



هيئة تنظيم الطيران المدني
CIVIL AVIATION REGULATORY COMMISSION

التقرير السنوي لعام

2017

Annual Report

2017

هيئة تنظيم الطيران المدني

www.carc.jo



صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم

فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
5	<u>الباب الأول: لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
5	<u>مقدمة</u>
6	<u>الرؤية والرسالة والقيم المؤسسية</u>
7	<u>أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
7	<u>مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
8	<u>الهيكل التنظيمي</u>
9	<u>أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني سابقا)</u>
10	<u>المهام والمسؤوليات</u>
12	<u>الباب الثاني : التطورات في قطاع الطيران المدني</u>
16	<u>الباب الثالث : الخطط والمشاريع المستقبلية</u>
17	<u>الباب الرابع : ابرز انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
19	<u>الباب الخامس : الحركة الإحصائية للمطارات والأجواء الأردنية</u>
33	<u>الباب السادس : مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن</u>
34	<u>الباب السابع : عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2017</u>
36	<u>الباب الثامن : صناعة الطيران في الأردن</u>
39	<u>الباب التاسع : المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة</u>



التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2017

يسرُّ هيئة تنظيم الطيران المدني أن تصدر تقريرها السنوي لعام 2017 والذي يُلقى الضوء على آخر التطورات في مجال النقل الجوي والطيران المدني وخطط ومشاريع الهيئة المستقبلية وأبرز إنجازاتها خلال عام 2017.

لقد نفذت الهيئة خلال عام 2017 الكثير من الأنشطة والبرامج والمشاريع التي تضمنتها الخطة التنفيذية للهيئة للأعوام (2015-2017)، وكان من أبرز إنجازاتها حصولها على نتيجة (81.16) في التدقيق الدولي المستمر الذي قامت به منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) وفقا للمتطلبات الدولية المتعلقة ب (سلامة الملاحة والعمليات الجوية وصلاحية الطائرات ومقاييس المطارات والهيكل التنظيمي والتشريعات).

إنَّ تحديات قطاع النقل الجوي والطيران المدني كثيرة، إلا أننا ما زلنا في مواجهة هذه التحديات من خلال الاستمرار بتطبيق كافة السياسات التي من شأنها رفع سوية القطاع وتنظيمه ومراقبته وفق تشريعات عصرية تواكب أفضل الممارسات الدولية.

كما أن الهيئة تقوم بتنفيذ الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني وتنمية وتطور قطاع النقل الجوي والطيران المدني في الأردن.

كابتن هيثم مستو

رئيس مجلس المفوضين

الباب الأول

لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني

مقدمة

- صدر أول قانون للطيران المدني في عام 1945 تحت الرقم 25 ومن ثم تم إصدار قانون آخر للطيران المدني يحمل الرقم 8 لسنة 1948
- في عام 1950 تم إنشاء مديرية الطيران المدني كأحدى دوائر وزارة المواصلات آنذاك وبدأت المديرية بإمكانيات بسيطة وكانت مسئولة عن تشغيل مطاري عمان والقدس بمدرجين صغيرين.
- في عام 1953 تم إصدار قانون للطيران المدني رقم 55 لسنة 1953.
- في عام 1967 توقف العمل بمطار القدس مما أدى إلى ازدياد الضغط على مطار عمان المدني الأمر الذي تطلب توسيع مرافقه وكان أهمها مباني المسافرين والمدرج.
- في عام 1972 نظراً لأهمية مدينة العقبة السياحية والاقتصادية تم إنشاء مطار دولي فيها.
- في عام 1982 تم تحويل مديرية الطيران المدني إلى سلطة الطيران المدني ذات شخصية اعتبارية تتمتع بالاستقلال الإداري بموجب قانون رقم 26 لسنة 1982 ومن ثم صدر قانون الطيران المدني 50 لسنة 1985.
- في عام 1983 قامت وزارة النقل ببناء مطار الملكة علياء الدولي في موقع الجيزة 40 كم جنوب عمان وقد افتتحه جلالة المغفور له الملك الحسين بن طلال المعظم في 1983/5/25 حيث تم تحويل حركة الطيران التجاري الدولية إليه.
- وفي إطار إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني كخلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وألت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة (68) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007، وتتمتع هيئة تنظيم الطيران المدني بالشخصية الاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وبذلك يحق لها تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها

والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (6) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007.

الرؤية

" أجواء آمنة لجميع المشغلين " (قيد التطوير)

الرسالة

" الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة "

القيم المؤسسية

1. الشفافية

نشر المعرفة وتبادل المعلومات وتبسيطها وتوضيح الإجراءات والإفصاح عنها بأعلى درجات المهنية.

2. الولاء

الإخلاص والحس بالمسؤولية والالتزام تجاه الهيئة والعاملين فيها والمتعاملين معها.

3. النزاهة والصدق

التعامل بحيادية وموضوعية وصدق من أجل بناء الثقة وتحقيق أهداف الهيئة.

4. التطوير والتحسين المستمر

تطوير الإجراءات وبناء القدرات بشكل مستمر

5. العمل الجماعي

الانجاز من خلال التعاون والعمل الجماعي المنتج وعلى كافة المستويات لضمان تحقيق الأهداف الوطنية والمؤسسية بكفاءة عالية.

6. الابداع والابتكار

سلوك تنتهجه الإدارة العليا لتحفيز وتشجيع موظفيها لتقديم مبادرات وأفكار تطويرية.

أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني

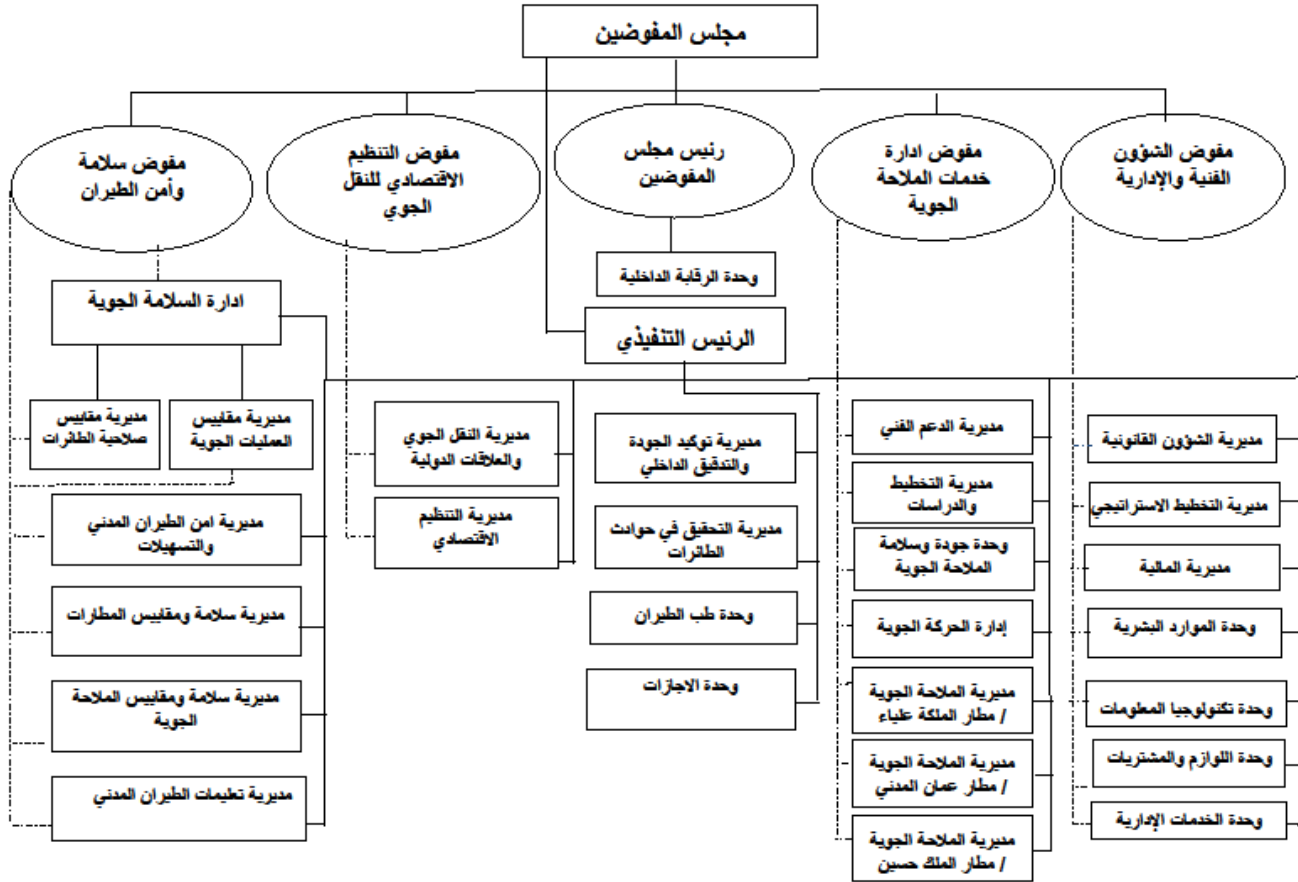
الأهداف الاستراتيجية

- تطبيق السياسات التحريرية في قطاع النقل الجوي.
- تعزيز الإطار التنظيمي والرقابي للهيئة.
- تطوير وتنمية قطاع النقل الجوي لتمكين القطاع الخاص من المشاركة الفاعلة والاستثمار فيه.
- رفع مستوى القدرات المؤسسية لدى العاملين في الهيئة .
- تطوير البنية التحتية في مرافق الطيران المدني وتحسين مستوى الخدمات المقدمة.

مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني

- كابتن هيثم مستو - رئيس مجلس المفوضين/ الرئيس التنفيذي
- المهندس صالح العموش - نائب رئيس مجلس المفوضين/ مفوض إدارة خدمات الملاحة الجوية
- السيدة ابتسام أبو السميد/ مفوض الشؤون الفنية والإدارية
- المهندسة خلود ابو حميدان / مفوض التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي

الهيكل التنظيمي لهيئة تنظيم الطيران المدني



أصحاب العطوفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني
(سلطة الطيران المدني سابقا) منذ تأسيسها

الرقم	الاسم	من	إلى
1	رشاد البديري	1950/2/1	1953/5/11
2	عبد الله علاء الدين	1953/7/16	1957/12/29
3	عادل الخالدي	1958/7/10	1961/7/4
4	إبراهيم عثمان	1961/7/5	1961/11/28
5	أميل القببسي	1961/11/29	1968/9/12
6	إبراهيم عثمان	1968/9/11	1969/9/1
7	شكري قبايعين	1969/9/1	1971/2/1
8	الشريف غازي راكان	1971/2/1	1972/5/1
9	محمد سعيد أبو نوار	1972/5/1	1974/8/1
10	الشريف غازي راكان	1974/8/1	1982/6/1
11	صالح الكردي	1982/8/2	1983/5/11
12	محمود جمال بلقز	1983/11/1	1984/8/1
13	خالد محمد علي	1984/8/1	1986/11/26
14	كابتن أمين الحسيني	1986/12/1	1987/6/21
15	محمود جمال بلقز	1987/6/21	1991/12/14
16	احمد جويبر العتيبي	1991/12/14	1996/2/17
17	كابتن جاسر زياد	1996/2/17	1999/4/25
18	كابتن جهاد أرشيد	1999/4/25	2002/1/24
19	الطيار حنا النجار	2002/1/24	2004/12/5
20	كابتن سليمان عبيدات	2004/12/5	2010/11/14
21	كابتن "محمد أمين" القرعان	2011/1/18	2015/1 / 18
22	كابتن كابرييل سيفرتيان	2015/2/18	2015/10/30
23	المهندس أحمد فضل الله العزام / بالوكالة	2015/11/4	2017/2/1
24	كابتن هيثم مستو	2017/2/1	

مهام ومسؤوليات هيئة تنظيم الطيران المدني

حددت أحكام المادة (7) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007 مهام ومسؤوليات الهيئة

وابرز هذه المهام ما يلي:

1. تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وأمن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.
2. إبرام العقود مع المستثمرين وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.
3. تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقرة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.
4. إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل الجوي وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة التطبيق.
5. تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات ولدى المنظمات الدولية.
6. تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.
7. تنفيذ سياسة حماية البيئة فيما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.
8. تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المعد من قبل الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.
9. تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.
10. العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.
11. وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.

12. الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.
13. تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق وإيجاد الحوافز المؤدية إلى إقدام الأفراد والشركات للاستثمار في هذا المجال مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
14. مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والتزامهم بأحكام القانون والأنظمة والتعليمات والأوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
15. العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني ومنع أي ممارسة مخلة بذلك واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لأحكام القوانين النافذة.
16. وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات ومنح شهادة لكل طائرة يثبت تأهيلها وصلاحياتها للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
17. وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين وأعضاء طاقم الطائرة وجميع العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، وإصدار شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم ومنح التراخيص لهم.
18. الإشراف على معاهد الطيران المدني واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد.
19. اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة وإصدار التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني بما في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران أو منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.

الباب الثاني

التطورات في قطاع الطيران المدني

1. إعادة الهيكلة

تم البدء ببرنامج إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني وخصخصة المطارات في العام 2004 بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم. حيث تم إصدار قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007 الذي ركز على فصل المشغل عن المنظم.

- خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية للقطاع الخاص عام 2007.
- تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة تطوير العقبة وإدارته من قبل شركة العقبة للمطارات عام 2007.
- إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام 2007 .
- توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي من قبل " شركة مجموعة المطار الدولي " عام 2007.
- إنشاء شركة المطارات الأردنية عام 2008.

2. تحرير النقل الجوي الدولي

تنفيذا للاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي تقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بعقد اتفاقيات لغايات تنظيم خدمات النقل الجوي الدولي مع الدول الأخرى لتحرير هذه الخدمات على أسس تبادلية مع مراعاة الضمانات المقررة من المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) والمتعلقة بسياسات فتح الأجواء استناداً " لمعاهدة الطيران المدني الدولي الموقعة في شيكاغو عام 1944" وبما يتناغم مع التشريعات الوطنية والصالح العام، هذا وقد تم لغاية الآن توقيع (54) اتفاقية ثنائية ذات طابع تحرري لخدمات النقل الجوي الدولي مع دول عربية وأجنبية من أصل (86) اتفاقية. ومن بين هذه الاتفاقيات؛ "اتفاقية الطيران الأوروبية المتوسطية بين المملكة الأردنية الهاشمية كطرف أول والاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه كطرف ثان" وتشمل (28 دولة أوروبية) والتي تم التوقيع عليها بتاريخ 2010/12/15 في بروكسل.

3. التشريعات

تطوير تشريعات الطيران المدني الأردنية بما يتلاءم مع المتطلبات الدولية الايكاو ICAO ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم 41 لسنة 2007 وتعليمات الطيران المدني (JCARS) وما انبثق عنها من أنظمة واجراءات إضافة إلى انه قد تم تطوير وموائمة هذه التعليمات بما يتوافق مع متطلبات وكالة السلامة الجوية الأوروبية الاياسا EASA .

تم الانتهاء من برنامج مواءمة التعليمات الوطنية مع التعليمات الأوروبية بموجب العقد الموقع ما بين وزارة التخطيط والتعاون الدولي مع سلطة الطيران المدني الاسباني لمدة ما يقارب العامين اعتباراً من منتصف شهر آب لعام 2013، وذلك للتأكد من مواءمة هذه التعليمات ومساعدة الهيئة في تطبيقها.

4. تطور الحركة الجوية

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة كما يلي :

المؤشر	2008	2017	نسبة النمو /الانخفاض
حركة الطائرات (القادمة والمغادرة)	64,121	83,570	30.30%
اعداد المسافرين (القادمين والمغادرين)	4,821,643	8,140,144	68.80%
حجم الشحن والبريد /طن (الصادر والوارد)	91,099	115,268	26.50%
اعداد الطائرات العابرة للأجواء الاردنية ¹	114,290	46,680	-59.20%

¹ يعود سبب الانخفاض الى الازمة السورية.

5. الشركات الأردنية العاملة في مجال النقل الجوي والطيران المدني في الاردن.

- (5) شركة نقل جوي منتظم وغير منتظم
- (1) شركة طيران خاص
- (3) أكاديميات لتعليم الطيران
- (4) مراكز تدريب
- (5) مراكز تدريب الصيانة
- (3) نوادي طيران
- (72) وكلاء خدمات الشحن الجوي
- (9) شركات وكيل أشرف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة.
- (11) محطات الصيانة
- (9) مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

6. إصدار واعتماد ومراجعة البرامج الأمنية للشركات والمطارات والمستثمرين

- ✓ تعديل البرنامج الأمني لشركة الملكية الأردنية.
- ✓ إعادة اعتماد البرنامج الأمني للأردنية للطيران، لشركة سوليتير/فلاي جوردن، شركة الأجنحة الملكية، شركة الأجنحة العربية، شركة DHL للشحن.
- ✓ إعادة قبول البرنامج الأمني لكل من الطيران العماني، الشركة الكويتية للطيران، للشرق الأوسط للطيران/لبنان، شركة فلاي دبي، الشركة اليونانية للطيران، شركة اير كايرو، الخطوط المصرية للطيران، الطيران الجزيرة، الخطوط السعودية، الخطوط الفرنسية، شركة طيران الخليج، شركة طيران الاتحاد، شركة الخطوط العراقية، شركة الخطوط السورية، الخطوط الجوية الليبية، الخطوط البريطانية، فلاي بغداد.
- ✓ طلب مراجعة وقبول البرنامج الأمني لكل من شركة كارجو لوكس، شركة النيل للطيران.
- ✓ مراجعة البرامج الأمنية للمطارات الاردنية (مطار عمان المدني، مطار الملك الحسين الدولي، مطار الملكة علياء الدولي).

- ✓ إعادة اعتماد البرنامج الأمني شركة الأسواق الحرة للمطارات الأردنية.
- ✓ إعادة اعتماد البرنامج الأمني للشركة الأردنية لصيانة محركات الطائرات/ جالكو.
- ✓ إعادة اعتماد البرنامج الأمني شركة مصفاة البترول الأردنية / مطار الملكة علياء الدولي.
- ✓ اعتماد البرنامج الأمني شركة مصفاة البترول الأردنية / مطار الملك الحسين.
- ✓ إعادة اعتماد البرنامج الأمني للشركة الأردنية لصيانة الطائرات/ جرامكو.

الباب الثالث

الخطط والمشاريع المستقبلية

1. إعداد خطة تصحيحية لملاحظات منظمة الطيران المدني الدولي خلال التدقيق الدولي
2. عقد أو تعديل الاتفاقيات الثنائية لتحرير خدمات النقل الجوي على أسس تبادلية
3. تطوير تشريعات الطيران المدني
4. تحديث وتطوير الأجهزة الملاحية في المطارات والمحطات
5. توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة الحاسوبية
6. إعادة تأهيل المطارات بالشراكة مع القطاع الخاص
7. بناء القدرات المؤسسية
8. جعل الهيئة بيت خبرة
9. تصنيف المعلومات وإعادة هندسة الإجراءات لامتة الخدمات
10. تعديل تعليمات بيئة الطيران المدني

الباب الرابع

انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني خلال عام 2017

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل والخطة التنفيذية للهيئة للاعوام (2015-2017)، ومن اهم الانجازات لعام 2017 ما يلي:

1. حصلت الهيئة على نتيجة (81.16) في التدقيق الدولي المستمر الذي قامت به منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) وفقا للمتطلبات الدولية المتعلقة ب (سلامة الملاحة والعمليات الجوية وصلاحية الطائرات ومقاييس المطارات والهيكل التنظيمي والتشريعات).
2. قامت الهيئة باعداد واصدار ونشر وثيقة سياسة انفاذ تعليمات الهيئة المعنية بالسلامة، والتي حصلت على اشادة فريق منظمة الطيران المدني الدولي خلال مهمة التدقيق 2017 وتم ترشيحها لتطرح على المستوى الدولي كممارسة فضلى.
3. قامت الهيئة بتوقيع خمس اتفاقيات اجواء مفتوحة خلال عام 2017 مع كل من (تشيلي، جزر البهاما، مالديفا، روسيا البيضاء، الكامبيرون) حيث بلغ عدد الاتفاقيات الدولية لتحريرالاجواء اربع وخمسون اتفاقية، وذلك تنفيذا لسياسة تبني الأجواء المفتوحة على أسس تبادلية، مما سيعزز من جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي (HUB) وكما ستعمل على زيادة معدلات نمو الحركة الجوية وتنمية قطاع السياحة في الأردن.
4. الاستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين في هيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم حيث تم تدريب 198 موظف خلال عام 2017.
5. الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: شركات الطيران، الأكاديميات، مدارس الصيانة، مراكز تدريب الطيران، نوادي الطيران .
6. الاستمرار في تطوير وتحديث أنظمة والأجهزة الحاسوبية لرفع الجاهزية الالكترونية في الهيئة.
7. الاستمرار في تطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية.

8. إعادة تأهيل المدرج الشمالي في مطار الملكة علياء الدولي ليصبح عدد المدارج العاملة في المطارات الأردنية (البنية التحتية) أربعة مدارج.
9. شهدت حركة المسافرين القادمين والمغادرين خلال عام 2017 مقارنة مع عام 2016 في المطارات الأردنية الثلاثة نموًا بلغت نسبته (6.8%).

الباب الخامس

الحركة الإحصائية

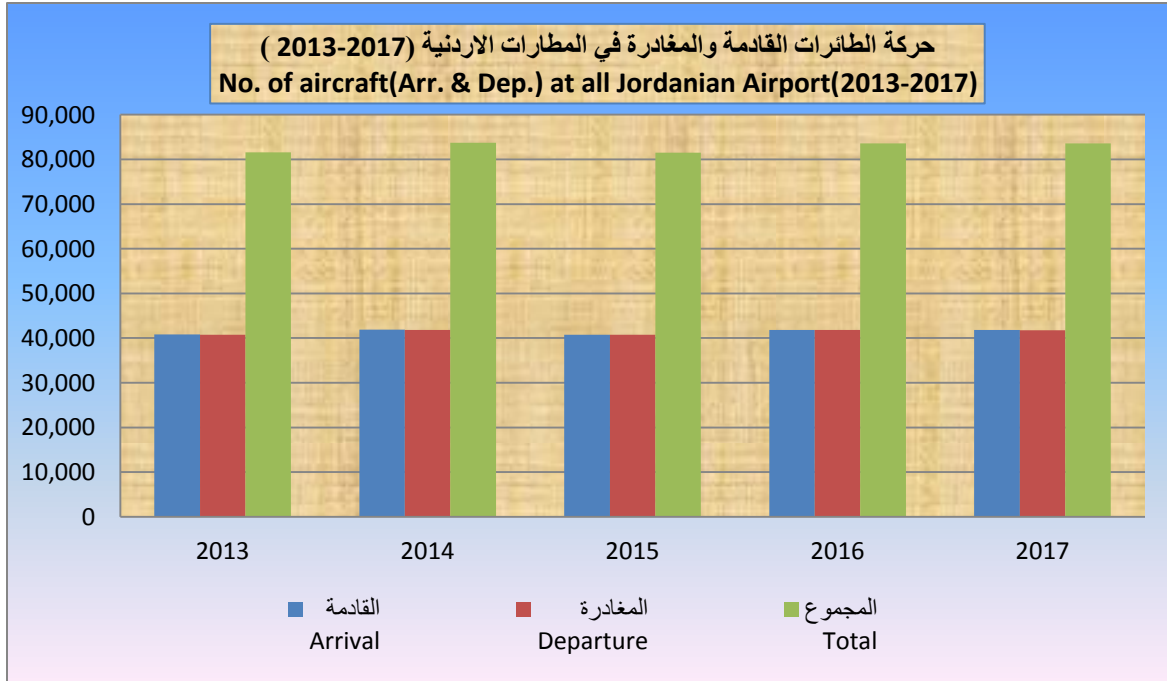
الحركة الإجمالية للمطارات الأردنية (2013-2017) Movement at All Jordanian Airports (2013-2017)

حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	81,553	40,767	40,786	2013
2.6%	83,703	41,828	41,875	2014
-0.1%	81,478	40,736	40,742	2015
2.5%	83,600	41,793	41,807	2016
2.5%	83,570	41,755	41,815	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013

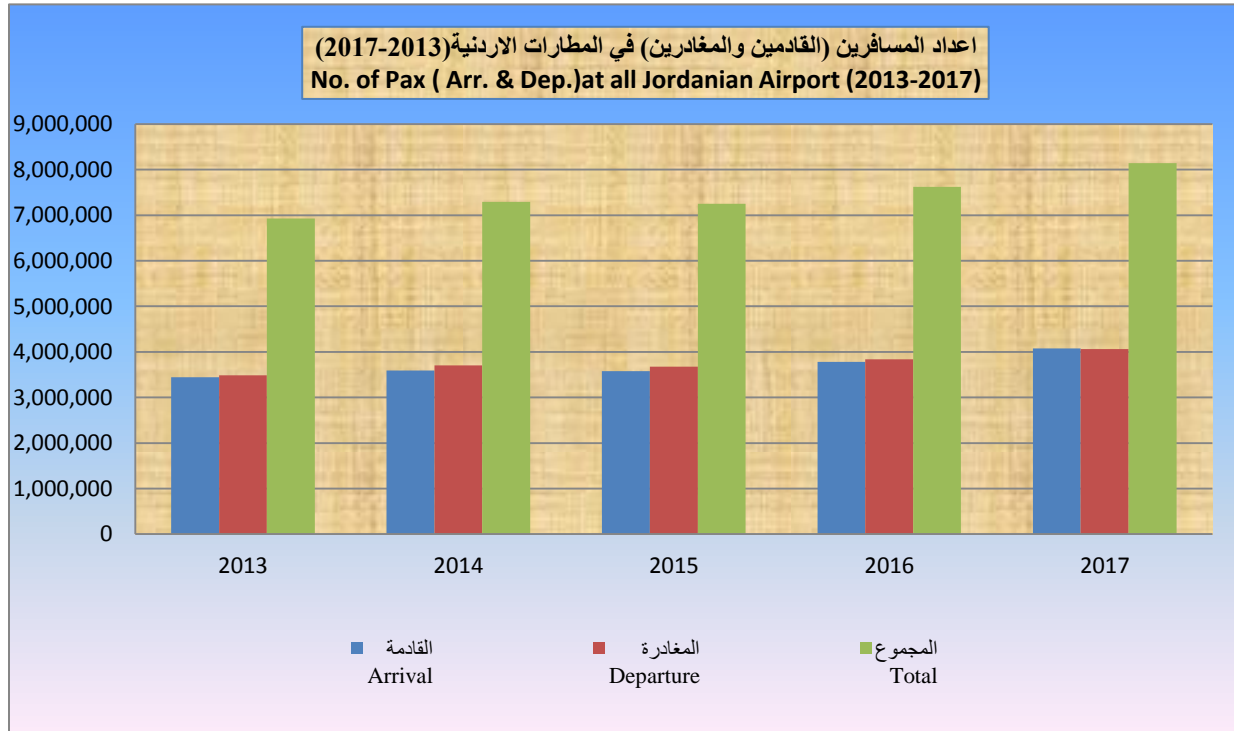


حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	6,929,800	3,483,000	3,446,800	2013
5.3%	7,294,016	3,705,403	3,588,613	2014
4.6%	7,249,795	3,675,324	3,574,471	2015
10.0%	7,621,599	3,839,923	3,781,676	2016
17.5% ¹	8,140,144	4,063,688	4,076,456	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013



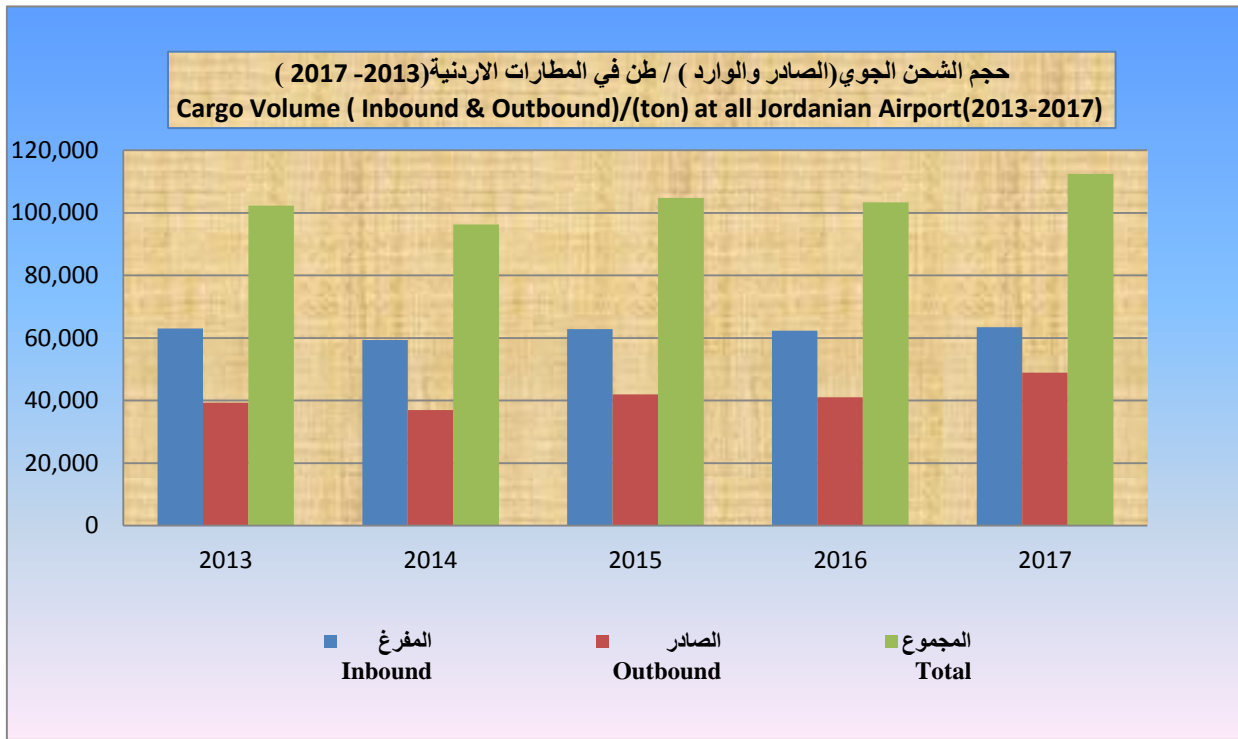
¹ يعود ارتفاع الحركة الجوية الى اتباع سياسة الاجواء المفتوحة وتشغيل شركات جديدة مثل (فلاي بغداد، Norwind) وتشغيل الشركات الاردنية الى وجهات طيران جديدة.

حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	102,367	39,295	63,072	2013
-6.0%	96,240	36,916	59,324	2014
2.3%	104,750	41,926	62,824	2015
1.0%	103,369	41,062	62,307	2016
9.8%	112,426	48,940	63,486	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013

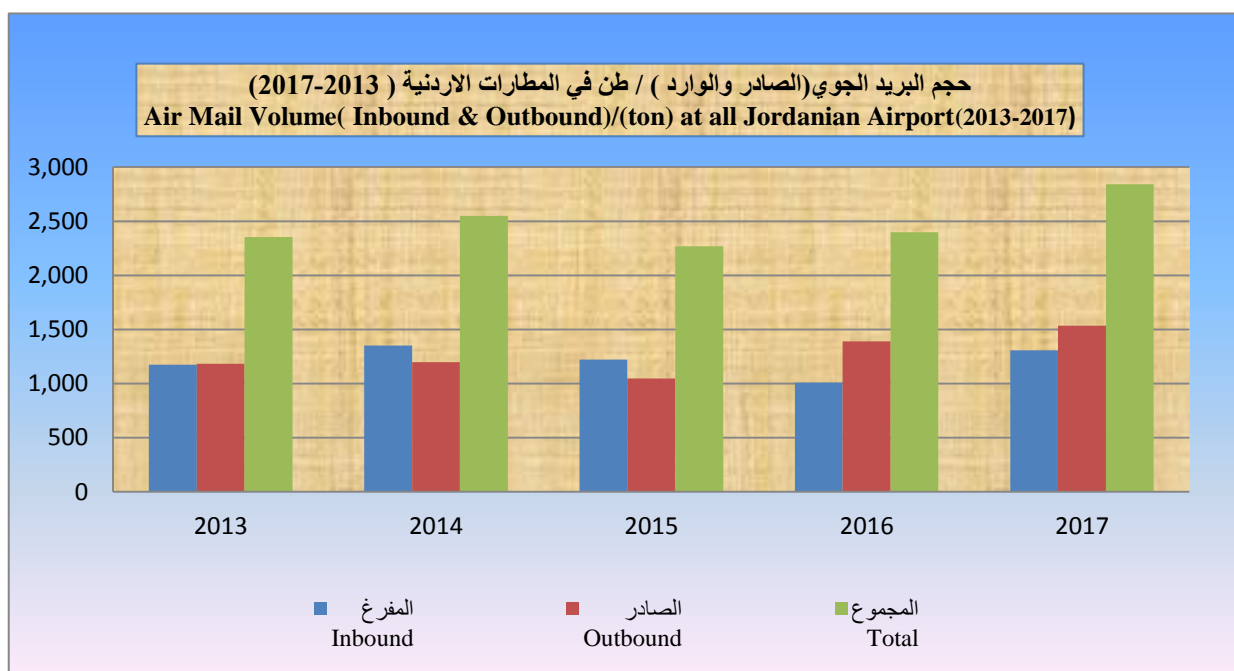


حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ Ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,355	1,182	1,173	2013
8.2%	2,548	1,197	1,351	2014
-3.7%	2,268	1,046	1,222	2015
1.9%	2,399	1,390	1,009	2016
20.7%	2,842	1,534	1,308	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013



حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2013-2017)

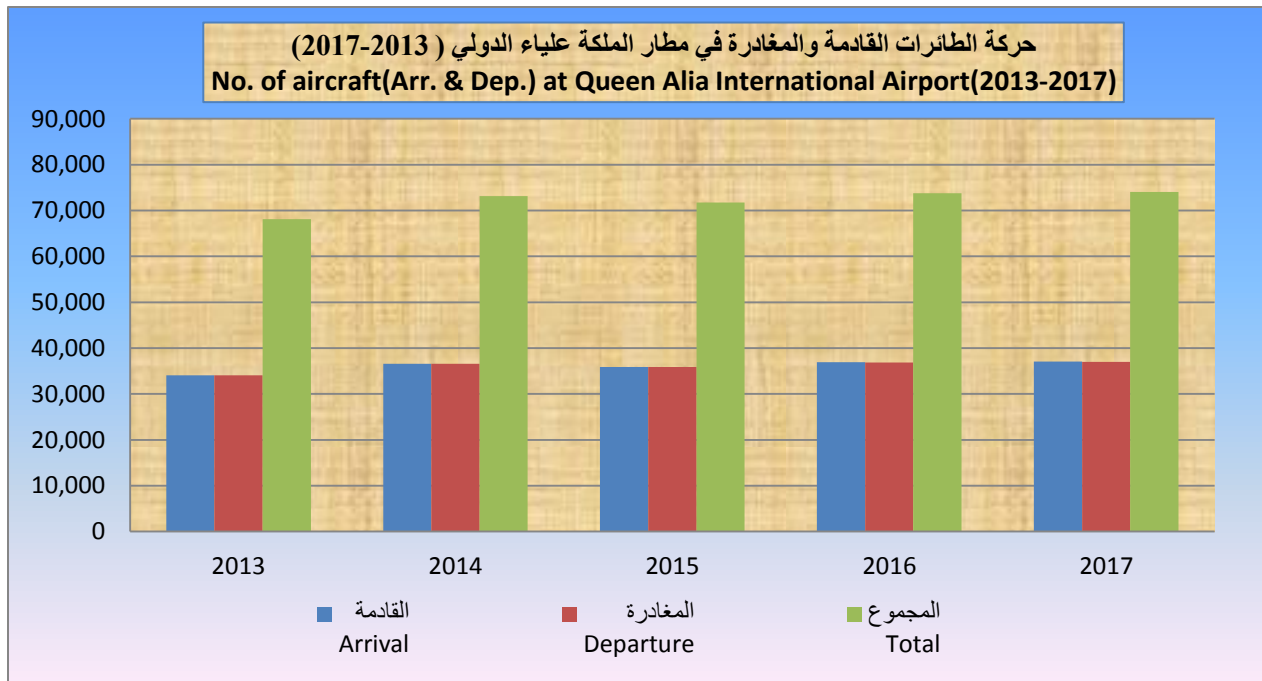
Queen Alia International Airport Movement During The Period(2013--2017)

حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	68,148	34,077	34,071	2013
7.3%	73,125	36,547	36,578	2014
5.3%	71,766	35,882	35,884	2015
8.3%	73,784	36,887	36,897	2016
8.7%	74,051	37,003	37,048	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013

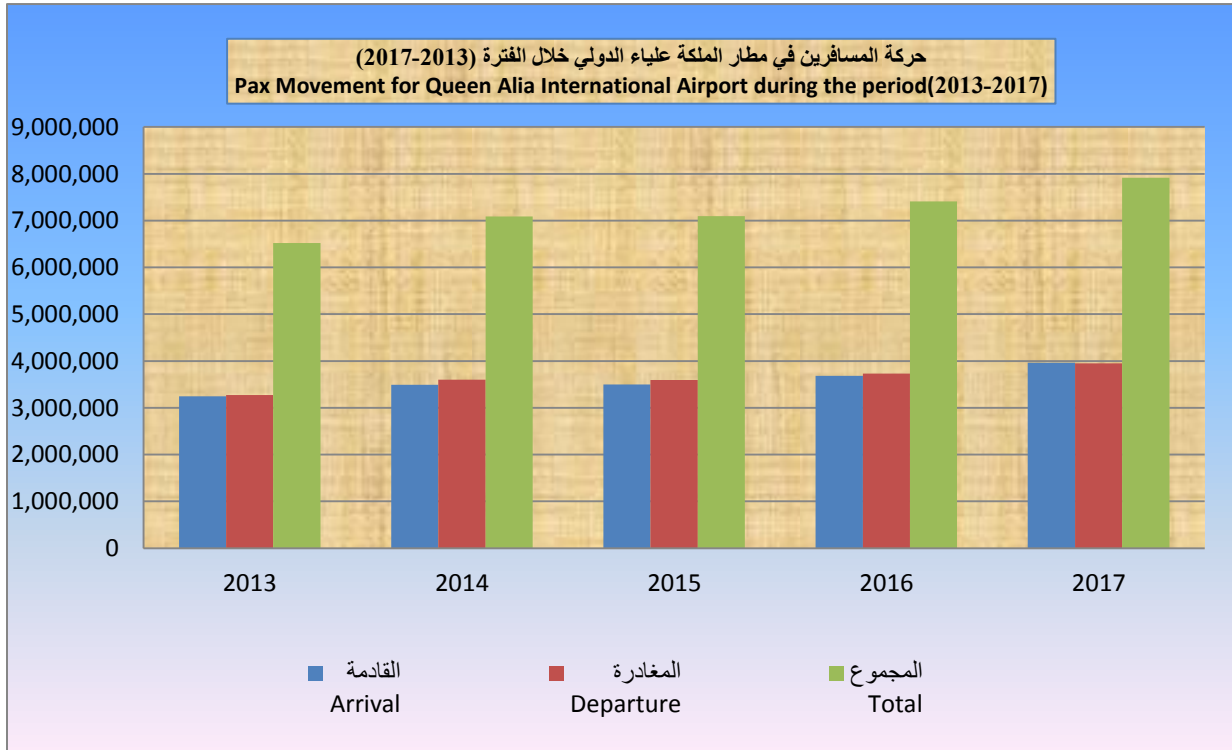


حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	6,522,748	3,273,690	3,249,058	2013
8.7%	7,089,102	3,599,200	3,489,902	2014
8.8%	7,096,848	3,596,133	3,500,715	2015
13.6%	7,410,258	3,729,820	3,680,438	2016
21.4%	7,916,823	3,950,126	3,966,697	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013

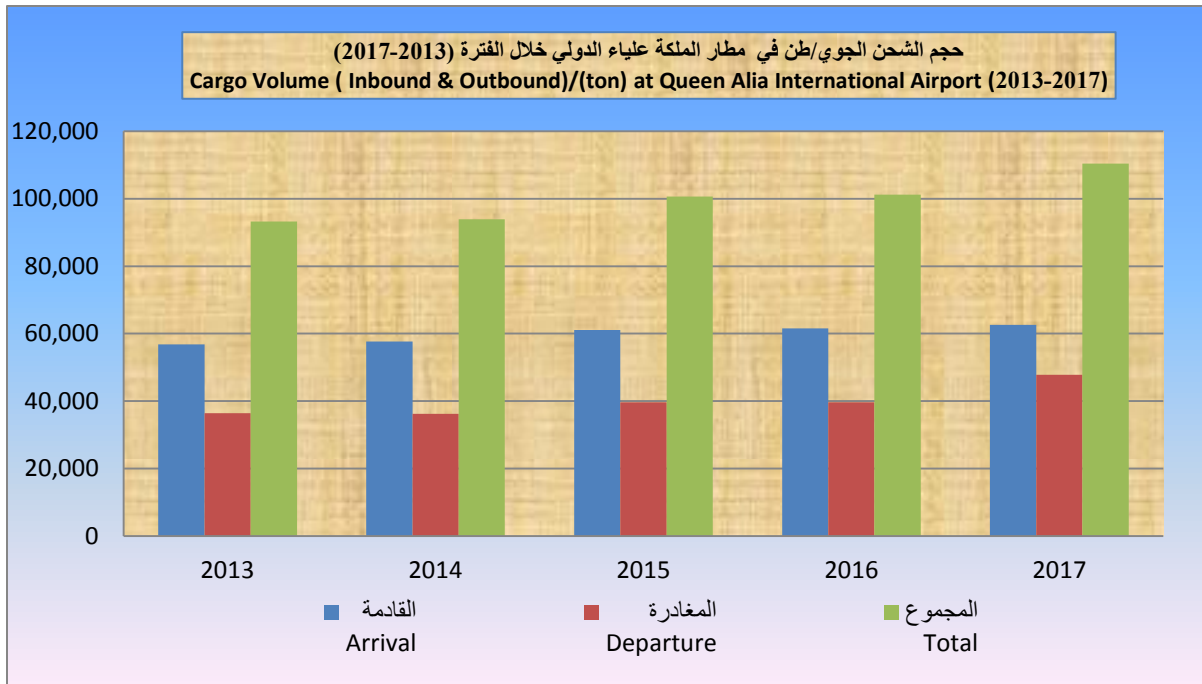


حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	93,216	36,440	56,776	2013
0.7%	93,883	36,184	57,699	2014
8.0%	100,691	39,608	61,083	2015
8.5%	101,172	39,658	61,514	2016
18.5%	110,437	47,804	62,633	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013

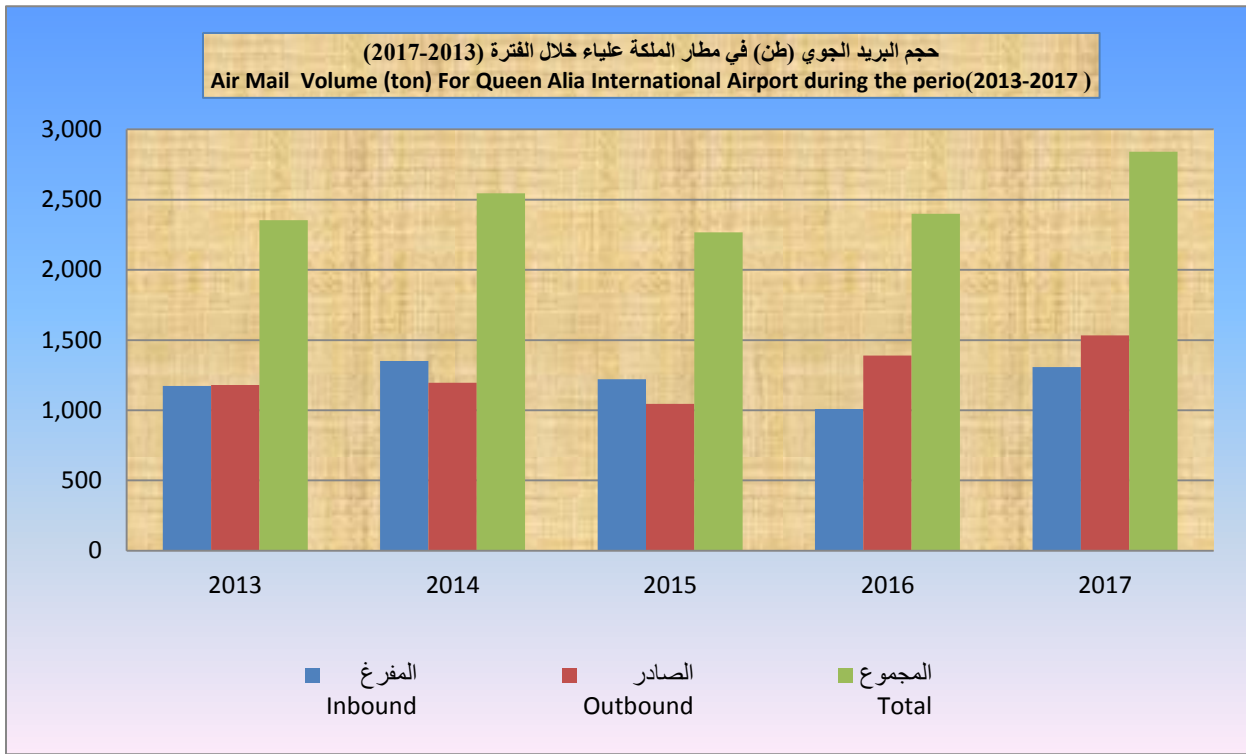


حركة البريد الجوي / طن (Air Mail Movement/ ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,353	1,181	1,172	2013
8.2%	2,546	1,196	1,350	2014
-3.6%	2,268	1,046	1,222	2015
2.0%	2,399	1,390	1,009	2016
20.8%	2,842	1,534	1,308	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013



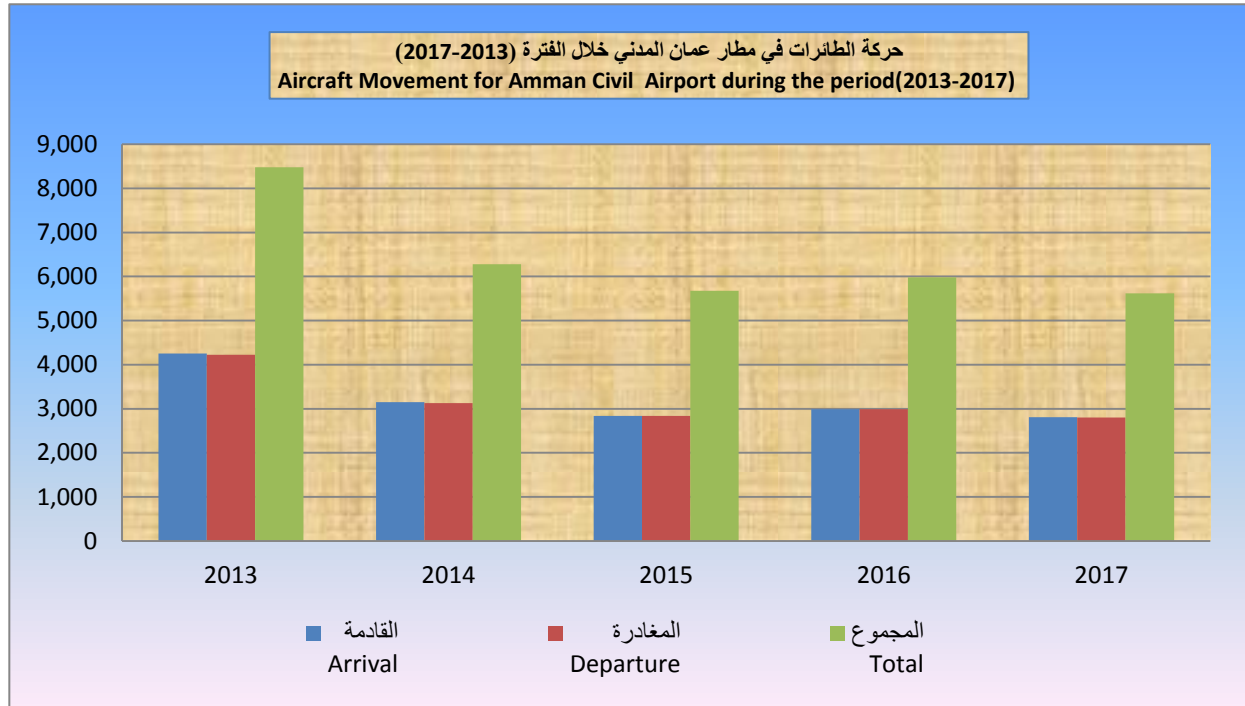
حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (2013 - 2017)
Amman / Marka Civil Airport Movement during the period (2013-2017)

حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	8,480	4,225	4,255	2013
-26.0%	6,276	3,129	3,147	2014
-33.1%	5,672	2,834	2,838	2015
-29.5%	5,978	2,988	2,990	2016
-33.8%	5,614	2,803	2,811	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013

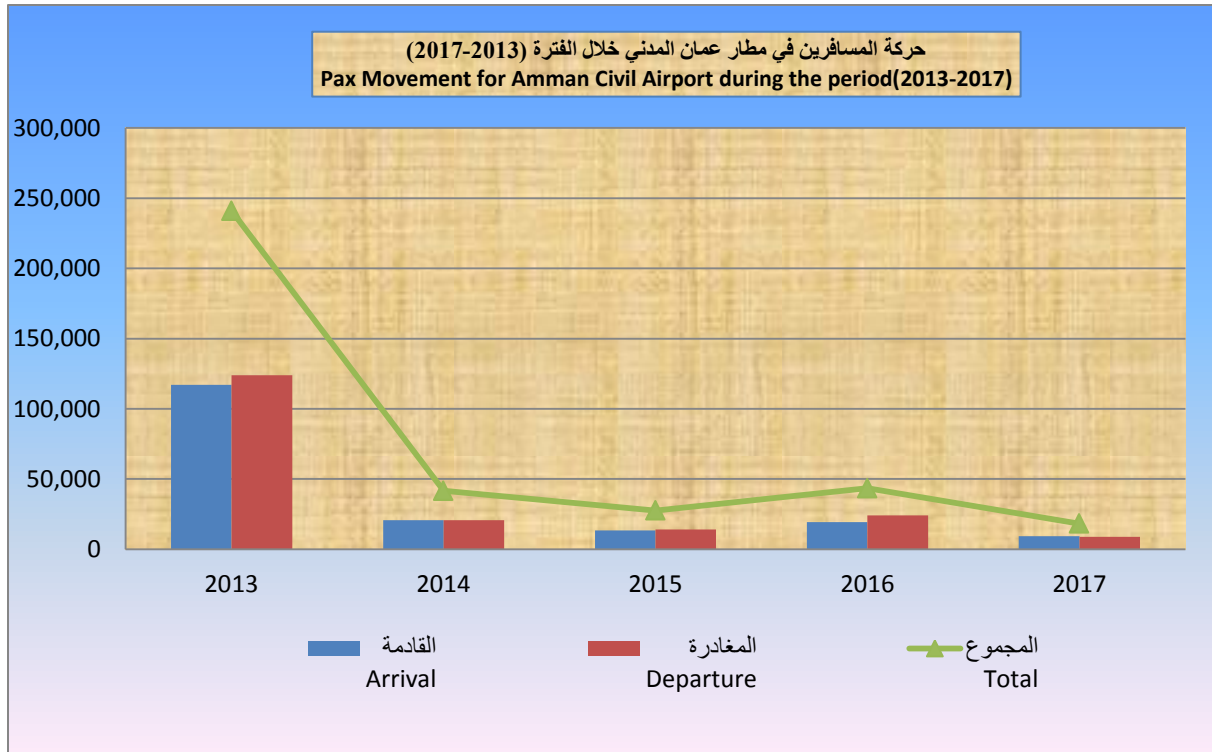


حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	240,969	123,974	116,995	2013
-82.8%	41,539	20,746	20,793	2014
-88.6%	27,523	14,028	13,495	2015
-82.0%	43,426	24,122	19,304	2016
-92.4% ¹	18,209	8,863	9,346	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013



¹ يعود سبب الانخفاض لإغلاق مطار عمان المدني امام الطيران التجاري وتحويل الرحلات الى المطارات الاردنية الاخرى.

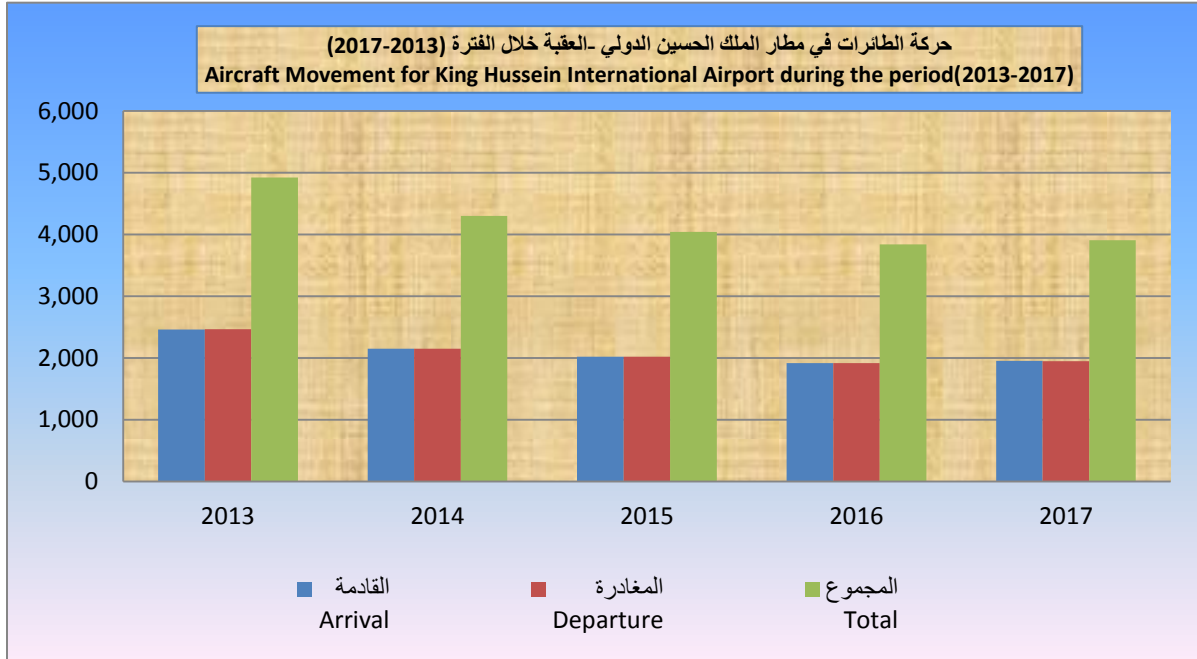
حركة مطار الملك حسين الدولي/ العقبة خلال الفترة (2013-2017)
King Hussein International Airport/ Aqaba during the period (2013-2017)

حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	4,925	2,465	2,460	2013
-12.6%	4,302	2,152	2,150	2014
-18.0%	4,040	2,020	2,020	2015
-22.1%	3,838	1,918	1,920	2016
-20.7%	3,905	1,949	1,956	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013

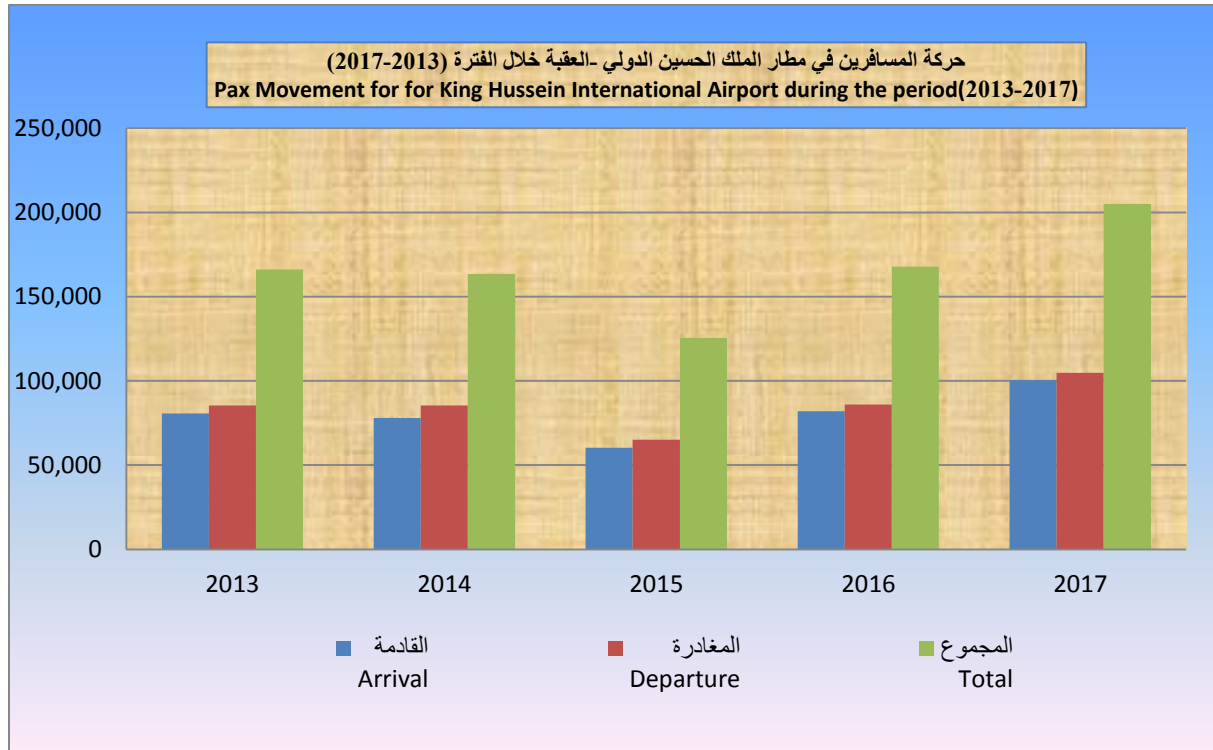


حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	166,083	85,336	80,747	2013
-2%	163,375	85,457	77,918	2014
-24%	125,424	65,163	60,261	2015
1%	167,915	85,981	81,934	2016
23% ¹	205,112	104,699	100,413	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013



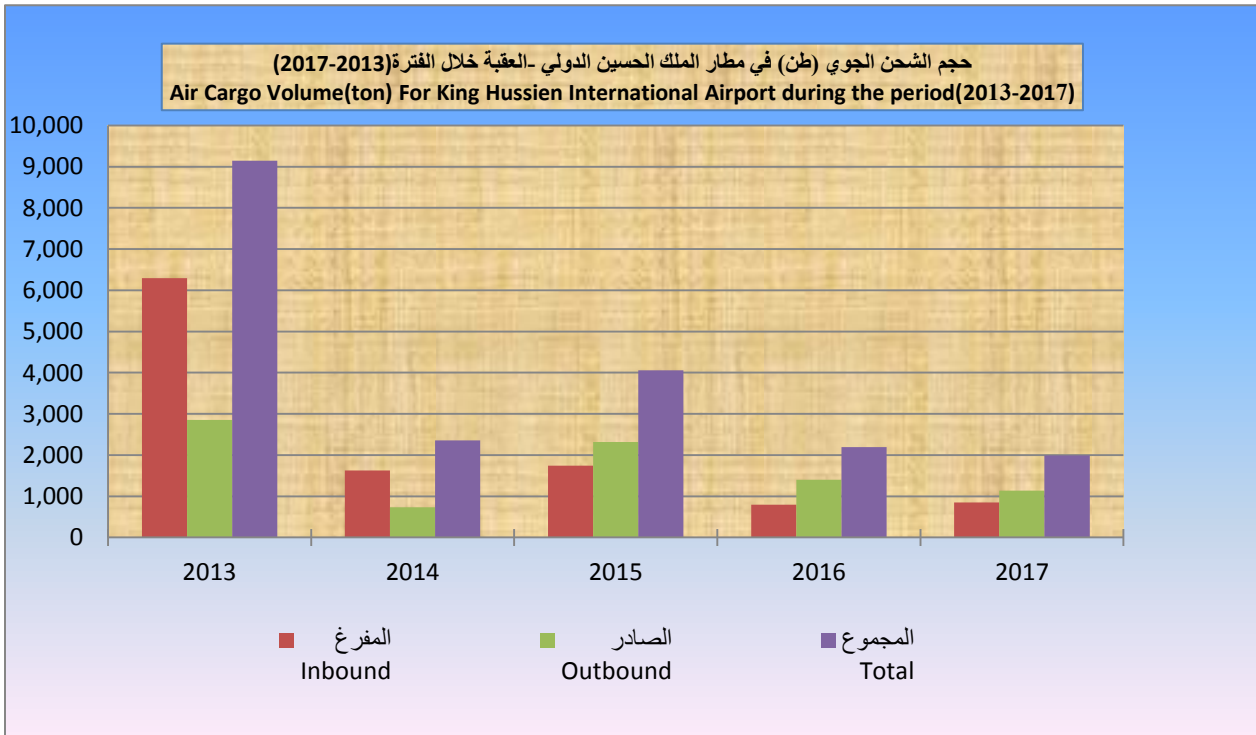
¹ يعود سبب الارتفاع الى تشغيل رحلات شركة الاجنحة الملكية الى وجهات جديدة مثل (القاهرة، دبي)

حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	9,144	2,851	6,293	2013
-74%	2,357	732	1,625	2014
-55.6%	4,059	2,318	1,741	2015
-76%	2,197	1,404	793	2016
-78%	1,989	1,136	853	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013

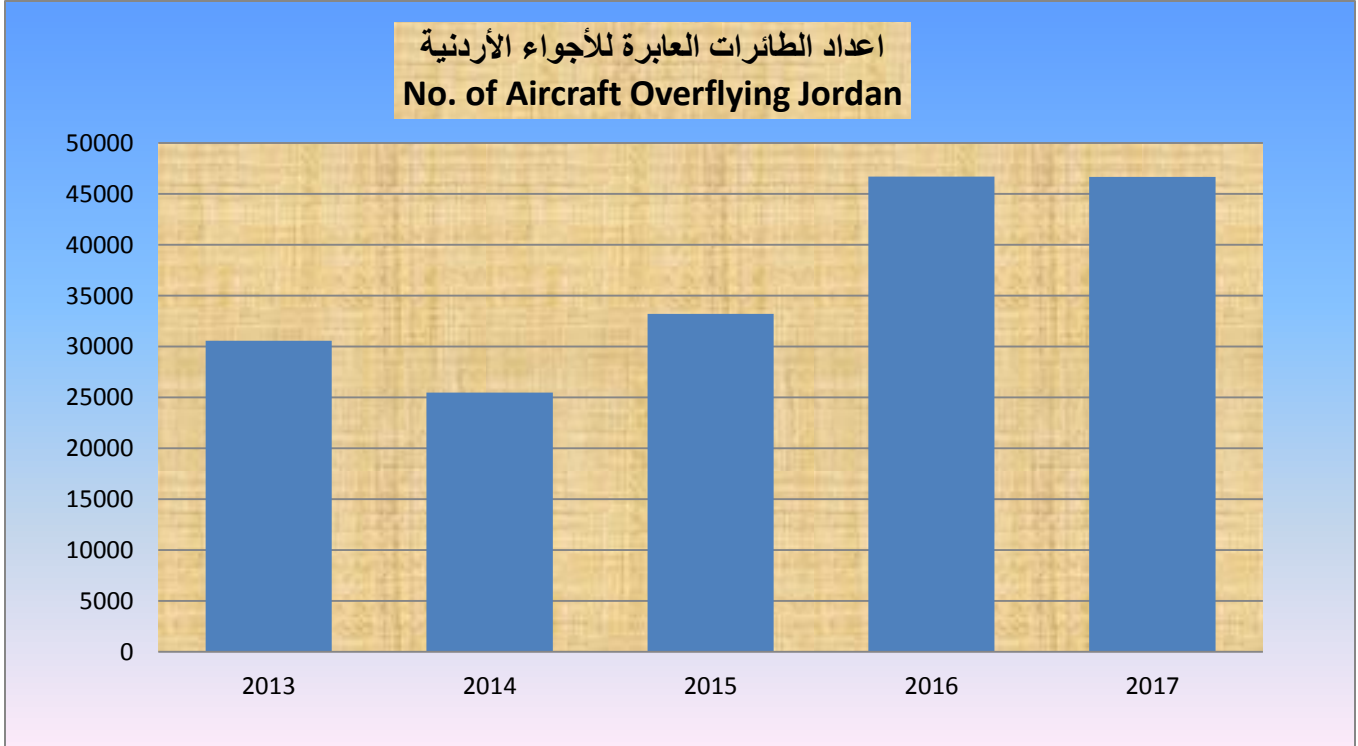


أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية
Number Of Aircraft Overflying Jordan

نسبة النمو Growth Rate	اعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number of Aircraft Overflying Jordan	السنة Year
-	30563	2013
-17%	25463	2014
9%	33215	2015
53%	46700	2016
53% ¹	46680	2017

Base year 2013

سنة الأساس 2013



¹ يعود سبب التحسن في نسبة نمو حركة الطائرات العابرة للأجواء الأردنية الى إنشاء ممر جوي UB411 والذي يخدم حركة الطائرات العابرة للأجواء الأردنية من الجزء الجنوبي الشرقي للمملكة (اي يخدم تدفق الحركة العابرة من الأجواء المصرية إلى أجواء المملكة العربية السعودية)

الباب السادس

مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن

Civil Aviation Utilities Operating In Jordan

Aviation Utilities	عدد الشركات Number of companies					مرافق الطيران ¹
	2017	2016	2015	2014	2013	
Airports	3	3	3	3	3	المطارات
Scheduled Air Carriers	4	5	5	5	5	شركات نقل جوي ركاب منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Charter)	1	1	1	0	0	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
Non Scheduled Air Carriers (private Jet)	1	1	1	1	2	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
Scheduled Air Carriers (Cargo)	3	2	2	2	1	شركات نقل جوي (شحن)
Pilot Academies	3	3	3	3	3	أكاديميات تعليم الطيران
Training Centers	4	4	4	3	3	مراكز تدريب
Aviation Club	3	3	3	3	3	نوادي طيران
Freight Forwarders	72	72	77	74	70	وكيل شحن جوي ²
Supervision (Local Agent)	9	9	10	10	8	وكيل إشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة و الخاصة
Maintenance Training Organizations	5	4	5	5	4	مراكز تدريب الصيانة
Approved Maintenance Organizations	11	11	13	12	12	محطات الصيانة
Continuing Airworthiness Management Organizations	9	11	11	9	8	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

1 لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني www.carc.jo

2 تم إلغاء تعليمات وكيل شحن جوي للمواد الخطرة وغير الخطرة وإصدار تعليمات جديدة تحت مسمى وكيل شحن جوي

الباب السابع

عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2017 Number of aircraft registered in the Jordanian civil aircraft registry 2017

• المشغلين الجويين Air Operators

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Royal Jordanian	21	4	25	الملكية الأردنية
Royal Wings	1	1	2	الأجنحة الملكية
Jordan Aviation	7	6	13	الأردنية للطيران
Royal Falcon Airlines	0	2	2	الصقر الملكي
Arab Wings	2	2	4	الأجنحة العربية
Solitaire Air Ltd. (Fly Jordan)	1	1	2	سوليتير للطيران (فلاي جوردن)
Air Arabia Jordan	2	(*1)	2	العربية للطيران الأردن
Privately Owned Aircraft	0	3	3	طائرات مملوكة خاصة
Grand Total	34	19	53	العدد الإجمالي

* مؤجرة لشركة الأردنية للطيران Leased to Jordan Aviation

أكاديميات ونوادي الطيران Academies & Aviation Clubs

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Ayla Aviation Academy	0	0	0	أكاديمية آيلا للطيران
Mideast Aviation Academy	0	13	13	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Royal Jordanian Air Academy	0	23	23	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Royal Aero Sports Club of Jordan	0	3	3	نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني
Royal Jordanian Falcons	0	5	5	نادي الصقور الملكي
Royal Jordanian Gliding Club	0	3	3	نادي الطيران الشراعي
Royal Squadron	0	1	1	السرب الملكي
Disi Village Touristic Cooperative	0	1	1	جمعية قرى حوض الديسة السياحية التعاونية
Grand Total	0	49	49	العدد الإجمالي

الباب الثامن

صناعة الطيران في الأردن

Aviation Industry in Jordan

The operators	المشغلين
Air Carrier Scheduled	ناقل جوي منتظم
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Air Arabia-Jordan	❖ العربية للطيران الأردن
Air Carrier Non- Scheduled	ناقل جوي غير منتظم
❖ Solitaire Air(Fly Jordan)	❖ سوليتير للطيران (فلاي جوردن)
Private Jet	الطيران الخاص
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
Air Cargo	الشحن الجوي
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
Pilot Academies	أكاديميات تعليم الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Ayla Aviation Academy	❖ أكاديمية آيلا للطيران
Clubs	نوادي الطيران
❖ Aldisi Society	❖ جمعية الديسة
❖ Royal Aero sports Club of Jordan	❖ نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني
❖ Royal Jordanian Gliding Club	❖ نادي الطيران الشراعي الملكي
Airports	المطارات
❖ Queen Alia International Airport	❖ مطار الملكة علياء الدولي
❖ Amman Civil Airport/Marka	❖ مطار عمان المدني/ماركا
❖ King Hussein International Airport	❖ مطار الملك الحسين الدولي
Training Centers	مراكز التدريب
❖ JATS - Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
❖ Queen Noor Civil Aviation Technical College	❖ كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
❖ Arab Air Carriers Organization - Regional Training Center	❖ الاتحاد العربي للنقل الجوي- مركز التدريب الإقليمي
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران

Maintenance Training Organizations	مراكز تدريب الصيانة
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ JorAMCo Academy	❖ أكاديمية جورامكو
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران
❖ Araqah Aviation Academy	❖ أكاديمية العراق للطيران
❖ Approved Maintenance Organizations	محطات الصيانة
❖ Jordan Aircraft Maintenance Ltd (JorAMCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
❖ Jordan Air motive Limited Company-(JALCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة المحركات
❖ Jordan Aeronautical-Systems Company (JAC)	❖ الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy-Maintenance Organization (RJAA)	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Aircraft Components Maintenance Depot (ACMD)	❖ مشاغل افرهول قطع الطائرات
❖ Mideast Aviation Academy-Maintenance Organization (MAA)	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Ayla Aviation Academy (Ayla)	❖ أكاديمية أيللا للطيران
❖ Air Arabia Jordan (JAD)	❖ العربية للطيران الأردن
❖ Royal Jordanian Airlines (RJA)	❖ الملكية الأردنية
❖ JAV Technic	❖ الشركة المهنية لصيانة الطائرات
❖ Arab Wings(AW)	❖ الأجنحة العربية
❖ Royal Falcon Airlines (Revoked on 2/4/2017)	❖ الصقر الملكي (الغيت 2017/4/2)
❖ Continuing Airworthiness Management Organizations	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات
❖ Royal Jordanian Airlines	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Royal Falcon Airlines (Revoked on 2/4/2017)	❖ الصقر الملكي (الغيت 2017/4/2)
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
❖ Air Arabia Jordan	❖ العربية للطيران الأردن
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Ayla Aviation Academy (Ayla) (Suspended)	❖ أكاديمية أيللا للطيران (توقف الترخيص)
❖ Abu Dhabi Aviation	❖ أبو ظبي للطيران
❖ Solitaire Lil-Tayaran	❖ سوليتير للطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

وكلاء الإشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة Supervision (Local Agents) ¹

اسم الشركة	هاتف / فاكس	البريد الإلكتروني
شركة الأجنحة العربية (Arab Wings)	هاتف : +962 6 4899796 فاكس : +962 6 4899796	Sales@arabwings.com.jo
شركة الأجنحة الملكية (Royal Wings)	هاتف : +962 6 4894139 فاكس : +962 6 5803344	Handling@Royalwings.Com.Jo
شركة سيد الطيران لدعم الطائرات (Master Jet)	هاتف : +962 6 4888500 فاكس : +962 6 4883900	info@masterjet.aero
الشركة الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة (Jordanian Private Jet Services)	هاتف : +962 6 4898425 فاكس : +962 6 4883189	info@jpjets.com
شركة طالب عبدالمهدي المحيسن وشريكه /الأجواء للخدمات الجوية (Air space Aviation Services)	هاتف : +962 795536662 فاكس : +962 6 4884015	info@space-jo.com
بترا للخدمات الجوية ولوازم الطيران (Petra Aviation Services)	هاتف : +962 6 4899777 فاكس : +962 6 4899777	petraaviationservices@hotmail.com
شركة أجنحة السماء لخدمات الطيران (Sky Wings Aviation Services)	هاتف : +962 6 5866505 فاكس : +962 6 5865505	Suha.Habash@Skywingsjordan.Com
شركة كونتنتال جت لخدمة الطائرات (Congenital Jet Services)	هاتف : +962 6 5517516 فاكس : +962 6 5517513	ops@contentaljet.aero
شركة الرابط لخدمات الطيران (Al-rabet Aviation Services)	هاتف : +962 3 2019155 فاكس : +962 3 2050755	aqjapt@linkagency.com

¹المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الإلكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الإلكتروني www.carc.jo

الباب التاسع

المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

The Cities Served With Regular Flights By Jordanian Airlines

• Royal Jordanian

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	ACC	Accra	Ghana	Africa	There is no operation
2	ALG	Algiers	Algeria	Africa	
3	BEN	Benghazi	Libya	Africa	Suspended Till Further Notice
4	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
5	KRT	Khartoum	Sudan	Africa	
6	LOS	Lagos	Nigeria	Africa	There is no operation
7	NBO	Nairobi	Kenya	Africa	There is no operation
8	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	There is no operation
9	TIP	Tripoli	Libya	Africa	Suspended Till Further Notice
10	TUN	Tunis	Tunisia	Africa	
11	BKK	Bangkok	Thailand	Asia	
12	HKG	Hong Kong	Hong Kong	Asia	
13	KUL	Kuala Lumpur	Malaysia	Asia	
14	AMS	Amsterdam	Netherlands	Europe	
15	ATH	Athens	Greece	Europe	
16	BCN	Barcelona	Spain	Europe	
17	CDG	Paris-De Gaulle	France	Europe	
18	DME	Moscow-Domodedovo	Russian Federation	Europe	
19	FCO	Rome-Da Vinci	Italy	Europe	
20	FRA	Frankfurt	Germany	Europe	
21	GVA	Geneva	Switzerland	Europe	
22	IST	Istanbul	Turkey	Europe	
23	KBP	Kiev	Ukraine	Europe	There is no operation
24	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe	
25	LHR	London-Heathrow	United Kingdom	Europe	
26	MAD	Madrid	Spain	Europe	

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
27	MUC	Munich	Germany	Europe	
28	OTP	Bucharest-Metro	Romania	Europe	Operated by RO Tarom Airlines " Code Share " .
29	TXL	Berlin-Tegel	Germany	Europe	
30	VIE	Vienna	Austria	Europe	
31	AAN	Al Ain	United Arab Emirates	Middle East	There is no operation
32	ADE	Aden	Yemen	Middle East	Suspended Till Further Notice.
33	AQJ	Aqaba	Jordan	Middle East	There is no operation
34	AUH	Abu Dhabi	United Arab Emirates	Middle East	
35	BAH	Bahrain	Bahrain	Middle East	Operated by GF Gulf Air " Code Share " .
36	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	
37	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East	
38	BSR	Basra	Iraq	Middle East	
39	DMM	Dammam	Saudi Arabia	Middle East	
40	DOH	Doha	Qatar	Middle East	
41	DXB	Dubai	United Arab Emirates	Middle East	
42	EBL	Erbil	Iraq	Middle East	
43	ISU	Sulaymaniyah	Iraq	Middle East	
44	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
45	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	
46	MCT	Muscat	Oman	Middle East	Operated by WY Oman Air " Code Share " .
47	MED	Madinah	Saudi Arabia	Middle East	
48	OSM	Mousl	Iraq	Middle East	There is no operation
49	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East	
50	SAH	Sana'a	Yemen	Middle East	There is no operation

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
51	TLV	Tel Aviv	Israel	Middle East	
52	DTW	Detroit	United States	North America	
53	JFK	New York-JFK	United States	North America	
54	ORD	Chicago-O'Hare	United States	North America	
55	YUL	Montreal-PET	Canada	North America	
56	ZRH	Zurich	Switzerland	Europe	
57	CAN	China	Guangzhou	Asia	There is no operation
58	NJF	Al Najaf	Iraq	Middle East	
59	CGK	Jakarta	Indonesia	Asia	
60	TUU	Tabuk	Saudi Arabia	Middle East	There is no operation
61	ESB	Ankara	Tarkey	Europe	

Jordan Aviation

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	There is no operation
2	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	There is no operation
3	ATZ	Assiut	Egypt	Africa	There is no operation
4	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East	
5	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	There is no operation
6	BAH	Al Manamah	Bahrain	Middle East	There is no operation
7	SHJ	Sharjah	United Arab Emirates	Middle East	
8	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	
9	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East	There is no operation
10	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
11	KRT	Khartoum	Sudan	Africa	There is no operation
12	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe	There is no operation
13	IEV	Kiev-Metro	Ukraine	Europe	There is no operation

Air Arabia Jordan

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
2	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	
3	EBL	Erbil	Iraq	Middle East	
4	BAH	Al Manamah	Bahrain	Middle East	There is no operation
5	BOM	Mumbai	India		There is no operation
6	DMM	Dammam	Saudi Arabia	Middle East	

7	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	There is no operation
8	MXP	Milan	Italy	Europe	There is no operation
9	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	There is no operation
10	LGW	London	United Kingdom		There is no operation
11	MED	Medina	Saudi Arabia	Middle East	
12	RUH	Riyad	Saudi Arabia	Middle East	
13	TBS	Tbilisi	Georgia	Asia	

Royal Wings

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	
2	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
3	DXB	Dubai	United Arab Emirates	Middle East	