



# Annual report 2014

# التقرير السنوي

هيئة تنظيم الطيران المدني

[www.carc.jo](http://www.carc.jo)



صاحب الجلالة الهاشمية  
الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي  
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم

## فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
4	<u>تقديم</u>
5	<u>الباب الأول: لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
5	<u>مقدمة</u>
6	<u>الرؤية والرسالة والقيم المؤسسية</u>
7	<u>أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
7	<u>مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
8	<u>الهيكل التنظيمي</u>
9	<u>أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني سابقا)</u>
10	<u>المهام والمسؤوليات</u>
12	<u>الباب الثاني : التطورات في قطاع الطيران المدني</u>
15	<u>الباب الثالث : الخطط والمشاريع المستقبلية</u>
16	<u>الباب الرابع : ابرز انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2014</u>
17	<u>الباب الخامس : تطور حركة النقل الجوي خلال عام 2014 مقارنة مع عام 2013</u>
19	<u>الباب السادس : الحركة الإحصائية للمطارات والأجواء الأردنية</u>
34	<u>الباب السابع : مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن</u>
36	<u>الباب الثامن : عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2014</u>
38	<u>الباب التاسع : صناعة الطيران في الأردن</u>
43	<u>الباب العاشر : المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة</u>



## تقديم

أقدم لكم التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2014.

ترتكز هيئة تنظيم الطيران المدني على رسالة واضحة وشفافة تتواصل من خلالها مع كافة المعنيين في قطاع النقل الجوي و الطيران المدني تنص على "الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة".  
وتسعى الهيئة إلى الاستمرار بتعزيز وترسيخ الدور التنظيمي والرقابي ودعم مسيرة قطاع النقل الجوي والطيران المدني بتأسيس بيئة تشريعية شاملة ومتخصصة لكافة المهام الرقابية والتنظيمية المناطة بها. وأن تكون شريك فاعل مع المستثمرين في مكونات القطاع والتأكد من تطبيق التشريعات ومتطلبات التشغيل ومعايير الأداء والكفاءة والعمل بشفافية.

كما أن الهيئة تولي اهتماما كبيرا بتشجيع الاستثمار وتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة للاستثمار في قطاع النقل الجوي والطيران المدني وتسعى إلى ترسيخ وتعزيز هذه الشراكة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني.

كما تؤكد الهيئة على ترسيخ مفهوم التميز والتطوير المؤسسي من خلال حصولها على جائزة الملك عبدالله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية للدورة السادسة 2013/2012.

كابتن كابريل سيفرتيان  
رئيس مجلس المفوضين

## الباب الأول لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني

### مقدمة

- صدر أول قانون للطيران المدني في عام 1945 تحت الرقم 25 ومن ثم تم إصدار قانون آخر للطيران المدني يحمل الرقم 8 لسنة 1948 .
- وفي عام 1950 تم إنشاء مديرية الطيران المدني كإحدى دوائر وزارة المواصلات آنذاك وبدأت المديرية بإمكانيات بسيطة وكانت مسؤولة عن تشغيل مطاري عمان والقدس بمدرجين صغيرين.
- في عام 1953 تم اصدر قانون للطيران المدني رقم 55 لسنة 1953.
- في عام 1967 توقف العمل بمطار القدس مما أدى إلى ازدياد الضغط على مطار عمان المدني الأمر الذي تطلب توسيع مرافقه وكان أهمها مباني المسافرين والمدرج.
- في عام 1972 نظرا لأهمية مدينة العقبة السياحية والاقتصادية تم إنشاء مطار دولي فيها.
- في عام 1982 تم تحويل مديرية الطيران المدني إلى سلطة الطيران المدني ذات شخصية اعتبارية تتمتع بالاستقلال الإداري بموجب قانون رقم 26 لسنة 1982 ومن ثم صدر قانون الطيران المدني 50 لسنة 1985.
- في عام 1983 قامت وزارة النقل ببناء مطار الملكة علياء الدولي في موقع الجيزة 40 كم جنوب عمان وقد افتتحه جلالته المغفور له الملك الحسين بن طلال المعظم في 1983/5/25 حيث تم تحويل حركة الطيران التجاري الدولية إليه.
- وفي إطار إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني كخلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وآلت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة (68) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007، ويتمتع هيئة تنظيم الطيران بالشخصية الاعتبارية وبالاستقلال المالي والإداري وبذلك يحق لها تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (6) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007.

## الرؤيا

" أجواء آمنة لجميع المشغلين "

## الرسالة

" الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي

متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة "

## القيم المؤسسية

### 1. الشفافية

نشر المعرفة وتبادل المعلومات وتبسيطها وتوضيح الإجراءات والإفصاح عنها بأعلى درجات المهنية.

### 2. الولاء

الإخلاص والحس بالمسئولية والالتزام تجاه الهيئة والعاملين فيها والمتعاملين معها.

### 3. النزاهة والصدق

التعامل بحيادية وموضوعية وصدق من أجل بناء الثقة وتحقيق أهداف الهيئة.

### 4. التطوير والتحسين المستمر

تطوير الإجراءات وبناء القدرات بشكل مستمر.

### 5. العمل الجماعي

الانجاز من خلال التعاون والعمل الجماعي المنتج وعلى كافة المستويات لضمان تحقيق

الأهداف الوطنية والمؤسسية بكفاءة عالية.

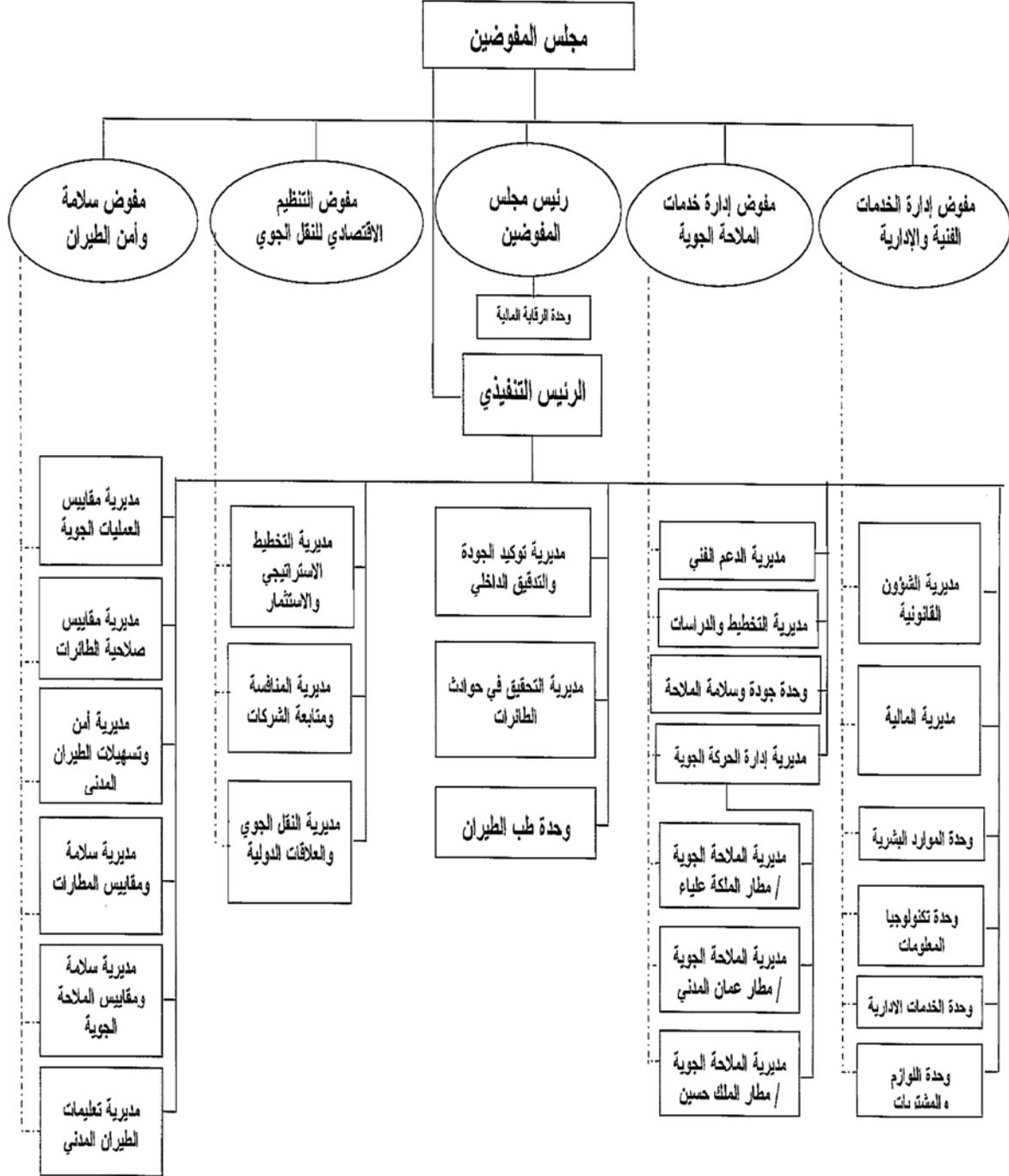
## أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني

- تطبيق السياسات التحررية في مجال النقل الجوي.
- تعزيز الإطار التنظيمي والرقابي للهيئة.
- رفع مستوى القدرات المؤسسية لدى العاملين في الهيئة .
- تشجيع الاستثمار في أنشطة النقل الجوي والطيران المدني.
- تطوير البنية التحتية في مرافق الطيران المدني وتحسين مستوى الخدمات المقدمة.

## مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني

- كابتن كابريل سيفرتيان / رئيس مجلس المفوضين/ الرئيس التنفيذي.
- كابتن جودت عيادة اسحق البقاعين/ مفوض لسلامة وأمن الطيران/ نائب الرئيس.
- المهندس صالح العموش / مفوض إدارة خدمات الملاحة الجوية.
- المهندسة خلود أحمد أبو حميدان / مفوض التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي.
- المهندس أحمد فضل الله العزام / مفوض إدارة الخدمات الفنية والإدارية.

## الهيكل التنظيمي لهيئة تنظيم الطيران المدني



**أصحاب العطوفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني  
( سلطة الطيران المدني سابقا) منذ تأسيسها**

الرقم	الاسم	من	إلى
1	رشاد البديري	1950/2/1	1953/5/11
2	عبد الله علاء الدين	1953/7/16	1957/12/29
3	عادل الخالدي	1958/7/10	1961/7/4
4	إبراهيم عثمان	1961/7/5	1961/11/28
5	أميل القبيسي	1961/11/29	1968/9/12
6	إبراهيم عثمان	1968/9/11	1969/9/1
7	شكري قبايعين	1969/9/1	1971/2/1
8	الشريف غازي راكان	1971/2/1	1972/5/1
9	محمد سعيد أبو نوار	1972/5/1	1974/8/1
10	الشريف غازي راكان	1974/8/1	1982/6/1
11	صالح الكردي	1982/8/2	1983/5/11
12	محمود جمال بلقز	1983/11/1	1984/8/1
13	خالد محمد علي	1984/8/1	1986/11/26
14	كابتن أمين الحسيني	1986/12/1	1987/6/21
15	محمود جمال بلقز	1987/6/21	1991/12/14
16	احمد جويبير العتيبي	1991/12/14	1996/2/17
17	كابتن جاسر زياد	1996/2/17	1999/4/25
18	كابتن جهاد أرشيد	1999/4/25	2002/1/24
19	الطيار حنا النجار	2002/1/24	2004/12/5
20	كابتن سليمان عبيدات	2004/12/5	2010/11/14
21	كابتن "محمد أمين" القرعان	2011 /1/18	2015/1 / 18
22	كابتن كابريل سيفزتيان	2015/2/18	-----

## مهام ومسؤوليات هيئة تنظيم الطيران المدني

حددت أحكام المادة (7) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007 مهام ومسؤوليات الهيئة وابرز هذه المهام ما يلي :

1. تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وأمن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.
2. إبرام العقود مع المستثمرين وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.
3. تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقرة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.
4. إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل الجوي وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة التطبيق.
5. تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات ولدى المنظمات الدولية.
6. تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.
7. تنفيذ سياسة حماية البيئة فيما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.
8. تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المعد من قبل الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.
9. تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.
10. العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.
11. وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.

12. الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.
13. تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق وإيجاد الحوافز المؤدية إلى إقدام الأفراد والشركات للاستثمار في هذا المجال مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
14. مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والالتزامهم بأحكام القانون والأنظمة والتعليمات والأوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
15. العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني ومنع أي ممارسة مخلة بذلك واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لأحكام القوانين النافذة.
16. وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات ومنح شهادة لكل طائرة تثبت تأهيلها وصلاحياتها للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
17. وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين وأعضاء طاقم الطائرة وجميع العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، وإصدار شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم ومنح التراخيص لهم.
18. الإشراف على معاهد الطيران المدني واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد.
19. اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة وإصدار التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني بما في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران أو منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.

## الباب الثاني

### التطورات في قطاع الطيران المدني

#### 1 - إعادة الهيكلة

تم البدء ببرنامج إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني وخصخصة المطارات في العام 2004 بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم. حيث تم إصدار قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007 الذي ركز على فصل المشغل عن المنظم.

- ❖ تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة تطوير العقبة وإدارته من قبل شركة العقبة للمطارات عام 2007.
- ❖ خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية للقطاع الخاص عام 2007.
- ❖ إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام 2007 .
- ❖ توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي من قبل " شركة مجموعة المطار الدولي " عام 2007.
- ❖ إنشاء شركة المطارات الأردنية عام 2008.

#### 2 - تحرير النقل الجوي

تنفيذا للإستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي تقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بعقد اتفاقيات ثنائية في مجال النقل الجوي مع الدول المستهدفة لتحرير خدمات النقل الجوي على أسس تبادلية، هذا وقد تم لغاية الآن توقيع (46) اتفاقية ثنائية ذات طابع تحرري لخدمات النقل الجوي مع دول عربية وأجنبية من أصل (86) اتفاقية. ومن بين هذه الاتفاقيات الاتفاقية الشاملة مع الاتحاد الأوروبي ودول الأعضاء وتشمل (28 دولة أوروبية) والتي تم التوقيع عليها بتاريخ 2010/12/15 في بروكسل.

#### 3 - التشريعات

تطوير تشريعات الطيران المدني الأردنية بما يتلاءم مع المتطلبات الدولية الايكاو ICAO ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم 41 لسنة 2007 وما انبثق عنه من أنظمة وتعليمات إضافة إلى انه قد تم تطوير ومواءمة هذه التعليمات بناء على المتطلبات الأوروبية الاياسا EASA .

وفي إطار مواءمة التشريعات الوطنية مع التشريعات الأوروبية تم توقيع عقد ما بين وزارة التخطيط والتعاون الدولي مع سلطة الطيران المدني الاسباني يتضمن خطة عمل لمشروع التوأمة ما بين هيئة تنظيم الطيران المدني وسلطة الطيران المدني الاسباني لمدة ثمانين شهرًا اعتبارًا من منتصف شهر آب لعام 2013 وقد تم تمديده لغاية شهر حزيران 2015. وذلك للتأكد من مواءمة التشريعات ومساعدة الهيئة في تطبيق هذه التشريعات.

## تطور الحركة الجوية

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة كما يلي :

المؤشر ( Indicator )	2005	2014	نسبة النمو (Growth Rate %)
حركة الطائرات (Aircraft Movement)	48,888	83,703	71,2 %
عدد المسافرين (Passengers)	3,467,521	7,294,016	110,4 %
الشحن والبريد /طن (Cargo & Mail/Ton)	105,965	98,788	- 6,8 %
العبور الجوي (Overflying)	74,628	25,463	-65,9 %

### 4 - الشركات الأردنية العاملة في مجال النقل الجوي والطيران المدني في المملكة

- ( 6 ) شركة طيران منتظم وغير منتظم لنقل المسافرين .
- ( 2 ) شركة طيران منتظم لنقل الشحن .
- ( 3 ) أكاديميات لتعليم الطيران.
- ( 3 ) مراكز تدريب .
- ( 5 ) مراكز تدريب الصيانة .
- ( 3 ) نوادي طيران .
- (74) شركة عاملة لغايات وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة.
- ( 10 ) شركات وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضة .
- (12) محطات الصيانة .
- ( 9 ) مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات .

## 5- إصدار واعتماد ومراجعة البرامج الأمنية للشركات والمطارات والمستثمرين

1. مراجعة إعادة الإصدار لبرنامج امن الملكية الأردنية .
2. مراجعة و اعتماد تعديل برنامج الأجنحة الملكية للطيران.
3. مراجعة البرنامج الأمني للشركة الأردنية للطيران .
4. اعتماد إعادة إصدار البرنامج الأمني لشركة بترا للطيران.
5. مراجعة برنامج الأمني لشركة الصقر الملكي.
6. مراجعة برنامج الأجنحة العربية.
7. اعتماد التعديل الأمني لبرنامج الوكيل النظامي /الملكية الأردنية.
8. اعتماد البرنامج الأمني للشركة الأردنية لصيانة المحركات
9. مراجعة البرنامج الأمني لطيران الخليج.
10. مراجعة البرنامج الأمني للخطوط المصرية للطيران.
11. مراجعة البرنامج الأمني للخطوط الإفريقية.
12. اعتماد البرنامج الأمني لشركة كنده السورية للطيران.
13. اعتماد البرنامج الأمني لشركة ايجة اليونانية للطيران.
14. اعتماد البرنامج الأمني لشركة تاركو السودانية للطيران.
15. اعتماد البرنامج الأمني لشركة بورا التركية.
16. اعتماد إعادة إصدار البرنامج الأمني لمطار الملك حسين
17. اعتماد البرنامج الأمني لمقدمي خدمات الملاحة الجوية.
18. مراجعة البرامج الأمنية للمطارات(مطار الملكة علياء الدولي، مطار عمان المدني، مطار الملك الحسين الدولي).
19. مراجعة البرامج الأمنية للمستثمرين (أكاديمية الطيران الملكية ،أكاديمية الشرق الأوسط للطيران، الأسواق الحرة، مصفاة البترول الأردنية في مطاري الملكة علياء الدولي ومطار عمان المدني ،المناطق الحرة /مطار الملكة علياء الدولي) .
20. اعتماد التعديل رقم /6 لبرنامج امن الشركة الأردنية لتموين الطائرات
21. مراجعة و اعتماد التعديل على برنامج امن الشركة الأردنية لصيانة الطائرات/ جورامكو.
22. اعتماد التعديل الأمني رقم /1 على برنامج DHL .
23. اعتماد إعادة إصدار البرنامج الأمني للشركة الأردنية لصيانة محركات الطائرات (جالكو).

## الباب الثالث الخطط والمشاريع المستقبلية

1. عقد الاتفاقيات الثنائية لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية.
2. تطوير تشريعات الطيران المدني ومواضعها مع تشريعات الطيران الأوروبية.
3. بناء القدرات المؤسسية ورفع كفاءة الكوادر الإدارية والفنية.
4. جعل الهيئة بيت خبرة في مجال الطيران المدني بالتعاون مع الجهات الدولية ذات العلاقة.
5. إصدار تعليمات حماية المستهلك وتعليمات المسافرين ذوي الاحتياجات الخاصة.
6. ترخيص شركات طيران جديدة حسب متطلبات السوق.
7. توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة الحاسوبية.
8. إنشاء بنك معلومات لقطاع النقل الجوي لتعزيز وزيادة كفاءة هيئة تنظيم الطيران المدني للقيام بدورها الرقابي والتنظيمي.
9. تحديث وتطوير الأجهزة الملاحية في المطارات والمحطات.

## الباب الرابع

### أبرز إنجازات هيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2014

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي للاعوام 2012-2014 وكان اهمها في عام 2014 ما يلي :

1. ابرام 6 اتفاقيات للخدمات الجوية لتحرير الاجواء ما بين الاردن وكل من جامبيا، تشاد، زيمبابوي، بوركينافاسو، أرمينيا و صربيا وتوقيع اتفاقية بالأحرف الأولى مع دولة الكويت ستحل محل الاتفاقية الموقعة عام 1977 تستند إلى مبدأ الأجواء المفتوحة ، حيث بلغ عدد الاتفاقيات الدولية لتحرير الاجواء ست واربعين اتفاقية.
2. الاستمرار بتبني وتطوير القدرات الذاتية للعاملين في هيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم حيث تم تدريب 128 موظف من خلال 96 دورة تدريبية وورشة عمل خلال العام.
3. الاستمرار في موائمة التشريعات الوطنية مع التشريعات الاوروبية بموجب العقد الموقع ما بين وزارة التخطيط والتعاون الدولي مع سلطة الطيران المدني الاسباني لمدة ثمانية عشر شهرا اعتبارا من منتصف شهر آب لعام 2013 وذلك للتأكد من مواجئة التشريعات ومساعدة الهيئة في تطبيق هذه التشريعات، وقد تم تمديد المشروع لغاية منتصف شهر حزيران 2015.
4. الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة : شركات الطيران، الأكاديميات، مدارس الصيانة، مراكز تدريب الطيران ونوادي الطيران.
5. تشجيع الاستثمار وتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة للاستثمار في قطاع النقل الجوي كما تسعى الهيئة إلى ترسيخ وتعزيز هذه الشراكة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني وحماية مصالح شركات الطيران الأردنية وحماية حقوق المستهلك . حيث بلغ حجم الاستثمارات في قطاع النقل الجوي والطيران المدني ما يقارب 950 مليون دينار لغاية نهاية عام 2014.
6. شهدت حركة المسافرين القادمين والمغادرين خلال عام 2014 مقارنة مع عام 2013 نمواً بلغ نسبته 5.3% .

## الباب الخامس

### تطور حركة النقل الجوي في المطارات الأردنية

#### خلال عام 2014 مقارنة مع عام 2013

شهدت حركة النقل الجوي في المطارات الأردنية الثلاثة خلال عام 2014 نمواً في حركة الطائرات والمسافرين مقارنة بنفس الفترة من عام 2013. فقد بلغت حركة الركاب القادمين والمغادرين عبر المطارات الأردنية الثلاثة خلال عام 2014 (7,294,016) راكباً قادم ومغادر مقارنة بـ (6,929,800) راكباً خلال عام 2013 أي بزيادة مقدارها (364,216) راكباً وبنسبة نمو بلغت (5.26%) .

بينما بلغت حركة الطائرات القادمة والمغادرة خلال عام 2014 (83,703) رحلة مقارنة بـ (81,553) ارتفاعاً طفيفاً مقدارها (2,150) رحلة قادمة ومغادرة وبنسبة نمو مقدارها (2.64%) ، في حين شهد حجم الشحن الجوي انخفاضاً خلال عام 2014 مقارنة بعام 2013 حيث بلغ حجم الشحن والبريد الجوي خلال عام 2014 (98,788) طن مقارنة مع (104,722) طن لعام 2013 وبنسبة انخفاض بلغت (-5.7%) . كما شهدت حركة الطائرات العابرة للأجواء الأردنية انخفاضاً خلال عام 2014 مقارنة مع عام 2013 حيث بلغت أعداد الطائرات العابرة خلال عام 2014 (25,463) مقارنة بـ (30,563) لعام 2013 وبنسبة انخفاض بلغت (-16.7%) حيث يعود سبب انخفاض حركة الطائرات العابرة للأجواء الأردنية نتيجة حالة عدم الاستقرار السياسي في المنطقة وخاصة في سوريا .

وتشير أيضاً البيانات الإحصائية للمطارات إلى أن حصة التشغيل لحركة الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي بلغت ما نسبته (87%) و(8%) لمطار عمان المدني و (5%) لمطار الملك الحسين الدولي من الحركة الإجمالية للمطارات خلال عام 2014 وبالتالي انعكست هذه النسب على حركة المسافرين حيث بلغت حصة المسافرين في مطار الملكة علياء الدولي (97%) و(1% ، 2%) لمطاري عمان المدني والملك الحسين الدولي على التوالي .

وفيما يلي تحليل موجز عن حركة نمو المسافرين في المطارات الأردنية :

#### مطار الملكة علياء الدولي

شهدت حركة الطائرات والمسافرين في مطار الملكة علياء الدولي نمواً بلغت نسبته (7.3% ، 8.7%) على الترتيب وذلك للأسباب التالية :

- 1 الاستقرار السياسي الذي تشهده المملكة الأردنية الهاشمية .
- 2 تشغيل الشركة العراقية (Zagros Jet) رحلات منتظمة من وإلى مطار أربيل الدولي EBL .

3 تشغيل الشركة اليونانية (Aegean Airline) رحلات منتظمة من وإلى مطار أثينا الدولي ATH .  
4 -تشغيل شركات الطيران الأردنية (الملكية الأردنية ،الصقر الملكي ،الأردنية للطيران ، طيران بتر )  
لرحلات عارضة من وإلى المطارات التالية : (انتاليا ، بودرم ، صبيحة ، دلمان ) في تركيا و ( شرم الشيخ )  
في جمهورية مصر العربية و ( الدمام ، المدينة ) في المملكة العربية السعودية و (النجف ) في دولة العراق  
و(مطار البحرين الدولي ) في دولة البحرين .

### مطار عمان المدني

شهدت حركة الطائرات والمسافرين في مطار عمان المدني انخفاضاً حيث بلغت ما نسبته  
(-26% ، -83%) على الترتيب وذلك بسبب:

- نقل تشغيل الشرك ات الأردنية لرحلات سياحية سواء أكانت ترفيهية أو دينية للدول  
التالية ( تركيا ، مصر ، السعودية ، العراق ) من مطار عمان المدني إلى مطار  
الملكة علياء الدولي.

### مطار الملك الحسين الدولي

شهدت حركة الطائرات و المسافرين والشحن الجوي في مطار الملك الحسين الدولي  
انخفاضاً ما نسبته (-12.6% ، -1.6% ، -74%) على الترتيب ويعود سبب  
الانخفاض إلى ما يلي :

- ❖ توقف العديد من شركات الشحن الجوي غير المنتظم بالتشغيل إلى مطار الملك حسين الدولي منها  
( Silk Way A/L ، AeroTrans Cargo ، Shar Ink ) مما أدى إلى انخفاض عدد الرحلات  
وحجم الشحن الجوي .
- ❖ انخفاض عدد الرحلات والركاب المنقولين على متن الخطوط الاسكندنافية (Scandinavian A/L)  
عام 2014 مقارنة مع عام 2013 وبنسبة (-72% ، 70%) على الترتيب.
- ❖ توقف تشغيل الشركة الروسية (Oren air) في شهر شباط عام 2014 .
- ❖ انخفاض عدد الرحلات و الركاب المنقولين على متن الشركة المصرية ( Petroleum Air Services)  
عام 2014 مقارنة مع عام 2013 و بنسبة (-40% ، -35%) على الترتيب.
- ❖ انخفاض عدد الرحلات و الركاب المنقولين على متن الشركة البلجيكية (Jet Airfly) عام 2014  
مقارنة مع عام 2013 و بنسبة (-40% ، -34%) على الترتيب.
- ❖ انخفاض عدد الرحلات والركاب المنقولين على متن الشركة الفنلندية (Finnair) عام 2014 مقارنة  
مع عام 2013 و بنسبة (-43% ، -44%) على الترتيب.

## الباب السادس

### الحركة الإحصائية

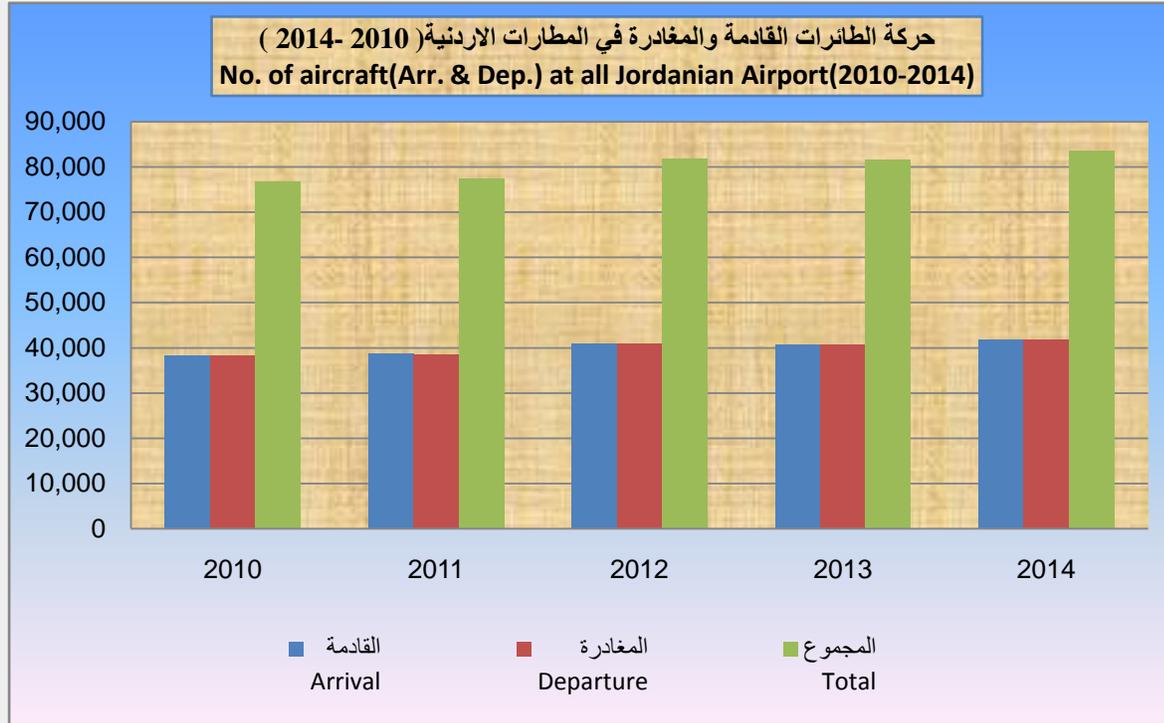
الحركة الإجمالية للمطارات الأردنية ( 2010 - 2014 )  
Movement at All Jordanian Airports (2010-2014)

#### • حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	76,737	38,347	38,390	2010
0.9%	77,411	38,686	38,725	2011
6.9%	81,889	40,930	40,959	2012
8.4%	81,553	40,767	40,786	2013
16.3%	83,703	41,828	41,875	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.

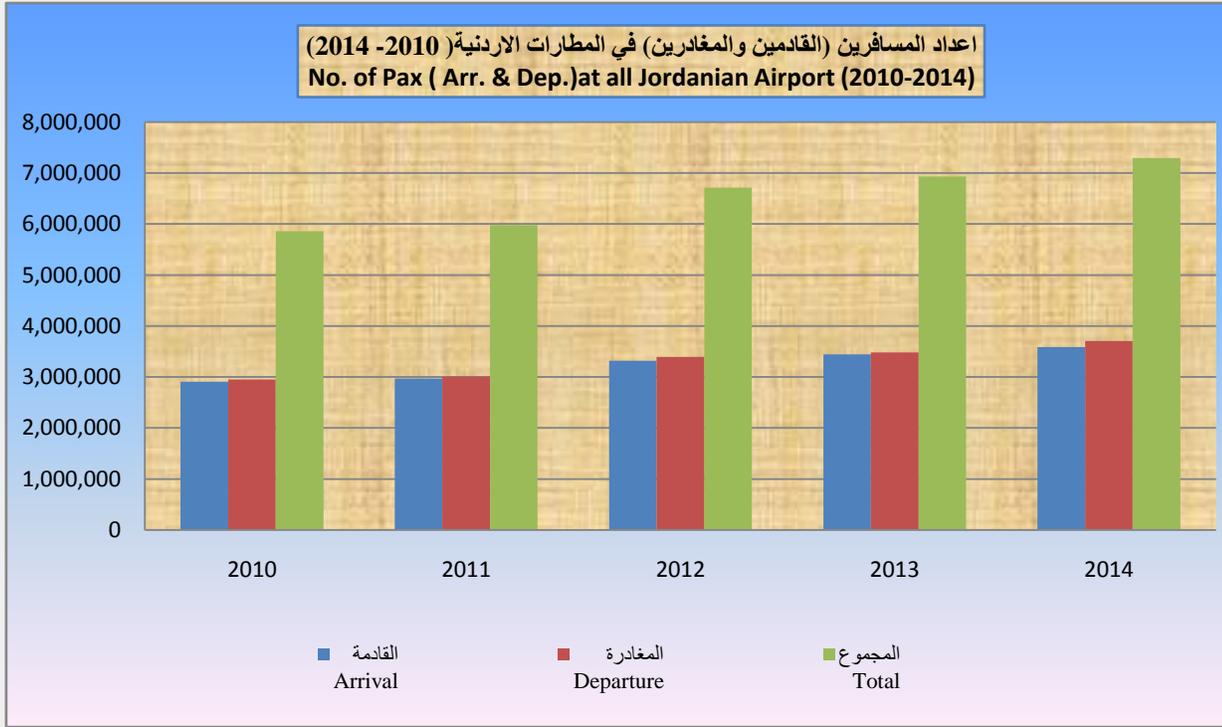


## حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	5,858,399	2,949,015	2,909,384	2010
2.05%	5,978,362	3,005,880	2,972,482	2011
14.65%	6,716,775	3,396,330	3,320,445	2012
18.29%	6,929,800	3,483,000	3,446,800	2013
24.51%	7,294,016	3,705,403	3,588,613	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.

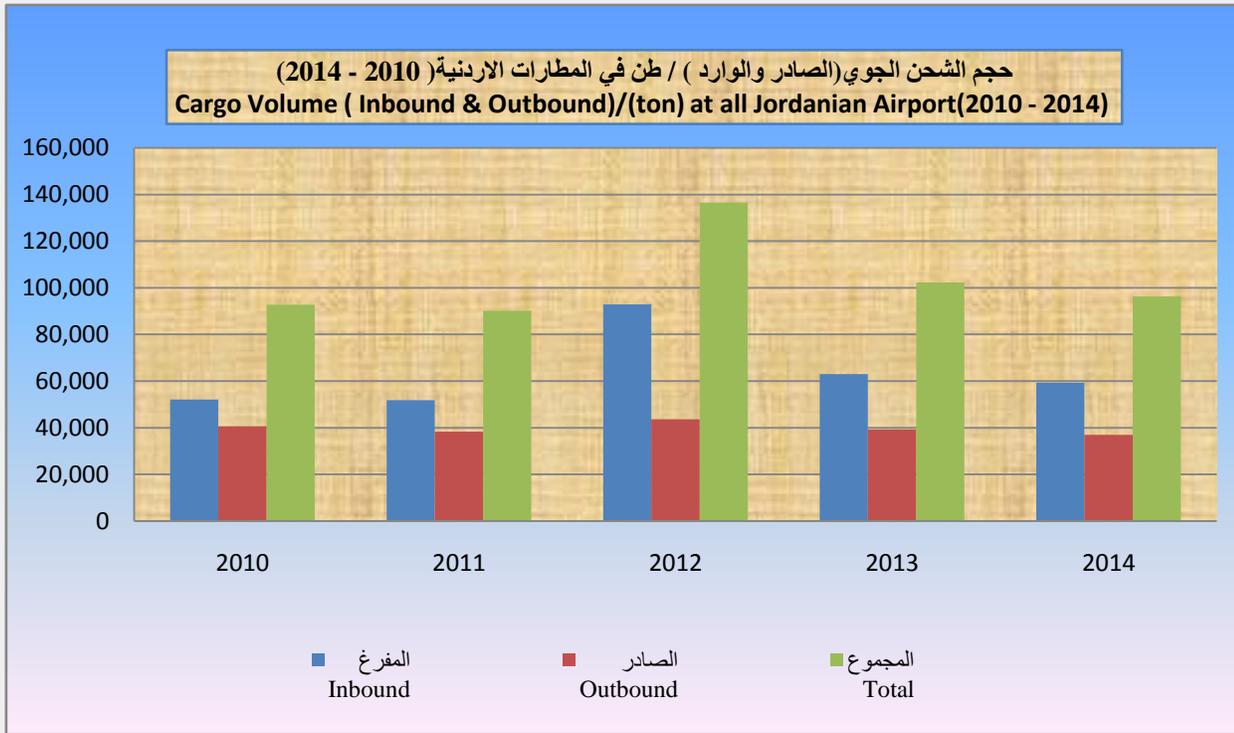


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	92,777	40,716	52,061	2010
-2.78%	90,197	38,341	51,856	2011
47.21%	136,579	43,696	92,883	2012
10.34%	102,367	39,295	63,072	2013
3.73%	96,240	36,916	59,324	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.

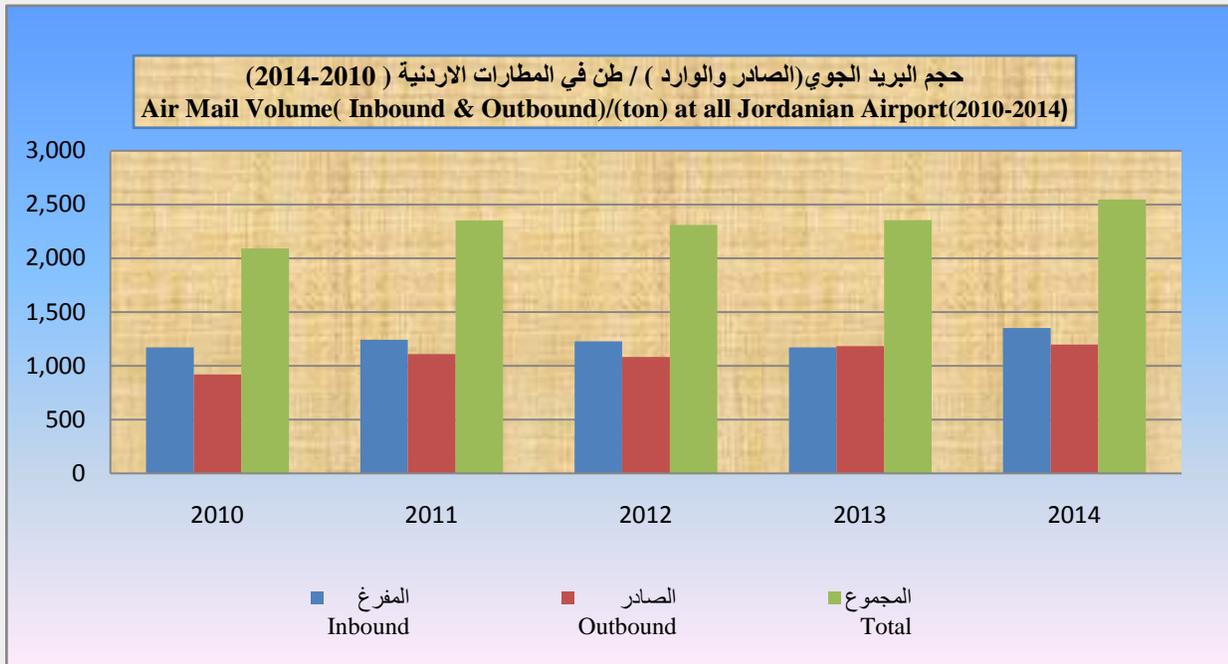


• حركة البريد الجوي / طن (Air Mail Movement/ Ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,092	920	1,172	2010
12.38%	2,351	1,109	1,242	2011
10.52%	2,312	1,083	1,229	2012
12.57%	2,355	1,182	1,173	2013
21.80%	2,548	1,197	1,351	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.



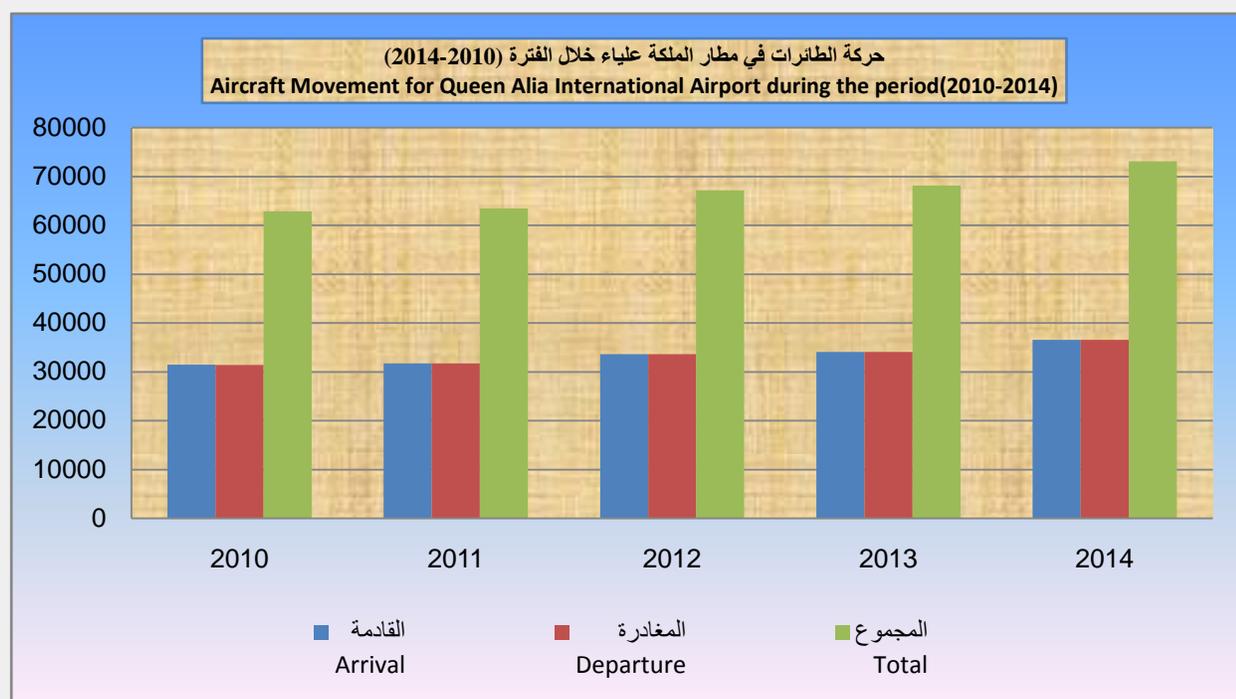
**حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2010-2014)**  
**Queen Alia International Airport Movement During The Period(2010-2014)**

• **حركة الطائرات (Aircraft Movement)**

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	62867	31428	31439	2010
0.89%	63426	31712	31714	2011
6.9%	67189	33588	33601	2012
8.4%	68148	34077	34071	2013
16.3%	73125	36547	36578	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.

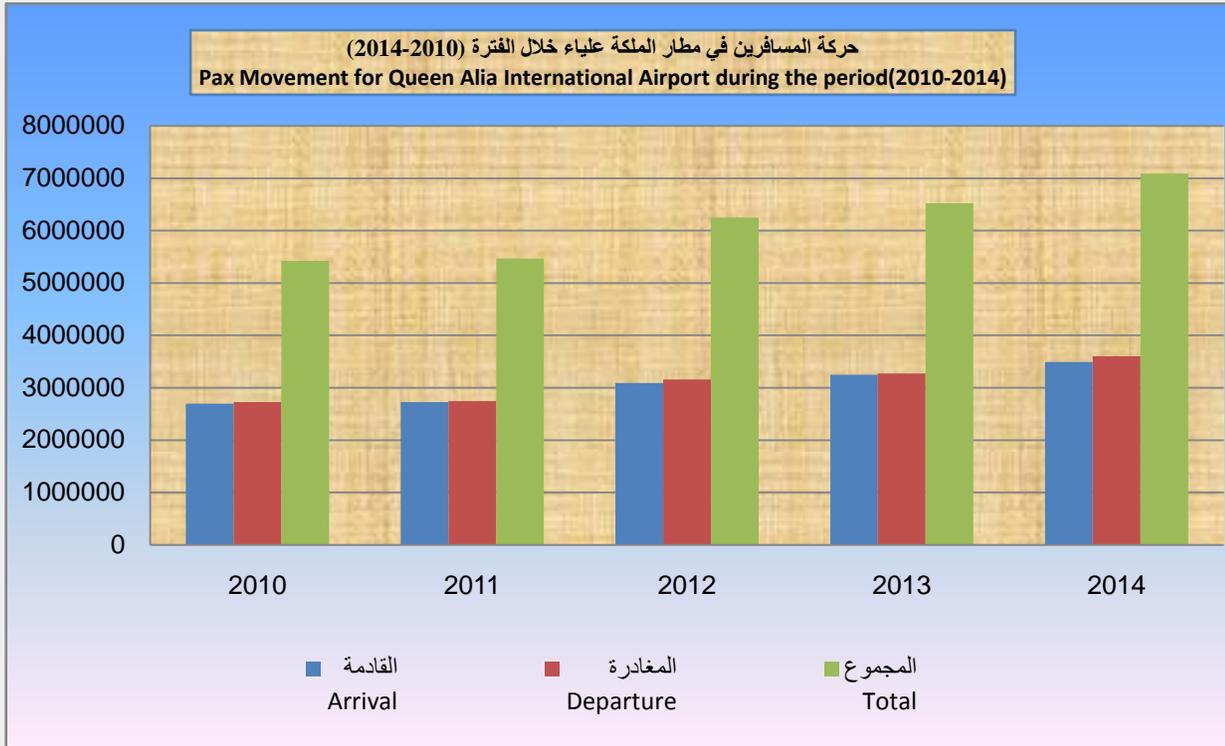


• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	5422111	2726270	2695841	2010
0.84%	5467726	2742896	2724830	2011
15.29%	6251404	3158327	3093077	2012
20.30%	6522748	3273690	3249058	2013
30.74%	7089102	3599200	3489902	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.

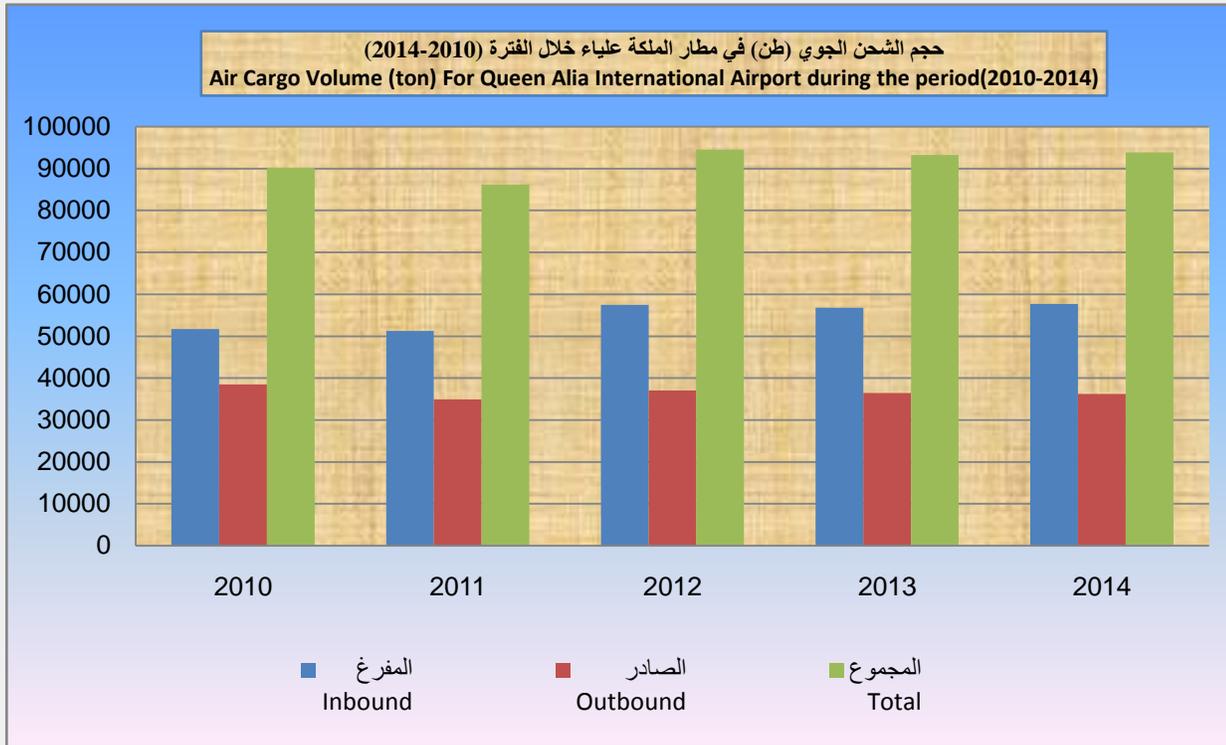


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	90203	38497	51706	2010
-4.46%	86183	34898	51285	2011
4.83%	94560	37055	57505	2012
3.34%	93216	36440	56776	2013
4.08%	93883	36184	57699	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.

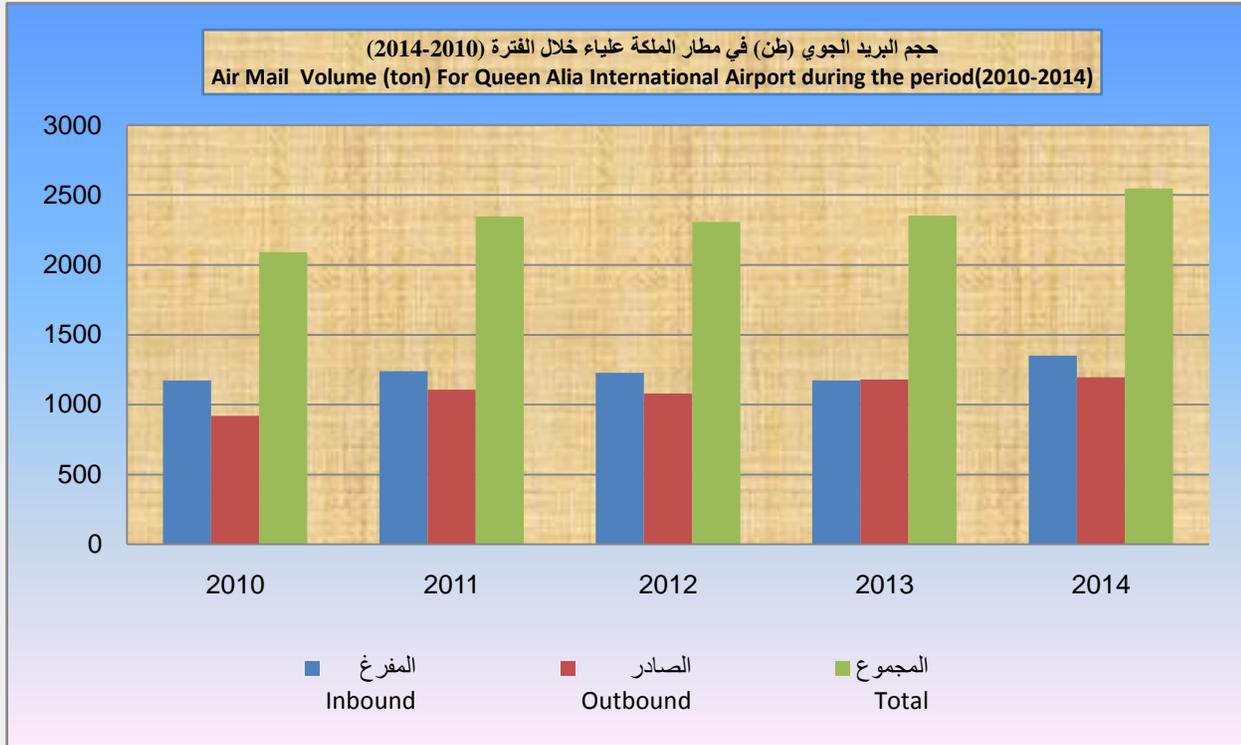


• حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2092	920	1172	2010
12.19%	2347	1107	1240	2011
10.28%	2307	1080	1227	2012
12.48%	2353	1181	1172	2013
21.70%	2546	1196	1350	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.



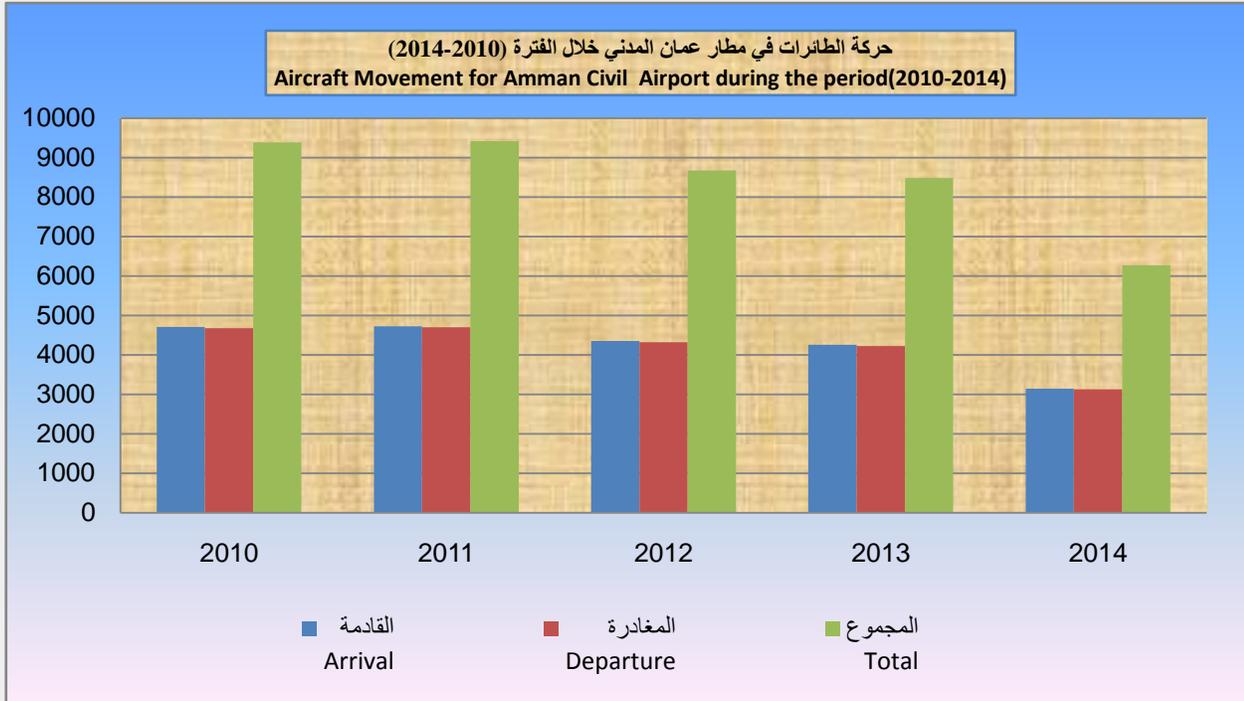
**حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (2010-2014)**  
**Amman / Marka Civil Airport Movement during the period (2010-2014)**

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات <sup>1</sup>				السنة Year
Aircraft Movement				
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	9391	4678	4713	2010
0.34%	9423	4698	4725	2011
-7.6%	8681	4325	4356	2012
-9.7%	8480	4225	4255	2013
-33.2%	6276	3129	3147	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.



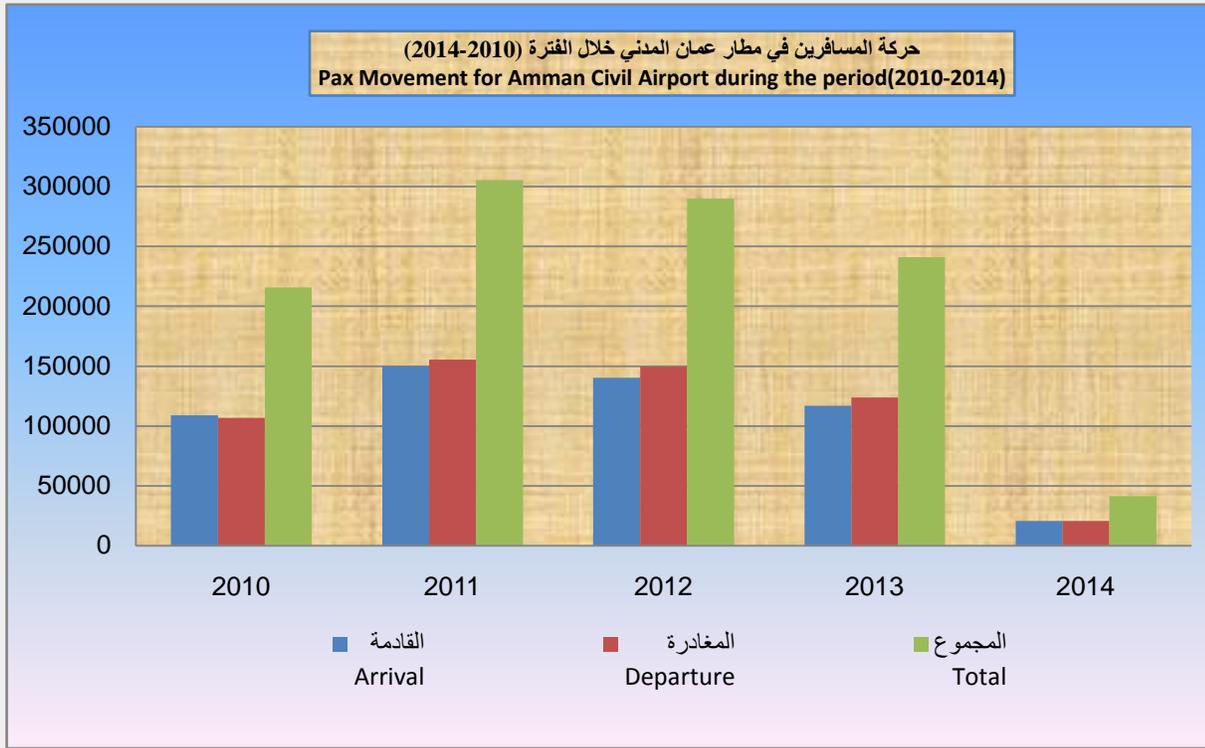
<sup>1</sup> حركة الطائرات لا تتضمن ما يلي: أ- أكاديميات تعليم الطيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية وأكاديمية الشرق الأوسط للطيران) ب- نوادي الطيران (نادي الطيران الشراعي) ج- الطيران العسكري (سلاح الجو الملكي الأردني، وطائرات الهليكوبتر).

• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	215698	106713	108985	2010
41.51%	305234	155367	149867	2011
34.42%	289944	149745	140199	2012
11.72%	240969	123974	116995	2013
-80.74%	41539	20746	20793	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.

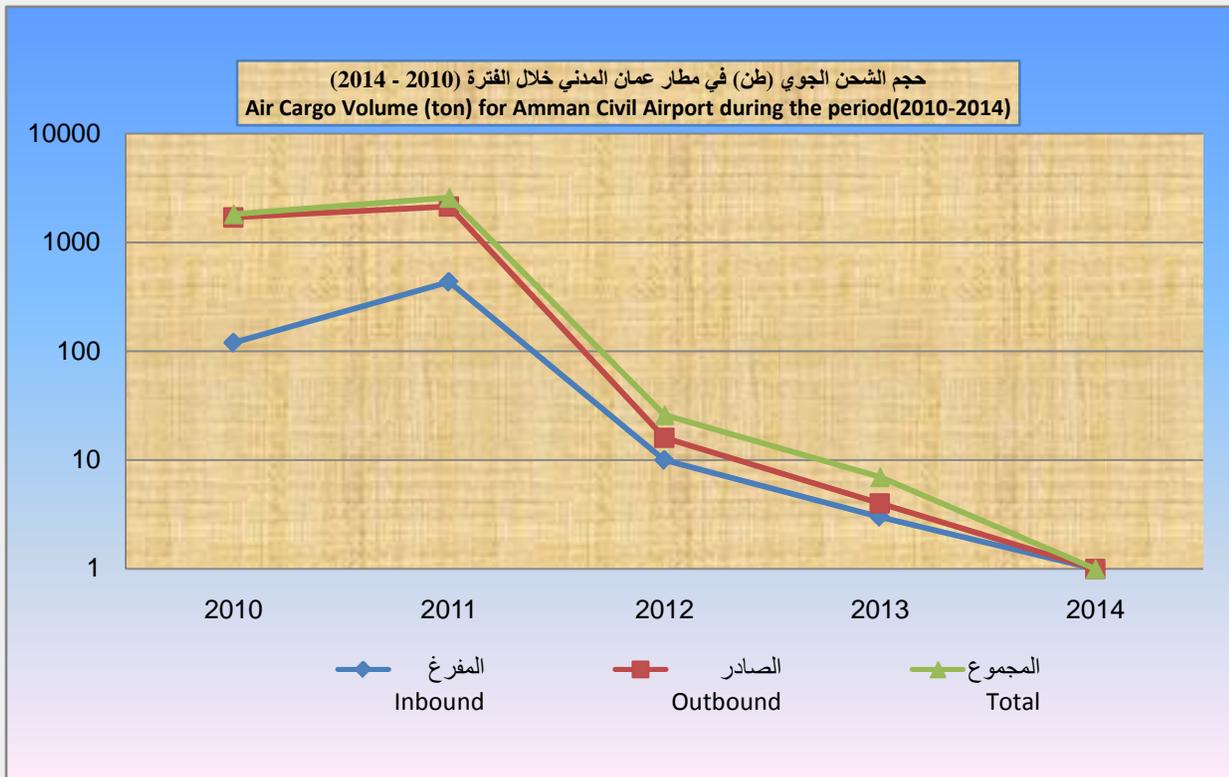


## حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1823	1703	120	2010
41.52%	2580	2146	434	2011
-98.57%	26	16	10	2012
-99.62%	7	4	3	2013
-100.00%	0	0	0	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.



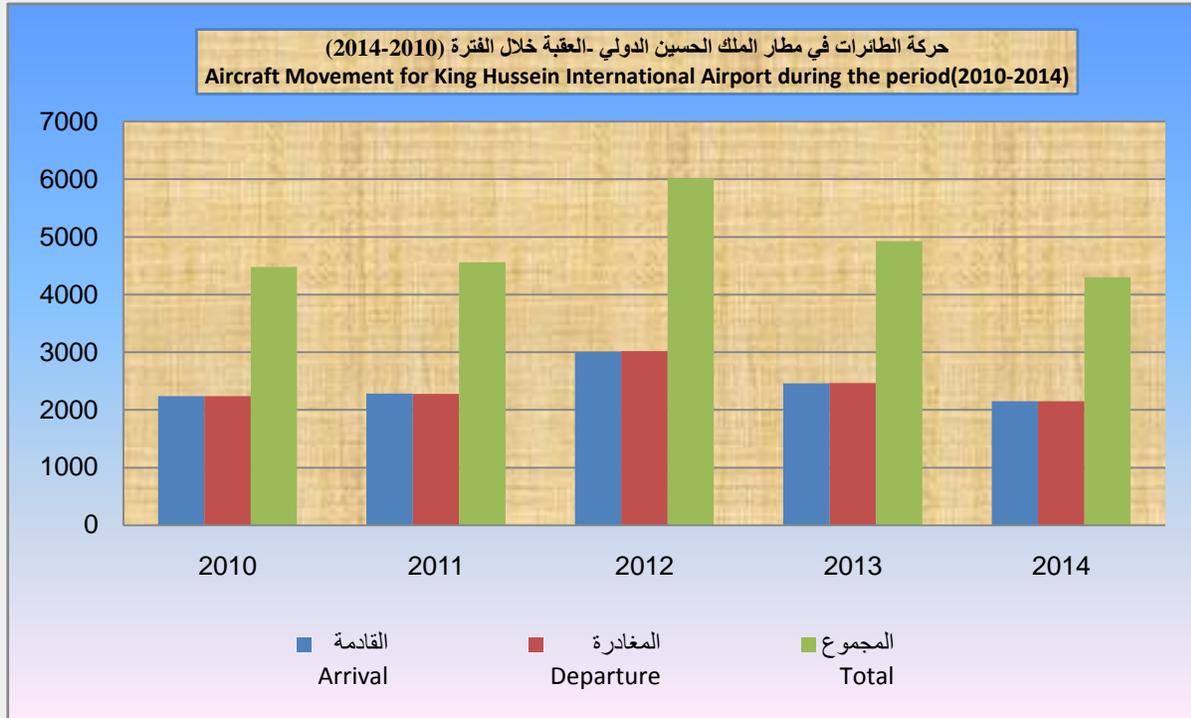
حركة مطار الملك حسين الدولي/العقبة خلال الفترة (2010-2014)  
King Hussein International Airport/ Aqaba during the period (2010-2014)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات <sup>1</sup> Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	4479	2241	2238	2010
1.85%	4562	2276	2286	2011
34.4%	6019	3017	3002	2012
10.0%	4925	2465	2460	2013
-4.0%	4302	2152	2150	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.



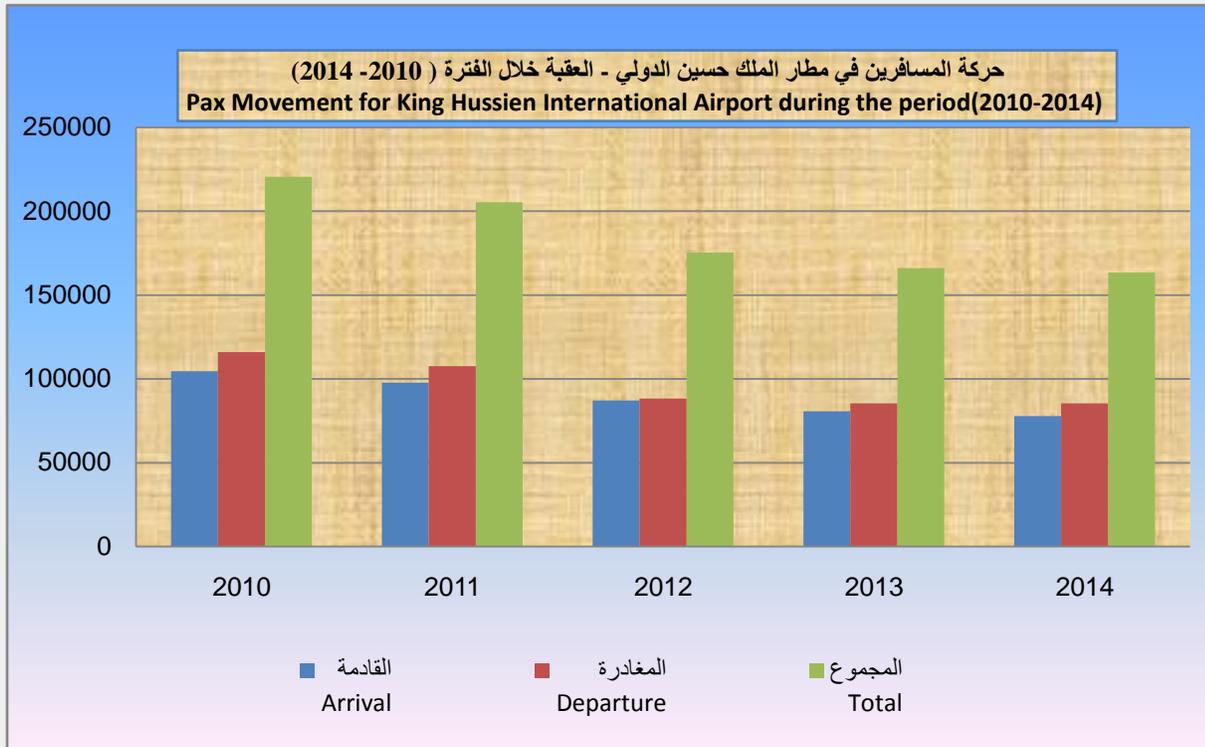
<sup>1</sup> حركة الطائرات لا تتضمن ما يلي: أ- أكاديميات تعليم الطيران (أكاديمية الشرق الأوسط للطيران و أكاديمية آيلا للطيران ) ب- نوادي الطيران (نادي الصقور الملكي ، نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني ،نادي الطيران الشراعي ) ج- الطيران العسكري ( سلاح الجو الملكي الأردني ، وطائرات الهليكوبتر).

• حركة المسافرين ( Passengers Movement )

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	220590	116032	104558	2010
-6.89%	205402	107617	97785	2011
-20.47%	175427	88258	87169	2012
-24.71%	166083	85336	80747	2013
-25.94%	163375	85457	77918	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.

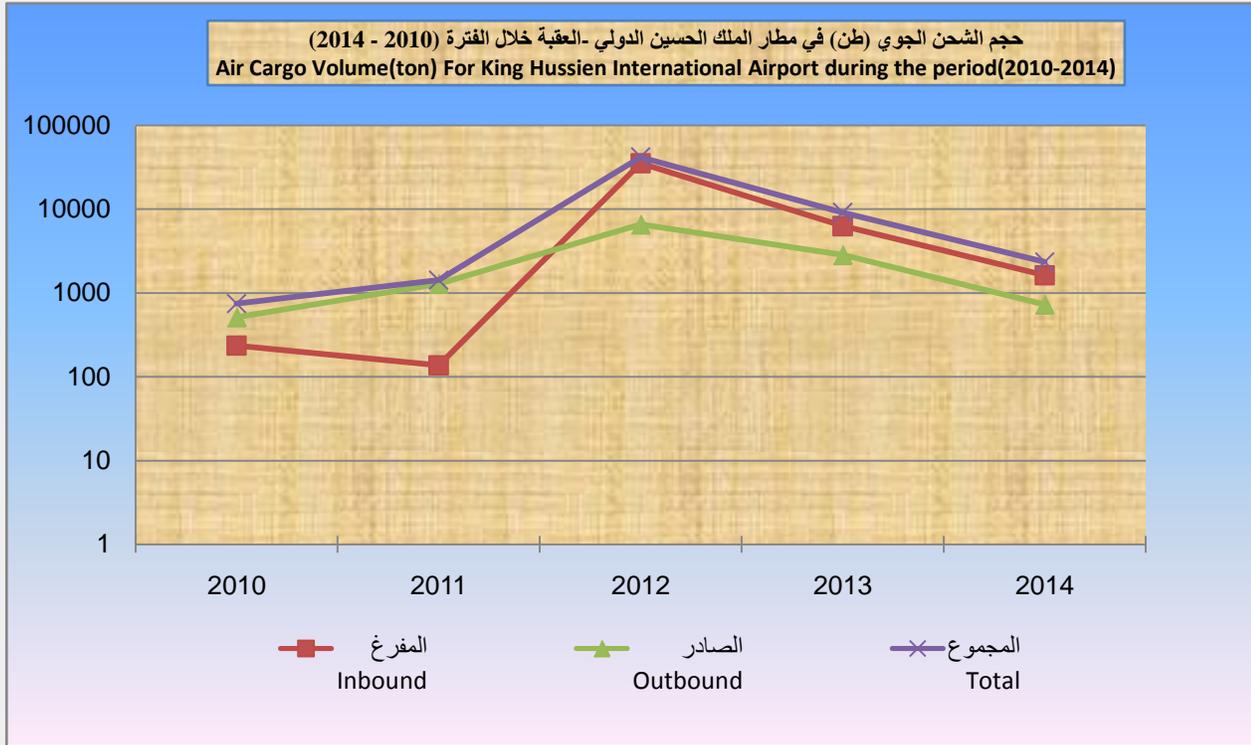


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	751	516	235	2010
90.95%	1434	1297	137	2011
5491.61%	41993	6625	35368	2012
1117.58%	9144	2851	6293	2013
213.85%	2357	732	1625	2014

Base year 2010.

سنة الأساس 2010.

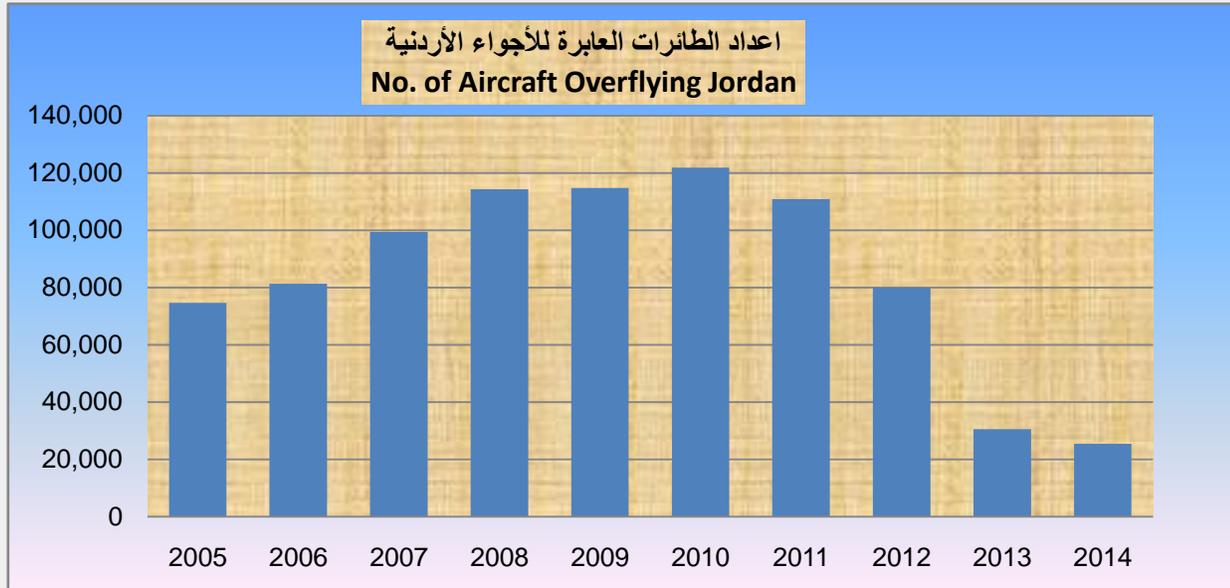


أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية<sup>1</sup>  
Number Of Aircraft Overflying Jordan

نسبة النمو Growth Rate	اعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number of Aircraft Overflying Jordan	السنة Year
-	74,628	2005
9.0%	81,355	2006
33.2%	99,400	2007
53.1%	114,290	2008
53.9%	114,832	2009
63.4%	121,917	2010
48.7%	110,940	2011
7.2%	80,007	2012
-59.0%	30,563	2013
-65.9%	25,463	2014

Base year 2005.

سنة الأساس 2005.



<sup>1</sup> يعود سبب انخفاض أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية الأزمة السورية.

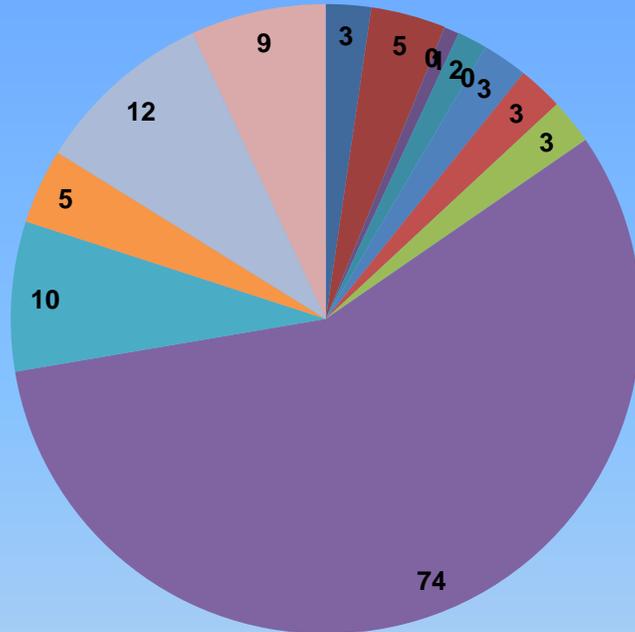
هيئة تنظيم الطيران المدني - التقرير السنوي لعام 2014

**الباب السابع**  
**مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن**  
**Civil Aviation Utilities Operating In Jordan**

Aviation Utilities	عدد الشركات Number of companies				مرافق الطيران <sup>1</sup>
	2014	2013	2012	2011	
Airports	3	3	3	3	المطارات
Scheduled Air Carriers	5	5	5	4	شركات نقل جوي ركاب منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Charter)	0	0	3	2	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
Non Scheduled Air Carriers (private Jet)	1	2	2	4	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
Scheduled Air Carriers (Cargo)	2	1	1	1	شركات نقل جوي منتظم (شحن)
Non Scheduled Air Carriers (Cargo)	0	1	1	2	شركات نقل جوي غير منتظم (شحن)
Pilot Academies	3	3	3	3	أكاديميات تعليم الطيران
Training Centers	3	3	3	3	مراكز تدريب
Aviation Club	3	3	3	3	نوادي طيران
Freight Forwarders	74	70	68	76	وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
Supervision (Local Agent)	10	8	7	8	وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضنة
Maintenance Training Organizations	5	4	5	5	مراكز تدريب الصيانة
Approved Maintenance Organizations	12	12	11	11	محطات الصيانة
Continuing Airworthiness Management Organizations	9	8	5	6	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

<sup>1</sup> لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني [www.carc.gov.jo](http://www.carc.gov.jo)

## مرافق الطيران المدني العاملة في الاردن 2014 Civil Aviation Utilites Operating In Jordan 2014



- المطارات (Airports)
- شركات نقل جوي ركاب منتظم (Scheduled Air Carriers)
- شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (Non Scheduled Air Carriers (Charter)
- شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال) (Non Scheduled Air Carriers (private Jet)
- شركات نقل جوي منتظم (شحن) (Scheduled Air Carriers (Cargo)
- شركات نقل جوي غير منتظم (شحن) (Non Scheduled Air Carriers (Cargo)
- أكاديميات تعليم الطيران (Pilot Academies)
- مراكز تدريب الصيانة (Training Centers)
- نوادي طيران (Aviation Club)
- وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة (Freight Forwarders)
- وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضة (Supervision (Local Agent)
- مراكز تدريب الصيانة (Maintenance Training Organizations)
- محطات الصيانة (Approved Maintenance Organizations)
- مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات (Continuing Airworthiness Management Organizations)

## الباب الثامن

عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2014  
Number of aircraft registered in the Jordanian civil aircraft registry 2014

### • المشغلين الجويين Air Operators

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Royal Jordanian	32	2	34	الملكية الأردنية
Royal Wings	0	1	1	الأجنحة الملكية
Jordan Aviation	5	8	13	الأردنية للطيران
Royal Falcon Airlines	1	1	2	الصقر الملكي
Arab Wings	1	1	2	الأجنحة العربية
Raya Jet (Not certified)	1 (غير صالحة للطيران)	1 (غير صالحة للطيران)	2	راية جت (غير مرخصة)
Solitaire LiL-Tayaran (Not certified)	0	1 (غير صالحة للطيران)	1	سوليتير للطيران (غير مرخصة)
Petra Airlines	0	2	2	بترا للطيران
Privately Owned Aircraft	0	2	2	طائرات مملوكة خاصة
<b>Grand Total</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>59</b>	<b>العدد الإجمالي</b>

• أكاديميات ونوادي الطيران Academies & Aviation Clubs

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Ayla Aviation Academy	0	5	5	أكاديمية آيلا للطيران
Mideast Aviation Academy	0	16	16	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Royal Jordanian Air Academy	0	22	22	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Royal Aero Sports Club of Jordan	0	4	4	نادي الرياضات الجوي الملكي الأردني
Royal Jordanian Falcons	0	5	5	نادي الصقور الملكي
Royal Jordanian Gliding Club	0	3	3	نادي الطيران الشراعي
Royal Squadron	0	1	1	السرب الملكي
<b>Grand Total</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>العدد الإجمالي</b>

## الباب التاسع

### صناعة الطيران في الأردن

#### Aviation Industry in Jordan

The operators	المشغلين
<b>Air Carrier</b>	<b>الناقل الجوي</b>
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Falcon	❖ الصقر الملكي
❖ Petra Airlines (To be Air Arabia-Jordan)	❖ شركة بتر للطيران (العربية الأردن لاحقاً)
<b>Private Jet</b>	<b>الطيران الخاص</b>
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
<b>Air Cargo</b>	<b>الشحن الجوي</b>
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
<b>Pilot Academies</b>	<b>أكاديميات تعليم الطيران</b>
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Ayla Aviation Academy	❖ أكاديمية آيلا للطيران
<b>Clubs</b>	<b>نوادي الطيران</b>
❖ Royal Jordanian Falcons	❖ صقور الأردن الملكية
❖ Royal Aero sports Club of Jordan	❖ نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني
❖ Royal Jordanian Gliding Club	❖ نادي الطيران الشراعي
<b>Airports</b>	<b>المطارات</b>
❖ Queen Alia International Airport	❖ مطار الملكة علياء الدولي
❖ Amman Civil Airport/Marka	❖ مطار عمان المدني/ماركا
❖ King Hussein International Airport	❖ مطار الملك الحسين الدولي
<b>Training Centers</b>	<b>مراكز التدريب</b>
❖ JATS - Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
❖ Queen Noor Civil Aviation Technical College	❖ كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
❖ AACORTC - Arab Air Carriers Organization - Regional Training Center	❖ مركز التدريب الإقليمي - الاتحاد العربي للنقل الجوي

Maintenance Training Organizations	مراكز تدريب الصيانة
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Global Aviation Technological Academy	❖ أكاديمية تكنولوجيا الطيران
❖ JorAMCo Academy	❖ أكاديمية جورامكو
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران
Approved Maintenance Organizations	محطات الصيانة
❖ Jordan Aircraft Maintenance Ltd (JorAMCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
❖ Jordan Airmotive Limited Company- (JALCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة المحركات
❖ Jordan Aeronautical-Systems Company (JAC)	❖ الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy-Maintenance Organization (RJAA)	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Aircraft Components Maintenance Depot (ACMD)	❖ مشاغل افرهول قطع الطائرات
❖ Mideast Aviation Academy-Maintenance Organization (MAA)	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Ayla Aviation Academy (Ayla)	❖ أكاديمية أيللا للطيران
❖ Petra Airlines (PTR)	❖ بترا للطيران
❖ Royal Jordanian Airlines (RJA)	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Arab Wings(AW)	❖ الأجنحة العربية
❖ Royal Falcon Airlines (RFA)	❖ الصقر الملكي
Continuing Airworthiness Management Organizations	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات
❖ Royal Jordanian Airlines	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Royal Falcon Airlines	❖ الصقر الملكي
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
❖ Petra Airlines	❖ بتراء للطيران
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Ayla Aviation Academy (Ayla)	❖ أكاديمية أيللا للطيران
❖ Abu Dhabi Aviation	❖ ابو ظبي للطيران

**وكلاء الإشراف على الطائرات الخاصة والعارضة**  
**Supervision (Local Agents)<sup>1</sup>**

اسم الشركة	هاتف / فاكس	البريد الإلكتروني
شركة الأجنحة العربية (Arab Wings)	هاتف : +962 6 4899796 فاكس : +962 6 4899796	Sales@arabwings.com.jo
شركة الأجنحة الملكية (Royal Wings)	هاتف : +962 6 4894139 فاكس : +962 6 5803344	Handling@Royalwings.Com.Jo
شركة سيد الطيران لدعم الطائرات (Master Jet)	هاتف : +962 6 4888500 فاكس : +962 6 4883900	info@masterjet.aero
الشركة الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة ( Jordanian Private Jet Services)	هاتف : +962 6 4898425 فاكس : +962 6 4883189	info@jppjets.com
الأجواء للخدمات الجوية ( Air space Aviation Services)	هاتف : +962 795536662 فاكس : +962 6 4885177	info@space-jo.com
بترا للخدمات الجوية ولوازم الطيران ( Petra Aviation Services)	هاتف : +962 6 4899777 فاكس : +962 6 4899777	petraaviationservices@hotmail.com
شركة أجنحة السماء لخدمات الطيران (Sky Wings Aviation Services)	هاتف : +962 6 5866505 فاكس : +962 6 5865505	Suha.Habash@Skywingsjordan.Com
شركة كونتننتال جت لخدمة الطائرات (Contental Jet Services)	هاتف : +962 6 5517516 فاكس : +962 6 5517513	ops@contentaljet.aero
شركة وادي الأردن لخدمات الطائرات (Jordan Wady)	هاتف : +962 6 5506560 فاكس : +962 6 5506561	info@jwsupervision.com
شركة الرابط لخدمات الطيران (Al-rabet Aviation Services)	هاتف : +962 3 2019155 فاكس : +962 3 2050755	aqjapt@linkagency.com

<sup>1</sup>المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الإلكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الإلكتروني [www.carc.gov.jo](http://www.carc.gov.jo)

**وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة**  
**Local Freight Forwarder Agents<sup>1</sup>**

الرقم	اسم الشركة	الرقم	اسم الشركة
1	شركة دي اتش ال اوبريشنز ب.ف الأردن DHL	22	شركة ماجلان لخدمات الشحن الجوي
2	الشركة الشرقية لخدمات الشحن	23	شركة محمد هليل سعادة وأولاده
3	أرامكس الأردن المحدودة	24	مؤسسة الرابطة لخدمات الشحن
4	الشركة المتحدة للتجارة والملاحة CML	25	مؤسسة النورس للشحن
5	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية	26	مؤسسة بيبيلوس لخدمات الشحن
6	المؤسسة الوطنية لخدمات الشحن	27	مؤسسة حشوة للسياحة
7	أرو إكسبريس ( السهم السريع )	28	مؤسسة خاص للشحن
8	مؤسسة بزاري للشحن الجوي	29	شركة سنان لخدمات الشحن
9	شركة احمد الوليدة /مالك الدولي	30	مؤسسة لين للشحن الجوي
10	شركة الحرية للملاحة والنقل والتخليص	31	شركة البحار السبعة للشحن الجوي
11	شركة الساحل الأردني لخدمات الشحن	32	شركة مهارة للشحن السريع
12	شركة السلام للوكالات البحرية للنقل	33	يو تي أي جيت UTI Jet
13	شركة العلا للخدمات الملاحية	34	شركة الطاقم لخدمات الشحن
14	شركة العمل للنقل الدولي	35	شركة مالترانس للوكالات والملاحة والتخليص
15	شركة المشرق للملاحة والترانزيت	36	شركة المخازن العمومية
16	شركة النسر للتخليص والنقل الدولي	37	شركة النورس للوكالات البحرية
17	كونه وناجل	38	مؤسسة أطلس لخدمات الشحن الجوي
18	شركة أمين قعوار	39	شركة القوس للشحن المتكامل
19	شركة حلول الشحن المباشر	40	نقطة العالم لخدمات الشحن
20	شركة صالح داودية وشركاه	41	الخليجان للوكالات البحرية
21	شركة عمرة لخدمات الشحن	42	اكسبديترز انترناشونال

<sup>1</sup>المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكترونية [www.carc.gov.jo](http://www.carc.gov.jo)

وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة  
Local Freight Forwarder Agents<sup>1</sup>

الرقم	اسم الشركة	الرقم	اسم الشركة
43	أجيح لأنظمة اشحن الجوي	59	شركة روما لوكلاء الشحن
44	شركة التميز للخدمات اللوجستي	60	شركة الاباء للخدمات السياحية
45	شركة التاج لخدمات الشحن	61	شركة أرام العالمية للخدمات اللوجستيه
46	شركة خليج الأردن لخدمات الشحن	62	شركة أرابيا للملاحة والنقل الدولي
47	شركة الحلول المتلى للشحن والخدمات	63	بترا للملاحة والتجارة الدولية
48	شركة التلال السبعة لخدمات الشحن	64	عالم التكنولوجيا المتقدمة للشحن الجوي
49	محور المشرق للخدمات اللوجستي(هيلمان وورلد وايد لوجيستيكس)	65	الفضاء للخدمات الفنية
50	مؤسسة خطوط الأمل لخدمات الشحن الجوي	66	الشركة الأوروبية لخدمات الشحن
51	شركة جدارا لخدمات النقل والملاحة	67	تي ان تي اكسبرس وورلدايد الاردن
52	شركة البحر الميت للملاحة و الشحن	68	شركة ريماس للشحن الجوي
53	شركة الطرق الذهبية لخدمات الشحن	69	شركة الجسر لخدمات الشحن
54	الشبكة للخدمات اللوجستي	70	شركة التفاح للخدمات اللوجستية
55	الاعتماد لنظم الشحن	71	شركة استرا للخدمات اللوجستية
56	العاصمة للشحن	72	شركة قعواري للنقل والترانزيت
57	شركة العالمية المتلى لخدمات الشحن والوكالات الملاحية	73	شركة كريم للملاحة والتخليص
58	عالم التكنولوجيا المتقدمة للشحن الجوي	74	شركة زكريا مصلح

<sup>1</sup>المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني [www.carc.gov.jo](http://www.carc.gov.jo)

## الباب العاشر

المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

### The Cities Served With Regular Flights By The Jordanian Airlines

#### • Royal Jordanian

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	ACC	Accra	Ghana	Africa	There is no operation on the route
2	ALG	Algiers	Algeria	Africa	
3	BEN	Benghazi	Libya	Africa	Suspended Till Further Notice
4	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
5	KRT	Khartoum	Sudan	Africa	
6	LOS	Lagos	Nigeria	Africa	There is no operation on the route
7	NBO	Nairobi	Kenya	Africa	There is no operation on the route
8	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	
9	TIP	Tripoli	Libya	Africa	Suspended Till Further Notice
10	TUN	Tunis	Tunisia	Africa	
11	BKK	Bangkok	Thailand	Asia	
12	HKG	Hong Kong	Hong Kong	Asia	
13	KUL	Kuala Lumpur	Malaysia	Asia	
14	AMS	Amsterdam	Netherlands	Europe	
15	ATH	Athens	Greece	Europe	
16	BCN	Barcelona	Spain	Europe	
17	CDG	Paris-De Gaulle	France	Europe	
18	DME	Moscow-Domodedovo	Russian Federation	Europe	
19	FCO	Rome-Da Vinci	Italy	Europe	
20	FRA	Frankfurt	Germany	Europe	
21	GVA	Geneva	Switzerland	Europe	
22	IST	Istanbul	Turkey	Europe	
23	KBP	Kiev	Ukraine	Europe	
24	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe	
25	LHR	London-Heathrow	United Kingdom	Europe	
26	MAD	Madrid	Spain	Europe	

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
27	MUC	Munich	Germany	Europe	
28	OTP	Bucharest-Metro	Romania	Europe	Operated by RO (Tarom Airlines) " Code Share " .
29	TXL	Berlin-Tegel	Germany	Europe	
30	VIE	Vienna	Austria	Europe	
31	AAN	Al Ain	United Arab Emirates	Middle East	
32	ADE	Aden	Yemen	Middle East	
33	ALP	Aleppo	Syria	Middle East	Suspended Till Further Notice. Expired
34	AQJ	Aqaba	Jordan	Middle East	
35	AUH	Abu Dhabi	United Arab Emirates	Middle East	
36	BAH	Bahrain	Bahrain	Middle East	Operated by GF (Gulf Air) " Code Share " .
37	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	Operated by ME (Middle East Airlines) " Code Share " .
38	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East	
39	BSR	Basra	Iraq	Middle East	
40	DAM	Damascus	Syria	Middle East	Suspended Till Further Notice. Expired
41	DMM	Dammam	Saudi Arabia	Middle East	
42	DOH	Doha	Qatar	Middle East	
43	DXB	Dubai	United Arab Emirates	Middle East	
44	EBL	Erbil	Iraq	Middle East	
45	ISU	Sulaymaniyah	Iraq	Middle East	
46	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
47	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	
48	MCT	Muscat	Oman	Middle East	Operated by WY ( Oman Air ) " Code Share "
49	MED	Madinah	Saudi Arabia	Middle East	
50	OSM	Mousl	Iraq	Middle East	
51	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East	
52	SAH	Sana'a	Yemen	Middle East	

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
53	TLV	Tel Aviv	Israel	Middle East	
54	DTW	Detroit	United States	North America	
55	JFK	New York-JFK	United States	North America	
56	ORD	Chicago-O'Hare	United States	North America	
57	YUL	Montreal-PET	Canada	North America	
58	ZRH	Zurich	Switzerland	Europe	

#### • Jordan Aviation

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	<b>There is no operation on the route</b>
2	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
3	ATZ	Assiut	Egypt	Africa	<b>There is no operation on the route</b>
4	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East	<b>There is no operation on the route</b>
5	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	
6	BAH	Al Manamah	Bahrain	Middle East	
7	SHJ	Sharjah	United Arab Emirates	Middle East	

- **Royal Falcon**

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	STO	Stockholm-Metro	Sweden	EUROPE	There is no operation on the route
2	SHJ	Sharjah	United Arab Emirates	Middle East	There is no operation on the route
3	AUH	Abu Dhabi	United Arab Emirates	Middle East	There is no operation on the route
4	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
5	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
6	EBL	Erbil	Iraq	Middle East	
7	OSM	Mousl	Iraq	Middle East	
8	NJF	Al Najaf	Iraq	Middle East	

- **Petra Airlines ( Air Arabia-Jordan)**

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
2	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	
3	EBL	Erbil	Iraq	Middle East	