



Annual report 2013

التقرير السنوي

هيئة تنظيم الطيران المدني

www.carc.jo



صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم

فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
4	<u>تقديم</u>
5	<u>الباب الأول: لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
5	<u>مقدمة</u>
6	<u>الرؤية والرسالة والقيم المؤسسية</u>
7	<u>أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
7	<u>مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
8	<u>الهيكل التنظيمي</u>
9	<u>أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني سابقا)</u>
11	<u>المهام والمسؤوليات</u>
12	<u>الباب الثاني : التطورات في قطاع الطيران المدني</u>
15	<u>الباب الثالث : الخطط والمشاريع المستقبلية</u>
16	<u>الباب الرابع : ابرز انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2013</u>
18	<u>الباب الخامس : تطور حركة النقل الجوي خلال عام 2013 مقارنة مع عام 2012</u>
20	<u>الباب السادس : الحركة الإحصائية للمطارات والأجواء الأردنية</u>
35	<u>الباب السابع : مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن</u>
37	<u>الباب الثامن : عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2013</u>
39	<u>الباب التاسع : صناعة الطيران في الأردن</u>
44	<u>الباب العاشر : المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة</u>

تقديم



أقدم لكم التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2013 .

تعمل الهيئة على تعزيز جميع عوامل النجاح لترسيخ وتفعيل دورها التنظيمي والرقابي ودعم مسيرة قطاع النقل الجوي والطيران المدني وذلك بتأسيس بيئة تشريعية شاملة ومتخصصة لكافة المهام الرقابية والتنظيمية المناطة بها وتفعيل دور العاملين في القطاع وإشراكهم في كافة المستجدات، والعمل بشفافية من خلال إشراكهم في العملية التشريعية.

وتولي الهيئة اهتماما كبيرا بتشجيع الاستثمار وتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة للاستثمار في قطاع النقل الجوي والطيران المدني .

كما تسعى الهيئة إلى ترسيخ مفهوم التميز والتطوير المؤسسي من خلال مشاركتها الفاعلة وحصولها على جائزة الملك عبدالله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية للدورة السادسة 2013 /2012.

كابتن "محمد أمين" القرعان
رئيس مجلس المفوضين

الباب الأول

لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني

مقدمة

- صدر أول قانون للطيران المدني في عام 1945 تحت الرقم 25 ومن ثم تم إصدار قانون آخر للطيران المدني يحمل الرقم 8 لسنة 1948 .
- وفي عام 1950 تم إنشاء مديرية الطيران المدني كإحدى دوائر وزارة المواصلات آنذاك وبدأت المديرية بإمكانيات بسيطة وكانت مسؤولة عن تشغيل مطاري عمان والقدس بمدرجين صغيرين.
- في عام 1953 تم اصدر قانون للطيران المدني رقم 55 لسنة 1953.
- في عام 1967 توقف العمل بمطار القدس مما أدى إلى ازدياد الضغط على مطار عمان المدني الأمر الذي تطلب توسيع مرافقه وأهمها مباني المسافرين والمدرج.
- في عام 1972 نظرا لأهمية مدينة العقبة السياحية والاقتصادية تم إنشاء مطار دولي فيها.
- في عام 1982 تم تحويل مديرية الطيران المدني إلى سلطة الطيران المدني ذات شخصية اعتبارية تتمتع بالاستقلال الإداري بموجب قانون رقم 26 لسنة 1982 ومن ثم صدر قانون الطيران المدني 50 لسنة 1985.
- في عام 1983 قامت وزارة النقل ببناء مطار الملكة علياء الدولي في موقع الجيزة 40 كم جنوب عمان وقد افتتحه جلالته المغفور له الملك الحسين بن طلال المعظم في 1983/5/25 حيث تم تحويل حركة الطيران التجاري الدولية إليه.
- وفي إطار إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني كخلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وآلت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة (68) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007، وتتمتع هيئة تنظيم الطيران بالشخصية الاعتبارية وبالاستقلال المالي والإداري وبذلك يحق لها تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (6) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007.

الرؤيا

" أجواء آمنة لجميع المشغلين "

الرسالة

" الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة "

القيم المؤسسية

1. الشفافية

نشر المعرفة وتبادل المعلومات وتبسيطها وتوضيح الإجراءات والإفصاح عنها بأعلى درجات المهنية.

2. الولاء

الإخلاص والحس بالمسئولية والالتزام تجاه الهيئة والعاملين فيها والمتعاملين معها.

3. النزاهة والصدق

التعامل بحيادية وموضوعية وصدق من أجل بناء الثقة وتحقيق أهداف الهيئة.

4. التطوير والتحسين المستمر

تطوير الإجراءات وبناء القدرات بشكل مستمر.

5. العمل الجماعي

الانجاز من خلال التعاون والعمل الجماعي المنتج وعلى كافة المستويات لضمان تحقيق الأهداف الوطنية والمؤسسية بكفاءة عالية.

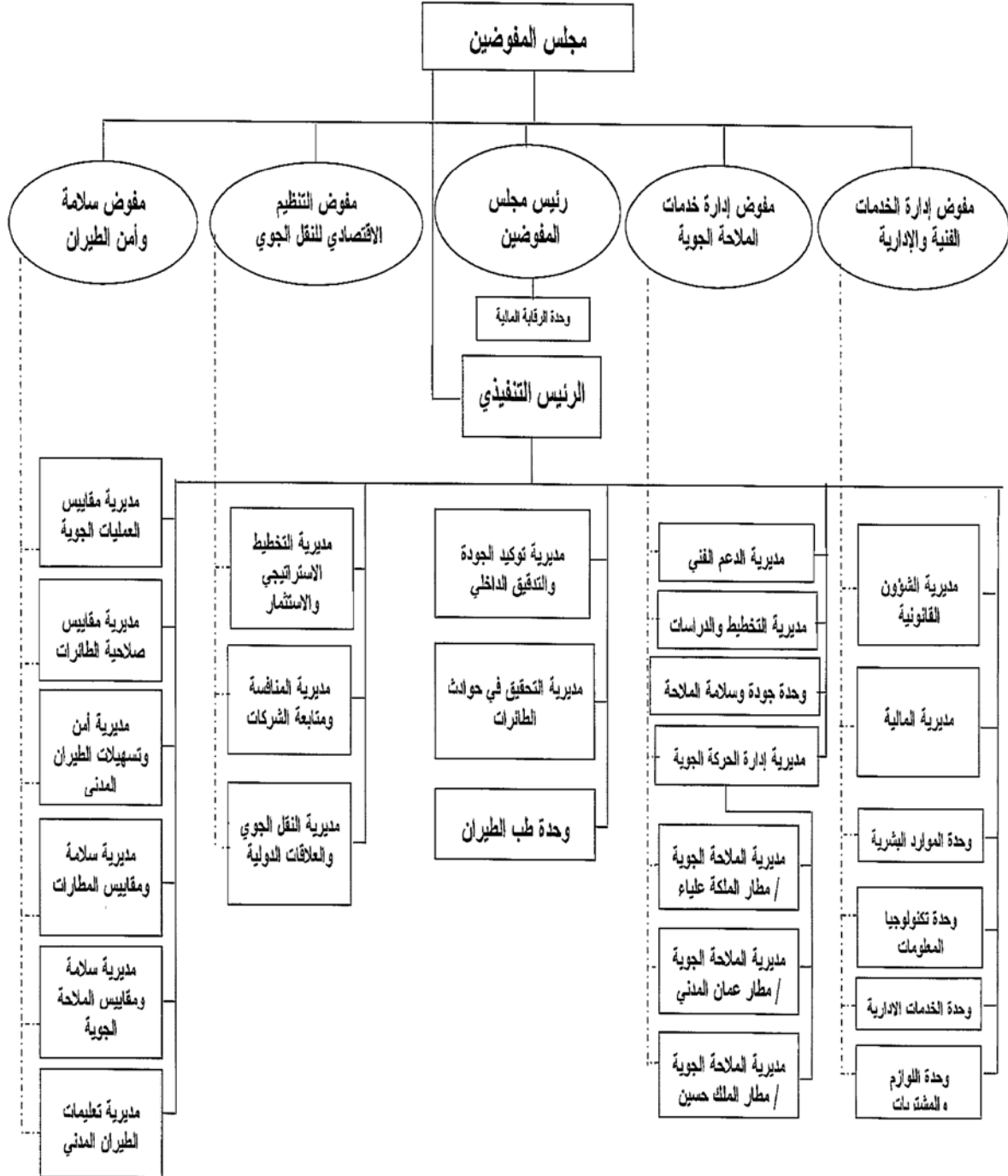
أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني

- تطوير قطاع النقل الجوي والطيران المدني فنيا واقتصاديا بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه.
- تطبيق السياسات التحررية في قطاع النقل الجوي .
- تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في قطاع النقل الجوي وخدمات الطيران المدني.
- تحقيق المنافسة الايجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات النقل الجوي والطيران المدني.
- تعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية للوصول إلى المستوى الأمثل في إدارة الحركة الجوية.
- تعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لدى العاملين في الهيئة .

مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني

- كابتن "محمد أمين" القرعان/ رئيس مجلس المفوضين/ الرئيس التنفيذي.
- كابتن جودت عيادة اسحق البقاعين/ مفوض لسلامة وأمن الطيران/ نائب الرئيس.
- كابتن زياب حسن أبو زيد / مفوض إدارة خدمات الملاحة الجوية.
- المهندسة خلود أحمد أبو حميدان / مفوض التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي.
- المهندس أحمد فضل الله العزام / مفوض إدارة الخدمات الفنية والإدارية.

الهيكل التنظيمي لهيئة تنظيم الطيران المدني



**أصحاب العطوفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني
(سلطة الطيران المدني سابقا) منذ تأسيسها**

الرقم	الاسم	من	إلى
1	رشاد البديري	1950/2/1	1953/5/11
2	عبد الله علاء الدين	1953/7/16	1957/12/29
3	عادل الخالدي	1958/7/10	1961/7/4
4	إبراهيم عثمان	1961/7/5	1961/11/28
5	أميل القبيسي	1961/11/29	1968/9/12
6	إبراهيم عثمان	1968/9/11	1969/9/1
7	شكري قباعين	1969/9/1	1971/2/1
8	الشريف غازي راكان	1971/2/1	1972/5/1
9	محمد سعيد أبو نوار	1972/5/1	1974/8/1
10	الشريف غازي راكان	1974/8/1	1982/6/1
11	صالح الكردي	1982/8/2	1983/5/11
12	محمود جمال بلقز	1983/11/1	1984/8/1
13	خالد محمد علي	1984/8/1	1986/11/26
14	أمين الحسيني	1986/12/1	1987/6/21
15	محمود جمال بلقز	1987/6/21	1991/12/14
16	احمد جويبر العتيبي	1991/12/14	1996/2/17
17	كابتن جاسر زياد	1996/2/17	1999/4/25
18	كابتن جهاد أرشيد	1999/4/25	2002/1/24
19	حنا النجار	2002/1/24	2004/12/5
20	كابتن سليمان عبيدات	2004/12/5	2010/11/14
21	كابتن "محمد أمين" القرعان	2011/1/18	لغاية تاريخه

مهام ومسؤوليات هيئة تنظيم الطيران المدني

حددت أحكام المادة (7) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007 مهام ومسؤوليات الهيئة

وابرز هذه المهام ما يلي :

1. تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وأمن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.
2. إبرام العقود مع المستثمرين وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.
3. تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقرة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.
4. إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل الجوي وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة التطبيق.
5. تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران الم دني وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات ولدى المنظمات الدولية.
6. تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.
7. تنفيذ سياسة حماية البيئة في ما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.
8. تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المعد من قبل الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.
9. تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.
10. العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.
11. وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.
12. الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.

13. تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق وإيجاد الحوافز المؤدية إلى إقدام الأفراد والشركات للاستثمار في هذا المجال مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
14. مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والتزامهم بأحكام القانون والأنظمة والتعليمات والأوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
15. العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني ومنع أي ممارسة مخلة بذلك واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لأحكام القوانين النافذة.
16. وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات ومنح شهادة لكل طائرة يثبت تأهيلها وصلاحياتها للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
17. وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين وأعضاء طاقم الطائرة وجميع العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، وإصدار شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم ومنح التراخيص لهم.
18. الإشراف على معاهد الطيران المدني واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد.
19. اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة وإصدار التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني بما في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران أو منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.

الباب الثاني التطورات في قطاع الطيران المدني

1 - إعادة الهيكلة

تم البدء ببرنامج إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني وخصخصة المطارات في العام 2004 بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم. حيث تم إصدار قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007 الذي راعى فصل المشغل عن المنظم.

- ❖ تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة تطوير العقبة وإدارته من قبل شركة العقبة للمطارات عام 2007.
- ❖ خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية للقطاع الخاص عام 2007.
- ❖ إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام 2007 .
- ❖ توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي من قبل " شركة مجموعة المطار الدولي " عام 2007.
- ❖ إنشاء شركة المطارات الأردنية عام 2008.

2 - تحرير النقل الجوي

تنفيذا للإستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي تقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بعقد اتفاقيات ثنائية في مجال النقل الجوي مع الدول المستهدفة لتحرير خدمات النقل الجوي على أسس تبادلية، هذا وقد تم لغاية الآن توقيع (40) اتفاقية ثنائية ذات طابع تحرري لخدمات النقل الجوي مع دول عربية وأجنبية من أصل (80) اتفاقية. ومن بين هذه الاتفاقيات الاتفاقية الشاملة مع الاتحاد الأوروبي ودول ه الأعضاء وتشمل (27 دولة أوروبية) والتي تم التوقيع عليها بتاريخ 2010/12/15 في بروكسل.

3 - التشريعات

تطوير تشريعات الطيران المدني الأردنية بما يتلاءم مع المتطلبات الدولية الايكاو ICAO والمتعلقة بالطيران المدني ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم 41 لسنة 2007 وما انبثق عنه من أنظمة وتعليمات حيث تم تحديث هذه التعليمات بناء على المتطلبات الأوروبية الاياسا EASA . وفي إطار مواءمة التشريعات الوطنية مع التشريعات الأوروبية تم توقيع عقد ما بين وزارة التخطيط والتعاون الدولي مع سلطة الطيران المدني الاسباني يتضمن خطة عمل لمشروع التوأمة ما بين هيئة تنظيم الطيران المدني وسلطة الطيران المدني الاسباني لمدة ثمانية عشر شهرا اعتبارا من منتصف شهر آب لعام 2013 وذلك للتأكد من مواءمة التشريعات ومساعدة الهيئة في تطبيق هذه التشريعات.

4 - تطور الحركة الجوية

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة كما يلي :

المؤشر (Indicator)	2004	2013	نسبة النمو (Increase Ratio %)
حركة الطائرات (Aircraft Movement)	42,343	81,553	% 92,6
عدد المسافرين (PASSENGERS)	3,201,440	6,929,800	%116,5
الشحن والبريد /طن (Cargo & Mail/Ton)	96,525	104,722	% 8,5
العبور الجوي (Overflying)	69,804	30,563	%56,2-

5 - الشركات الأردنية العاملة في مجال النقل الجوي والطيران المدني في المملكة

- (6) شركة طيران منتظم وغير منتظم لنقل المسافرين .
- (2) شركة طيران منتظم وغير منتظم لنقل الشحن .
- (3) أكاديميات لتعليم الطيران .
- (3) مراكز تدريب .
- (4) مراكز تدريب الصيانة .
- (3) نوادي طيران .
- (70) شركة عاملة لغايات وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة .
- (8) شركات وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضة .
- (12) محطات الصيانة .
- (8) مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات .

6 - إصدار وتحديث البرامج الأمنية

• المراجعة واعتماد البرامج الأمنية للشركات التالية:

1. مراجعة البرنامج الأمني للخطوط الجوية النمساوية .
2. اعتماد إعادة الإصدار للبرنامج الأمني لمطار الملكة علياء الدولي .
3. مراجعة إعادة الإصدار لبرنامج امن الملكية الأردنية .
4. اعتماد البرنامج الأمني لشركة الناصر للطيران .
5. مراجعة البرنامج الأمني للشحن الجوي/الملكية الأردنية .
6. اعتماد التعديل الأخير للبرنامج الأمني للشركة الأردنية لصيانة المحركات .
7. اعتماد التعديل رقم/2 للبرنامج الأمني للشركة الأردنية للطيران .
8. مراجعة واعتماد البرنامج الأمني للصقور الملكية .
9. اعتماد التعديل رقم /5 للبرنامج الأمني للشركة الأردنية لتموين الطائرات –ألفا .
10. اعتماد تعديل برنامج الأجنحة الملكية .
11. مراجعة واعتماد البرنامج الأمني لشركة رأس الخيمة للطيران .
12. اعتماد البرنامج الأمني لموقع الشحن والبريد الجوي في مطار الملكة علياء الدولي/شركة المطارات الأردنية
13. مراجعة واعتماد البرنامج الأمني لشركة البداد لخدمات الطيران .
14. اعتماد البرنامج الأمني لشركة زاغروس العراقية .
15. تعديل البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني .
16. استصدار الأجزاء الستة الأولى من البرنامج الوطني للشحن الجوي .

الباب الثالث

الخطط والمشاريع المستقبلية

1. عقد المزيد من الاتفاقيات الثنائية مع الدول المستهدفة لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية .
2. تطوير تشريعات الطيران المدني ومواءمتها مع تشريعات الطيران الأوروبية .
3. استكمال برنامج ترخيص المطارات الأردنية .
4. الاستمرار بتطوير برامج لمراقبة مستويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة .
5. إصدار تعليمات حماية المستهلك وتعليمات المسافرين ذوي الاحتياجات الخاصة.
6. العمل على جعل الهيئة كبيت خبرة في مجال الطيران المدني بالتعاون مع الجهات الدولية ذات العلاقة.
7. بناء القدرات المؤسسية وتعزيز ورفع مستوى المعرفة وإدامتها لدى العاملين في الهيئة وتعزيز مستوى الوعي والإدراك والمعرفة لدى الجهات العاملة في مكونات قطاع الطيران المدني .
8. شراء أجهزة وأنظمة متطورة لخدمات الملاحة الجوية .
9. توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة والبرامج والشبكات الحاسوبية .
10. استكمال إنشاء وتطوير بنك معلومات لقطاع النقل الجوي .
11. ترخيص شركات طيران جديدة حسب متطلبات السوق .
12. جعل الأردن مركز إقليمي للتدريب على الطيران .

الباب الرابع

أبرز إنجازات هيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2013

1. نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي للاعوام 2012-2014 وكان اهمها في عام 2013 ما يلي:
 1. ابرام سبع اتفاقيات للخدمات الجوية لتحرير الاجواء ما بين الاردن وكل من أوغندا، ساحل العاج، سيشيل، الصومال، كوراساو، رواندا و سيراليون وتعديل اتفاقية الخدمات الجوية بين الأردن وجنوب إفريقيا ، حيث بلغ عدد الاتفاقيات الدولية لتحرير الاجواء اربعين اتفاقية، وذلك تنفيذاً لسياسة تبني الاجواء المفتوحة على اسس تبادلية والتي س تحقق الفائدة التي ستعود على الأجواء الأردنية وتشغيل المطارات الأردنية، مما سيعزز من جعل الأردن مركزاً إقليمياً للنقل الجوي (HUB) وكما ستعمل على زيادة معدلات نمو الحركة الجوية وتنمية قطاع السياحة في الأردن.
 2. شراء وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية ورفع كفاءتها واستخدام أنظمة تكنولوجية حديثة تضمن أمان وسلامة وكفاءة الأجواء الأردنية لمواكبة التطورات العالمية وخلق أجواء تنافسية على مستوى المنطقة والعالم حيث تم تركيب وتشغيل نظام اتصال صوتي VCSS لمركز الرادار التشبيهي/ مطار عمان المدني وتركيب وتشغيل اربعة أنظمة استطلاع راداري ADS-B في مناطق مختلفه في المملكة.
 3. تفعيل اجراءات الملاحة الجوية للاقلاع والهبوط المعتمدة على الاداء والمستخدمه للاقمار الصناعية (RNAV).
 4. الانتهاء من طرح عطاء وضع المواصفات الفنية من اجل انشاء بنك معلومات للنقل الجوي يعزز من الدور التنظيمي والرقابي للهيئة ، وفي اطار تحديث الانظمة والشبكات الحاسوبية قامت الهيئة بتركيب نظام للديوان والفاكس المركزي.
 5. الاستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين في هيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم حيث تم تدريب 163 موظف من خلال 121 دورة تدريبية وورشه عمل.
 6. حصول هيئة تنظيم الطيران المدني على المركز الثاني من المرحلة البرونزية لفئة المؤسسات المشاركة لأول مرة في جائزة الملك عبدالله الثاني لتمييز الاداء الحكومي والشفافية في دورتها السادسة 2013/2012 .
 7. تنفيذ التدقيق العالمي الشامل على السلامة الجوية فيما يخص النقل الجوي والطيران المدني من قبل منظمة الطيران المدني الدولي.
 8. في اطار مواعمة التشريعات الوطنية مع التشريعات الاوروبية تم توقيع عقد ما بين وزارة التخطيط والتعاون الدولي مع سلطة الطيران المدني الاسباني يتضمن خطة عمل لمشروع التوأمة ما بين هيئة تنظيم الطيران المدني وسلطة الطيران المدني الاسباني لمدة ثمانية عشر شهرا اعتبارا من منتصف شهر آب لعام 2013 وذلك للتأكد من مواعمة التشريعات ومساعدة الهيئة في تطبيق هذه التشريعات.

9. الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة ; شركات الطيران، الأكاديميات، مدارس الصيانة، مراكز تدريب الطيران ونوادي الطيران.

10. ان الهيئة تولي اهتماما كبيرا بتشجيع الاستثمار وتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة للاستثمار في قطاع النقل الجوي كما تسعى إلى ترسيخ وتعزيز هذه الشراكة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني وحماية مصالح شركات الطيران الأردنية وحماية حقوق المستهلك. حيث بلغ حجم الاستثمارات في قطاع الطيران المدني والنقل الجوي ما يقارب **850 مليون** دينار لغاية نهاية العام 2013.

11. شهدت حركة المسافرين القادمين والمغادرين عام 2013 نمواً بلغ نسبته 3.2% مقارنة بنفس الفترة من العام 2012.

الباب الخامس

تطور حركة النقل الجوي في المطارات الأردنية

خلال عام 2013 مقارنة مع عام 2012

شهدت حركة النقل الجوي في المطارات الأردنية خلال عام 2013 نموا متواضعا مقارنة بنفس الفترة من عام 2012. فقد بلغت حركة الركاب القادمين والمغادرين عبر المطارات الأردنية الثلاثة خلال عام 2013 (6,929,800) راكب مقارنة بـ (6,716,775) راكب خلال عام 2012 أي بزيادة مقدارها (213,025) راكب وبنسبة نمو بلغت (3.2 %).

بينما شهدت حركة الطائرات خلال عام 2013 (81,553) رحلة قادمة ومغادرة انخفاضا طفيفا مقداره (336) رحلة قادمة ومغادرة وبنسبة مقدارها (-0.4%) ، في حين شهد حجم الشحن والبريد الجوي انخفاضا خلال عام 2013 مقارنة بعام 2012 حيث بلغ حجم الشحن الجوي خلال عام 2013 (104,722) طن مقارنة مع (138,891) طن لعام 2012 وبنسبة انخفاض بلغت (-24%) .

كما شهدت حركة الطائرات العابرة للأجواء الأردنية انخفاضا ملحوظا خلال عام 2013 مقارنة مع عام 2012 حيث بلغ أعداد الطائرات العابرة خلال عام 2013 (30,563) مقارنة بـ (80,007) لعام 2012 وبنسبة انخفاض بلغت (-61.8%) . حيث يعود سبب انخفاض حركة الطائرات العابرة للأجواء الأردنية نتيجة حالة عدم الاستقرار السياسي في المنطقة وخاصة في سوريا .

وتشير أيضا البيانات الإحصائية للمطارات إلى أن حصة التشغيل لحركة الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي بلغت ما نسبته (84%) و(10%) لمطار عمان المدني و (6%) لمطار الملك الحسين الدولي من الحركة الإجمالية للمطارات خلال عام 2013 وبالتالي تنعكس هذه النسب على حركة المسافرين حيث بلغت حصة المسافرين في مطار الملكة علياء الدولي (94%) و(4%، 2%) لمطاري عمان المدني والملك الحسين الدولي على التوالي .

وفيما يلي تحليل موجز عن حركة نمو المسافرين في المطارات الأردنية:

مطار الملكة علياء الدولي

- شهدت حركة المسافرين في مطار الملكة علياء الدولي نمواً مقارنة بعام 2012 بلغت نسبته (4.34%) وذلك للأسباب التالية :
- 1 عودة الاستقرار السياسي في الدول العربية التالية (تونس ، اليمن ، ليبيا) بعد أحداث الربيع العربي .
 - 2 تشغيل شركات طيران جديدة لرحلات منتظمة من وإلى مطار الملكة علياء الدولي وهي :
أ شركة أير كايرو (Air Cairo) من خلال مطار أسيوط الدولي ATZ .
ب-شركة طيران رأس الخيمة (Rak Airways) من خلال مطار رأس الخيمة الدولي RKT .
 - 3 تشغيل شركة الملكية الأردنية Royal Jordanian رحلات منتظمة إلى بعض النقاط الجديدة في الدول التالية (الجزائر:مطار الجزائر الدولي ALG ،نيجيريا : مطار مورتالا محمد الدولي في لاغوس LOS ،غانا : مطار كوتوكا الدولي في اكرا ACC ، العراق :مطار الموصل الدولي OSM)
 - 4 تشغيل شركات الطيران الأردنية (الصقر الملكي ، الأردنية للطيران ، الملكية الأردنية ، طيران بترا) لرحلات عارضة إلى المطارات التالية (شرم الشيخ ، انتاليا ، بودرم ، صبيحة) .
 - 5 تشغيل الشركة الأردنية للطيران رحلات منتظمة من وإلى الكويت اعتباراً من 2013/7/27 وبواقع رحلتين أسبوعياً .
 - 6 تشغيل شركة Transaero Airlines رحلات عارضة إلى مطار موسكو DME .

مطار عمان المدني

- شهدت حركة المسافرين في مطار عمان المدني انخفاضاً خلال عام 2013 مقارنة بعام 2012 حيث بلغت ما نسبته (-17%) وذلك بسبب نقل تشغيل الشركة الأردنية للطيران و شركة الصقر الملكي من مطار عمان المدني إلى مطار الملكة علياء الدولي.

مطار الملك الحسين الدولي

- شهدت حركة المسافرين في مطار الملك الحسين الدولي انخفاضا خلال عام 2013 مقارنة بعام 2012 ما نسبته (-5.3%) على الرغم من مباشرة الخطوط التركية بتسيير رحلات منتظمة من وإلى مطار استانبول الدولي IST اعتباراً من 2013/4/3 وبواقع ثلاث رحلات أسبوعياً حيث نقلت (15515) راكب قادم ومغادر خلال عام 2013 ، ويعود سبب الانخفاض إلى ما يلي :

- ❖ انخفاض عدد المسافرين للرحلات الداخلية بين مطار الملكة علياء الدولي ومطار الملك الحسين الدولي حيث بلغ عدد المسافرين عام 2013 (52641) مقارنة ب (59228) عام 2012 وبنسبة انخفاض (-11%) .
- ❖ انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن الخطوط الاسكندنافية (Scandinavian A/L) عام 2013 مقارنة مع عام 2012 بنسبة (-17%) .
- ❖ انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن الشركة الروسية (Orenair) عام 2013 مقارنة مع عام 2012 بنسبة (-26%) .
- ❖ انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن الشركة الإيطالية (Meridiana A/L) عام 2013 مقارنة مع عام 2012 بنسبة (-26%) .
- ❖ توقف بعض الشركات من التشغيل إلى مطار الملك حسين الدولي ومن هذه الشركات : الشركة الروسية TATARSTAN AIR ، الشركة الإسبانية YES AIRWAYS والشركات المصرية SMART و AVIATION وشركة Air Cairo .

الباب السادس

الحركة الإحصائية

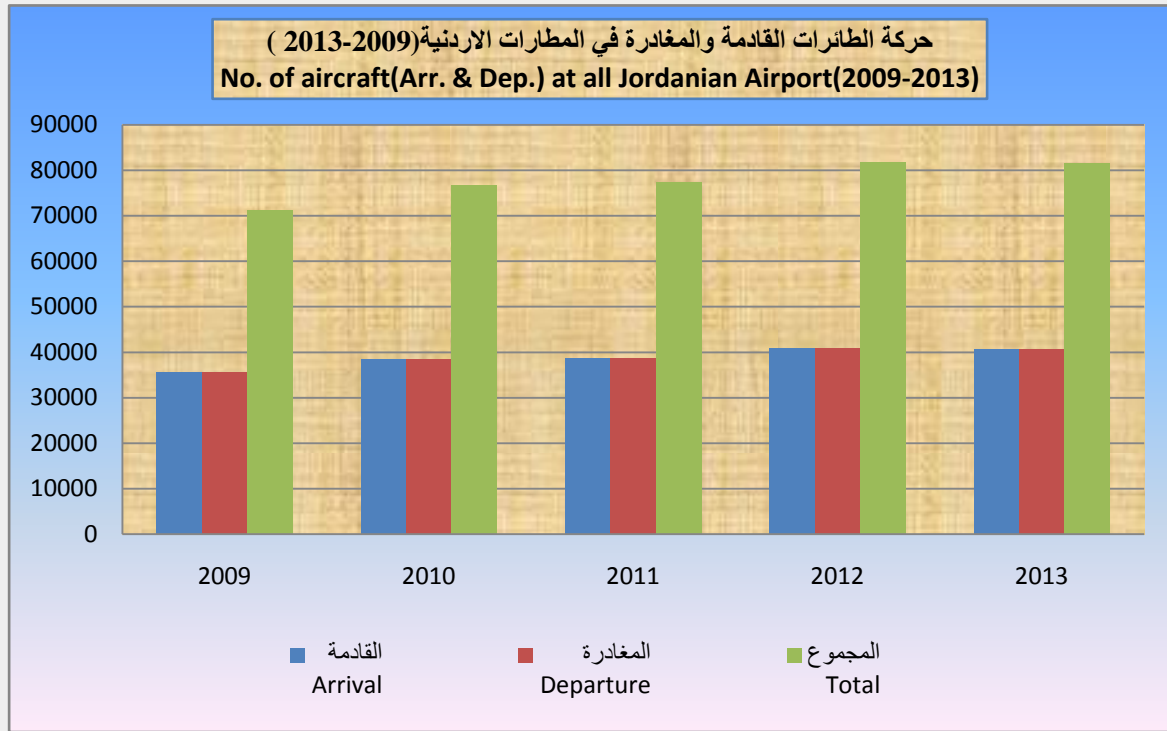
الحركة الإجمالية للمطارات الأردنية (2009-2013)
Movements at All Jordanian Airports (2009-2013)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	71241	35587	35654	2009
7.7%	76737	38347	38390	2010
8.7%	77411	38686	38725	2011
14.9%	81889	40930	40959	2012
14.5%	81553	40767	40786	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.

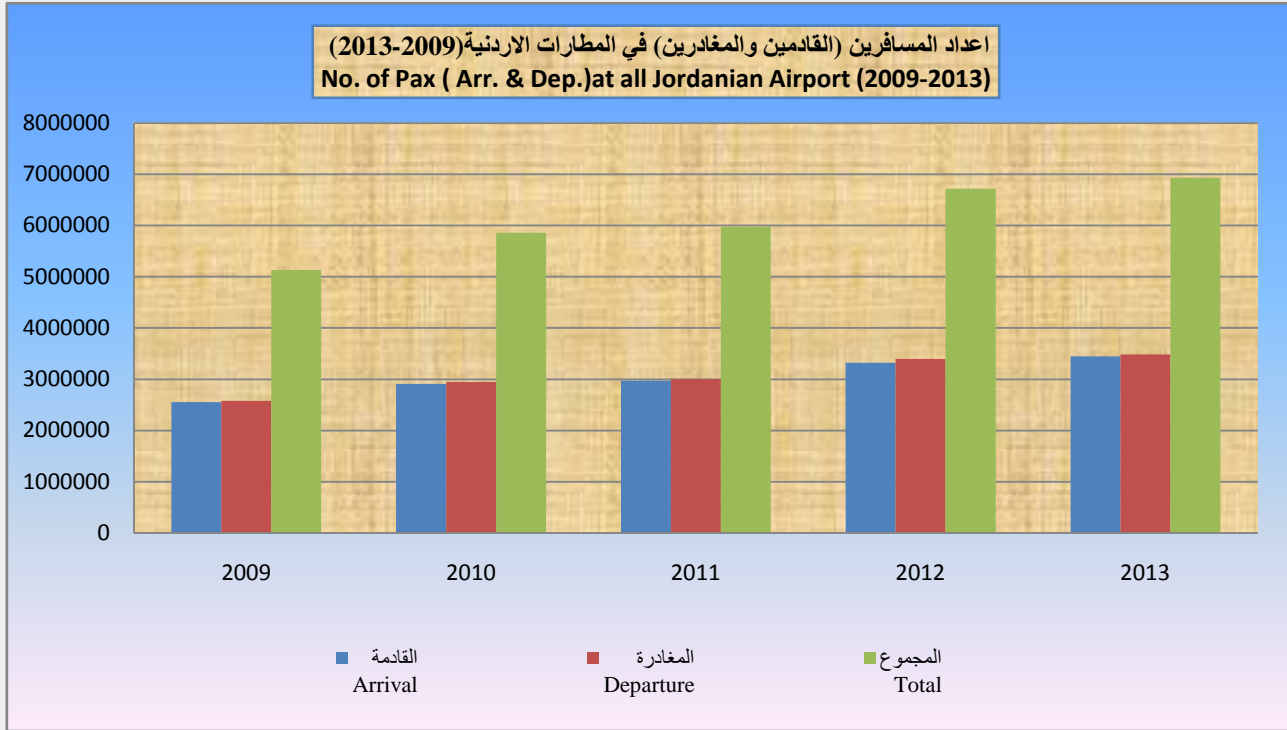


• حركة المسافرين (Passengers Movements)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	5133064	2579748	2553316	2009
14.1%	5858399	2949015	2909384	2010
16.5%	5978362	3005880	2972482	2011
30.9%	6716775	3396330	3320445	2012
35.0%	6929800	3483000	3446800	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.

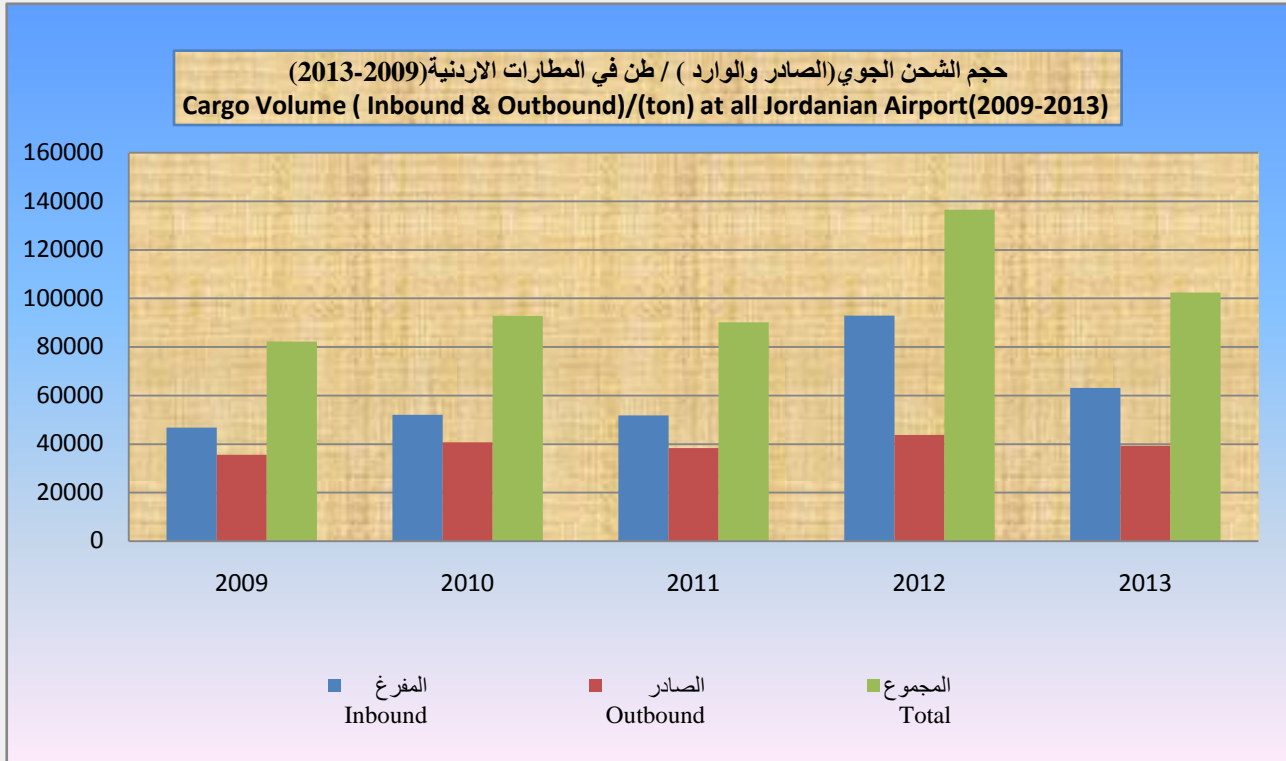


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	82306	35573	46733	2009
12.7%	92777	40716	52061	2010
9.6%	90197	38341	51856	2011
65.9%	136579	43696	92883	2012
24.4%	102367	39295	63072	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.

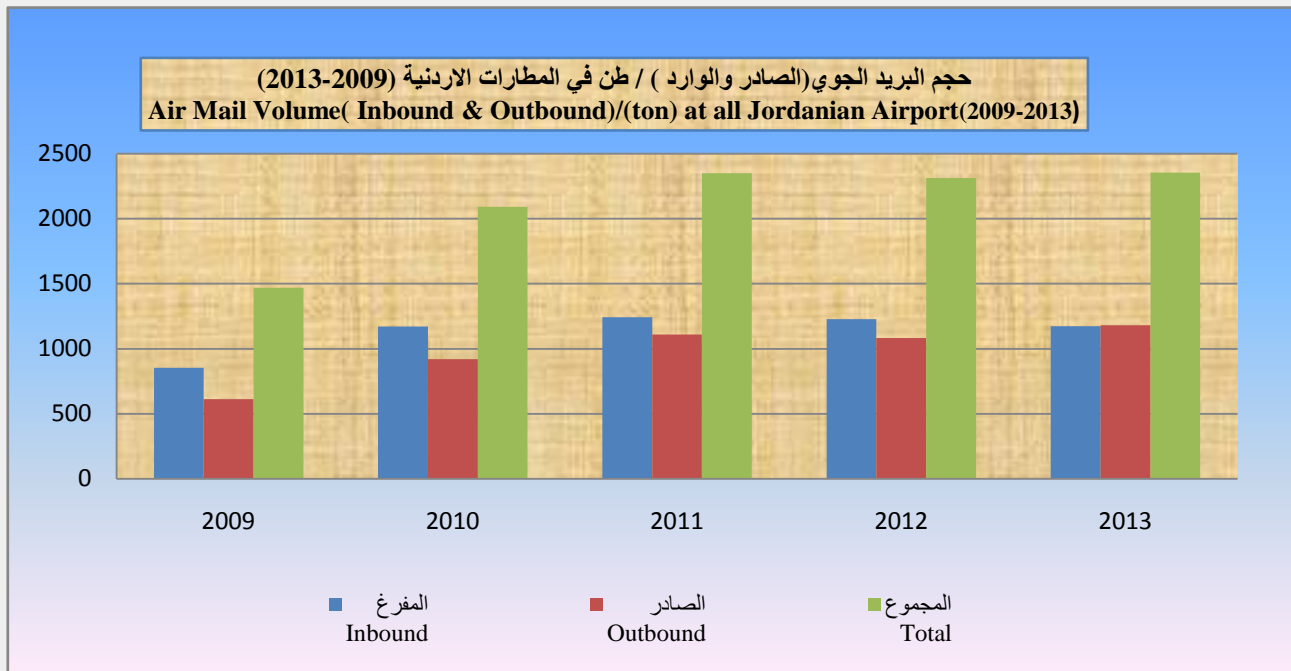


• حركة البريد الجوي / طن (Air Mail Movement/ Ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1468	613	855	2009
42.5%	2092	920	1172	2010
60.1%	2351	1109	1242	2011
57.5%	2312	1083	1229	2012
60.4%	2355	1182	1173	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.



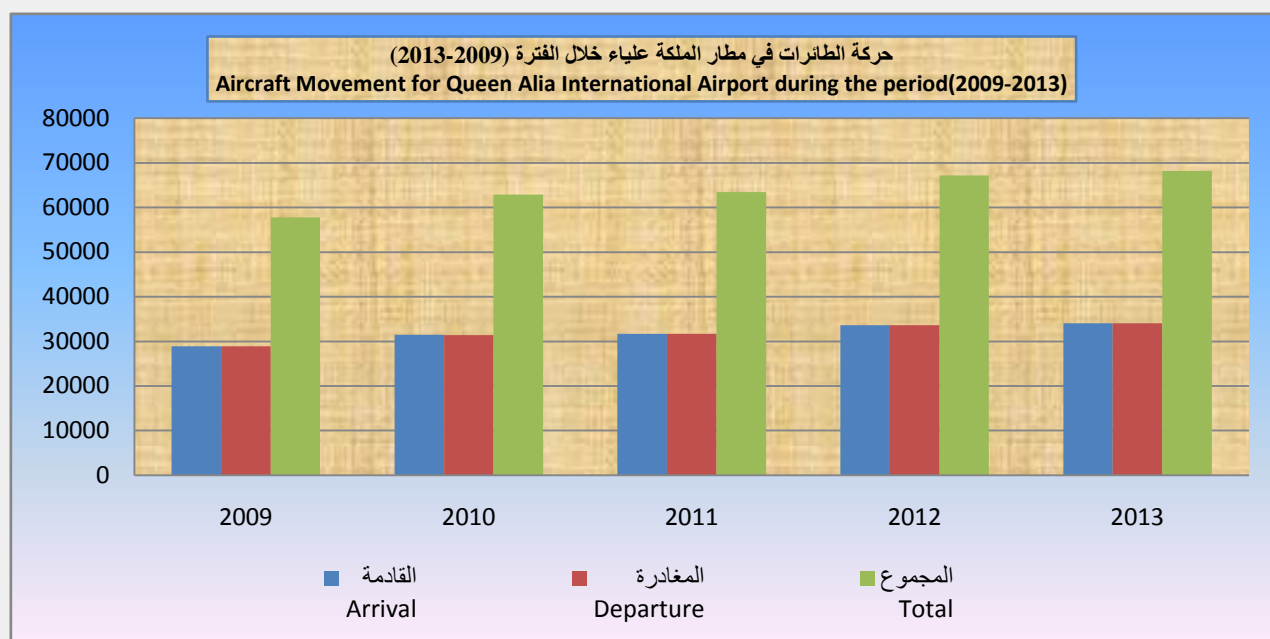
حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2009-2013)
Queen Alia International Airport Movement During The Period(2009-2013)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	57766	28888	28878	2009
8.8%	62867	31428	31439	2010
9.8%	63426	31712	31714	2011
16.3%	67189	33588	33601	2012
18.0%	68148	34077	34071	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.

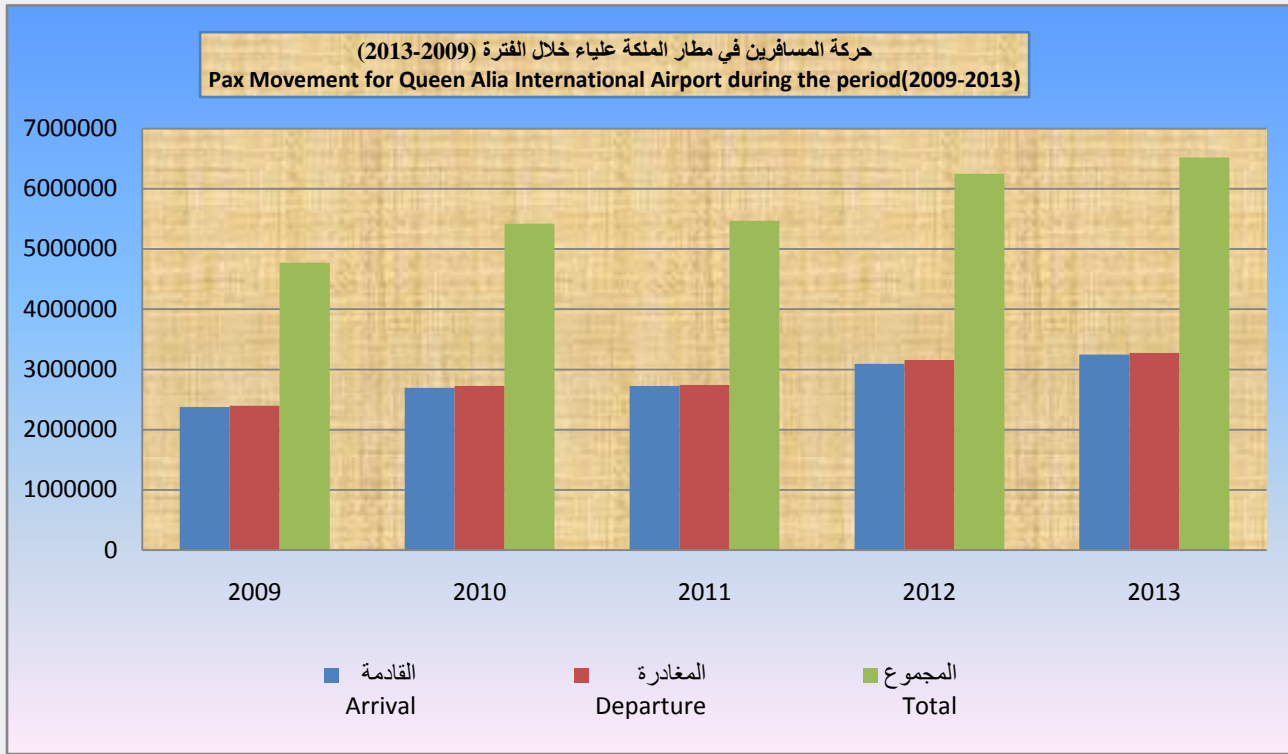


• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	4770769	2394805	2375964	2009
13.7%	5422111	2726270	2695841	2010
14.6%	5467726	2742896	2724830	2011
31.0%	6251404	3158327	3093077	2012
36.7%	6522748	3273690	3249058	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.

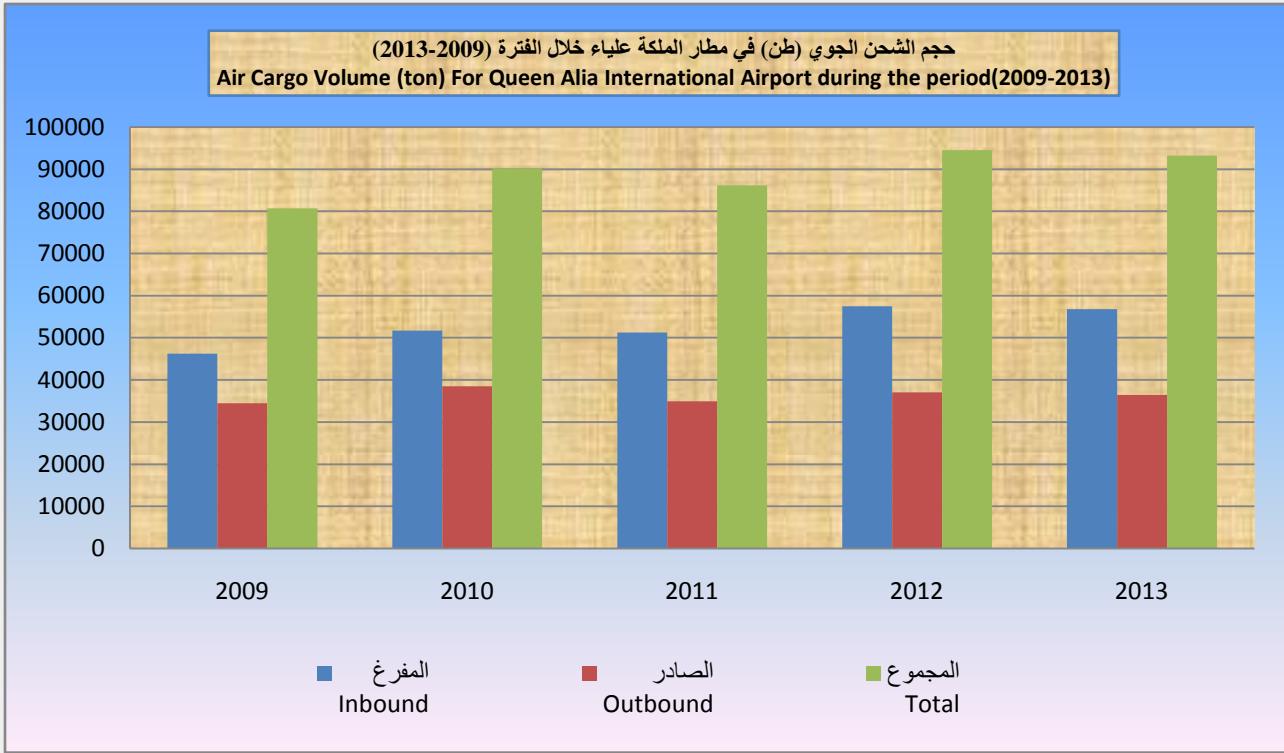


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	80729	34477	46252	2009
11.7%	90203	38497	51706	2010
6.8%	86183	34898	51285	2011
17.1%	94560	37055	57505	2012
15.5%	93216	36440	56776	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.

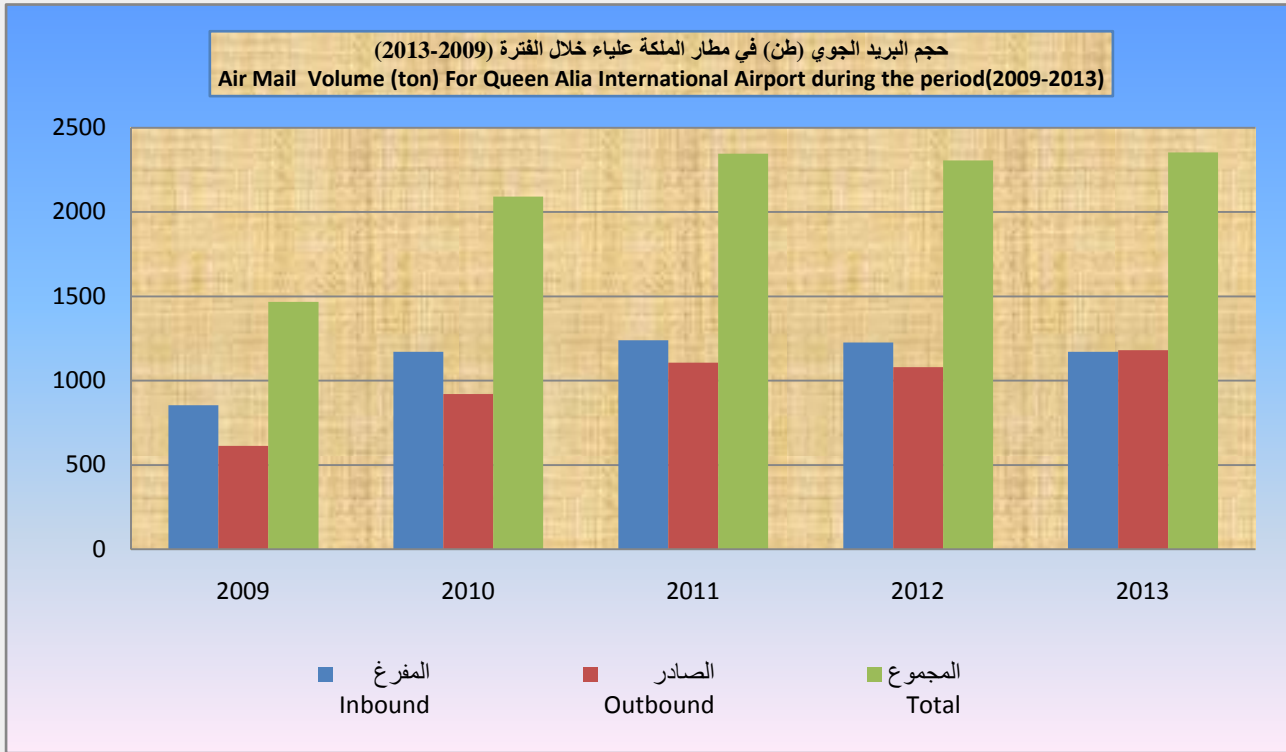


• حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1468	613	855	2009
42.5%	2092	920	1172	2010
59.9%	2347	1107	1240	2011
57.2%	2307	1080	1227	2012
60.3%	2353	1181	1172	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.



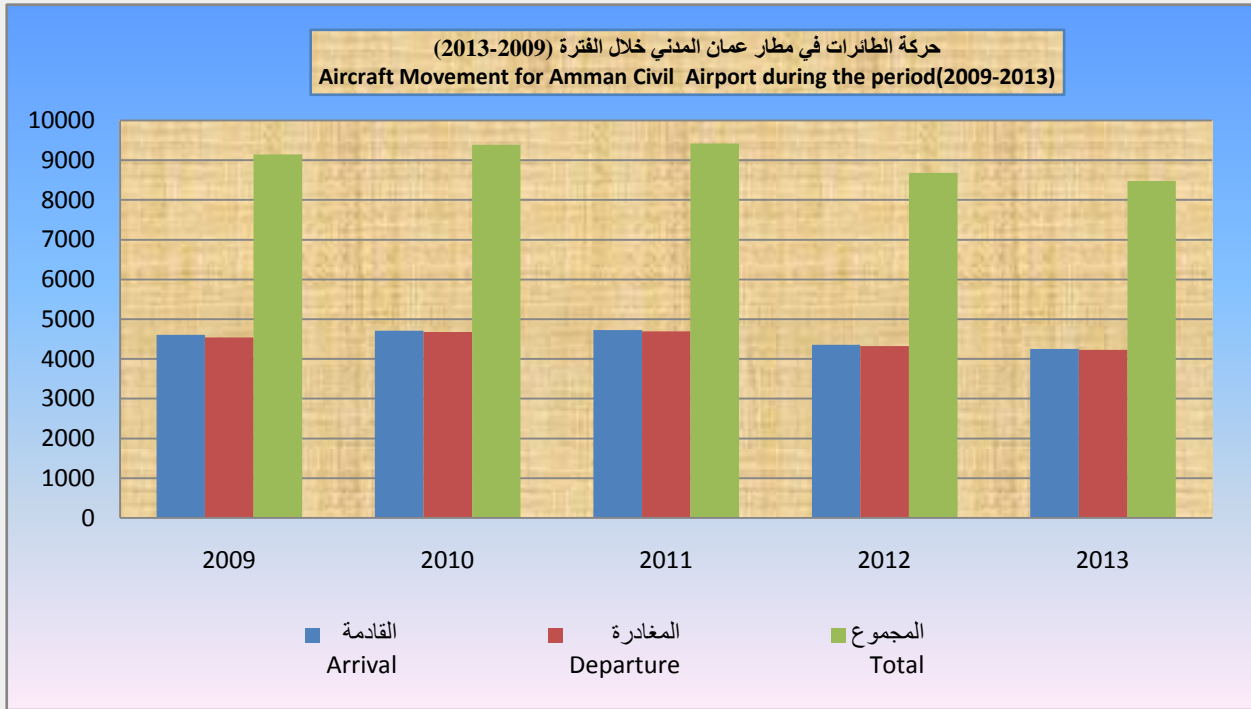
حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (2009-2013)
Amman / Marka Civil Airport Movement during the period (2009-2013)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	9143	4538	4605	2009
2.7%	9391	4678	4713	2010
3.1%	9423	4698	4725	2011
-5.1%	8681	4325	4356	2012
-7.3%	8480	4225	4255	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.



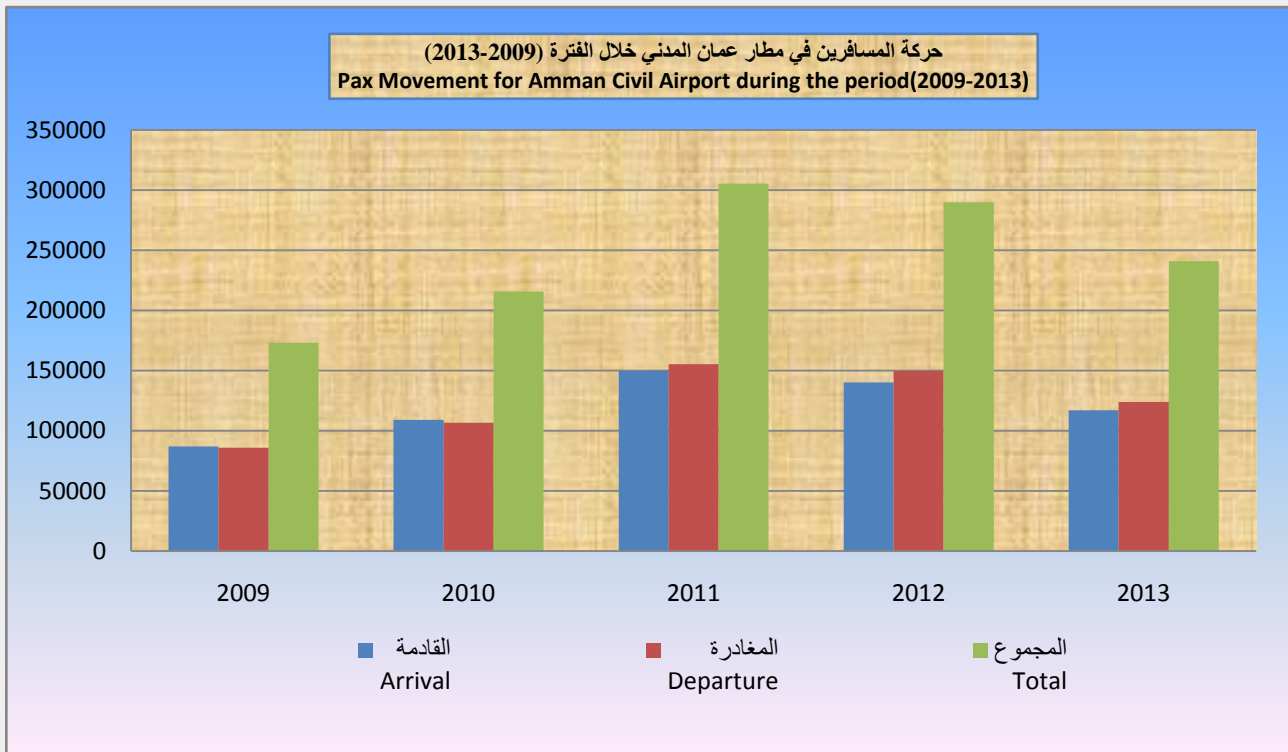
حركة الطائرات لا تتضمن ما يلي: أ- أكاديميات تعليم الطيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية وأكاديمية الشرق الأوسط للطيران) ب- نوادي الطيران (نادي الطيران الشراعي) ج- الطيران العسكري (سلاح الجو الملكي الأردني، وطائرات الهليكوبتر).

• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	173035	86002	87033	2009
24.7%	215698	106713	108985	2010
76.4%	305234	155367	149867	2011
67.6%	289944	149745	140199	2012
39.3%	240969	123974	116995	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.

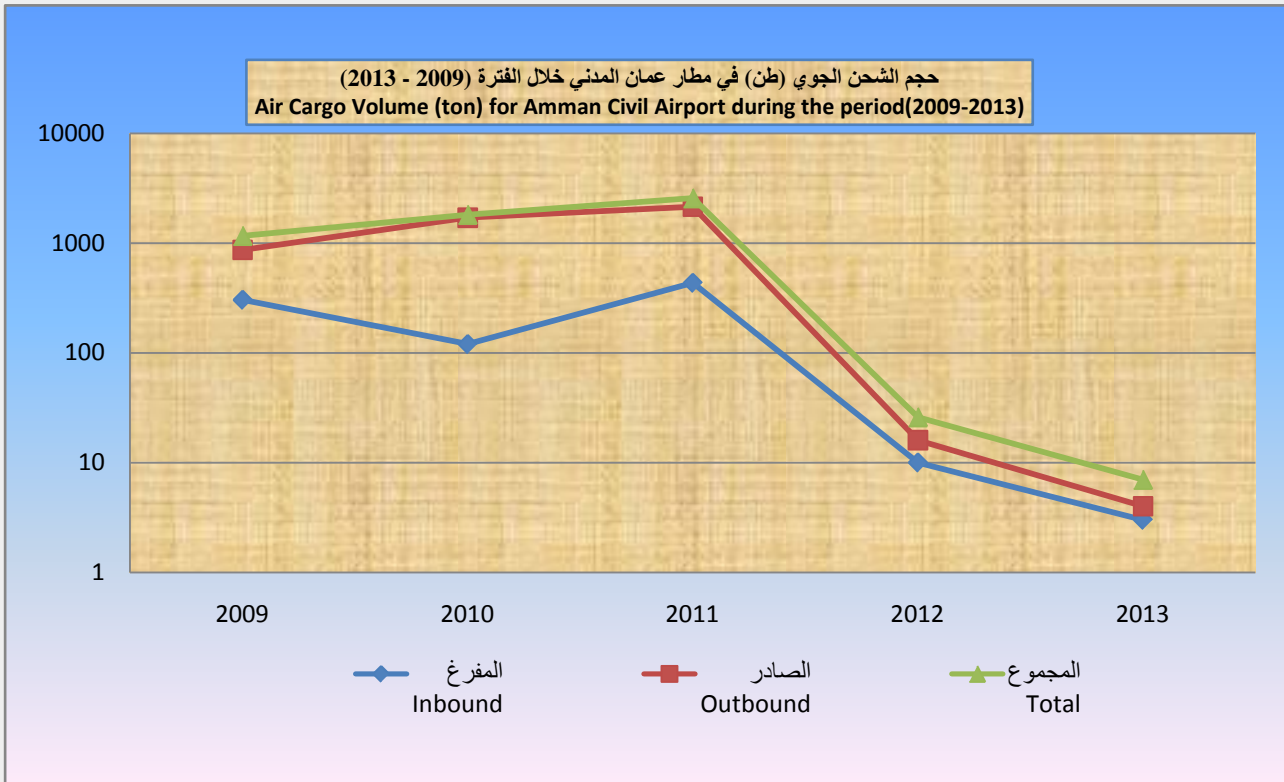


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1171	867	304	2009
55.7%	1823	1703	120	2010
120.3%	2580	2146	434	2011
-97.8%	26	16	10	2012
-99.4%	7	4	3	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.



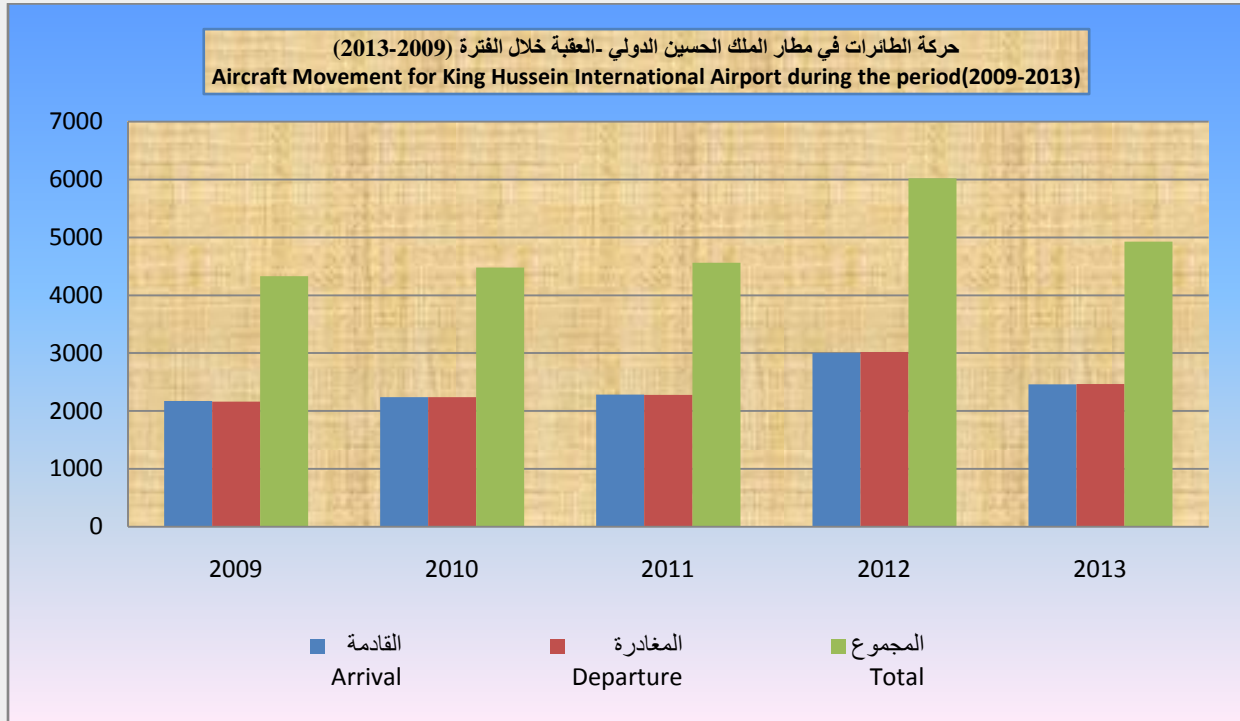
حركة مطار الملك حسين الدولي/العقبة خلال الفترة (2009-2013)
King Hussein International Airport/ Aqaba during the period (2009-2013)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement ¹				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	4332	2161	2171	2009
3.4%	4479	2241	2238	2010
5.3%	4562	2276	2286	2011
38.9%	6019	3017	3002	2012
13.7%	4925	2465	2460	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.



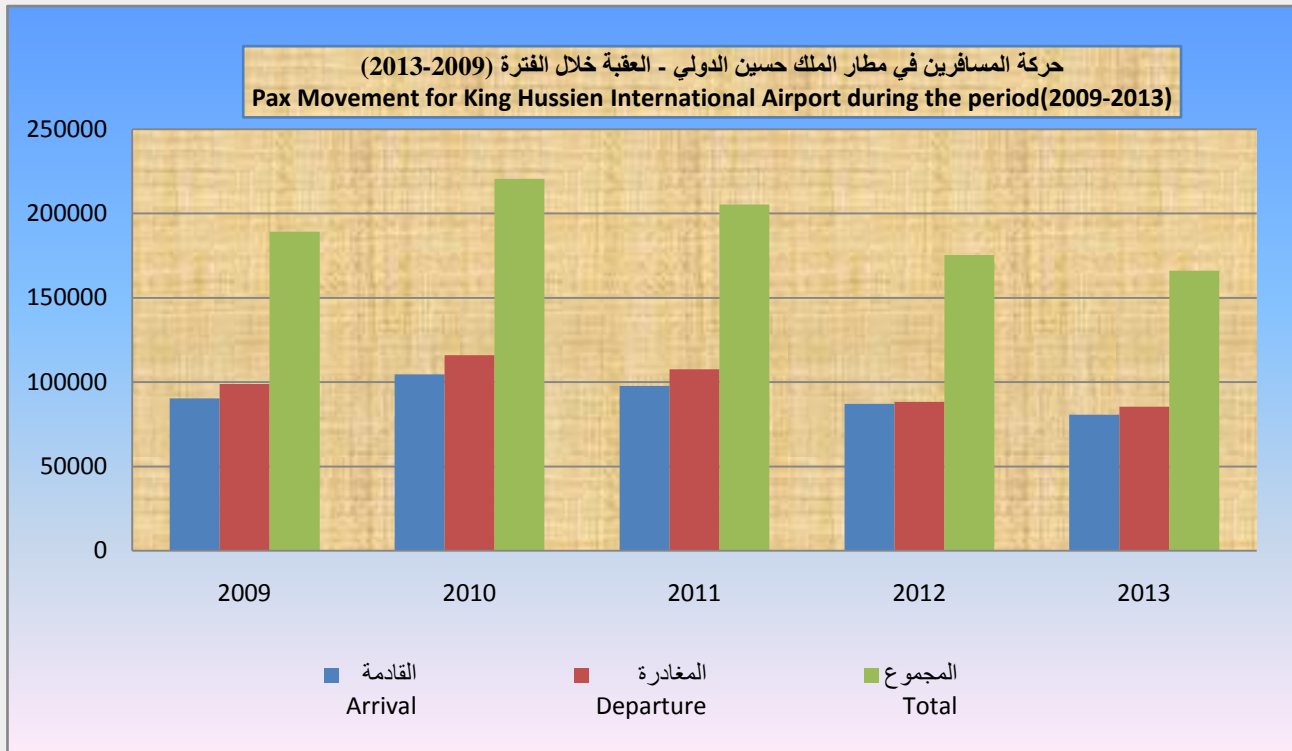
١ حركة الطائرات لا تتضمن ما يلي: أ- أكاديميات تعليم الطيران (أكاديمية الشرق الأوسط للطيران و أكاديمية آيلا للطيران) ب- نوادي الطيران (نادي الصقور الملكي ، نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني ،نادي الطيران الشراعي) ج- الطيران العسكري (سلاح الجو الملكي الأردني ، و طائرات الهليكوبتر).

• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
%	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	189260	98941	90319	2009
16.6%	220590	116032	104558	2010
8.5%	205402	107617	97785	2011
-7.3%	175427	88258	87169	2012
-12.2%	166083	85336	80747	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.

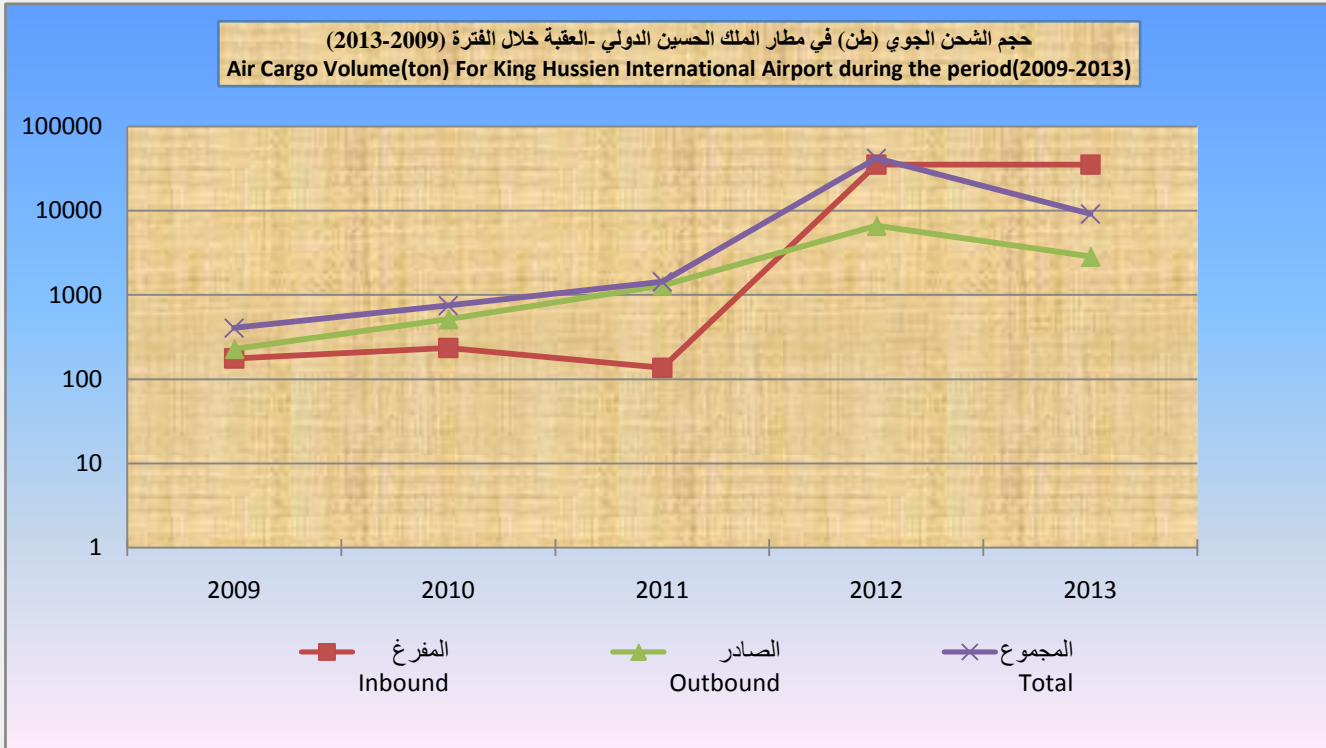


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
%	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	406	229	177	2009
85.0%	751	516	235	2010
253.2%	1434	1297	137	2011
10243%	41993	6625	35368	2012
2152.2%	9144	2851	6293	2013

Base year 2009.

سنة الأساس 2009.

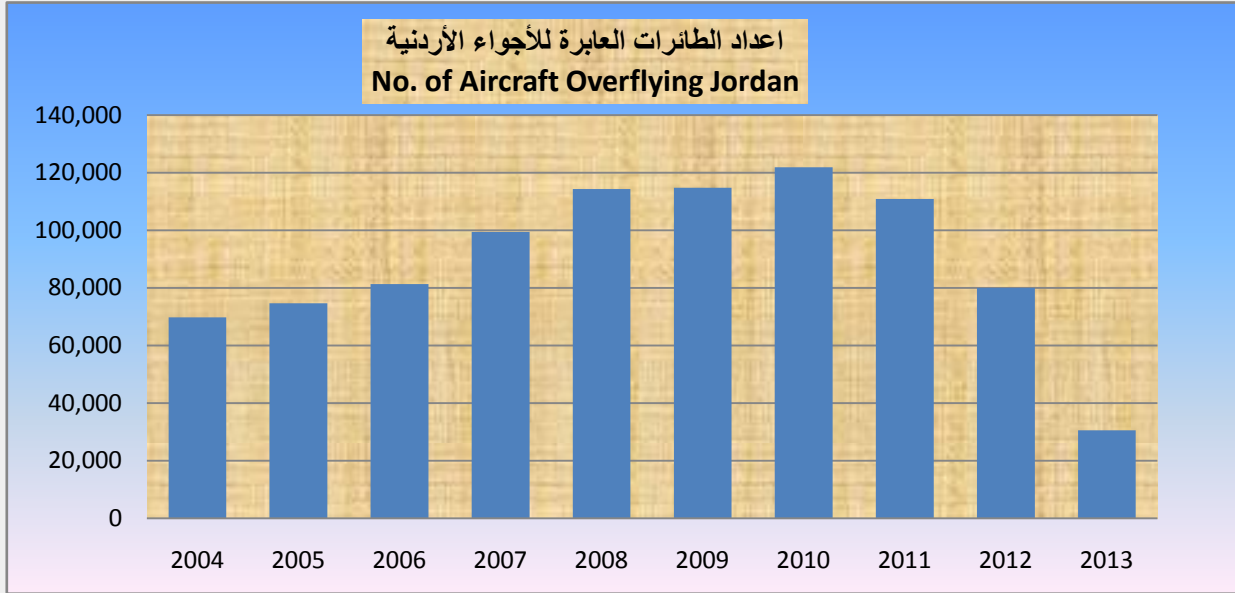


أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية
NUMBER OF AIRCRAFT OVERFLYING JORDAN

%	اعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number of Aircraft Overflying Jordan	السنة Year
-	69,804	2004
6.9%	74,628	2005
16.5%	81,355	2006
42.4%	99,400	2007
63.7%	114,290	2008
64.5%	114,832	2009
74.7%	121,917	2010
58.9%	110,940	2011
14.6%	80,007	2012
-56.2%	30,563	2013

Base year 2004.

سنة الأساس 2004.

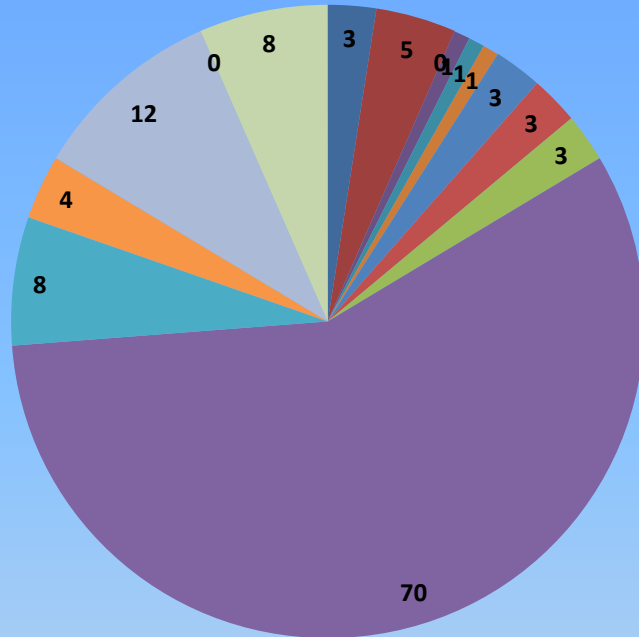


الباب السابع
مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن
Civil Aviation Utilities Operating In Jordan

Aviation Utilities	عدد الشركات Number of companies				مرافق الطيران ¹
	2013	2012	2011	2010	
Airports	3	3	3	3	المطارات
Scheduled Air Carriers	5	5	4	3	شركات نقل جوي ركاب منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Charter)	0	3	2	3	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
Non Scheduled Air Carriers (private Jet)	1	1	4	4	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
Scheduled Air Carriers (Cargo)	1	1	1	1	شركات نقل جوي منتظم (شحن)
Non Scheduled Air Carriers (Cargo)	1	1	2	2	شركات نقل جوي غير منتظم (شحن)
Pilot Academies	3	3	3	3	أكاديميات تعليم الطيران
Training Centers	3	3	3	3	مراكز تدريب
Aviation Club	3	3	3	3	نوادي طيران
Freight Forwarders	70	68	76	80	وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
Supervision (Local Agent)	8	7	8	8	وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضنة
Maintenance Training Organizations	4	5	5	5	مراكز تدريب الصيانة
Approved Maintenance Organizations	12	11	11	9	محطات الصيانة
Production Organizations	0	0	0	1	مصانع الطائرات
Continuing Airworthiness Management Organizations	8	5	6	4	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

¹ لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني www.carc.gov.jo

مرافق الطيران المدني العاملة في الاردن 2013 Civil Aviation Utilites Operating In Jordan 2013



- Airports المطارات
- Scheduled Air Carriers شركات نقل جوي ركاب منتظم
- Non Scheduled Air Carriers (Charter) شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
- Non Scheduled Air Carriers (private Jet) شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
- Scheduled Air Carriers (Cargo) شركات نقل جوي منتظم (شحن)
- Non Scheduled Air Carriers (Cargo) شركات نقل جوي غير منتظم (شحن)
- Pilot Academies أكاديميات تعليم الطيران
- Training Centers مراكز تدريب الصيانة
- Aviation Club نوادي طيران
- Freight Forwarders وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
- Supervision (Local Agent) وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضة
- Maintenance Training Organizations مراكز تدريب الصيانة
- Approved Maintenance Organizations محطات الصيانة
- Production Organizations مصانع الطائرات
- Continuing Airworthiness Management Organizations مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

الباب الثامن

عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2013
Number of aircraft registered in the Jordanian civil aircraft registry 2013

• المشغلين الجويين Air Operators

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Royal Jordanian	29	2	31	الملكية الأردنية
Royal Wings	1	1	2	الأجنحة الملكية
Jordan Aviation	3	12	15	الأردنية للطيران
Royal Falcon Airlines	1	1	2	الصقر الملكي
Arab Wings	2	1	3	الأجنحة العربية
Petra Airlines	0	2	2	بترا للطيران
Privately Owned Aircraft	0	2	2	طائرات مملوكة خاصة
Grand Total	36	21	57	العدد الإجمالي

• أكاديميات ونوادي الطيران Academies & Aviation Clubs

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Ayla Aviation Academy	0	5	5	أكاديمية آيلا للطيران
Mideast Aviation Academy	0	14	14	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Royal Jordanian Air Academy	0	21	21	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Royal Aero Sports Club of Jordan	0	4	4	نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني
Royal Jordanian Falcons	0	5	5	نادي الصقور الملكي
Royal Jordanian Gliding Club	0	3	3	نادي الطيران الشراعي
Royal Squadron	0	3	3	السرب الملكي
Grand Total	0	55	55	العدد الإجمالي

الباب التاسع
صناعة الطيران في الأردن
Aviation Industry in Jordan

The operators	المشغلين
Air Carrier	الناقل الجوي
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Falcon	❖ الصقر الملكي
❖ Petra Airlines	❖ شركة بترا للطيران
Private Jet	الطيران الخاص
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
Cargo	الشحن الجوي
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
Pilot Academies	أكاديميات تعليم الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Ayla Aviation Academy	❖ أكاديمية آيلا للطيران
Clubs	نوادي الطيران
❖ Royal Jordanian Falcons	❖ نادي الصقور الملكي
❖ Royal Aero sports Club of Jordan	❖ نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني
❖ Royal Jordanian Gliding Club	❖ نادي الطيران الشراعي
Airports	المطارات
❖ Queen Alia International Airport	❖ مطار الملكة علياء الدولي
❖ Amman Civil Airport/Marka	❖ مطار عمان المدني/ماركا
❖ King Hussein International Airport	❖ مطار الملك الحسين الدولي

Training Centers	مراكز التدريب
❖ JATS - Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران و التدريب التشبيهي
❖ Queen Noor Civil Aviation Technical College	❖ كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
❖ AACORTC - Arab Air Carriers Organization - Regional Training Center	❖ مركز التدريب الإقليمي – الاتحاد العربي للنقل الجوي
Maintenance Training Organizations	مراكز تدريب الصيانة
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Global Aviation Technological Academy	❖ أكاديمية تكنولوجيا الطيران
❖ JorAMCo Academy	❖ أكاديمية جورامكو
Approved Maintenance Organizations	محطات الصيانة
❖ Jordan Aircraft Maintenance Ltd (JorAMCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
❖ Jordan Airmotive Limited Company- (JALCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة المحركات
❖ Jordan Aeronautical-Systems Company (JAC)	❖ الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy-Maintenance Organization (RJAA)	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Aircraft Components Maintenance Depot (ACMD)	❖ مشاغل افرهول قطع الطائرات
❖ Mideast Aviation Academy-Maintenance Organization (MAA)	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Ayla Aviation Academy (Ayla)	❖ أكاديمية أيلأ للطيران
❖ Petra Airlines (PTR)	❖ بترأ للطيران
❖ Royal Jordanian Airlines (RJA)	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Arab Wings(AW)	❖ الأجنحة العربية
❖ Royal Falcon Airlines (RFA)	❖ الصقر الملكي
Continuing Airworthiness Management Organizations	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات
❖ Royal Jordanian Airlines	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Royal Falcon Airlines	❖ الصقر الملكي
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
❖ Petra Airlines	❖ بترأ للطيران
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Abu Dhabi Aviation	❖ ابو ظبي للطيران

وكلاء الإشراف على الطائرات الخاصة والعارضة
Supervision (Local Agents)¹

اسم الشركة	هاتف / فاكس	البريد الإلكتروني
شركة الأجنحة العربية (Arab Wings)	هاتف : 4899797 فاكس : 4889792	Sales@arabwings.com.jo
شركة الأجنحة الملكية (Royal Wings)	هاتف : 5803333 فاكس : 5803344	husam@royalwings.com.jo
شركة سيد الطيران لدعم الطائرات (Master Jet)	هاتف : 4888500 فاكس : 4883900	info@masterjet.aero
الشركة الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة (Jordanian Private Jet Services)	هاتف : 5675474 فاكس : 5675743	info@jppjets.com
الأجواء للخدمات الجوية (Air space Aviation Services)	هاتف : 4885177	info@space-jo.com
بترا للخدمات الجوية ولوازم الطيران (Petra Aviation Services)	هاتف : 4899777	petraaviationservices@hotmail.com
شركة أجنحة السماء لخدمات الطيران (Sky Wings Aviation Services)	هاتف : 5866505 فاكس : 5865505	ops@skwingsjordan.com
شركة كونتنتال جت لخدمة الطائرات (Contental Jet Services)	هاتف : 5517516 فاكس : 5517513	ops@contentaljet.aero

¹المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الإلكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الإلكتروني www.carc.gov.jo

وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
Local Freight Forwarder Agents¹

الرقم	اسم الشركة	الرقم	اسم الشركة
1	شركة دي اتش ال اوبريشنز ب.ف الأردن DHL	22	شركة عمرة لخدمات الشحن
2	الشركة الشرقية لخدمات الشحن	23	شركة ماجلان لخدمات الشحن الجوي
3	لشركة العربية الأمريكية للنقل السريع /أرامكس	24	شركة محمد هليل سعادة وأولاده
4	الشركة المتحدة للتجارة والملاحة CML	25	مؤسسة الرابطة لخدمات الشحن
5	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية	26	مؤسسة النورس للشحن
6	المؤسسة الوطنية لخدمات الشحن	27	مؤسسة بيبيلوس لخدمات الشحن
7	أرو إكسبريس (السهم السريع)	28	مؤسسة حشوة للسياحة
8	مؤسسة بزاري للشحن الجوي	29	مؤسسة خاص للشحن
9	شركة احمد الوليدة /مالك الدولي	30	شركة سنان لخدمات الشحن
10	شركة الحرية للملاحة والنقل والتخليص	31	مؤسسة لين للشحن الجوي
11	شركة الساحل الأردني لخدمات الشحن	32	مكتب الخدمات السياحية
12	شركة السلام للوكالات البحرية للنقل	33	شركة البحار السبعة للشحن الجوي
13	الصقر للشحن الجوي	34	شركة زها وديع (ادمون فيليببي
14	شركة العلا للخدمات الملاحية	35	شركة مهارة للشحن السريع
15	شركة العمل للنقل الدولي	36	شركة القتال للوكالات والشحن
16	شركة المشرق للملاحة والترانزيت	37	يو تي أي جيت UTI Jet
17	شركة النسر للتخليص والنقل الدولي	38	شركة الطاقم لخدمات الشحن
18	كونه وناجل	39	شركة مالترانس للوكالات والملاحة والتخليص
19	شركة أمين قعوار	40	شركة المخازن العمومية
20	شركة حلول الشحن المباشر	41	شركة النورس للوكالات البحرية
21	شركة صالح داودية وشركاه	42	مؤسسة أطلس لخدمات الشحن الجوي

¹المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني www.carc.gov.jo

وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
Local Freight Forwarder Agents¹

الرقم	اسم الشركة	الرقم	اسم الشركة
43	شركة القوس للشحن المتكامل	57	شركة الطرق الذهبية لخدمات الشحن
44	نقطة العالم لخدمات الشحن	58	الشبكة للخدمات اللوجستي
45	الخليجان للوكالات البحرية	59	الاعتماد لنظم الشحن
46	اكسيدايترز انترناشونال	60	العاصمة للشحن
47	أجيح لأنظمة اشحن الجوي	61	شركة العالمية المثلى لخدمات الشحن والوكالات الملاحية
48	شركة التميز للخدمات اللوجستي	62	عالم التكنولوجيا المتقدمة للشحن الجوي
49	شركة التاج لخدمات الشحن	63	شركة روما لوكلاء الشحن
50	شركة خليج الأردن لخدمات الشحن	64	شركة الاباء للخدمات السياحية
51	شركة الحلول المثلى للشحن والخدمات	65	شركة أرام العالمية للخدمات اللوجستية
52	شركة التلال السبعة لخدمات الشحن	66	شركة أرابيا للملاحة والنقل الدولي
53	محور المشرق للخدمات اللوجستي (هيلمان وورلد وايد لوجيستيكس)	67	بترا للملاحة والتجارة الدولية
54	مؤسسة خطوط الأمل لخدمات الشحن الجوي	68	دامكو انترناشونال/أ/اس/الأردن
55	شركة جدارا لخدمات النقل والملاحة	69	الفضاء للخدمات الفنية
56	شركة البحر الميت للملاحة و الشحن	70	الشركة الأوروبية لخدمات الشحن

¹المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني www.carc.gov.jo

الباب العاشر

المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

The Cities Served With Regular Flights By The Jordanian Airlines

• Royal Jordanian

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region
1	HBE	Alexandria	Egypt	Africa
2	CAI	Cairo	Egypt	Africa
3	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa
4	BEN	Benghazi	Libya	Africa
5	TIP	Tripoli	Libya	Africa
6	KRT	Khartoum	Sudan	Africa
7	TUN	Tunis	Tunisia	Africa
8	HKG	Hong Kong	Hong Kong	Asia
9	BOM	Mumbai/Bombay	India	Asia
10	DEL	Delhi	India	Asia
11	KUL	Kuala Lumpur	Malaysia	Asia
12	CMB	Colombo	Sri Lanka	Asia
13	BKK	Bangkok	Thailand	Asia
14	VIE	Vienna	Austria	Europe
15	BRU	Brussels	Belgium	Europe
16	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe
17	CDG	Paris-De Gaulle	France	Europe
18	FRA	Frankfurt	Germany	Europe
19	MUC	Munich	Germany	Europe
20	ATH	Athens	Greece	Europe
21	FCO	Rome-Da Vinci	Italy	Europe
22	MXP	Milan-Malpensa	Italy	Europe
23	AMS	Amsterdam	Netherlands	Europe
24	DME	Moscow-Domodovovo	Russian Federation	Europe
25	BUH ¹	Bucharest-Metro	Romania	Europe
26	BCN	Barcelona	Spain	Europe

¹ Operated by RO (Tarom Airlines) " Code Share " .

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region
27	MAD	Madrid	Spain	Europe
28	GVA	Geneva	Switzerland	Europe
29	ZRH	Zurich	Switzerland	Europe
30	IST	Istanbul	Turkey	Europe
31	KBP	Kiev	Ukraine	Europe
32	LHR	London-Heathrow	United Kingdom	Europe
33	BAH	Bahrain	Bahrain	Middle East
34	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East
35	BSR	Basra	Iraq	Middle East
36	EBL	Erbil	Iraq	Middle East
37	ISU	Sulaymaniyah	Iraq	Middle East
38	OSM	Mousl	Iraq	Middle East
39	TLV	Tel Aviv	Israel	Middle East
40	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East
41	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East
42	MCT	Muscat	Oman	Middle East
43	DOH	Doha	Qatar	Middle East
44	DMM	Dammam	Saudi Arabia	Middle East
45	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East
46	MED	Madinah	Saudi Arabia	Middle East
47	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East
48	ALP	Aleppo	Syria	Middle East
49	DAM	Damascus	Syria	Middle East
50	AAN	Al Ain	United Arab Emirates	Middle East
51	AUH	Abu Dhabi	United Arab Emirates	Middle East
52	DXB	Dubai	United Arab Emirates	Middle East

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region
53	ADE	Aden	Yemen	Middle East
54	SAH	Sana'a	Yemen	Middle East
55	YUL	Montreal-PET	Canada	North America
56	DTW	Detroit	United States	North America
57	JFK	New York-JFK	United States	North America
58	ORD	Chicago-O'Hare	United States	North America
59	TXL	Berlin-Tegel	Germany	Europe
60	AAC	Al Arish	Egypt	Africa
61	NBO	Nairobi	Kenya	Africa
62	LOS	Lagos	Nigeria	Africa
63	ACC	Accra	Ghana	Africa
64	ALG	Algiers	Algeria	Africa

- **Jordan Aviation**

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region
1	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East
2	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East
3	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East
4	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East
5	ATZ	Assiut	Egypt	Africa

• **Royal Falcon**

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region
1	CAI	Cairo	Egypt	Africa
2	EBL	Erbil	Iraq	Middle East
3	NJF	Al Najaf	Iraq	Middle East
4	OSM	Mousl	Iraq	Middle East
5	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East
6	AUH	Abu Dhabi	United Arab Emirates	Middle East
7	SHJ	Sharjah	United Arab Emirates	Middle East
8	STO	Stockholm-Metro	Sweden	EUROPE

• **Petra Airlines**

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region
1	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa
2	EBL	Erbil	Iraq	Middle East
3	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East