



# Annual report 2011

# التقرير السنوي

هيئة تنظيم الطيران المدني

[www.carc.jo](http://www.carc.jo)



حضرة صاحب الجلالة الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم (حفظه الله)



حضرة صاحب السمو الملكي الأمير الحسين بن عبدالله الثاني ولي العهد المعظم

## فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
5	<u>تقديم</u>
6	<u>الباب الأول: لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
6	<u>مقدمة</u>
6	<u>الرؤية والرسالة والقيم المؤسسية</u>
7	<u>أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
7	<u>مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
8	<u>الهيكل التنظيمي</u>
9	<u>أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني سابقا)</u>
10	<u>المهام والمسؤوليات</u>
12	<u>الباب الثاني : التطورات في قطاع الطيران المدني</u>
15	<u>الباب الثالث : الخطط والمشاريع المستقبلية</u>
16	<u>الباب الرابع : ابرز الانجازات في قطاع النقل الجوي لعام 2011</u>
18	<u>الباب الخامس : تطور حركة النقل الجوي خلال عام 2011 مقارنة مع عام 2010</u>
20	<u>الباب السادس : الحركة الإحصائية للمطارات والأجواء الأردنية</u>
35	<u>الباب السابع : مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن</u>
37	<u>الباب الثامن : عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2011</u>
39	<u>الباب التاسع : صناعة الطيران في الأردن</u>
46	<u>الباب العاشر : المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة</u>



## تقديم

أقدم لكم التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2011.

إن هيئة تنظيم الطيران المدني تركز على رسالة واضحة وشفافة تتواصل من خلالها مع كافة المعنيين في قطاع الطيران المدني تنص على الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة.

وتسعى الهيئة إلى الاستمرار بتعزيز الدور التنظيمي والرقابي ودعم مسيرة قطاع الطيران المدني وأن تكون شريك فاعل مع المستثمرين في قطاع الطيران المدني والتأكد من تطبيق التشريعات ومتطلبات التشغيل ومعايير الأداء والكفاءة.

وستقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بتنفيذ السياسة العامة والإستراتيجية الوطنية للنقل الجوي التي تم وضعها واعتمادها من قبل الحكومة للأعوام 2012-2014. ومن أهم محاور هذه الإستراتيجية التأكيد على تطبيق السياسات التحررية في مجال النقل الجوي لتحقيق المصالح الاقتصادية الوطنية، ورفع مستوى البنية التحتية للمطارات الأردنية ولأنظمة خدمات الملاحة الجوية.

كما أن الهيئة تولي اهتماما كبيرا بتشجيع الاستثمار وتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة للاستثمار في قطاع الطيران المدني والنقل الجوي وتسعى إلى ترسيخ وتعزيز هذه الشراكة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني وحماية مصالح شركات الطيران الأردنية وحماية حقوق المستهلك.

كابتن "محمد أمين" القرعان  
رئيس مجلس المفوضين

# الباب الأول

## لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني

### مقدمة

- صدر أول قانون للطيران المدني في عام 1945 تحت الرقم 25 ومن ثم تم إصدار قانون آخر للطيران المدني يحمل الرقم 8 لسنة 1948
- وفي عام 1950 تم إنشاء مديرية الطيران المدني كإحدى دوائر وزارة المواصلات آنذاك وبدأت المديرية بإمكانات بسيطة وكانت مسئولة عن تشغيل مطاري عمان والقدس بمدرجين صغيرين.
- في عام 1953 تم إصدار قانون للطيران المدني رقم 55 لسنة 1953.
- في عام 1967 توقف العمل بمطار القدس مما أدى إلى ازدياد الضغط على مطار عمان المدني الأمر الذي تطلب توسيع مرافقه وأهمها مباني المسافرين والمدرج.
- في عام 1972 نظرا لأهمية مدينة العقبة السياحية والاقتصادية تم إنشاء مطار دولي فيها.
- في عام 1982 تم تحويل مديرية الطيران المدني إلى سلطة الطيران المدني ذات شخصية اعتبارية تتمتع بالاستقلال الإداري بموجب قانون رقم 26 لسنة 1982 ومن ثم صدر قانون الطيران المدني 50 لسنة 1985.
- في عام 1983 قامت وزارة النقل ببناء مطار الملكة علياء الدولي في موقع الجيزة 40 كم جنوب عمان وقد افتتحه جلالة المغفور له الملك الحسين بن طلال المعظم في 1983/5/25 حيث تم تحويل حركة الطيران التجاري الدولية إليه.
- وفي إطار إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني كخلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وآلت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة ( 68 ) من قانون الطيران المدني رقم ( 41 ) لسنة 2007، وتتمتع هيئة تنظيم الطيران بالشخصية الاعتبارية وبالاستقلال المالي والإداري وبذلك يحق لها تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (6) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007.

## الرؤيا

" أجواء آمنة لجميع المشغلين "

## الرسالة

" الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة "

## القيم الجوهرية

1. الشفافية

نشر المعرفة وتبادل المعلومات وتبسيطها وتوضيح الإجراءات والإفصاح عنها بأعلى درجات المهنية.

2. الولاء

الإخلاص والحس بالمسؤولية والالتزام تجاه الهيئة والعاملين فيها والمتعاملين معها.

3. النزاهة والصدق

التعامل بحيادية وموضوعية وصدق من أجل بناء الثقة وتحقيق أهداف الهيئة.

4. التطوير والتحسين المستمر

تطوير الإجراءات وبناء القدرات بشكل مستمر.

5. العمل الجماعي

الانجاز من خلال التعاون والعمل الجماعي المنتج وعلى كافة المستويات لضمان تحقيق الأهداف الوطنية والمؤسسية بكفاءة عالية.

## أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني

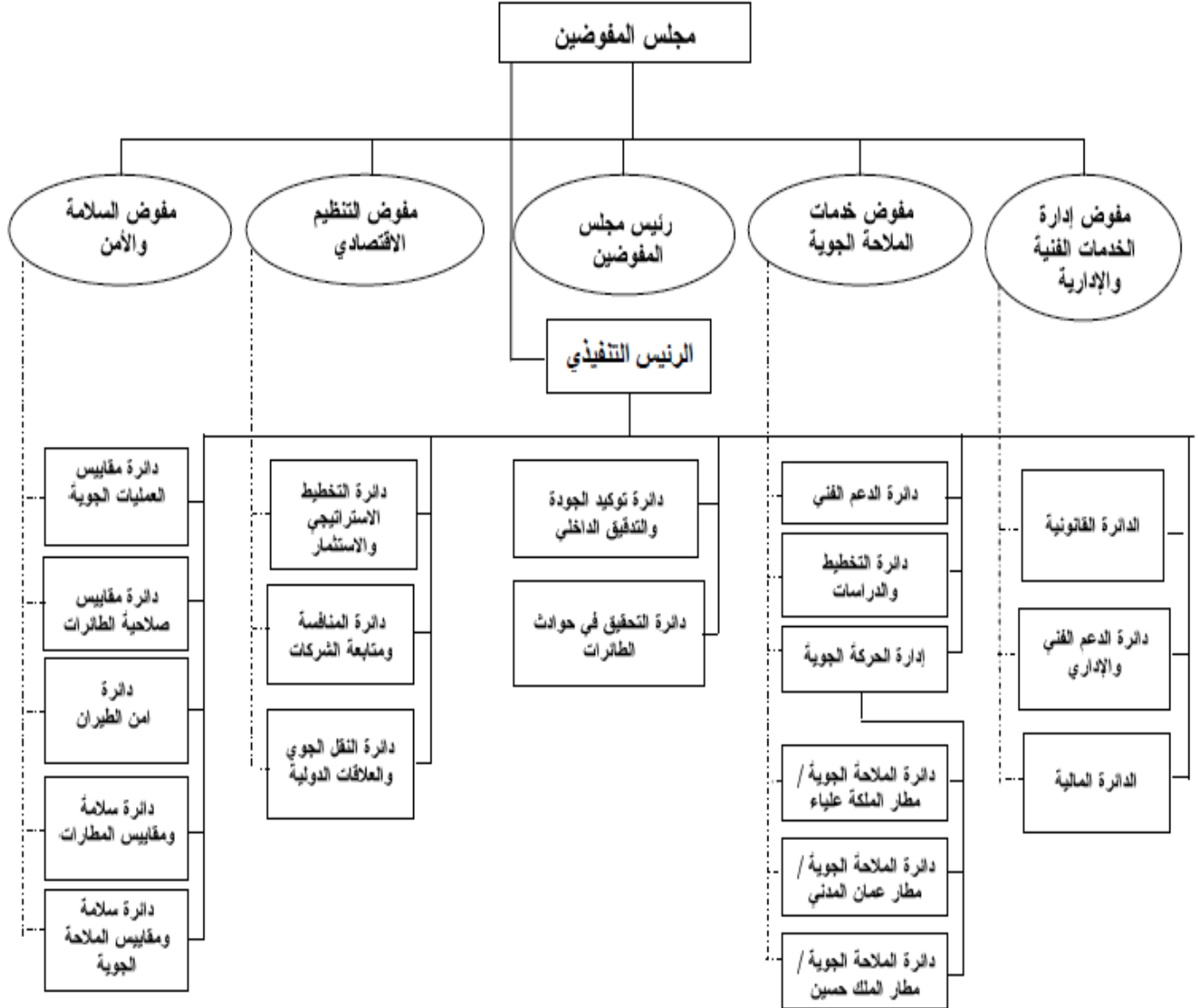
- تطوير قطاع النقل الجوي والطيران المدني فنيا واقتصاديا بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه.
- الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها.
- تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في قطاع النقل الجوي وخدمات الطيران المدني.
- تحقيق المنافسة الايجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات النقل الجوي والطيران المدني.
- تعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية للوصول إلى المستوى الأمثل في إدارة الحركة الجوية.
- المساهمة في حماية البيئة.
- تعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لدى العاملين في الهيئة.

## مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني

- كابتن "محمد أمين" القرعان/ رئيس مجلس المفوضين/ الرئيس التنفيذي.
- كابتن جودت عيادة اسحق البقاعين/ مفوض لسلامة وأمن الطيران/ نائب الرئيس.
- كابتن زياب حسن أبو زيد / مفوض إدارة خدمات الملاحة الجوية.
- المهندسة خلود أحمد أبو حميدان / مفوض التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي.
- المهندس أحمد فضل الله العزام / مفوض إدارة الخدمات الفنية والإدارية.



## الهيكل التنظيمي لهيئة تنظيم الطيران المدني



.....بمخى الاشراف على الدوائر حسب نص المادة ٩/ هـ من قانون الطيران المدني

**أصحاب العطوفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني  
( سلطة الطيران المدني سابقا) منذ تأسيسها**

الرقم	الاسم	من	إلى
1	رشاد البديري	1950/2/1	1953/5/11
2	عبد الله علاء الدين	1953/7/16	1957/12/29
3	عادل الخالدي	1958/7/10	1961/7/4
4	إبراهيم عثمان	1961/7/5	1961/11/28
5	أميل القبيسي	1961/11/29	1968/9/12
6	إبراهيم عثمان	1968/9/11	1969/9/1
7	شكري قبايعين	1969/9/1	1971/2/1
8	الشريف غازي راكان	1971/2/1	1972/5/1
9	محمد سعيد أبو نوار	1972/5/1	1974/8/1
10	الشريف غازي راكان	1974/8/1	1982/6/1
11	صالح الكردي	1982/8/2	1983/5/11
12	محمود جمال بلقز	1983/11/1	1984/8/1
13	خالد محمد علي	1984/8/1	1986/11/26
14	أمين الحسيني	1986/12/1	1987/6/21
15	محمود جمال بلقز	1987/6/21	1991/12/14
16	احمد جويبر العتيبي	1991/12/14	1996/2/17
17	كابتن جاسر زياد	1996/2/17	1999/4/25
18	كابتن جهاد أرشيد	1999/4/25	2002/1/24
19	حنا النجار	2002/1/24	2004/12/5
20	كابتن سليمان عبيدات	2004/12/5	2010/11/14
21	كابتن "محمد أمين" القرعان	2011/1/18	لغاية تاريخه

## مهام ومسؤوليات هيئة تنظيم الطيران المدني

حددت أحكام المادة (7) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007 مهام ومسؤوليات الهيئة ، وابرز هذه المهام ما يلي :

1. تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وأمن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.
2. إبرام العقود مع المستثمرين، وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.
3. تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقرة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.
4. إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها، بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل الجوي، وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة التطبيق.
5. تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني، وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات، ولدى المنظمات الدولية.
6. تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.
7. تنفيذ سياسة حماية البيئة فيما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.
8. تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المعد من قبل الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.
9. تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه، وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.
10. العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها، وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.
11. وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.
12. الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص، والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.

13. تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق، وإيجاد الحوافز المؤدية إلى إقدام الأفراد والشركات للاستثمار في هذا المجال، مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
14. مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والتزامهم بأحكام القانون والأنظمة والتعليمات والأوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
15. العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني، ومنع أي ممارسة مخلة بذلك، واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لأحكام القوانين النافذة.
16. وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات، ومنح شهادة لكل طائرة يثبت تأهيلها وصلاحياتها للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
17. وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين، وأعضاء طاقم الطائرة، وجميع العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، وإصدار شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم، ومنح التراخيص لهم.
18. الإشراف على معاهد الطيران المدني، واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد.
19. اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة وإصدار التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني، بما في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران أو منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.

## الباب الثاني التطورات في قطاع الطيران المدني

### 1 - إعادة الهيكلة:

- تم البدء ببرنامج إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني وخصخصة المطارات في العام 2004 بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم.
- حيث تم إصدار قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007 الذي راعى فصل المشغل عن المنظم.
- ❖ تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة تطوير العقبة وإدارته من قبل شركة العقبة للمطارات عام 2007.
  - ❖ خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية للقطاع الخاص عام 2007.
  - ❖ إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام 2007 .
  - ❖ استثمار وتوسعة مطار الملكة علياء الدولي من قبل " شركة مجموعة المطار الدولي" عام 2007.
  - ❖ إنشاء شركة المطارات الأردنية عام 2008.

### 2 - تحرير النقل الجوي:

تنفيذا للإستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي تقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بعقد اتفاقيات ثنائية في مجال النقل الجوي مع الدول المستهدفة لتحرير خدمات النقل الجوي على أسس تبادلية، هذا وقد تم لغاية الآن توقيع (30) اتفاقية ثنائية ذات طابع تحرري لخدمات النقل الجوي مع دول عربية وأجنبية من أصل (76) اتفاقية. ومن بين هذه الاتفاقيات الاتفاقية الشاملة مع الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه وتشمل (27 دولة أوروبية) والتي تم التوقيع عليها بتاريخ 2010/12/15 في بروكسل.

### 3 - التشريعات:

تطوير تشريعات الطيران الأردنية بما يتلاءم مع المتطلبات الإقليمية والدولية الخاصة بالطيران وكذلك التي ترتبط بالطيران المدني ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم 41 لسنة 2007 وما انبثق عنه من أنظمة وتعليمات حيث تم إصدار (56) جزء من تعليمات الطيران المدني .

#### 4 - تطور الحركة الجوية:

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة كما يلي :

المؤشر	2002	2011	نسبة النمو
حركة الطائرات (ألف طائرة )	32	77	% 144
المسافرين (ألف راكب)	2441	5978	% 145
الشحن والبريد (ألف طن)	84	93	% 10
العبور الجوي (ألف طائرة)	67	111	% 65

#### 5 - الشركات الأردنية العاملة في مجال النقل الجوي والطيران المدني في المملكة:

- (12) شركة طيران منتظم وغير منتظم لنقل المسافرين منهم شركتين للشحن الجوي.
- (3) أكاديميات لتعليم الطيران.
- (5) مدارس فنية لصيانة الطائرات
- (3) مراكز تدريب .
- (3) نوادي طيران .
- (76) شركة عاملة لغايات وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة.
- (8) شركات وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضة .
- (11) محطات الإصلاح (الصيانة)0
- (6) مؤسسة إدامة وإدارة صلاحية الطائرات .

## 6 - إصدار وتحديث البرامج الأمنية:

### أ- المراجعة واعتماد البرامج الأمنية للشركات التالية:

1. شركة سوليتير للطيران.
2. المناولة الأرضية/ الملكية الأردنية.
3. التدريب الأمني/مطار الملك الحسين الدولي.
4. رقابة الجودة /مطار الملك الحسين الدولي.
5. التسهيلات /مطار الملك الحسين الدولي.
6. التدريب الأمني /مطار الملكة علياء الدولي.
7. رقابة الجودة /مطار عمان المدني.
8. التدريب الأمني/مطار عمان المدني.
9. التسهيلات/مطار عمان المدني.
10. رقابة الجودة/مطار الملكة علياء الدولي.
11. التسهيلات / مطار الملكة علياء الدولي.

### ب- المراجعة السنوية للبرامج الأمنية التالية:

1. مطار الملكة علياء الدولي.
2. مطار عمان المدني.
3. مطار الملك الحسين الدولي.
4. شركات الطيران الوطنية.
5. الخطوط الجوية الإماراتية.
6. شركة فلاي دبي للطيران.
7. شركة مصر للطيران.
8. شركة العربية للطيران.
9. الخطوط الجوية السعودية.

## الباب الثالث

### الخطط والمشاريع المستقبلية

1. عقد الاتفاقيات الثنائية مع الدول المستهدفة لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية .
2. إنشاء وحدة تشريعات تعنى بمتابعة إصدار وتعديل تشريعات الطيران المدني .
3. تطوير تشريعات الطيران المدني ومواءمتها مع تشريعات الطيران الأوروبية .
4. استكمال برنامج ترخيص المطارات الأردنية .
5. تطوير برامج لمراقبة مستويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة .
6. إصدار تعليمات حماية المستهلك .
7. العمل على جعل الهيئة كبيت خبرة في مجال الطيران المدني بالتعاون مع الجهات الدولية ذات العلاقة.
8. بناء القدرات المؤسسية وتعزيز ورفع مستوى المعرفة وإدامتها لدى العاملين في الهيئة وتعزيز مستوى الوعي والإدراك والمعرفة لدى الجهات العاملة في مكونات قطاع الطيران المدني .
9. شراء أجهزة وأنظمة متطورة لخدمات الملاحة الجوية .
10. توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة والبرامج والشبكات الحاسوبية .
11. إنشاء بنك معلومات لقطاع النقل الجوي .
12. ترخيص شركات طيران جديدة حسب متطلبات السوق .
13. جعل الأردن مركز إقليمي للتدريب على الطيران .
14. تعزيز مستوى الخدمات في المطارات الأردنية.



## الباب الرابع

### أبرز الانجازات في قطاع النقل الجوي لعام 2011

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج والتي ساعدت في نمو قطاع الطيران المدني والنقل الجوي والتي ستجعل الأردن مركزاً إقليمياً للطيران المدني والنقل الجوي (HUB) وانعكست إيجاباً على معدلات نمو الحركة الجوية ومستوى الخدمات المقدمة وأهمها:

1. الاستمرار بإبرام وتحديث اتفاقيات للخدمات الجوية بين الأردن والدول الأخرى ومنها ثلاثين اتفاقية

أجواء مفتوحة وذلك تماشياً مع الإستراتيجية الوطنية للنقل الجوي بانتهاج وتبني سياسة الأجواء المفتوحة، ومن ضمنها الاتفاقية الشاملة مع الاتحاد الأوروبي بتاريخ 2010/12/15 لتحرير النقل الجوي المباشر بين الأردن وبين دول الاتحاد الأوروبي وتشمل ( 27 دولة) بغية فتح السوق الأوروبي لشركات الطيران الأردنية والتي تتطلب من الجانب الأردني مواءمة تشريعاته المطبقة لتتنغم وتتواءم مع تشريعات الاتحاد الأوروبي وخاصة المتعلقة بالسلامة الجوية وأمن الطيران وإدارة الملاحة الجوية والبيئة وحماية المستهلك وغيرها من أمور الطيران مثل الاعتراف المتبادل بالشهادات والرخص، وفي حال تطبيق المعايير الأوروبية وتفعيل الاتفاقية الشاملة يتوقع زيادة في طلبات الحصول على شهادة مشغل جوي AOC في الأردن، مما سيجذب استثمارات عربية وأوروبية بسبب التسهيلات التي ستمنح لشركات الطيران الأردنية والمرونة التشغيلية إلى المطارات الأوروبية، إضافة إلى تحقيق الفائدة التي ستعود على الأجواء الأردنية وتشغيل المطارات الأردنية، وزيادة أعداد السياح الأوروبيين إلى الأردن، مما سيؤدي إلى تنمية قطاع السياحة في الأردن وزيادة معدلات نمو الحركة الجوية.

2. الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: شركات الطيران، الأكاديميات، مدارس

الصيانة، مراكز تدريب الطيران، نوادي الطيران والمصانع، ووصل عدد شركات الطيران الأردنية المرخصة 12 شركة طيران ما بين المنتظم وغير المنتظم وهناك ثلاثة طلبات قيد الترخيص.

3. الاستمرار بتطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية ورفع كفاءتها باستخدام أنظمة تكنولوجية حديثة تضمن أمان وسلامة وكفاءة الأجواء الأردنية لمواكبة التطورات العالمية وخلق أجواء تنافسية على مستوى المنطقة والعالم بتطبيق مفهوم الاستخدام المرن للأجواء مما سيؤدي إلى زيادة نمو حركة العبور الجوي.

4. الاستمرار بانتهاج مبدأ توكيد الجودة للوصول إلى أعلى مستوى متميز من الدقة في تطبيق المعايير الدولية لإدارة توكيد الجودة والالتزام بالتعليمات.

5. الاستمرار بتطوير برامج لمراقبة مستويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة.

6. الاستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين بهيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم .

- بلغ حجم الاستثمارات في قطاع الطيران المدني والنقل الجوي ما يقارب 750 مليون دينار حتى نهاية عام 2011 ومن المتوقع ارتفاع قيمة الاستثمار في عام 2012 إذا ما استكمل إجراءات ترخيص بعض من الشركات المتقدمة، وزيادة نسبة إنفاق شركة مجموعة المطار الدولي على مشروع توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي.

## الباب الخامس

### تطور حركة النقل الجوي في المطارات الأردنية

#### خلال عام 2011 مقارنة مع عام 2010

شهدت حركة النقل الجوي في المطارات الأردنية خلال عام 2011 نمواً متواضعاً مقارنة بنفس الفترة من عام 2010. فقد بلغت حركة الطائرات خلال عام 2011 (77411) رحلة قادمة ومغادرة و بزيادة مقدارها (674) رحلة قادمة ومغادرة وبنسبة زيادة مقدارها (0.88%)، كما شهدت حركة الركاب القادمين والمغادرين عبر المطارات الأردنية الثلاثة نمواً متواضعاً حيث بلغ عدد المسافرين المنقولين عبر المطارات الأردنية خلال عام 2011 (5978362) راكب مقارنة بـ (5858399) راكب خلال عام 2010 أي بزيادة مقدارها (119963) راكب وبنسبة نمو بلغت (2%) .

في حين شهد حجم الشحن الجوي انخفاضاً خلال عام 2011 مقارنة بعام 2010 حيث بلغ حجم الشحن الجوي خلال عام 2011 (88716) طن مقارنة مع (92777) طن لعام 2010 وبنسبة انخفاض بلغت (-4.4%) .

كما شهدت حركة الطائرات العابرة للأجواء الأردنية انخفاضاً خلال عام 2011 مقارنة مع عام 2010 حيث بلغ أعداد الطائرات العابرة خلال عام 2011 (110940) مقارنة بـ (121917) لنفس الفترة وبنسبة انخفاض بلغت (-9%) .

ويعود سبب تراجع نسبة النمو في حركة النقل الجوي في المطارات الأردنية لعام 2011 عما كانت عليه في عام 2010 ( حيث بلغت نسبة النمو لحركة الطائرات والركاب والشحن الجوي في عام 2010 كما يلي : +7.7% ، +14.1% ، 12.7% على الترتيب ) لحالة عدم الاستقرار السياسي في المنطقة نتيجة للربيع العربي في تونس ، مصر ، ليبيا ، سوريا واليمن .

وتشير أيضاً البيانات الإحصائية للمطارات إلى أن حصة التشغيل لحركة الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي بلغت ما نسبته (82%) و(12%) لمطار عمان المدني و (6%) لمطار الملك الحسين الدولي من الحركة الإجمالية للمطارات خلال عام 2011 وبالتالي تنعكس هذه النسب على حركة المسافرين حيث بلغت حصة المسافرين في مطار الملكة علياء الدولي (92%) و (5% ، 3%) لمطاري عمان المدني والملك الحسين الدولي على التوالي .

وفيما يلي تحليل موجز عن حركة نمو المسافرين في المطارات الأردنية :

### مطار الملكة علياء الدولي

شهدت حركة المسافرين في مطار الملكة علياء الدولي نموا متواضعا بلغت نسبته (0.84%) ويعود سبب تراجع نسبة النمو إلى تداعيات الربيع العربي واستمرار الاضطرابات السياسية الجارية في المنطقة ومن خلال المقارنة الشهرية للتشغيل الفعلي لحركة المسافرين لعام 2011 مع عام 2010 يتبين لنا أن الأشهر التي شهدت نموا في حركة المسافرين هي ( كانون ثاني 5.57% ، شباط 3.66% ، حزيران 3.76% ، تموز 5.18% ، أيلول 0.8% و كانون أول حيث شهد ارتفاعا في نسبة النمو إذ بلغت 8.76% مما يشير إلى عودة نسبة نمو حركة المسافرين في مطار الملكة علياء الدولي إلى الوضع الطبيعي ) .

### مطار عمان المدني

شهدت حركة المسافرين في مطار عمان المدني نموا ملحوظا حيث بلغت ما نسبته (41% ) وذلك للأسباب التالية :

- تشغيل شركة الصقر الملكي رحلات منتظمة إلى الموصل والنجف وابوظبي وجدة بالإضافة إلى تسيير بعض الرحلات السياحية إلى بودرم وانتاليا وشم الشيخ وصبيحة .
- تشغيل شركة الأردنية للطيران بعض الرحلات السياحية إلى شرم الشيخ ، دلمان ، صبيحة ، انتاليا ، بغداد ، الغردقة ومطار جدة.
- تشغيل شركة بترا للطيران بعض الرحلات السياحية إلى شرم الشيخ ، دلمان ، صبيحة ، انتاليا ، وجدة.

### مطار الملك الحسين الدولي

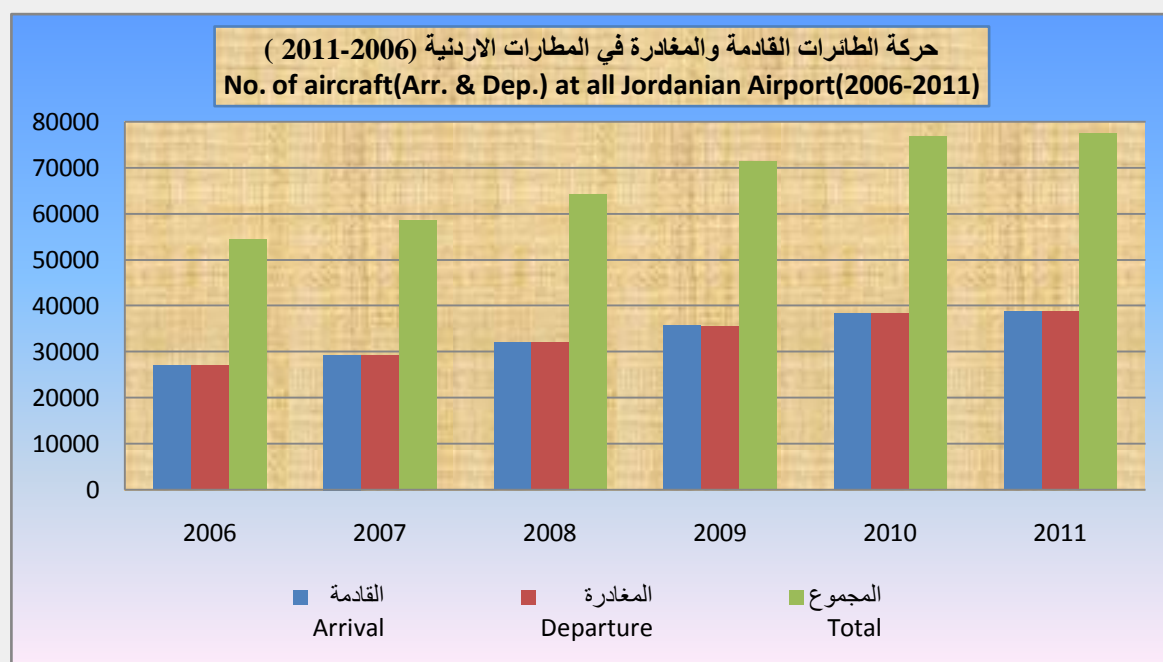
شهدت حركة المسافرين في مطار الملك الحسين الدولي انخفاضا ما نسبته (-6.9%) ويعود سبب الانخفاض إلى تداعيات الربيع العربي واستمرار الاضطرابات السياسية الجارية في المنطقة وبالتالي أدى ذلك إلى ما يلي :

- انخفاض عدد رحلات شركة PETROLEM AIR SERVICE من 10 رحلات أسبوعيا إلى رحلتين أسبوعيا وذلك بسبب تداعيات الربيع العربي واستمرار الاضطرابات السياسية الجارية في المنطقة.
- توقف شركة SCANDINAVIAN A/L خلال الفترة من شهر أيار ولغاية شهر أيلول عن التشغيل حيث استأنفت رحلاتها في شهر تشرين أول لعام 2011 .
- توقف شركة THOMAS COOK A/L خلال الفترة من شهر أيار ولغاية شهر آب عن التشغيل حيث استأنفت رحلاتها في أواخر شهر أيلول لعام 2011 .

**الباب السادس**  
**الحركة الإحصائية**  
**الحركة الإجمالية للمطارات الأردنية (2006-2011)**  
**Movements at All Jordanian Airports(2006-2011)**

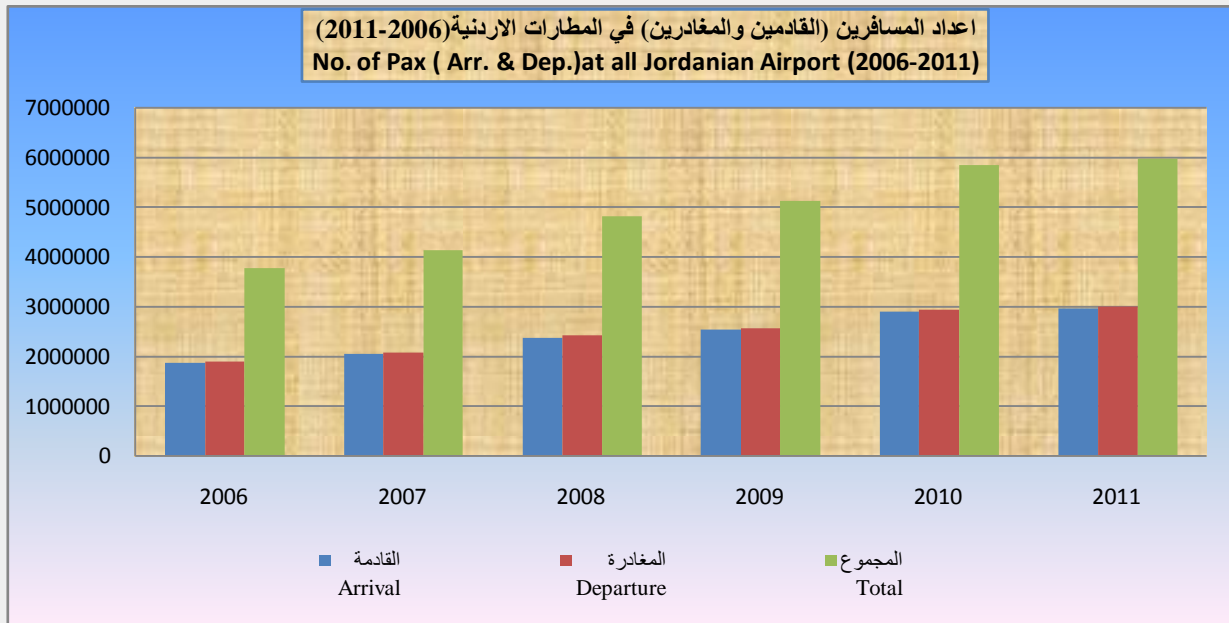
• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
%	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	54266	27132	27134	2006
7.6%	58416	29189	29227	2007
9.8%	64121	32130	31993	2008
11.1%	71241	35587	35654	2009
7.7%	76737	38347	38390	2010
0.88%	77411	38686	38725	2011



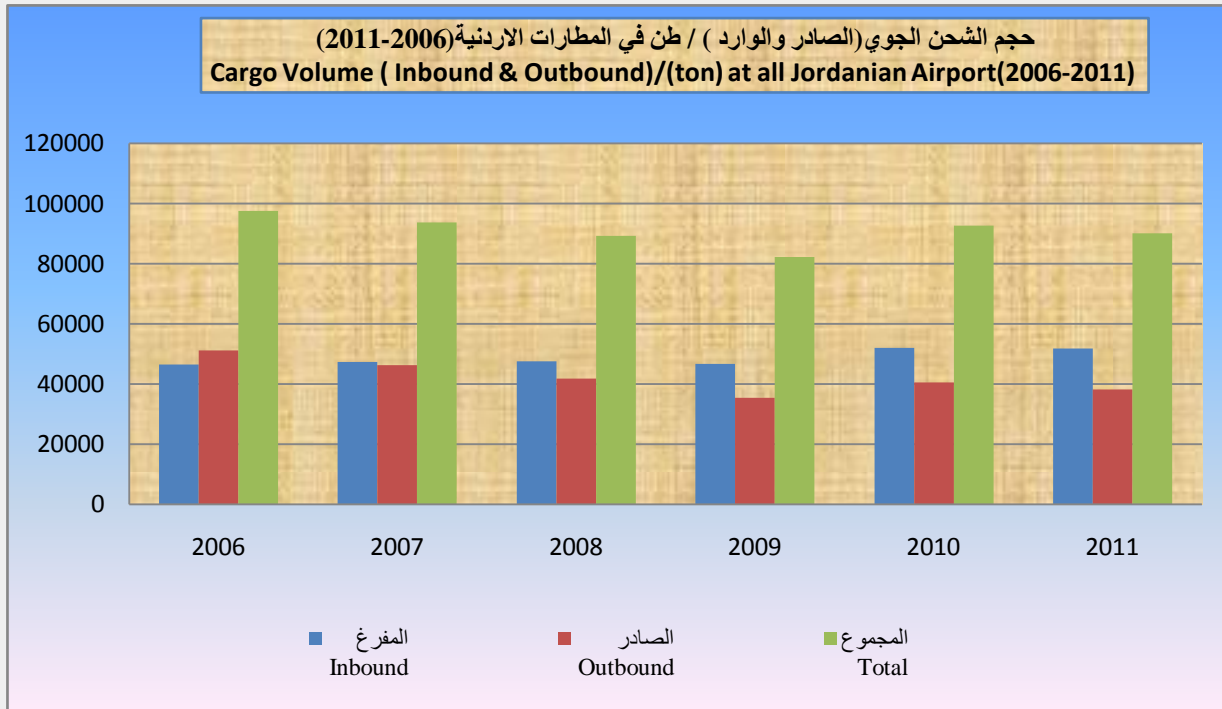
• عدد المسافرين (NO. of PASSENGERS)

عدد المسافرين NO. of PASSENGERS				السنة Year
%	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	3783732	1906107	1877625	2006
9.4%	4138262	2083260	2055002	2007
16.5%	4821643	2430121	2381522	2008
6.5%	5133064	2579748	2553316	2009
14.1%	5858399	2949015	2909384	2010
2.0%	5978362	3005880	2972482	2011



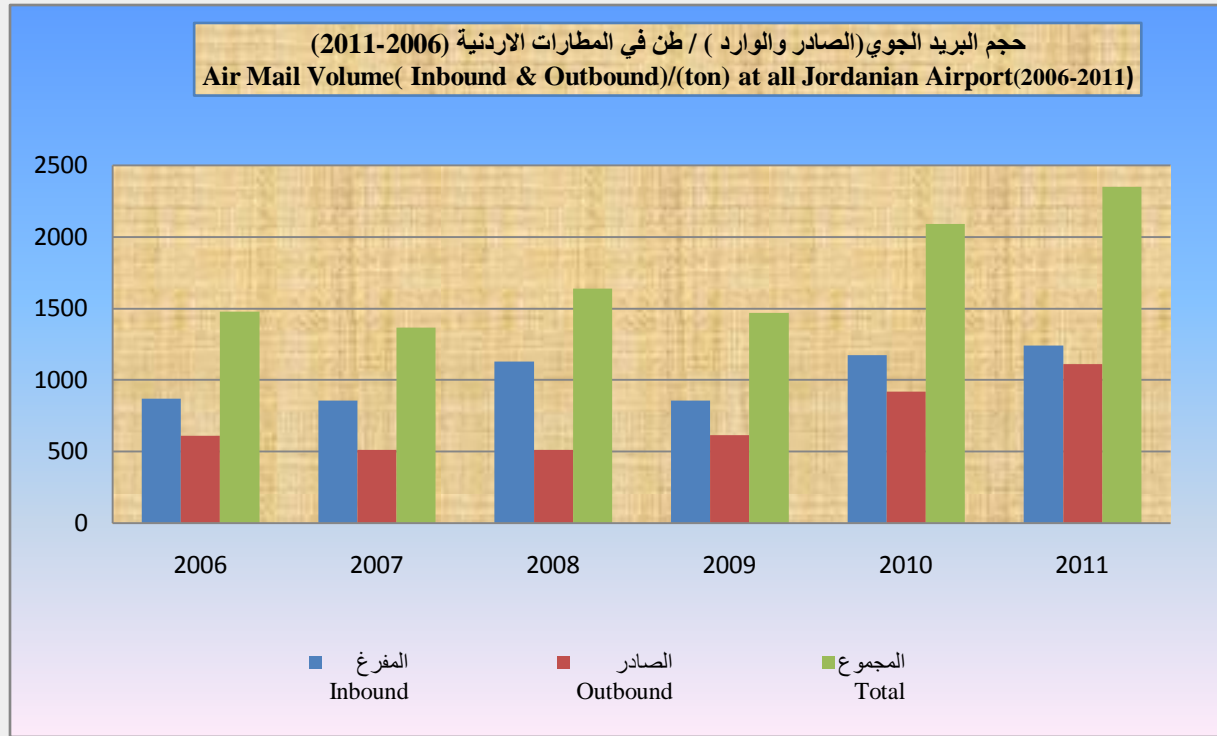
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
%	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	97734	51196	46538	2006
-3.9%	93915	46398	47517	2007
-4.7%	89458	41856	47602	2008
-8.0%	82306	35573	46733	2009
12.7%	92777	40716	52061	2010
-2.8%	90197	38341	51856	2011



• حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
%	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1480	610	870	2006
-7.7%	1366	511	855	2007
20.1%	1641	511	1130	2008
-10.5%	1468	613	855	2009
42.5%	2092	920	1172	2010
12.4%	2351	1109	1242	2011

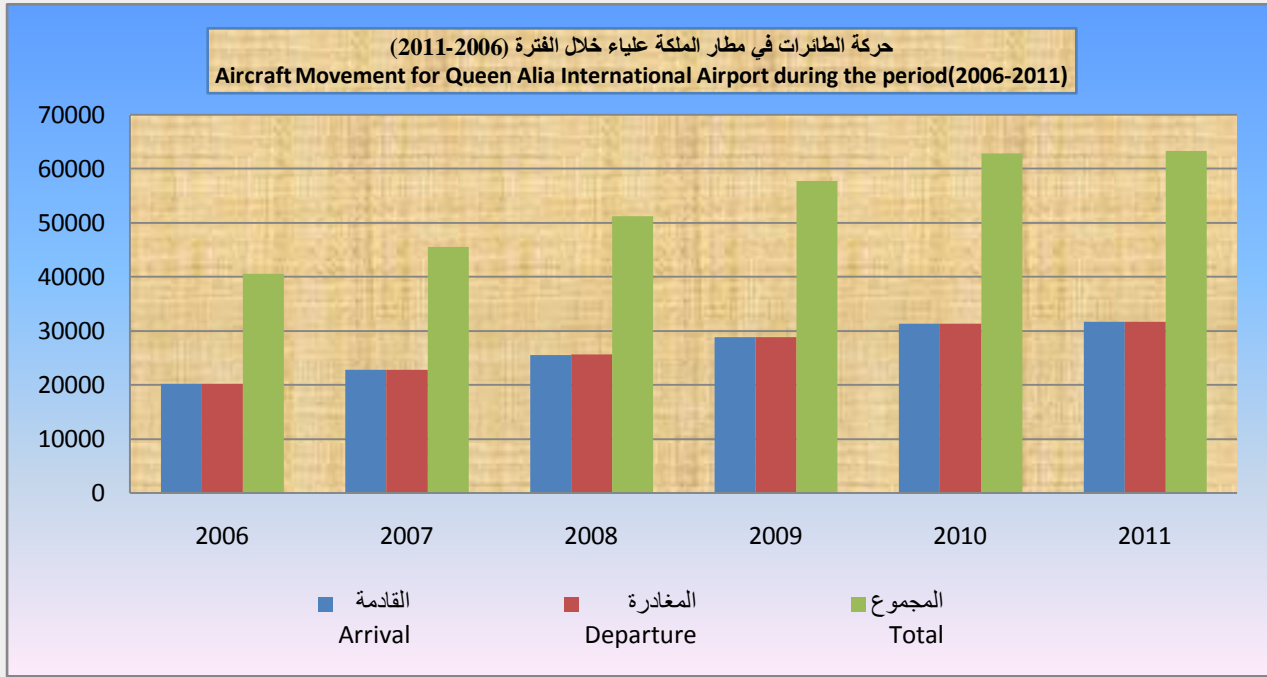




**حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2006-2011)**  
Queen Alia International Airport Movement During The Period(2006-2011)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

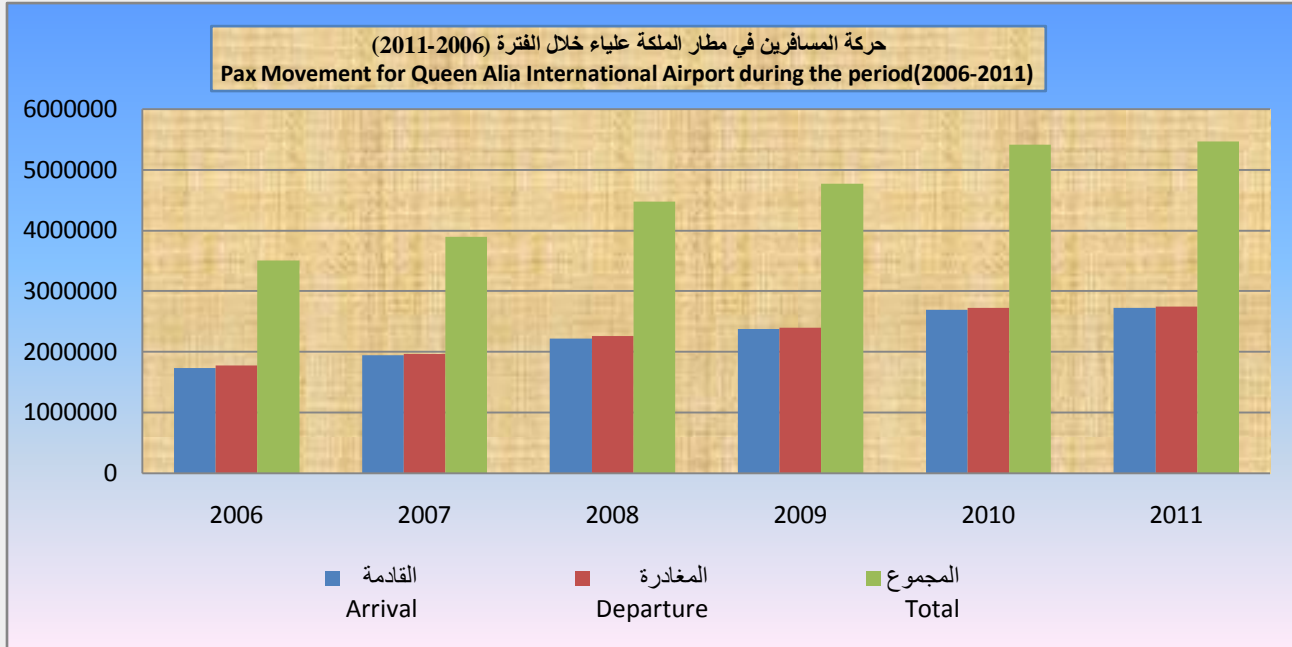
حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
%	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	40569	20286	20283	2006
12.5%	45628	22812	22816	2007
12.5%	51314	25732	25582	2008
12.57%	57766	28888	28878	2009
8.8%	62867	31428	31439	2010
<sup>1</sup> 0.89%	63426	31712	31714	2011



<sup>1</sup> \* يعود سبب تراجع نسبة نمو حركة الطائرات في عام 2011 عما كانت عليه في الأعوام السابقة نتيجة تداعيات الربيع العربي واستمرار الاضطرابات السياسية الجارية في المنطقة.

• عدد المسافرين ( NO. of PASSENGERS )

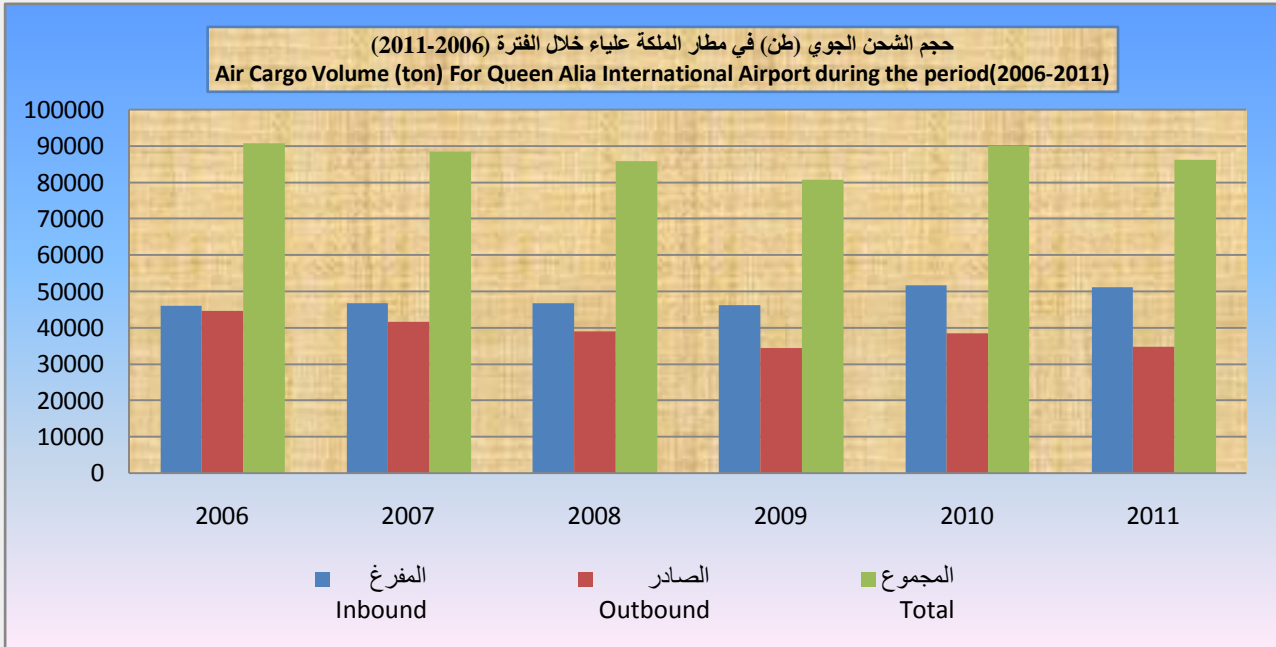
عدد المسافرين NO. of PASSENGERS				السنة Year
%	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	3506061	1770387	1735674	2006
11.3%	3900749	1961989	1938760	2007
14.8%	4477811	2255961	2221850	2008
6.54%	4770769	2394805	2375964	2009
13.7%	5422111	2726270	2695841	2010
<sup>1</sup> 0.84%	5467726	2742896	2724830	2011



<sup>1</sup> \* يعود سبب تراجع نسبة نمو حركة المسافرين في عام 2011 عما كانت عليه في الأعوام السابقة نتيجة تداعيات الربيع العربي واستمرار الاضطرابات السياسية الجارية في المنطقة.

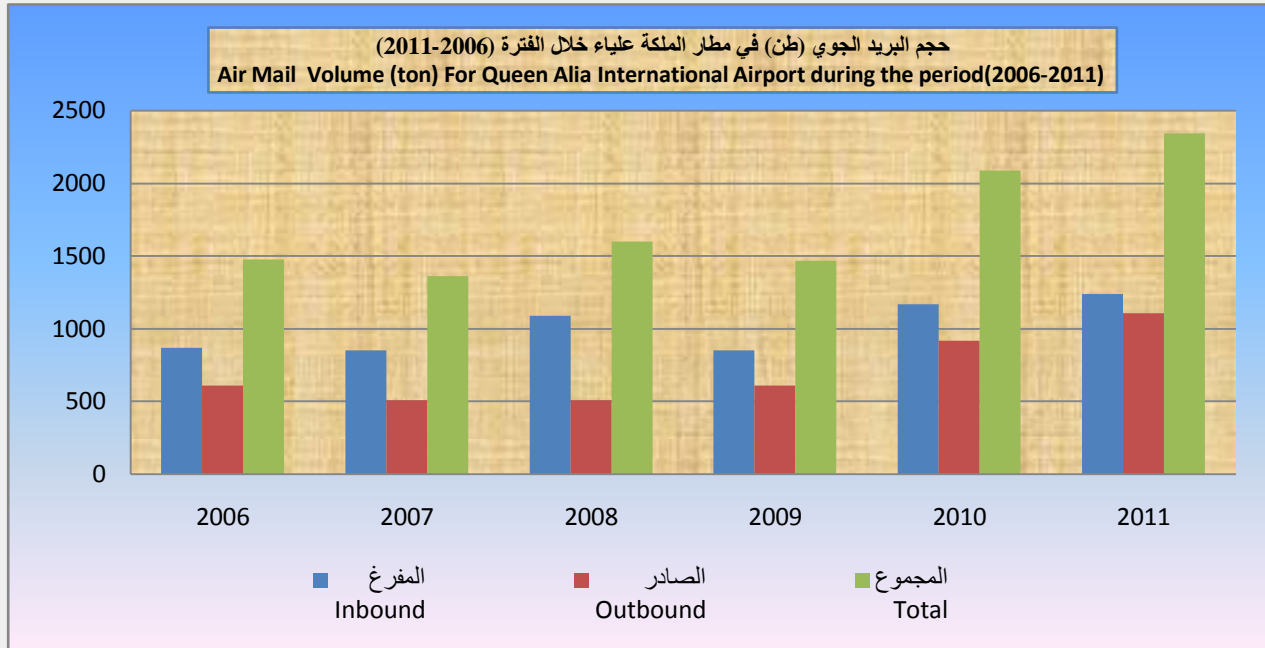
• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
%	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	90772	44719	46053	2006
-2.4%	88607	41768	46839	2007
-3%	85962	39069	46893	2008
-6.09%	80729	34477	46252	2009
11.7%	90203	38497	51706	2010
-4.5%	86183	34898	51285	2011



• حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)				السنة Year
%	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1480	610	870	2006
-7.7%	1366	511	855	2007
17.2%	1601	511	1090	2008
-8.3%	1468	613	855	2009
42.5% <sup>1</sup>	2092	920	1172	2010
12.2%	2347	1107	1240	2011

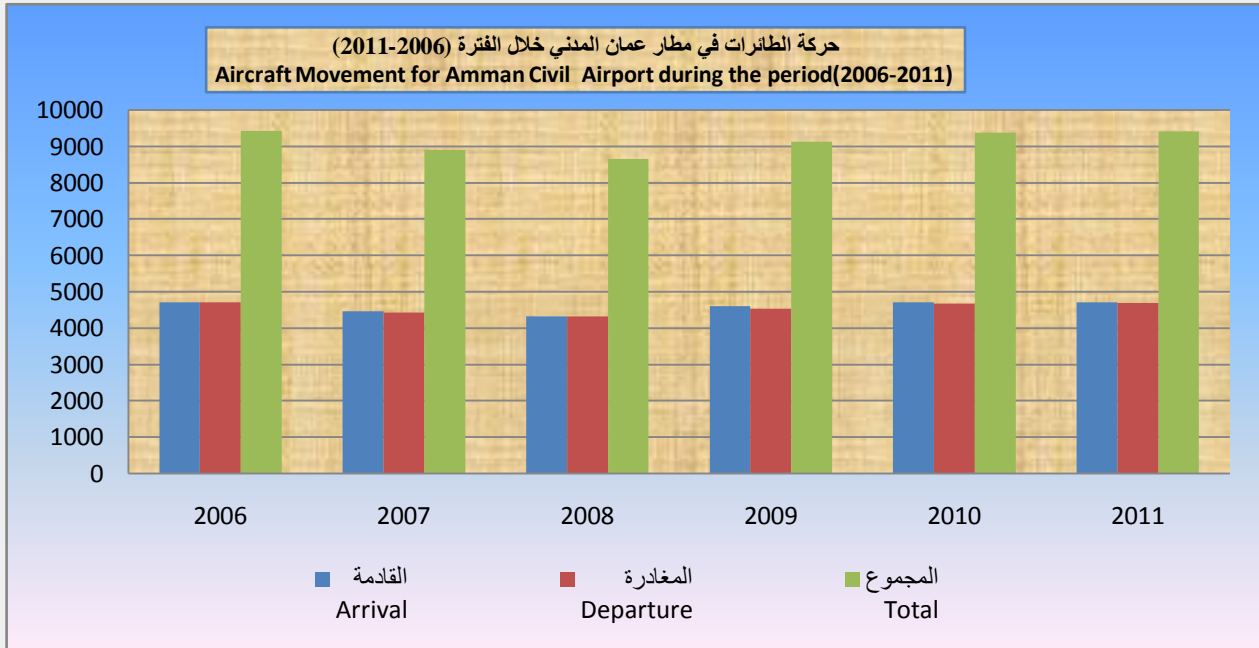


<sup>1</sup> يعزى سبب ارتفاع حجم البريد الجوي عام 2010 مقارنة بعام 2009 نتيجة لارتفاع حجم البريد الجوي بين الأردن ودول الشرق الأوسط وأوروبا حيث بلغ حجم البريد بين الأردن و دول الشرق الأوسط عام 2010 (1028 طن) مقارنة ب(668طن) عام 2009 وبنسبة نمو 49 % بينما بلغ حجم البريد الجوي بين الأردن وأوروبا في عام 2010 (699 طن) مقارنة ب(443طن) عام 2009 وبنسبة 58 % ، هذا بالتالي أدى إلى ارتفاع نسبة النمو الكلية لحجم البريد الجوي .

**حركة مطار عمان المدني /ماركا خلال الفترة (2006 - 2011)**  
**Amman / Marka Civil Airport Movement during the period (2006-2011)**

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

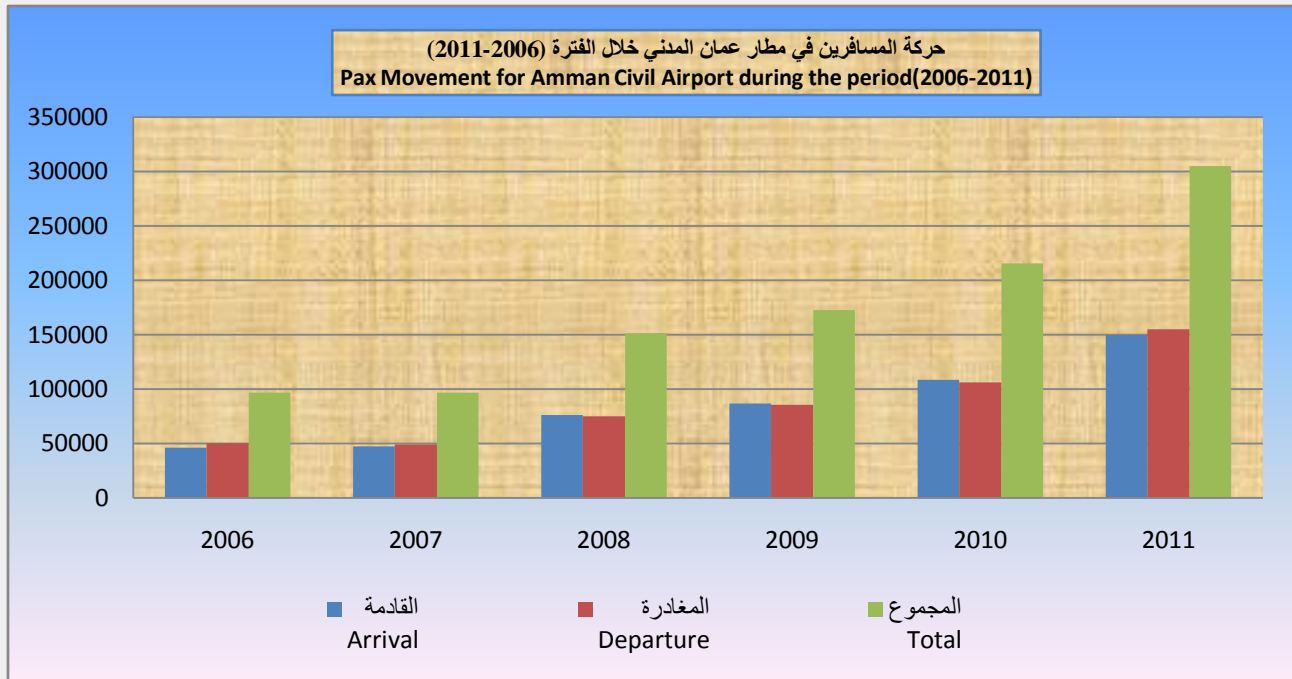
1 حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
%	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	9434	4716	4718	2006
-5.6%	8905	4440	4465	2007
-2.7%	8668	4329	4339	2008
5.5%	9143	4538	4605	2009
2.7%	9391	4678	4713	2010
0.34%	9423	4698	4725	2011



<sup>1</sup> \* حركة الطائرات لا تتضمن ما يلي: أ- أكاديميات تعليم الطيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية ، أكاديمية الشرق الأوسط للطيران ب- نوادي الطيران ( نادي الطيران الشراعي)ج- الطيران العسكري ( سلاح الجو الملكي الأردني، وطائرات الهليكوبتر) .

• عدد المسافرين (NO. of PASSENGERS)

عدد المسافرين NO. of PASSENGERS				السنة Year
%	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	96859	50577	46282	2006
0.3%	97107	49304	47803	2007
56.1% <sup>1</sup>	151630	75174	76456	2008
14.1%	173035	86002	87033	2009
24.7% <sup>2</sup>	215698	106713	108985	2010
41.51% <sup>3</sup>	305234	155367	149867	2011



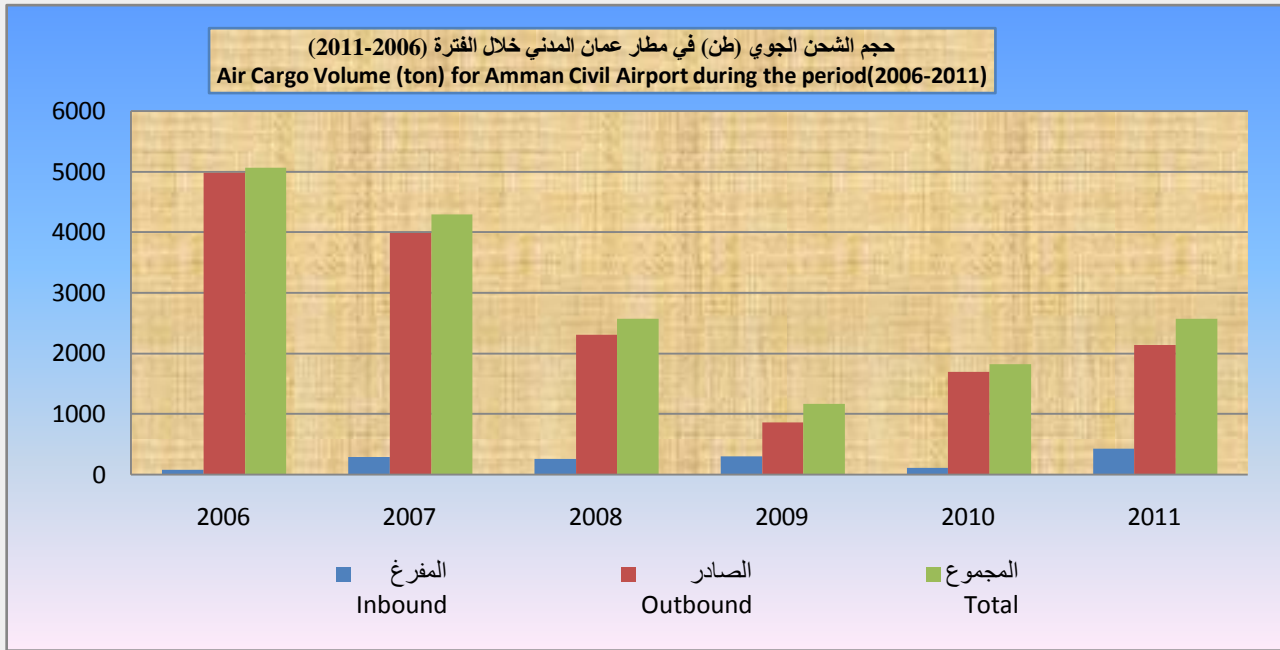
<sup>1</sup>\* يعزى الارتفاع في حركة النقل الجوي في مطار عمان المدني عام 2008 مقارنة مع عام 2007 إلى الزيادة الملحوظة في نقل قوات حفظ السلام وزيادة حركة الركاب المنقولين بين الأردن والعراق وتشغيل شركة الصقر الملكي رحلات سياحية إلى كل من دلمان ، صبيحة ، شرم الشيخ وتشغيل الشركة الإيطالية Livingston airline من مطار ميلان والشركة الإسبانية span air لرحلات سياحية من مطار مدريد .

<sup>2</sup>\* يعود سبب ارتفاع عدد ركاب في مطار عمان المدني -ماركا لعام 2010 عن عام 2009 إلى قيام شركة الصقر الملكي بتسيير رحلات منتظمة إلى الموصل والنجف و ابوظبي والشارقة وستوكهولم بالإضافة إلى تسيير بعض الرحلات العارضة إلى دلمان واستانبول و شرم الشيخ وصبيحة ، و تشغيل شركة الأردنية للطيران بعض الرحلات العارضة إلى شرم الشيخ ، دلمان، صبيحة ، بودرم.

<sup>3</sup>\* يعود سبب ارتفاع عدد ركاب في مطار عمان المدني ماركا لعام 2011 عن عام 2010 إلى قيام الشركات الأردنية (الصقر الملكي ، الأردنية للطيران ، بئرا للطيران ) بتسيير رحلات سياحية إلى كل من دلمان ، صبيحة ، بودرم ، انتاليا، و شرم الشيخ ، ورحلات لأداء مناسك العمرة من خلال مطار جدة.

• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
%	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	5069	4987	82	2006
-15.2%	4298	3998	300	2007
-40.0%	2579	2313	266	2008
-54.6%	1171	867	304	2009
55.7% <sup>1</sup>	1823	1703	120	2010
41.5%	2580	2146	434	2011

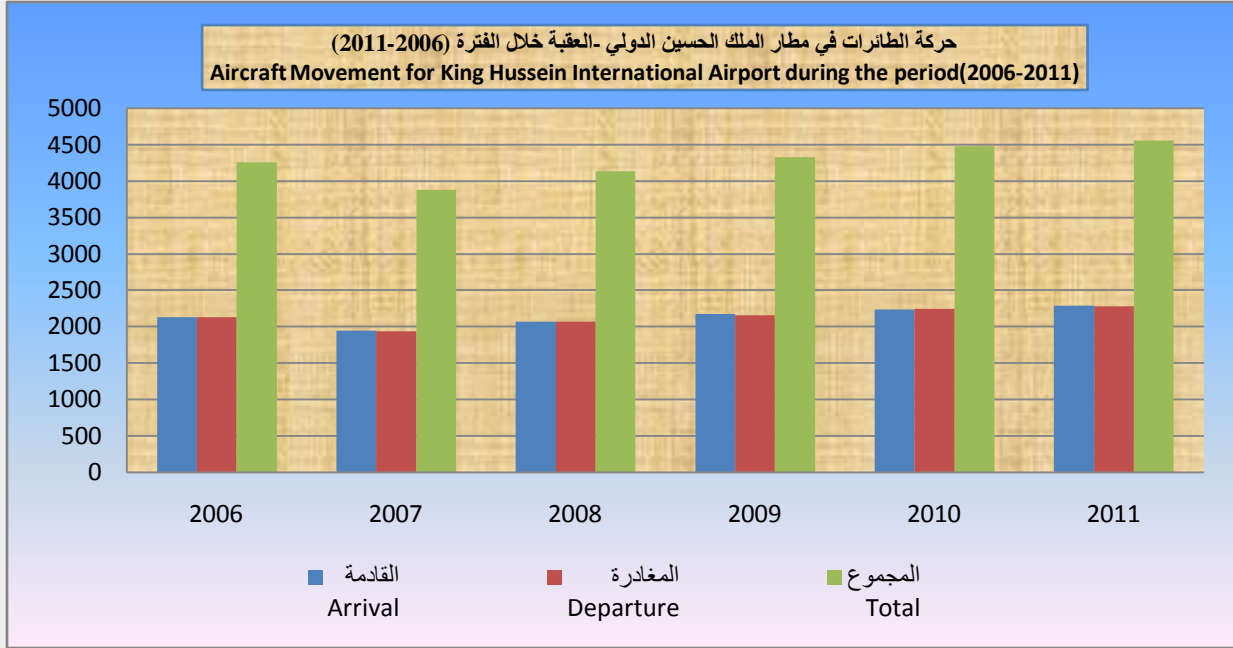


<sup>1</sup> \* يعزى سبب ارتفاع أو انخفاض حجم الشحن الجوي في مطار عمان المدني نتيجة تشغيل الشركة الأردنية للشحن الجوي JIAC حيث بلغ حصة التشغيل لشركة JIAC عام 2010 (85 %) من إجمالي حجم الشحن الجوي في مطار عمان المدني

حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2006- 2011)  
King Hussein International Airport/ Aqaba during the period (2006-2011)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement <sup>1</sup>				السنة Year
%	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	4263	2130	2133	2006
-8.9%	3883	1937	1946	2007
6.6%	4139	2069	2072	2008
4.7%	4332	2161	2171	2009
3.4%	4479	2241	2238	2010
1.85%	4562	2276	2286	2011

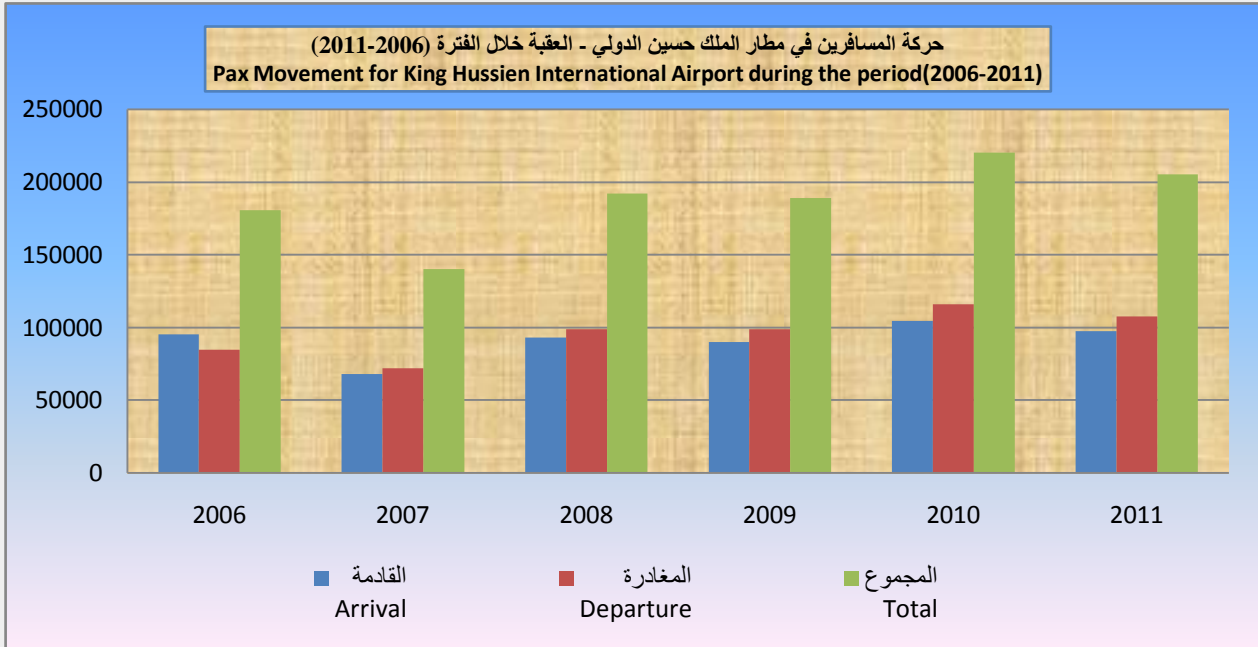


<sup>1</sup> \* حركة الطائرات لا تتضمن ما يلي: أ- أكاديميات تعليم الطيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية ، أكاديمية الشرق الأوسط للطيران أكاديمية أيلأ للطيران ) ب- نوادي الطيران (نادي الصقور الملكي، نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني، نادي الطيران الشراعي ) ج- الطيران العسكري ( سلاح الجو الملكي الأردني ، وطائرات الهليكوبتر).



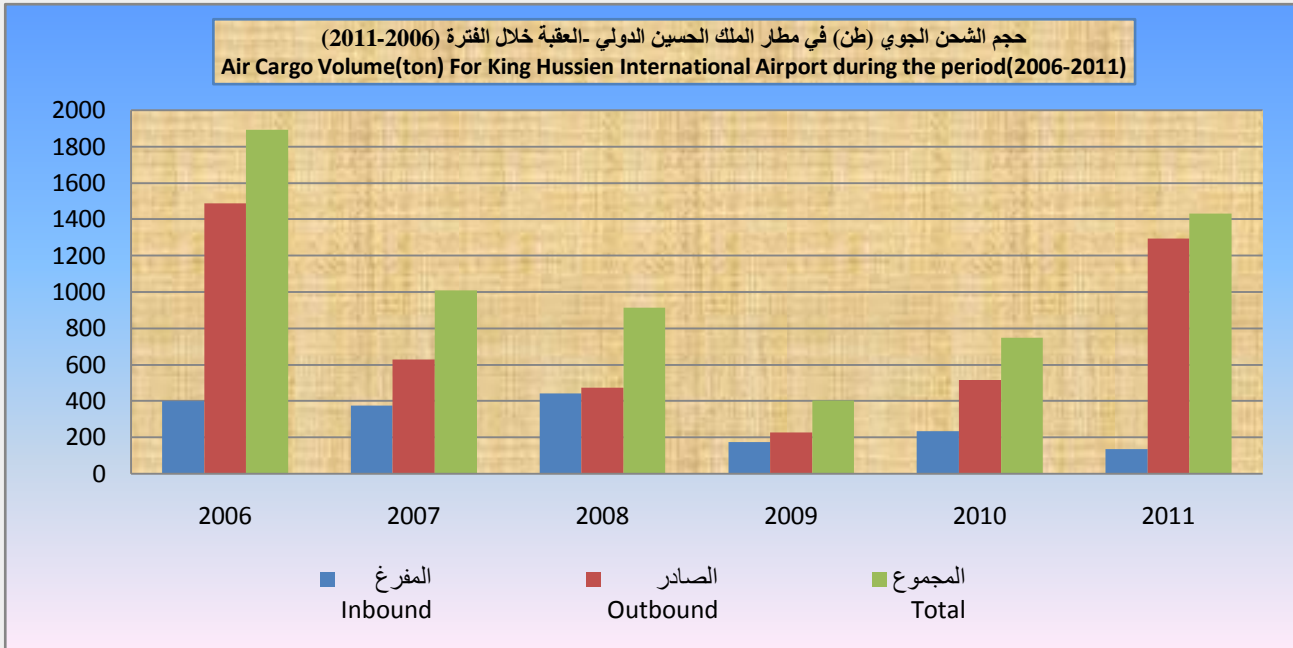
• عدد المسافرين ( NO. of PASSENGERS )

عدد المسافرين NO. of PASSENGERS				السنة Year
%	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	180812	85143	95669	2006
-22.3%	140406	71967	68439	2007
36.9%	192202	98986	93216	2008
-1.5%	189260	98941	90319	2009
16.6%	220590	116032	104558	2010
-6.89%	205402	107617	97785	2011



• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
%	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1893	1490	403	2006
-46.6%	1010	632	378	2007
-9.2%	917	474	443	2008
-55.7%	406	229	177	2009
85.0% <sup>1</sup>	751	516	235	2010
90.9%	1434	1297	137	2011



<sup>1</sup> يعزى ارتفاع حركة الشحن الجوي في مطار الملك الحسين الدولي عام 2010 نتيجة تشغيل بعض الشركات الأجنبية رحلات شحن إلى العقبة مثل الشركة الإماراتية MAXIMUS AIR CARGO والشركة الأرمنية RUS AVIATION والشركة الأرمنية VETERAN AVIA والشركة الجورجية EURO ASIAN AIR SERVICE

أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية  
NUMBER OF AIRCRAFT OVERFLYING JORDAN

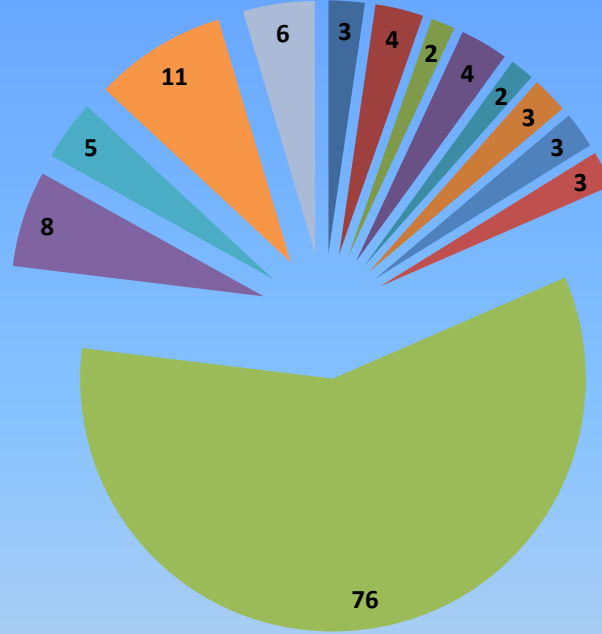
%	اعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية No. of Aircraft Overflying Jordan	السنة Year
-	72,290	2001
-7.3%	67,047	2002
-18.9%	54,347	2003
28.4%	69,804	2004
6.9%	74,628	2005
9.0%	81,355	2006
22.2%	99,400	2007
15.0%	114,290	2008
0.5%	114,832	2009
6.2%	121,917	2010
-9.0%	110940	2011



**الباب السابع**  
**مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن**  
**Civil Aviation Utilities Operating In Jordan**

Aviation Utilities	عدد الشركات Number of companies				مرافق الطيران
	2011	2010	2009	2008	
Airports	3	3	3	3	المطارات
Scheduled Air Carriers	4	3	3	2	شركات نقل جوي ركاب منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Charter)	2	3	1	2	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Air Taxi)	4	4	4	2	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
Non Scheduled Air Carriers (Cargo)	2	2	2	2	شركات نقل جوي غير منتظم (شحن)
Pilot Academies	3	3	3	3	أكاديميات تعليم الطيران
Training Centers	3	3	3	3	مراكز تدريب
Aviation Club	3	3	3	3	نوادي طيران
Freight Forwarder	76	80	90	86	وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
Supervision (Local Agent)	8	8	10	10	وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضة
Aviation Maintenance Technician Schools	5	5	5	5	المدارس الفنية لصيانة الطائرات
Approved Maintenance Organizations	11	9	6	6	محطات الإصلاح (الصيانة)
Production Organizations	0	1	2	2	مصانع الطيران
Continuing Airworthiness Management Organizations	6	4	1	0	مؤسسة إدامة وإدارة صلاحية الطائرات

## مرافق الطيران المدني العاملة في الاردن 2011 Civil Aviation Utilites Operating In The Kingdom 2011



- Airports المطارات
- Scheduled Air Carriers شركات نقل جوي منتظم
- Non Scheduled Air Carriers(Charter) شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
- Non Scheduled Air Carriers ( Air Taxi) (رجال أعمال) شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
- Non Scheduled Air Carriers (Cargo) ( شحن ) شركات نقل جوي غير منتظم
- Pilot Schools اكايمييات تعليم الطيران
- Training Centers مراكز تدريب
- Aviation Club نوادي طيران
- Freight Forwarder وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
- Supervision (Local Agent) وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضة
- Aviation Maintenance Technician Schools المدارس الفنية لصيانة الطائرات
- Approved Maintenance Organizations(الصيانة) محطات الإصلاح
- Continuing Airworthiness Management Organizations مؤسسة إدامة وإدارة صلاحية الطائرات

## الباب الثامن

### عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2011 Number of aircraft registered in the Jordanian civil aircraft registry 2011

#### • المشغلين الجويين Air Operators

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Royal Jordanian	27	4	31	الملكية الأردنية
Royal Wings	0	1	1	الأجنحة الملكية
Jordan Aviation	2	12	14	الأردنية للطيران
Jordan International Air Cargo	1	0	1	الأردنية الدولية للشحن الجوي
Royal Falcon Air Services	2	1	3	الصقر الملكي
Transworld Air Freighters Co.	0	0	0	عبر العالم للشحن الجوي
Arab Wings	3	3	6	الأجنحة العربية
Raya Jet	0	2	2	راية جت
Waves Jet	0	0	0	أمواج جت
Prestige Jet	1	0	1	برستيج جت
Solitaire LL-Tayaran	0	1	1	شركة سوليتير للطيران
Petra Airlines	0	2	2	شركة بترا للطيران
Privately Owned Aircraft	0	2	2	طائرات مملوكة خاصة
<b>Grand Total</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>64</b>	<b>العدد الإجمالي</b>

## ● أكاديميات ونوادي الطيران Academies & Aviation Clubs

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Ayla Aviation Academy	0	5	5	أكاديمية آيلا للطيران
Mideast Aviation Academy	0	13	13	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Royal Jordanian Air Academy	0	19	19	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Royal Aero Sports Club of Jordan	0	5	5	نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني
Royal Jordanian Falcons	0	5	5	نادي الصقور الملكي
Royal Jordanian Gliding Club	0	4	4	نادي الطيران الشراعي
Royal Squadron	0	2	2	السرب الملكي
<b>Grand Total</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>العدد الإجمالي</b>

## الباب التاسع

### صناعة الطيران في الأردن

### Aviation Industry in Jordan

Operators	المشغلين
<b>Air Carrier</b>	<b>الناقل الجوي</b>
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Falcon	❖ الصقر الملكي
❖ Petra Airlines	❖ شركة بترا للطيران
❖ Solitaire Lil-Tayaran	❖ شركة سوليتير للطيران
<b>Air Taxi</b>	<b>الطيران الخاص</b>
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
❖ Raya Jet	❖ راية جت
❖ Waves Jet	❖ شركة أمواج
❖ Prestige Jet	❖ شركة الشهرة للطيران/ برستيغ جت
<b>Cargo</b>	<b>الشحن الجوي</b>
❖ Jordan International Air Cargo	❖ الأردنية الدولية للشحن الجوي
❖ Trans world Airfreight Company	❖ شركة عبر العالم للشحن الجوي
<b>Pilot Academies</b>	<b>أكاديميات تعليم الطيران</b>
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Ayla Aviation Academy	❖ أكاديمية أيلأ للطيران
<b>Clubs</b>	<b>نوادي الطيران</b>
❖ Royal Jordanian Falcons	❖ نادي الصقور الملكي
❖ Royal Aero sports Club of Jordan	❖ نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني
❖ Royal Jordanian Gliding Club	❖ نادي الطيران الشراعي
<b>Airports</b>	<b>المطارات</b>
❖ Queen Alia International Airport	❖ مطار الملكة علياء الدولي
❖ Amman Civil Airport/Marka	❖ مطار عمان المدني/ماركا
❖ King Hussein International Airport	❖ مطار الملك الحسين الدولي



Training Centers	مراكز التدريب
❖ JATS - Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردن لتدريب الطيران ألتشبيهي
❖ Queen Noor Civil Aviation Technical College	❖ كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
❖ AACORTC - Arab Air Carriers Organization - Regional Training Center	❖ مركز التدريب الإقليمي - الهيئة العربية للنقل الجوي
Aviation Maintenance ( Technician Schools)	المدارس الفنية
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Global Aviation Technological Academy	❖ أكاديمية تكنولوجيا الطيران
❖ Prince Faisal Technical College	❖ كلية الأمير فيصل الفنية
❖ JORamco Academy	❖ أكاديمية جورامكو
Approved Maintenance Organizations	محطات الإصلاح ( الصيانة)
❖ Royal Wings / Maintenance	❖ الأجنحة الملكية
❖ JORamco – Jordan Aircraft maintenance Co.	❖ شركة جورامكو لصيانة الطائرات
❖ JALco- Jordan Air Motive Limited Co.	❖ شركة جالكو لصيانة المحركات
❖ JAC- Jordan Aeronautical System Company	❖ الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
❖ RJAA- Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Aircraft Component Maintenance Depot	❖ مشاغل افر هول قطع الطائرات
❖ Mideast Aviation Academy-Maintenance Organization (MAA)	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Ayla Aviation Academy (Ayla)	❖ أكاديمية أيللا للطيران
❖ Arab Wings (AW)	❖ الأجنحة العربية
❖ Royal Jordanian Airlines (RJA)	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
Continuing Airworthiness Management Organizations	مؤسسة إدامة وإدارة صلاحية الطائرات
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Prestige Jet	❖ شركة الشهرة للطيران/ برستيغ جت
❖ Royal Falcon Airlines	❖ شركة الصقر الملكي للطيران
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية للطيران
❖ Zuwwar Lil-Istithmar ( Petra Airlines)	❖ شركة زوار للاستثمار ( البتراء للطيران)

**وكلاء الإشراف على الطائرات الخاصة والعارضة**  
**Supervision (Local Agents)**

البريد الإلكتروني	هاتف / فاكس	اسم الشركة
Sales@arabwings.com.jo	هاتف : 4899797 فاكس : 4889792	شركة الأجنحة العربية Arab Wings
Omega.aviation@cyberia.jo	هاتف : 5621008 فاكس : 5621009	شركة أوميغا لخدمات الطائرات (Omega Aviation Services)
info@masterjet.aero	هاتف : 4888500 فاكس : 4883900	شركة سيد الطيران لدعم الطائرات (Master Jet)
info@jjets.com	هاتف : 5675474 فاكس : 5675743	الشركة الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة ( Jordanian Private Jet Services )
mgr@nasairservices.com.jo	هاتف : 4886020 فاكس : 4886021	شركة الأهلية للخدمات الجوية (National Air Services)
info@space-jo.com	هاتف : 4885177	الأجواء للخدمات الجوية ( Air space Aviation Services )
petraaviationservices@hotmail.com	هاتف : 4899777	بترا للخدمات الجوية ولوازم الطيران ( Petra Aviation Services )

**وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة**  
**Local Freight Forwarder Agents**

اسم الشركة	هاتف / فاكس	البريد الالكتروني
شركة الطاقم لخدمات الشحن	هاتف: 5540862 فاكس: 5540864	info@crewfreightservices.com
شركة محور المشرق للخدمات اللوجستية	هاتف: 5686845 فاكس: 5686883	amman@jo.hellmann.net
شركة أجيح لأنظمة الشحن الجوي	هاتف: 5885822 فاكس: 5885911	info@ajeejfreight.com
شركة العلاء للخدمات الملاحية	هاتف: 5620447 فاكس: 5696897	ums@ultra.com.jo
مؤسسة نقطة العالم لخدمات الشحن	هاتف: 5625056 فاكس: 5625059	
مؤسسة لين للشحن الجوي	هاتف: 5522012 فاكس: 5521160	Leencargo@tedata.net.jo
الشركة الوطنية للخدمات الملاحية	هاتف: 5606909 فاكس: 5676920	admin@nss.com.jo
شركة القتال للوكالات والشحن	هاتف: 5349401 فاكس: 5349410	info@canal-cargo.com
شركة كريم للملاحة والتخليص	هاتف: 5777188 فاكس: 5777187	kareem@naouri.com
شركة جداره لخدمات النقل والملاحة	هاتف: 5777906 فاكس: 5777916	www.naouri.com
شركة النسر للتخليص والنقل الدولي	هاتف: 5690880 فاكس: 5694144	
مؤسسة الرابطة لخدمات الشحن	هاتف: 5659602 فاكس: 5659604	translinksales@wanadoo.jo
شركة يو تي اي جيت	هاتف: 5885454 فاكس: 5818923	www.go2uti.com
شركة المشرق للملاحة والترانزيت	هاتف: 5686831 فاكس: 5686883	gezairi@go.com.jo
شركة قرص الشمس للتوكيلات التجارية	هاتف: 5818944 فاكس: 5885955	sunlight@go.com.jo
شركة ابراهيم سعيد عبد المجيد ابراهيم وشركاه	هاتف: 4646151 فاكس: 4646151	
شركة الشرقية للخدمات	هاتف: 4621775 فاكس: 4656270	eastern@go.com.jo
شركة النزويجية الأردنية للوكالات البحرية	هاتف: 5811857 فاكس: 5863215	Wss.amman@wilhelmsen.com

**وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة**  
**Local Freight Forwarder Agents**

البريد الإلكتروني	هاتف / فاكس	اسم الشركة
info@7seasjordan.com	هاتف: 5651801 فاكس: 5652433	شركة البحار السبعة للشحن البحري
Info.amman@kuehne-nagel.com	هاتف: 5664128 فاكس: 5682541	شركة كونه وناجل - الاردن
mgrs@maltrans.com	هاتف: 5665737 فاكس: 5665721	شركة مالترانس للوكالات الملاحية والتخليص
www.dipexco.com	هاتف: 5677740 فاكس: 5672986	شركة الحلول المثلى للشحن والخدمات اللوجستية
operations@d-s-freightsvcs.com.jo	هاتف: 5532963 فاكس: 5532920	الدولفين السريع لخدمات الشحن
majlan@wanadoo.jo	هاتف: 4628925 فاكس: 4628926	شركة ماجلان لخدمات الشحن الدولية
teamamm@htwc.org	هاتف: 5821207 فاكس: 5821058	شركة عالم التكنولوجيا المتقدمة للشحن الجوي
	هاتف: 5522521 فاكس: 5520423	شركة اكسبدايترز انترناشونال / الاردن
Managing.director@qualitylogistics-jo.com	هاتف: 5371493 فاكس: 5371492	شركة التميز للخدمات اللوجستية
salam@naouri.com	هاتف: 5777903 فاكس: 5777913	شركة السلام للوكالات البحرية
arrow@nol.com.jo	هاتف: 5356613 فاكس: 5356614	ارو إكسبرس (السهم السريع)
info@rum.com.jo	هاتف: 4642359 فاكس: 4649154	شركة رم والخليج للنقل البري
info@agilitylogistics.com	هاتف: 5655200	شركة المخازن العمومية
daoudieh@nets.com.jo	هاتف: 5563040 فاكس: 5529522	شركة صالح داودية وشركاه
saadeh@dr.com	هاتف: 5681107 فاكس: 5681107	شركة محمد هليل سعادته واولاده

## وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة Local Freight Forwarder Agents

اسم الشركة	هاتف / فاكس	البريد الالكتروني
شركة العمل للنقل الدولي	هاتف: 4621808 فاكس: 4652842	
مكتب الخدمات السياحية	هاتف: 4624355 فاكس: 4610272	
شركة التاج لخدمات الشحن	هاتف: 4610956 فاكس: 4610965	admin@crowngo.com
الشركة العالمية المثلى لخدمات الشحن والوكالات الملاحية	هاتف: 5662836 فاكس: 5662830	info@glfs.com.jo
مؤسسة خطوط الأمل لخدمات الشحن الجوي	هاتف: 5530560 فاكس: 5542660	info@alamalcargo.com
شركة الحرية للملاحة والنقل و التخليص	هاتف: 5652611 فاكس: 5652607	halawani@liberty.com.jo
شركة دي اتش ال اوبريشنز ب. ف الأردن	هاتف: 5800800 فاكس: 5827705	info@dhl.com
شركة المتحدة للتجارة والملاحة	هاتف: 5856956 فاكس: 5857757	info@cml-jo.com
شركة أمين قعووار وأولاده	هاتف: 5604676 فاكس: 5604649	tt@kawar.com.jo
شركة حلول الشحن المباشر	هاتف: 5562484 فاكس: 5562474	info@freight-direct.com
شركة الطرق الذهبية لخدمات الشحن	هاتف: 5541416 فاكس: 5548489	admin@gwl.com.jo
شركة عمره لخدمات الشحن	هاتف: 5603977 فاكس: 5664881	amra@amrashing.com
شركة البحر الميت للملاحة والشحن البحري	هاتف: 5560919 فاكس: 5560918	orobiaco@orange.jo
شركة خليج الأردن لخدمات الشحن والوكالات	هاتف: 5857752 فاكس: 5857735	info@eculine.net
مؤسسة زها زويا وديع اسعد	هاتف: 5929690 فاكس: 5929683	zwa@zwa.com.jo
مؤسسة خاص للشحن الجوي	هاتف: 4627300 فاكس: 4627300	walid@khas.com.jo
شركة الساحل الأردني لخدمات الشحن	هاتف: 5515754 فاكس: 5515752	info@jordaniancoastco.com

## وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة Local Freight Forwarder Agents

اسم الشركة	هاتف / فاكس	البريد الإلكتروني
مؤسسة بزاري للشحن الجوي	هاتف: 5656103 فاكس: 5656104	
شركة القوس للشحن المتكامل	هاتف: 5608881 فاكس: 5608884	Info@archagl.com
شركة النورس للوكالات البحرية	هاتف: 4612533 فاكس: 4612599	info@nawrasjo.com
مؤسسة سنان لخدمات الشحن	هاتف: 5527745 فاكس: 5527748	cnnlogag@wanadoo.jo
الأوروبية لخدمات الشحن	هاتف: 5823890 فاكس: 5823857	admin@ess.com.jo
شركة السرعة لوسطاء الشحن والسياحة والسفر	هاتف: 5691639 فاكس: 5691637	info@speedjordan.com
مالك الدولية للشحن	هاتف: 4658540 فاكس: 4638711	mit@go.com.jo
شركة مهاره للشحن السريع	هاتف: 4601399 فاكس: 4641844	info@skillxpress.com
شركة الخليجان للوكالات البحرية	هاتف: 5690891 فاكس: 5690893	Jordan@gacworld.com
المؤسسة الوطنية لخدمات الشحن	هاتف: 5657703 فاكس: 5657702	nfs@wandoo.jo
مؤسسة أطلس للشحن البحري	هاتف: 5678703 فاكس: 5678702	
مؤسسة الشرق الأوسط للسياحة والشحن	هاتف: 5533494 فاكس: 5531903	info@middleeast-tours.com
مؤسسة حشوة للسياحة	هاتف: 5828801 فاكس: 5862277	management@hashweh.com
مؤسسة النورس للشحن	هاتف: 5651537 فاكس: 5651538	efjor@embassyfreight.com.jo
شركة ايكاس انترناشيونال كارجو افياشين	هاتف: 5672235 فاكس: 5672237	a.bkerat@icas-jordan.com
شركة التلال السبعة لخدمات الشحن	هاتف: 5855502 فاكس: 5855503	info@fast-jo.com
سي أي في ايه لوجيستكس / الاردن	هاتف: 5548021 فاكس: 5541980	info@cevalogistics.com

## الباب العاشر

المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

### The Cities Served With Regular Flights By The Jordanian Airlines

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region
1	ALY	Alexandria	Egypt	Africa
2	CAI	Cairo	Egypt	Africa
3	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa
4	BEN	Benghazi	Libya	Africa
5	TIP	Tripoli	Libya	Africa
6	KRT	Khartoum	Sudan	Africa
7	TUN	Tunis	Tunisia	Africa
8	HKG	Hong Kong	Hong Kong	Asia
9	BOM	Mumbai/Bombay	India	Asia
10	DEL	Delhi	India	Asia
11	KUL	Kuala Lumpur	Malaysia	Asia
12	CMB	Colombo	Sri Lanka	Asia
13	BKK	Bangkok	Thailand	Asia
14	VIE	Vienna	Austria	Europe
15	BRU	Brussels	Belgium	Europe
16	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe
17	CDG	Paris-De Gaulle	France	Europe
18	FRA	Frankfurt	Germany	Europe
19	MUC	Munich	Germany	Europe
20	ATH	Athens	Greece	Europe
21	BUD <sup>1</sup>	Budapest	Hungary	Europe
22	FCO	Rome-Da Vinci	Italy	Europe
23	MLP	Milan-Malpensa	Italy	Europe
24	AMS	Amsterdam	Netherlands	Europe
25	DME	Moscow-Domodedovo	Russian Federation	Europe
26	BUH <sup>2</sup>	Bucharest-Metro	Romania	Europe

<sup>1</sup> Operated by MA (Malev Hungarian Airlines) " Code Share " .

<sup>2</sup> Operated by RO (Tarom Airlines) " Code Share " .

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region
27	BCN	Barcelona	Spain	Europe
28	MAD	Madrid	Spain	Europe
29	GVA	Geneva	Switzerland	Europe
30	ZRH	Zurich	Switzerland	Europe
31	IST	Istanbul	Turkey	Europe
32	KBP	Kiev	Ukraine	Europe
33	LHR	London-Heathrow	United Kingdom	Europe
34	BAH	Bahrain	Bahrain	Middle East
35	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East
36	BSR	Basra	Iraq	Middle East
37	EBL	Erbil	Iraq	Middle East
38	ISU	Sulaymaniyah	Iraq	Middle East
39	NJF	Al Najaf	Iraq	Middle East
40	OSM	Moussl	Iraq	Middle East
41	TLV	Tel Aviv	Israel	Middle East
42	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East
43	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East
44	MCT	Muscat	Oman	Middle East
45	DOH	Doha	Qatar	Middle East
46	DMM	Dammam	Saudi Arabia	Middle East
47	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East
48	MED	Madinah	Saudi Arabia	Middle East
49	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East
50	ALP	Aleppo	Syria	Middle East
51	DAM	Damascus	Syria	Middle East



No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Note
52	AAN	Al Ain	United Arab Emirates	Middle East	
53	AUH	Abu Dhabi	United Arab Emirates	Middle East	
54	DXB	Dubai	United Arab Emirates	Middle East	
55	ADE	Aden	Yemen	Middle East	
56	SAH	Sana'a	Yemen	Middle East	
57	YUL	Montreal-PET	Canada	North America	
58	DTW	Detroit	United States	North America	
59	JFK	New York-JFK	United States	North America	
60	ORD	Chicago-O'Hare	United States	North America	
61	TXL	Berlin-Tegel	Germany	Europe	
62	SHJ	Sharjah	United Arab Emirates	MIDDLE EAST	
63	AAC	Al Arish	Egypt	AFRICA	
64	STO	Stockholm-Metro	Sweden	EUROPE	
65	NBO	Nairobi	Kenya	AFRICA	
66	LOS	Lagos	Nigeria	AFRICA	قيد الترخيص
67	ACC	Accra	Ghana	AFRICA	قيد الترخيص
68	ALG	Algiers	Algeria	AFRICA	قيد الترخيص