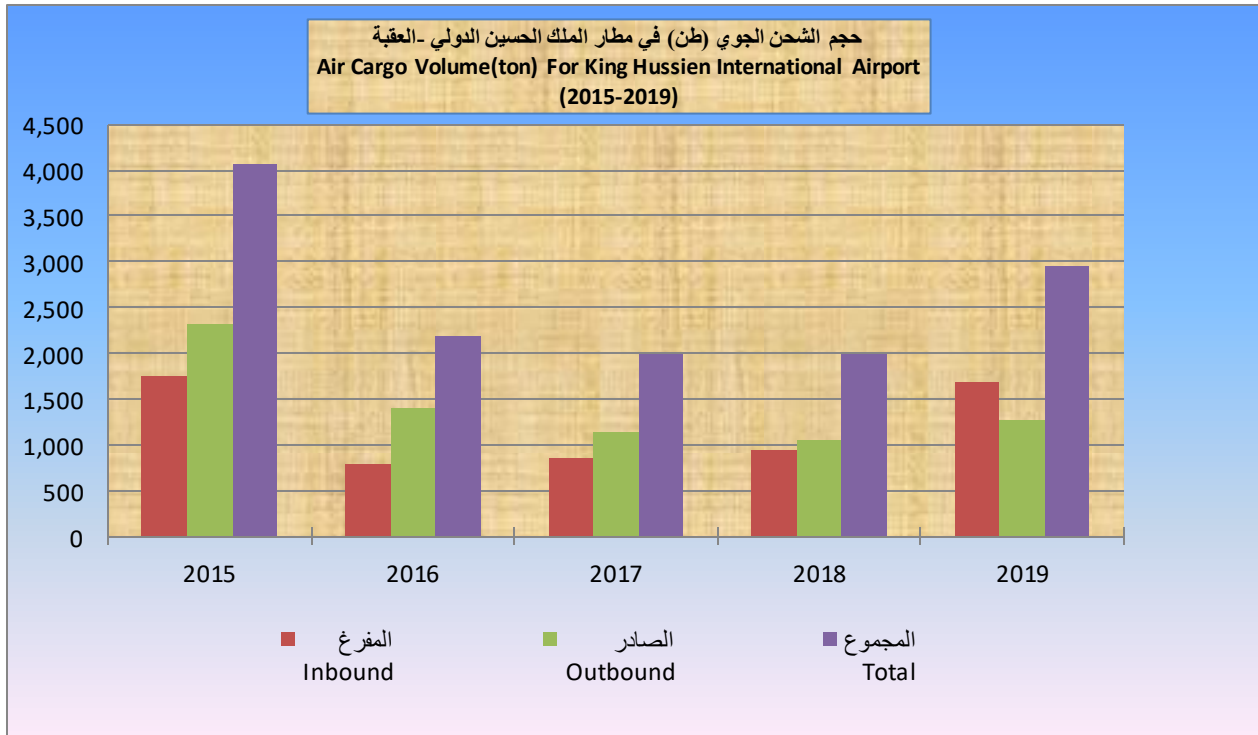
• حركة المسافرين ( Passengers Movement )

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	125,424	65,163	60,261	2015
34%	167,915	85,981	81,934	2016
23%	205,112	104,699	100,413	2017
9%	224,114	116,463	107,651	2018
31%	293,549	153,350	140,199	2019



• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

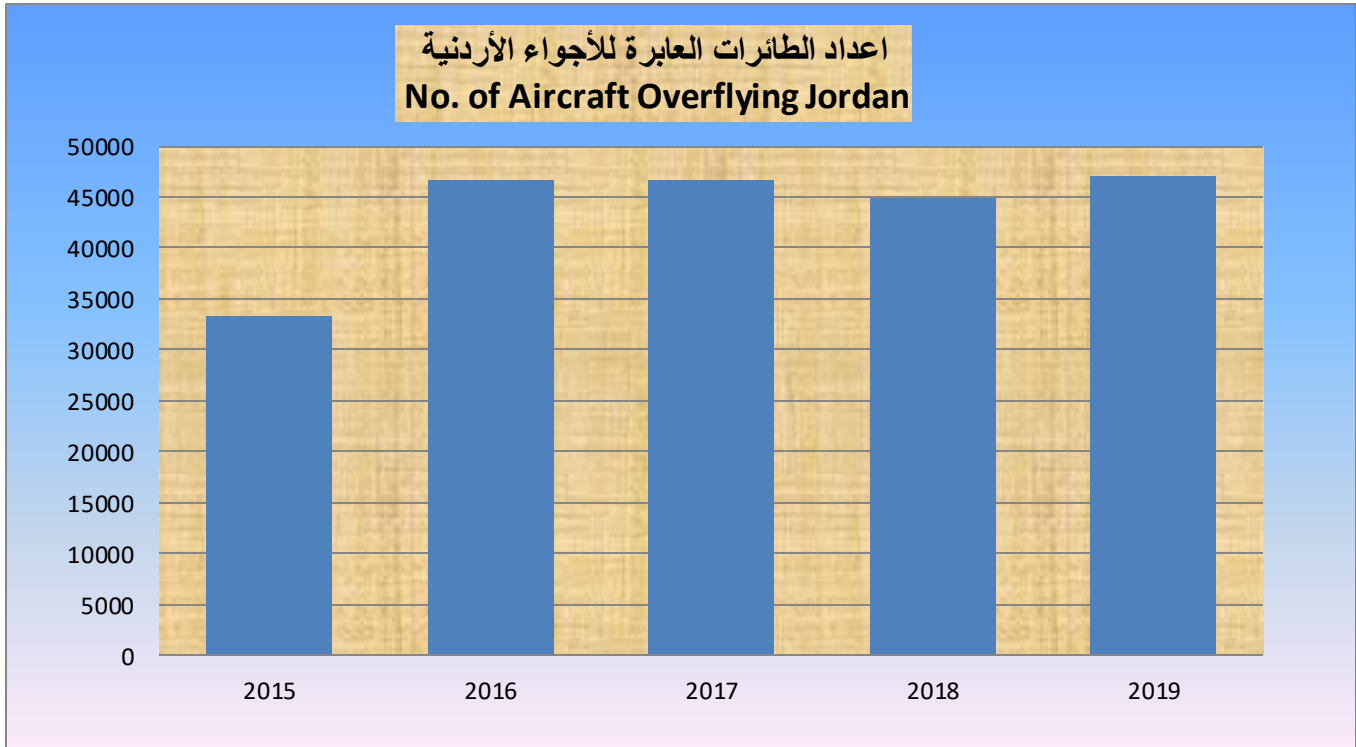
حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	4,059	2,318	1,741	2015
-45%	2,197	1,404	793	2016
-9%	1,989	1,136	853	2017
-	2,002	1,055	948	2018
47%	2,943	1,265	1,678	2019



## أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية

### Number Of Aircraft Overflying Jordan

نسبة النمو Growth Rate	اعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number of Aircraft Overflying Jordan	السنة Year
-	33,215	2015
41%	46,700	2016
-	46,680	2017
-4%	44,887	2018
5%	46,974	2019



## الباب السادس

### مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن

### Civil Aviation Utilities Operating In Jordan

Aviation Utilities	عدد الشركات Number of companies					مرافق الطيران <sup>١</sup>
	2019	2018	2017	2016	2015	
Airports	3	3	3	3	3	المطارات
Scheduled Air Carriers	2	3	4	5	5	شركات نقل جوي ركاب منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Charter)	1	1	1	1	1	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
Non Scheduled Air Carriers (private Jet)	1	1	1	1	1	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
Scheduled Air Carriers (Cargo)	2	3	3	2	2	شركات نقل جوي (شحن )
Pilot Academies	2	2	3	3	3	أكاديميات تعليم الطيران
Training Centers	4	4	4	4	4	مراكز تدريب
Aviation Club	2	2	3	3	3	نوادي طيران
Freight Forwarders	78	73	72	72	77	وكيل شحن جوي
Supervision (Local Agent)	8	8	9	9	10	وكيل إشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة و الخاصة
Maintenance Training Organizations	6	6	5	4	5	مراكز تدريب الصيانة
Approved Maintenance Organizations	10	10	11	11	13	محطات الصيانة
Continuing Airworthiness Management Organizations	7	8	9	11	11	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

١ -لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكترونية [www.carc.jo](http://www.carc.jo)



## الباب السابع

### عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2019

### Number of aircraft registered in the Jordanian civil aircraft registry 2019

#### • المشغلين الجويين Air Operators

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Royal Jordanian	20	5	25	الملكية الأردنية
Royal Wings	0	1	1	الأجنحة الملكية
Jordan Aviation	6	4	10	الأردنية للطيران
Air Arabia (Jordan)	0	(1*)	1	العربية للطيران (الأردن)
Arab Wings	3	2	5	الأجنحة العربية
Solitaire Air Ltd. ( Fly Jordan)	0	2	2	سوليتير للطيران ( فلاي جوردن)
Privately Owned Aircraft	0	2	2	طائرات مملوكة خاصة
Grand Total	29	17	46	العدد الإجمالي

\* مؤجرة لشركة الأردنية للطيران Leased to Jordan Aviation

## أكاديميات ونوادي الطيران Academies & Aviation Clubs

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Mideast Aviation Academy	0	13	13	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Royal Jordanian Air Academy	0	23	23	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Royal Jordanian Gliding Club	0	1	1	نادي الطيران الشراعي
Royal Squadron	0	1	1	السرب الملكي
Disi Village Touristic Cooperative	0	1 بالون	1 بالون	جمعية قري حوض الديسة السياحية التعاونية
<b>Grand Total</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>العدد الإجمالي</b>

## الباب الثامن

### صناعة الطيران في الأردن

### Aviation Industry in Jordan

The operators	المشغلين
<b>Scheduled Air Carrier</b>	ناقل جوي منتظم
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
<b>Air Carrier Non- Scheduled</b>	ناقل جوي غير منتظم
❖ Solitaire Air( Fly Jordan)	❖ سوليتير للطيران (فلاي جوردن)
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
<b>Air Cargo</b>	الشحن الجوي
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
<b>Pilot Academies</b>	أكاديميات تعليم الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
<b>Clubs</b>	نوادي الطيران
❖ Aldisi Villages touristic cooperative	❖ جمعية الديسة
❖ Royal Jordanian Gliding Club	❖ نادي الطيران الشراعي الملكي
<b>Airports</b>	المطارات
❖ Queen Alia International Airport	❖ مطار الملكة علياء الدولي
❖ Amman Civil Airport/Marka	❖ مطار عمان المدني/ماركا
❖ King Hussein International Airport	❖ مطار الملك الحسين الدولي
<b>Training Centers</b>	مراكز التدريب
❖ JATS – Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
❖ Queen Noor Civil Aviation Technical College	❖ كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
❖ Arab Air Carriers Organization – Regional Training Center	❖ الاتحاد العربي للنقل الجوي – مركز التدريب الإقليمي
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران

Maintenance Training Organizations	مراكز تدريب الصيانة
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ JorAMCo Academy	❖ أكاديمية جورامكو
JATS – Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران
❖ Araqah Aviation Academy	❖ أكاديمية العراق للطيران
Approved Maintenance Organizations	محطات الصيانة
❖ Jordan Aircraft Maintenance Ltd (JorAMCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
❖ Jordan Air motive Limited Company– (JALCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة المحركات
❖ Jordan Aeronautical–Systems Company (JAC)	❖ الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy–Maintenance Organization (RJAA)	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Aircraft Components Maintenance Depot (ACMD)	❖ مشاغل افرهول قطع الطائرات
❖ Mideast Aviation Academy–Maintenance Organization (MAA)	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Royal Jordanian Airlines (RJA)	❖ الملكية الأردنية
❖ JAV Technic	❖ الشركة المهنية لصيانة الطائرات
❖ Arab Wings(AW)	❖ الأجنحة العربية
❖ Solitaire Air (SOL)	❖ سوليتير للطيران
Continuing Airworthiness Management Organizations	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات
❖ Royal Jordanian Airlines	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Abu Dhabi Aviation	❖ أبو ظبي للطيران
❖ Solitaire Air (SOL)	❖ سوليتير للطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

## وكلاء الإشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة

### 'Supervision (Local Agents)

البريد الإلكتروني	هاتف / فاكس	اسم الشركة
Sales@arabwings.com.jo	Tel:+96264899790 Fax:+96264899796	شركة الأجنحة العربية (Arab Wings)
info@masterjet.aero	Tel: +96264888500 Fax:+96264883900	شركة سيد الطيران لدعم الطائرات (Master Jet)
info@jpjets.com	Tel: +96264898425/26 Fax: +96264883189	الشركة الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة ( Jordanian Private Jet Services )
info@space-jo.com	Telefax:+96264884015	شركة الأجواء للخدمات الجوية ( Air space Aviation Services )
petraaviationservices@hotmail.com	Telefax:+96265864952	بترا للخدمات الجوية ولوازم الطيران ( Petra Aviation Services )
Suha.Habash@Skywingsjordan.com	Tel:+96265866505 Fax:+96265865505	شركة أجنحة السماء لخدمات الطيران (Sky Wings Aviation Services)
ops@contentaljet.aero	Tel: +96265517516 Fax:+96265517513	شركة كونتنتال جت لخدمة الطائرات (Congenital Jet Services)
aqjapt@linkagency.com	Tel:+96232019155 Fax:+96232050755	شركة الرابط لخدمات الطيران (Al-rabet Aviation Services)

<sup>1</sup> لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الإلكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الإلكتروني [www.carc.jo](http://www.carc.jo)

## الباب التاسع

### المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

#### The Cities Served With Regular Flights By Jordanian Airlines

##### Royal Jordanian

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	ACC	Accra	Ghana	Africa	There is no operation
2	ALG	Algiers	Algeria	Africa	
3	BEN	Benghazi	Libya	Africa	Suspended Till Further Notice
4	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
5	KRT	Khartoum	Sudan	Africa	
6	LOS	Lagos	Nigeria	Africa	There is no operation
7	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	There is no operation
8	TIP	Tripoli	Libya	Africa	Suspended Till Further Notice
9	TUN	Tunis	Tunisia	Africa	
10	BKK	Bangkok	Thailand	Asia	
11	HKG	Hong Kong	Hong Kong	Asia	
12	KUL	Kuala Lumpur	Malaysia	Asia	
13	AMS	Amsterdam	Netherlands	Europe	
14	ATH	Athens	Greece	Europe	
15	BCN	Barcelona	Spain	Europe	
16	CDG	Paris-De Gaulle	France	Europe	
17	DME	Moscow-Domodedovo	Russian Federation	Europe	
18	FCO	Rome-Da Vinci	Italy	Europe	
19	FRA	Frankfurt	Germany	Europe	
20	GVA	Geneva	Switzerland	Europe	
21	IST	Istanbul	Turkey	Europe	
22	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe	
23	LHR	London-Heathrow	United Kingdom	Europe	
24	MAD	Madrid	Spain	Europe	

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
25	MUC	Munich	Germany	Europe	
26	OTP	Bucharest–Metro	Romania	Europe	Tarom Operated by RO " Code Share " . Airlines
27	TXL	Berlin–Tegel	Germany	Europe	
28	VIE	Vienna	Austria	Europe	
29	AAN	Al Ain	United Arab Emirates	Middle East	There is no operation
30	ADE	Aden	Yemen	Middle East	Suspended Till Further Notice.
31	AQJ	Aqaba	Jordan	Middle East	
32	AUH	Abu Dhabi	United Arab Emirates	Middle East	
33	BAH	Bahrain	Bahrain	Middle East	Operated by GF Gulf Air " Code Share " .
34	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	
35	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East	
36	BSR	Basra	Iraq	Middle East	
37	DMM	Dammam	Saudi Arabia	Middle East	
38	DOH	Doha	Qatar	Middle East	
39	DXB	Dubai	United Arab Emirates	Middle East	
40	EBL	Erbil	Iraq	Middle East	
41	ISU	Sulaymaniyah	Iraq	Middle East	
42	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
43	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	
44	MCT	Muscat	Oman	Middle East	Operated by WY Oman Air " Code Share "
45	MED	Madinah	Saudi Arabia	Middle East	
46	OSM	Mousl	Iraq	Middle East	Suspended Till Further Notice.
47	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East	
48	SAH	Sana'a	Yemen	Middle East	Suspended Till Further Notice.

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
49	TLV	Tel Aviv	Israel	Middle East	
50	DTW	Detroit	United States	North America	
51	JFK	New York–JFK	United States	North America	
52	ORD	Chicago–O'Hare	United States	North America	
53	YUL	Montreal–PET	Canada	North America	
54	ZRH	Zurich	Switzerland	Europe	
55	CAN	China	Guangzhou	Asia	There is no operation
56	NJF	Al Najaf	Iraq	Middle East	
57	CGK	Jakarta	Indonesia	Asia	There is no operation
58	TUU	Tabuk	Saudi Arabia	Middle East	There is no operation
59	ESB	Ankara	Tarkey	Europe	There is no operation



## Jordan Aviation

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	There is no operation
2	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	There is no operation
3	ATZ	Assiut	Egypt	Africa	There is no operation
4	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East	
5	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	
6	BAH	Al Manamah	Bahrain	Middle East	There is no operation
7	SHJ	Sharjah	United Arab Emirates	Middle East	
8	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	
9	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East	There is no operation
10	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
11	KRT	Khartoum	Sudan	Africa	There is no operation
12	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe	There is no operation
13	IEV	Kiev-Metro	Ukraine	Europe	There is no operation