



Annual report 2012

التقرير السنوي

هيئة تنظيم الطيران المدني

www.carc.jo



صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم

فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
4	<u>تقديم</u>
5	<u>الباب الأول: لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
5	<u>مقدمة</u>
6	<u>الرؤية والرسالة والقيم المؤسسية</u>
7	<u>أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
7	<u>مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
8	<u>الهيكل التنظيمي</u>
9	<u>أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني سابقا)</u>
10	<u>المهام والمسؤوليات</u>
12	<u>الباب الثاني : التطورات في قطاع الطيران المدني</u>
15	<u>الباب الثالث : الخطط والمشاريع المستقبلية</u>
16	<u>الباب الرابع : ابرز انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2012</u>
17	<u>الباب الخامس : تطور حركة النقل الجوي خلال عام 2012 مقارنة مع عام 2011</u>
19	<u>الباب السادس : الحركة الإحصائية للمطارات والأجواء الأردنية</u>
32	<u>الباب السابع : مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن</u>
36	<u>الباب الثامن : عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2012</u>
38	<u>الباب التاسع : صناعة الطيران في الأردن</u>
43	<u>الباب العاشر : المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة</u>
46	<u>ملحق :- الخطة الإستراتيجية للنقل الجوي (2012 - 2014)</u>



تقديم

أقدم لكم التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2012 .

"أجواء أمنة لجميع المشغلين" رؤية أطلقتها هيئة تنظيم الطيران المدني تطمح من خلالها تأمين بيئة أمنة وسالمة ومناسبة لكافة المشغلين ، وترتكز الهيئة على رسالة واضحة وشفافة تتواصل من خلالها مع كافة المعنيين في قطاع النقل الجوي والطيران المدني تنص على "الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة".

تسعى الهيئة إلى تعزيز جميع عوامل النجاح لتفعيل الدور التنظيمي والرقابي ودعم مسيرة قطاع النقل الجوي والطيران المدني وأن تكون شريك فاعل مع كافة المشغلين في القطاع والتأكد من تطبيق التشريعات ومتطلبات التشغيل ومعايير الأداء والكفاءة. وتقوم الهيئة بتنفيذ السياسة العامة والإستراتيجية الوطنية للنقل الجوي التي تم وضعها واعتمادها من قبل الحكومة للأعوام 2012-2014.

وتولي الهيئة اهتماما كبيرا بتشجيع الاستثمار وتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة للاستثمار في قطاع النقل الجوي والطيران المدني ومن أهم ثمار هذه المشاريع الاستثمارية مبنى مطار الملكة علياء الدولي الجديد والذي يأتي التزاما بتنفيذ الاتفاقية المبرمة ما بين الحكومة ومجموعة المطار الدولي لتوسعة وتأهيل وتشغيل المطار.

كما تسعى الهيئة إلى ترسيخ مفهوم التميز والتطوير المؤسسي من خلال مشاركتها الفاعلة بجائزة الملك عبدالله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية للدورة السادسة 2012/2013.

كابتن "محمد أمين" القرعان
رئيس مجلس المفوضين

الباب الأول لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني

مقدمة

- صدر أول قانون للطيران المدني في عام 1945 تحت الرقم 25 ومن ثم تم إصدار قانون آخر للطيران المدني يحمل الرقم 8 لسنة 1948 .
- وفي عام 1950 تم إنشاء مديريةية الطيران المدني كإحدى دوائر وزارة المواصلات آنذاك وبدأت المديرية بإمكانيات بسيطة وكانت مسؤولة عن تشغيل مطاري عمان والقدس بمدرجين صغيرين.
- في عام 1953 تم إصدار قانون للطيران المدني رقم 55 لسنة 1953.
- في عام 1967 توقف العمل بمطار القدس مما أدى إلى ازدياد الضغط على مطار عمان المدني الأمر الذي تطلب توسيع مرافقه وأهمها مباني المسافرين والمدرج.
- في عام 1972 نظرا لأهمية مدينة العقبة السياحية والاقتصادية تم إنشاء مطار دولي فيها.
- في عام 1982 تم تحويل مديريةية الطيران المدني إلى سلطة الطيران المدني ذات شخصية اعتبارية تتمتع بالاستقلال الإداري بموجب قانون رقم 26 لسنة 1982 ومن ثم صدر قانون الطيران المدني 50 لسنة 1985.
- في عام 1983 قامت وزارة النقل ببناء مطار الملكة علياء الدولي في موقع الجيزة 40 كم جنوب عمان وقد افتتحه جلالته المغفور له الملك الحسين بن طلال المعظم في 1983/5/25 حيث تم تحويل حركة الطيران التجاري الدولية إليه.
- وفي إطار إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني كخلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وألت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة (68) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007، وتتمتع هيئة تنظيم الطيران بالشخصية الاعتبارية وبالاستقلال المالي والإداري وبذلك يحق لها تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (6) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007.

الرؤيا

" أجواء آمنة لجميع المشغلين "

الرسالة

" الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة "

القيم الجوهرية

1. الشفافية

نشر المعرفة وتبادل المعلومات وتبسيطها وتوضيح الإجراءات والإفصاح عنها بأعلى درجات المهنية.

2. الولاء

الإخلاص والحس بالمسئولية والالتزام تجاه الهيئة والعاملين فيها والمتعاملين معها.

3. النزاهة والصدق

التعامل بحيادية وموضوعية وصدق من أجل بناء الثقة وتحقيق أهداف الهيئة.

4. التطوير والتحسين المستمر

تطوير الإجراءات وبناء القدرات بشكل مستمر.

5. العمل الجماعي

الانجاز من خلال التعاون والعمل الجماعي المنتج وعلى كافة المستويات لضمان تحقيق الأهداف الوطنية والمؤسسية بكفاءة عالية.

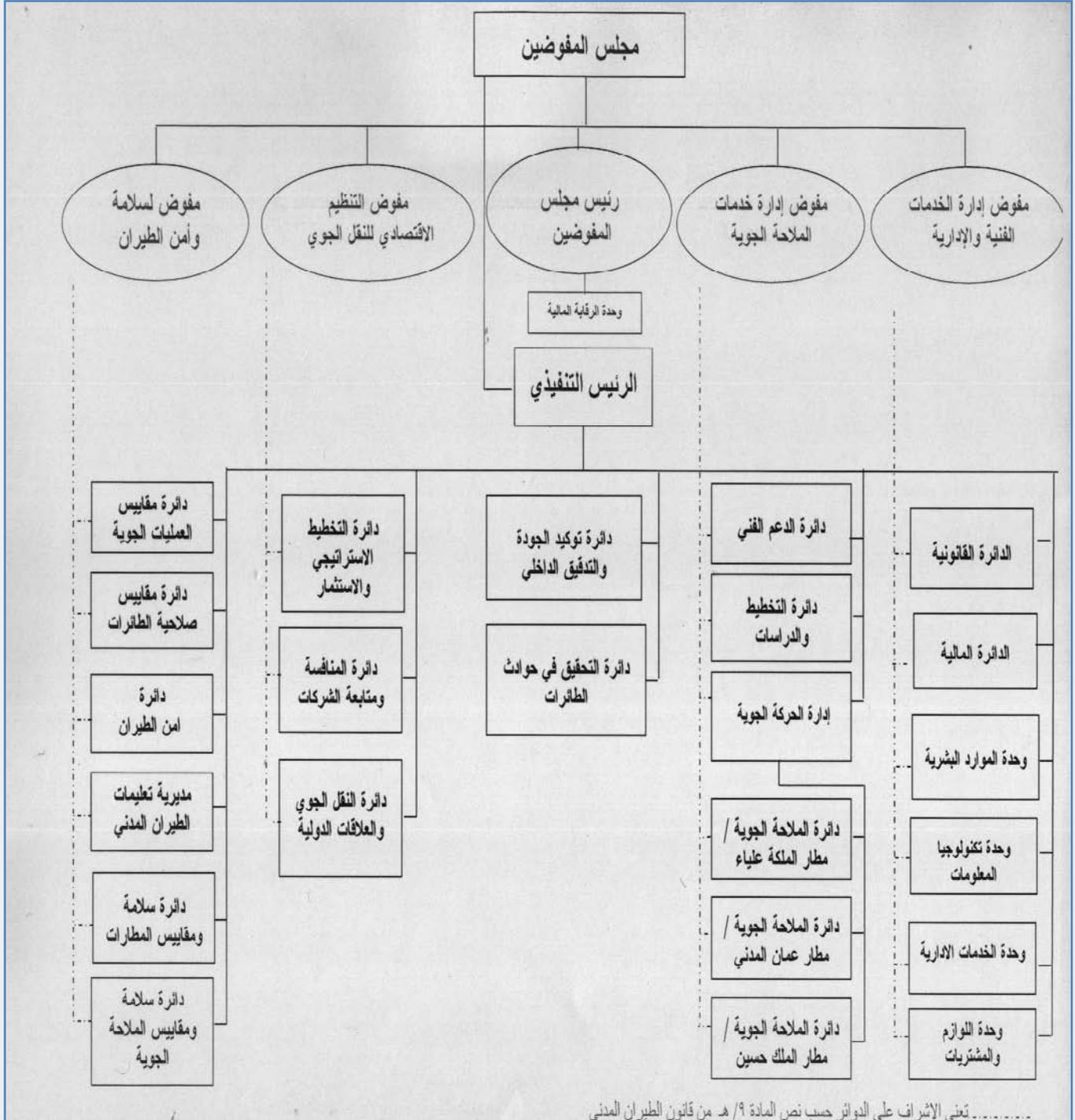
أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني

- تطوير قطاع النقل الجوي و الطيران المدني فنيا واقتصاديا بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه.
- الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها.
- تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في قطاع النقل الجوي وخدمات الطيران المدني.
- تحقيق المنافسة الايجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات النقل الجوي والطيران المدني.
- تعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية للوصول إلى المستوى الأمثل في إدارة الحركة الجوية.
- المساهمة في حماية البيئة.
- تعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لدى العاملين في الهيئة.

مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني

- كابتن "محمد أمين" القرعان/ رئيس مجلس المفوضين/ الرئيس التنفيذي.
- كابتن جودت عيادة اسحق البقاعين/ مفوض لسلامة وأمن الطيران/ نائب الرئيس.
- كابتن ذياب حسن أبو زيد / مفوض إدارة خدمات الملاحة الجوية.
- المهندسة خلود أحمد أبو حميدان / مفوض التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي.
- المهندس أحمد فضل الله العزام / مفوض إدارة الخدمات الفنية والإدارية.

الهيكل التنظيمي لهيئة تنظيم الطيران المدني



**أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني
(سلطة الطيران المدني سابقا) منذ تأسيسها**

الرقم	الاسم	من	إلى
1	رشاد البديري	1950/2/1	1953/5/11
2	عبد الله علاء الدين	1953/7/16	1957/12/29
3	عادل الخالدي	1958/7/10	1961/7/4
4	إبراهيم عثمان	1961/7/5	1961/11/28
5	أميل القبيسي	1961/11/29	1968/9/12
6	إبراهيم عثمان	1968/9/11	1969/9/1
7	شكري قباعين	1969/9/1	1971/2/1
8	الشريف غازي راكان	1971/2/1	1972/5/1
9	محمد سعيد أبو نوار	1972/5/1	1974/8/1
10	الشريف غازي راكان	1974/8/1	1982/6/1
11	صالح الكردي	1982/8/2	1983/5/11
12	محمود جمال بلقز	1983/11/1	1984/8/1
13	خالد محمد علي	1984/8/1	1986/11/26
14	أمين الحسيني	1986/12/1	1987/6/21
15	محمود جمال بلقز	1987/6/21	1991/12/14
16	احمد جويبر العتيبي	1991/12/14	1996/2/17
17	كابتن جاسر زياد	1996/2/17	1999/4/25
18	كابتن جهاد أرشيد	1999/4/25	2002/1/24
19	حنا النجار	2002/1/24	2004/12/5
20	كابتن سليمان عبيدات	2004/12/5	2010/11/14
21	كابتن "محمد أمين" القرعان	2011/1/18	لغاية تاريخه

مهام ومسؤوليات هيئة تنظيم الطيران المدني

حددت أحكام المادة (7) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007 مهام ومسؤوليات الهيئة ،
وابرز هذه المهام ما يلي :

1. تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وأمن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.
2. إبرام العقود مع المستثمرين، وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.
3. تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقرة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.
4. إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها، بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل الجوي، وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة التطبيق.
5. تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني، وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات، ولدى المنظمات الدولية.
6. تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.
7. تنفيذ سياسة حماية البيئة فيما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.
8. تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المعد من قبل الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.
9. تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه، وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.
10. العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها، وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.
11. وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.
12. الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص، والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.

13. تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق، وإيجاد الحوافز المؤدية إلى إقدام الأفراد والشركات للاستثمار في هذا المجال، مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
14. مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والتزامهم بأحكام القانون والأنظمة والتعليمات والأوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
15. العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني، ومنع أي ممارسة مخلة بذلك، واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لأحكام القوانين النافذة.
16. وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات، ومنح شهادة لكل طائرة يثبت تأهيلها وصلاحيتها للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
17. وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين، وأعضاء طاقم الطائرة، وجميع العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، وإصدار شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم، ومنح التراخيص لهم.
18. الإشراف على معاهد الطيران المدني، واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد.
19. اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة وإصدار التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني، بما في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران أو منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.

الباب الثاني التطورات في قطاع الطيران المدني

1 - إعادة الهيكلة:

- تم البدء ببرنامج إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني وخصخصة المطارات في العام 2004 بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم.
- حيث تم إصدار قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007 الذي راعى فصل المشغل عن المنظم.
- ❖ تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة تطوير العقبة وإدارته من قبل شركة العقبة للمطارات عام 2007.
 - ❖ خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية للقطاع الخاص عام 2007.
 - ❖ إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام 2007 .
 - ❖ استثمار وتوسعة مطار الملكة علياء الدولي من قبل " شركة مجموعة المطار الدولي " عام 2007.
 - ❖ إنشاء شركة المطارات الأردنية عام 2008.

2 - تحرير النقل الجوي:

تنفيذا للإستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي تقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بعقد اتفاقيات ثنائية في مجال النقل الجوي مع الدول المستهدفة لتحرير خدمات النقل الجوي على أسس تبادلية، هذا وقد تم لغاية الآن توقيع (33) اتفاقية ثنائية ذات طابع تحرري لخدمات النقل الجوي مع دول عربية وأجنبية من أصل (75) اتفاقية. ومن بين هذه الاتفاقيات الاتفاقية الشاملة مع الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه وتشمل (27 دولة أوروبية) والتي تم التوقيع عليها بتاريخ 2010/12/15 في بروكسل.

3 - التشريعات:

تطوير تشريعات الطيران الأردنية بما يتلاءم مع المتطلبات الإقليمية والدولية الخاصة بالطيران وكذلك التي ترتبط بالطيران المدني ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم 41 لسنة 2007 وما انبثق عنه من أنظمة وتعليمات حيث تم تحديث هذه التعليمات بناء على المتطلبات الأوروبية الاياسا EASA والايكاو ICAO .

4 - تطور الحركة الجوية:

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة كما يلي :

المؤشر (Indicator)	2003	2012	نسبة النمو (Increase Ratio %)
حركة الطائرات (Aircraft Movement)	34,539	81,889	137%
عدد المسافرين (PASSENGERS)	2,514,053	6,716,775	167%
الشحن والبريد /طن (Cargo & Mail/Ton)	85,037	138,891	63%
العبور الجوي (Overflying)	54,347	80,007	47%

5 - الشركات الأردنية العاملة في مجال النقل الجوي والطيران المدني في المملكة :

- (6) شركة طيران منتظم وغير منتظم لنقل المسافرين .
- (3) أكاديميات لتعليم الطيران.
- (5) مدارس فنية لصيانة الطائرات
- (3) مراكز تدريب .
- (3) نوادي طيران .
- (68) شركة عاملة لغايات وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة.
- (7) شركات وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضة .
- (11) محطات الإصلاح (الصيانة) .
- (5) مؤسسة إدامة وإدارة صلاحية الطائرات .

6 - إصدار وتحديث البرامج الأمنية:

أ - المراجعة واعتماد البرامج الأمنية للشركات التالية:

1. شركة الخطوط الجوية السورية .
2. الخطوط البريطانية .
3. الخطوط الجوية الفلسطينية .
4. شركة الأجنحة الملكية/ كوكيل مناولة أرضية.
5. دائرة الهندسة والصيانة/ الملكية الأردنية.
6. برنامج التدريب الأمني لمطار الملكة علياء .
7. التعديل رقم/2 على برنامج رقابة الجودة لمطار الملكة علياء .
8. شركة غدامس الليبية .
9. الشركة الإفريقية للطيران/ ليبيا .
10. اعتماد البرنامج الأمني لشركة (DHL) .
11. الشركة الأردنية (J&PJets) لخدمات الطائرات الخاصة.

ب - المراجعة السنوية للبرامج الأمنية التالية:

1. مطار الملكة علياء الدولي.
2. مطار عمان المدني.
3. مطار الملك الحسين الدولي.
4. شركات الطيران الوطنية.
5. الخطوط الجوية السودانية.
6. الخطوط الجوية الفرنسية.

الباب الثالث

الخطط والمشاريع المستقبلية

1. عقد المزيد من الاتفاقيات الثنائية مع الدول المستهدفة لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية .
2. تطوير تشريعات الطيران المدني ومواءمتها مع تشريعات الطيران الأوروبية .
3. استكمال برنامج ترخيص المطارات الأردنية .
4. الاستمرار بتطوير برامج لمراقبة مس تويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة .
5. إصدار تعليمات حماية المستهلك وتعليمات المسافرين ذوي الاحتياجات الخاصة.
6. العمل على جعل الهيئة كبيت خبرة في مجال الطيران المدني بالتعاون مع الجهات الدولية ذات العلاقة.
7. بناء القدرات المؤسسية وتعزيز ورفع مستوى المعرفة وإدامتها لدى العاملين في الهيئة وتعزيز مستوى الوعي والإدراك والمعرفة لدى الجهات العاملة في مكونات قطاع الطيران المدني .
8. شراء أجهزة وأنظمة متطورة لخدمات الملاحة الجوية .
9. توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة والبرامج والشبكات الحاسوبية .
10. استكمال إنشاء وتطوير بنك معلومات لقطاع النقل الجوي .
11. ترخيص شركات طيران جديدة حسب متطلبات السوق .
12. جعل الأردن مركز إقليمي للتدريب على الطيران .

الباب الرابع

أبرز إنجازات هيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2012

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج والتي ساعدت في نمو قطاع الطيران المدني والنقل الجوي والتي ستجعل الأردن مركزاً إقليمياً للطيران المدني والنقل الجوي (HUB) وانعكست إيجاباً على معدلات نمو الحركة الجوية ومستوى الخدمات المقدمة وأهمها :-

1. إبرام ثلاث اتفاقيات للخدمات الجوية لتحرير الأجواء ما بين الأردن وكل من أوكرانيا والبرازيل والاورغواي لتصبح عدد الاتفاقيات الدولية لتحرير الأجواء ثلاث وثلاثين اتفاقية، تنفيذاً لسياسة تبني الأجواء المفتوحة على أسس تبادلية والتي ستحقق الفائدة التي ستعود على الأجواء الأردنية وتشغيل المطارات الأردنية، وزيادة معدلات نمو الحركة الجوية.
2. إنشاء مديرية لتعليمات الطيران المدني.
3. الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: شركات الطيران، الأكاديميات، مدارس الصيانة، مراكز تدريب الطيران، نوادي الطيران وترخيص شركات الطيران، حيث وصل عدد شركات الطيران الأردنية المرخصة (6) شركات طيران ما بين المنتظم وغير المنتظم وهناك (4) شركات قيد إعادة الترخيص وشركة واحدة قيد الترخيص و (3) طلبات للترخيص.
4. الاستمرار بتطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية ورفع كفاءتها باستخدام أنظمة تكنولوجية حديثة تضمن أمان وسلامة وكفاءة الأجواء الأردنية لمواكبة التطورات العالمية وخلق أجواء تنافسية على مستوى المنطقة والعالم.
5. البدء بوضع المواصفات الفنية من أجل إنشاء بنك معلومات للطيران المدني والنقل الجوي يعزز من الدور التنظيمي والرقابي للهيئة.
6. الاستمرار بتطوير برامج لمراقبة مستويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة.
7. الاستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين بهيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم حيث تم تدريب (363) موظف من خلال (131) دورة تدريبية.
8. شهدت حركة الطائرات القادمة والمغادرة للمطارات الأردنية لغاية العام 2012 نمواً بلغ نسبته (5.8%) مقارنة بالعام 2011، ونسبة نمو (12.3%) لنفس الفترة في أعداد المسافرين القادمين والمغادرين.
9. بلغ حجم الاستثمارات في قطاع النقل الجوي ما يقارب (780) مليون دينار لغاية نهاية العام 2012 ومن المتوقع ارتفاع قيمة الاستثمار في عام 2013 إذا ما استكمل إجراءات ترخيص بعض من الشركات المتقدمة، وزيادة نسبة إنفاق شركة مجموعة المطار الدولي على مشروع توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي.

الباب الخامس

تطور حركة النقل الجوي في المطارات الأردنية

خلال عام 2012 مقارنة مع عام 2011

شهدت حركة النقل الجوي في المطارات الأردنية خلال عام 2012 نمواً طبيعياً مقارنة بنفس الفترة من عام 2011. فقد بلغت حركة الطائرات خلال عام 2012 (81,889) رحلة قادمة ومغادرة وبزيادة مقدارها (4,478) رحلة قادمة ومغادرة وبنسبة زيادة مقدارها (5.8%)، كما شهدت حركة الركاب القادمين والمغادرين عبر المطارات الأردنية الثلاثة نمواً مرتفعاً حيث بلغ عدد المسافرين المنقولين عبر المطارات الأردنية خلال عام 2012 (6,716,775) راكب مقارنة بـ (5,978,362) راكب خلال عام 2011 أي بزيادة مقدارها (738,413) راكب وبنسبة نمو بلغت (12.3%).

في حين شهد حجم الشحن والبريد الجوي نمواً مرتفعاً خلال عام 2012 مقارنة بعام 2011 حيث بلغ حجم الشحن الجوي خلال عام 2012 (138,891) طن مقارنة مع (92,548) طن لعام 2011 وبنسبة نمو بلغت (51%).

كما شهدت حركة الطائرات العابرة للأجواء الأردنية انخفاضاً خلال عام 2012 مقارنة مع عام 2011 حيث بلغ أعداد الطائرات العابرة خلال عام 2012 (80,007) مقارنة بـ (110,940) لعام 2011 وبنسبة انخفاض بلغت (-27.9%). حيث يعود سبب انخفاض حركة الطائرات العابرة للأجواء الأردنية نتيجة حالة عدم الاستقرار السياسي في المنطقة وخاصة في سوريا.

وتشير أيضاً البيانات الإحصائية للمطارات إلى أن حصة التشغيل لحركة الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي بلغت ما نسبته (82%) و(11%) لمطار عمان المدني و(7%) لمطار الملك الحسين الدولي من الحركة الإجمالية للمطارات خلال عام 2012 وبالتالي تنعكس هذه النسب على حركة المسافرين حيث بلغت حصة المسافرين في مطار الملكة علياء الدولي (93%) و(4%، 3%) لمطاري عمان المدني والملك الحسين الدولي على التوالي.

وفيما يلي تحليل موجز عن حركة نمو المسافرين في المطارات الأردنية :-

مطار الملكة علياء الدولي

شهدت حركة المسافرين في مطار الملكة علياء الدولي نمواً مرتفعاً بلغت نسبته (14.3 %) وذلك للأسباب التالية :-

- 1- الاستقرار السياسي في الدول العربية التالية (مصر ، تونس ، اليمن ، ليبيا) بعد أحداث الربيع العربي .
- 2 - تشغيل بعض الشركات الجديدة من وإلى مطار الملكة علياء الدولي مثل الخطوط الإفريقية ، طيران غدامس ، الخطوط القبرصية والخطوط السورية .
- 3 - نقل تشغيل شركة الصقر الملكي من مطار عمان المدني إلى مطار الملكة علياء الدولي بتاريخ 2012/2/29 .
- 4 - تشغيل الشركات الأردنية (الصقر الملكي ، الأردنية للطيران ، الملكية الأردنية ، طيران بتران) لرحلات عارضة إلى المطارات التالية (شرم الشيخ ، انتاليا ، بودرم ، صبيحة ، جدة ، الغردقة) .
- 5 - تشغيل شركة Transaero Airlines رحلات عارضة إلى مطار موسكو DME وشركة Air Europe إلى مطار أبيدجان في ساحل العاج .

مطار عمان المدني

شهدت حركة الطائرات والمسافرين في مطار عمان المدني انخفاضاً حيث بلغت ما نسبته (-8% ، -5%) على الترتيب وذلك بسبب نقل تشغيل شركة الصقر الملكي من مطار عمان المدني إلى مطار الملكة علياء الدولي بالإضافة إلى توقف تشغيل الشركة الأردنية للشحن الجوي .

مطار الملك الحسين الدولي

شهدت حركة المسافرين في مطار الملك الحسين الدولي انخفاضاً ما نسبته (-14.6%) ويعود سبب الانخفاض إلى ما يلي :

- 1- انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن شركة خدمات البترول المصرية (Petroleum Air Service) عام 2012 مقارنة مع عام 2011 بنسبة (-29%) .
- 2- انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن الخطوط الاسكندنافية (Scandinavian A/L) عام 2012 مقارنة مع عام 2011 بنسبة (-24%) .
- 3- انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن الشركة البلجيكية (Jet Air fly) عام 2012 مقارنة مع عام 2011 بنسبة (-11%) .
- 4- انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن الشركة الإيطالية (Meridiana A/L) عام 2012 مقارنة مع عام 2011 بنسبة (-9%) .
- 5- انخفاض عدد المسافرين للرحلات الداخلية بين مطار الملكة علياء الدولي ومطار الملك الحسين الدولي حيث بلغ عدد المسافرين عام 2012 (60746) مقارنة ب (71706) عام 2011 وبنسبة انخفاض (-15%) .

الباب السادس

الحركة الإحصائية

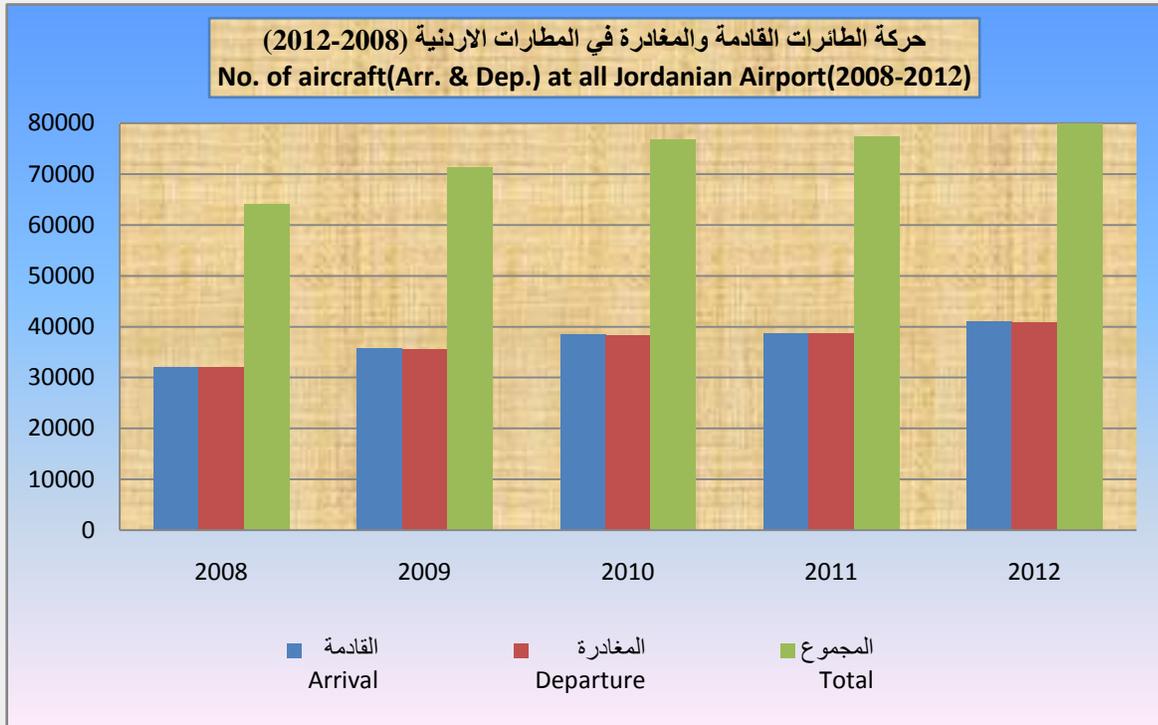
الحركة الإجمالية للمطارات الأردنية (2012-2008)
Movements at All Jordanian Airports(2008-2012)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	64121	32130	31993	2008
11.1%	71241	35587	35654	2009
19.7%	76737	38347	38390	2010
20.7%	77411	38686	38725	2011
27.7%	81889	40930	40959	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.

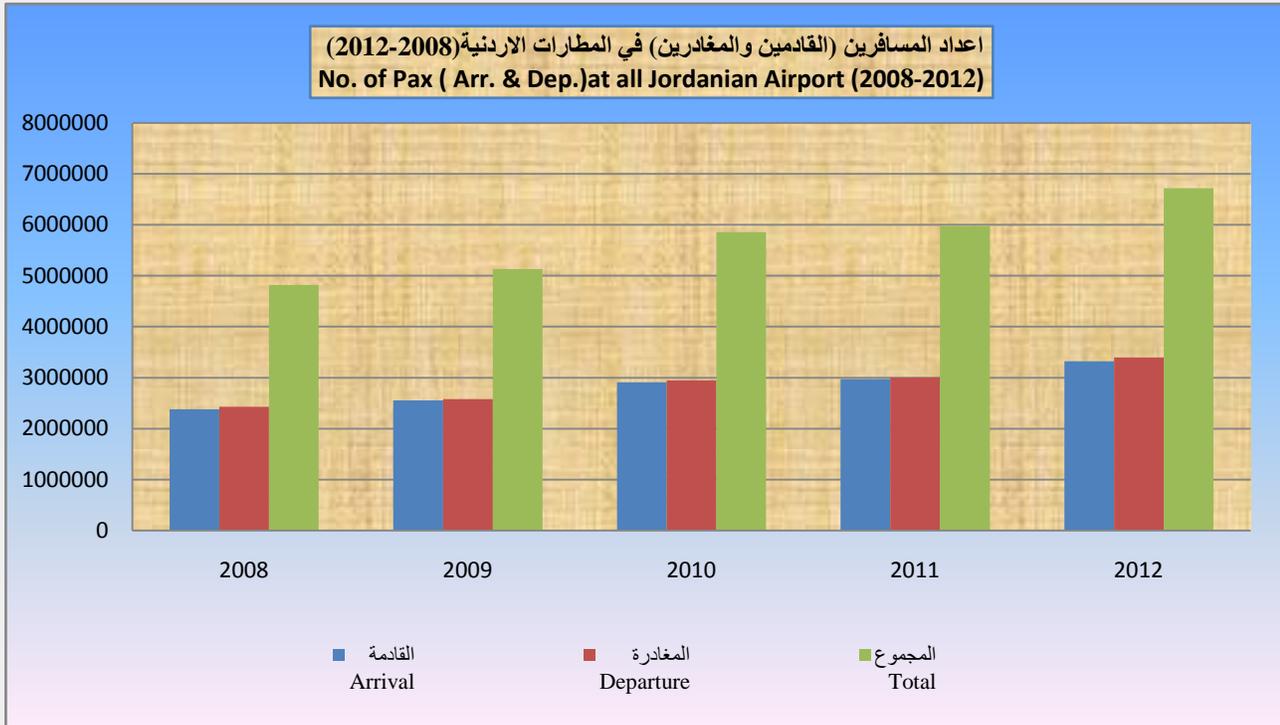


• عدد المسافرين (NO. of PASSENGERS)

عدد المسافرين NO. of PASSENGERS				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	4821643	2430121	2381522	2008
6.5%	5133064	2579748	2553316	2009
21.5%	5858399	2949015	2909384	2010
24.0%	5978362	3005880	2972482	2011
39.3%	6716775	3396330	3320445	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.

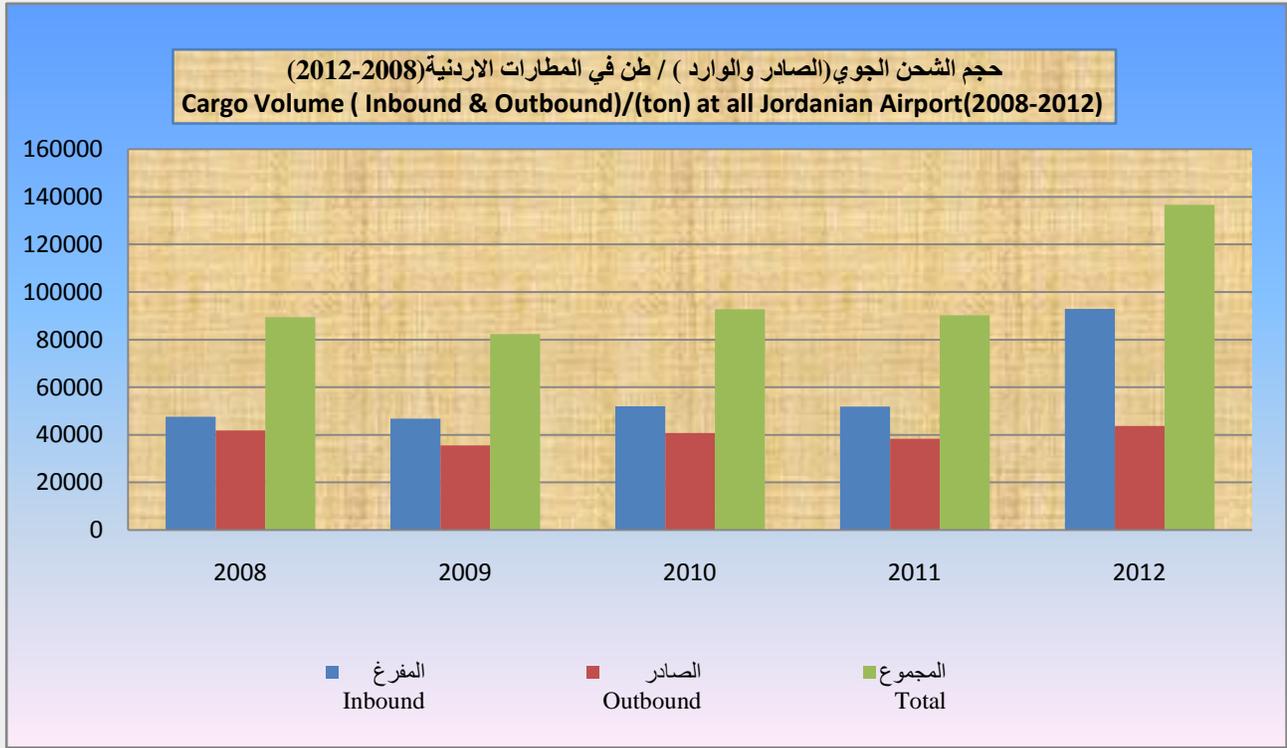


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	89458	41856	47602	2008
-8.0%	82306	35573	46733	2009
3.7%	92777	40716	52061	2010
0.8%	90197	38341	51856	2011
52.7% ¹	136579	43696	92883	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.



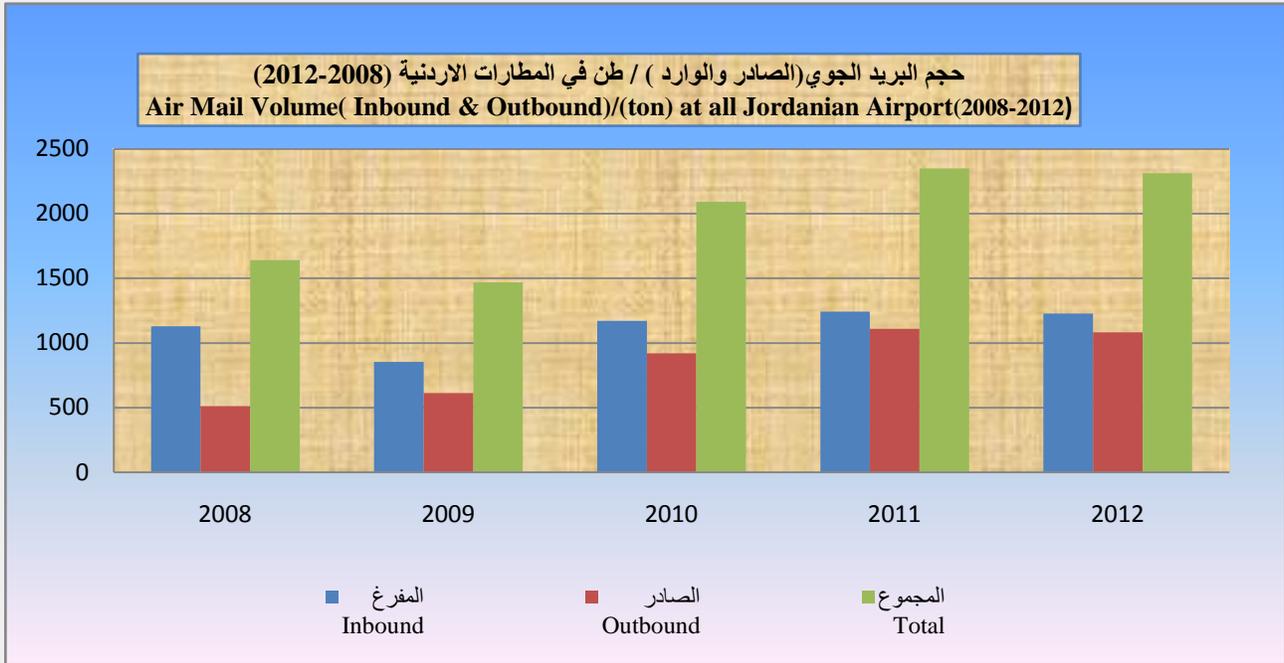
¹ يعود سبب ارتفاع حجم الشحن الجوي الى تشغيل العديد من الشركات من والى مطار الملك حسين الدولي - العقبة ومنها :- الشركات الإماراتية (MAXIMUS AIRLINE، MIDEX AIRLINE) ، الشركة البريطانية (MONARCH AIRLINE) ، الشركة البريطانية (THOMAS COOK AIRLINE) ، الشركة الطاجكستانية (KHATLON AIR) والشركات الاكرانية (ANTONOV COMPANY) (JET AVIA)

• حركة البريد الجوي / طن (Air Mail Movement/ Ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1641	511	1130	2008
-10.5%	1468	613	855	2009
27.5%	2092	920	1172	2010
43.3%	2351	1109	1242	2011
40.9%	2312	1083	1229	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.



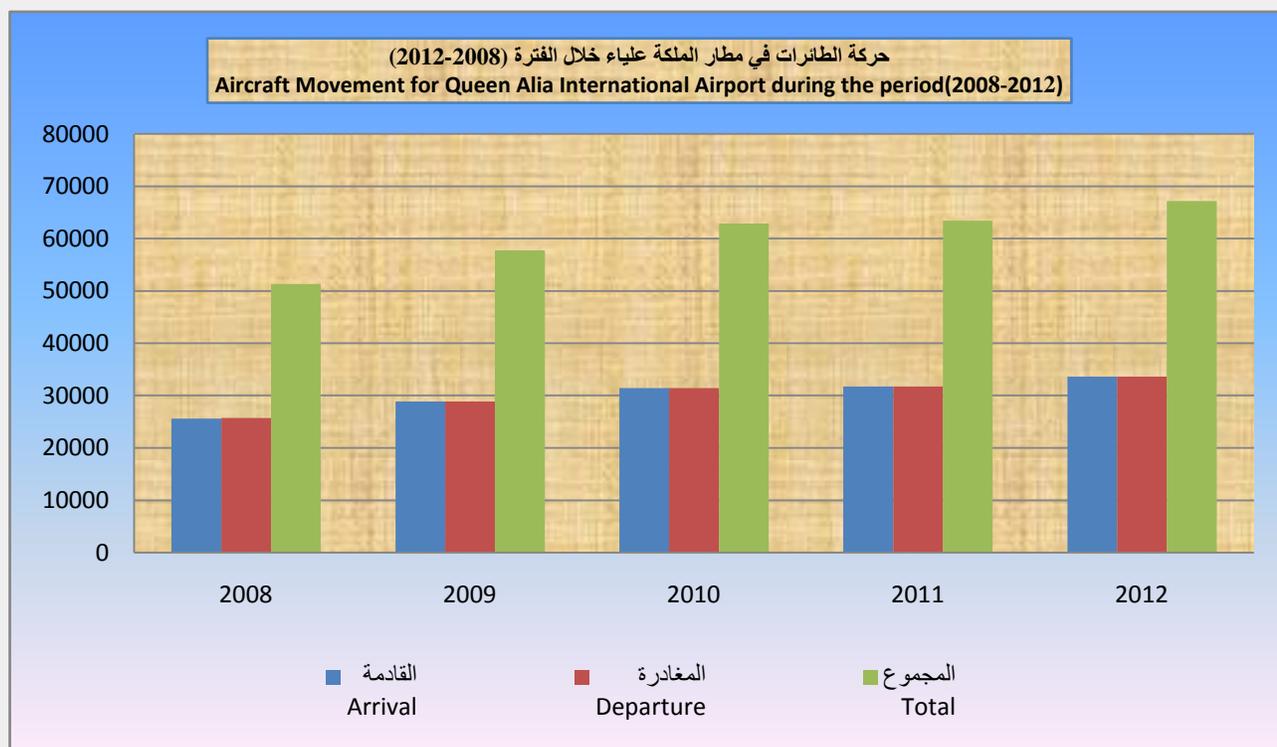
حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2008-2012)
Queen Alia International Airport Movement During The Period(2008-2012)

• **حركة الطائرات (Aircraft Movement)**

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	51314	25732	25582	2008
12.6%	57766	28888	28878	2009
22.5%	62867	31428	31439	2010
23.6% ¹	63426	31712	31714	2011
30.9% ²	67189	33588	33601	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.



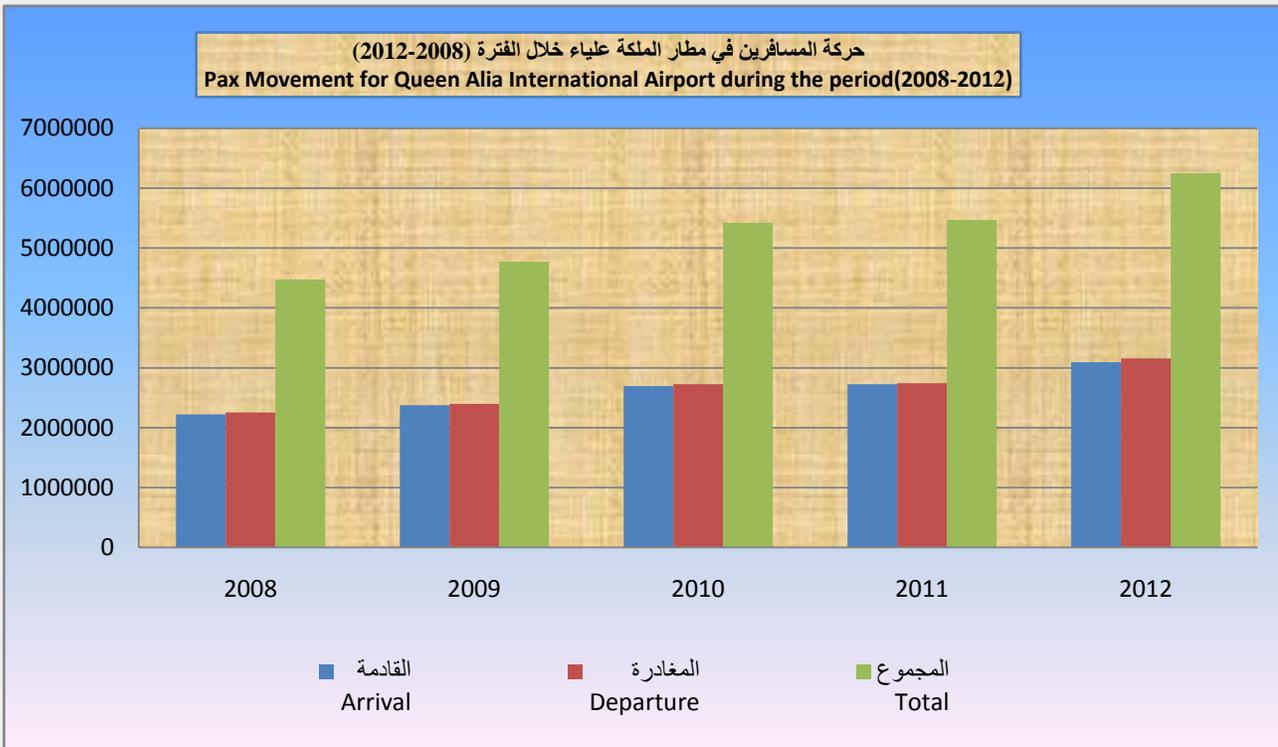
¹ شهدت حركة الطائرات في عام 2011 نموا متواضعا بلغت ما نسبته (0.89%) مقارنة بعام 2010 وذلك نتيجة تداعيات الربيع العربي واستمرار الاضطرابات السياسية الجارية في المنطقة .
² على الرغم من استمرار تداعيات الربيع العربي وخاصة في سوريا إلى أن نسبة نمو حركة الطائرات في عام 2012 ارتفعت بنسبة (5.93%) مقارنة بعام 2011 .

• عدد المسافرين (NO. of PASSENGERS)

عدد المسافرين NO. of PASSENGERS				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	4477811	2255961	2221850	2008
6.5%	4770769	2394805	2375964	2009
21.1%	5422111	2726270	2695841	2010
22.1% ¹	5467726	2742896	2724830	2011
39.6%	6251404	3158327	3093077	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.



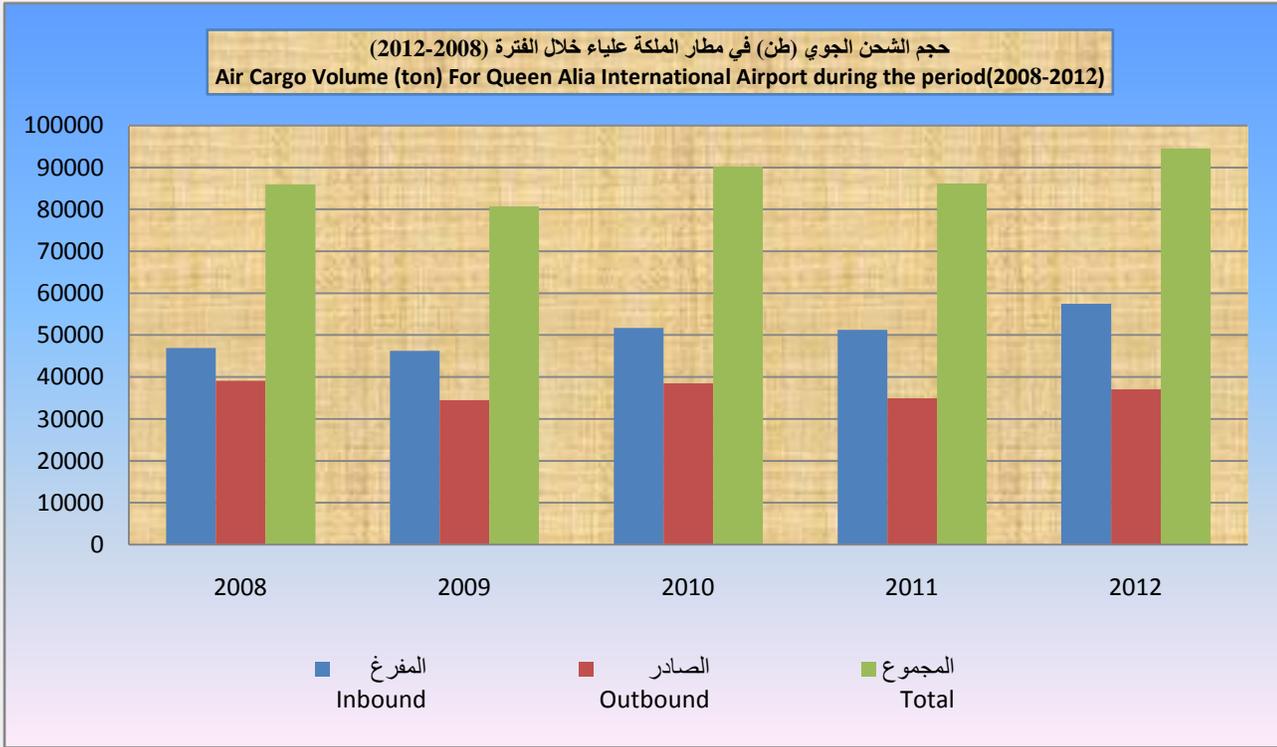
¹ شهدت حركة المسافرين في عام 2011 نموا متواضعا بلغت ما نسبته (0.84%) مقارنة بعام 2010 وذلك نتيجة تداعيات الربيع العربي واستمرار الاضطرابات السياسية الجارية في المنطقة .

• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	85962	39069	46893	2008
-6.1%	80729	34477	46252	2009
4.9%	90203	38497	51706	2010
0.3%	86183	34898	51285	2011
10.0%	94560	37055	57505	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.

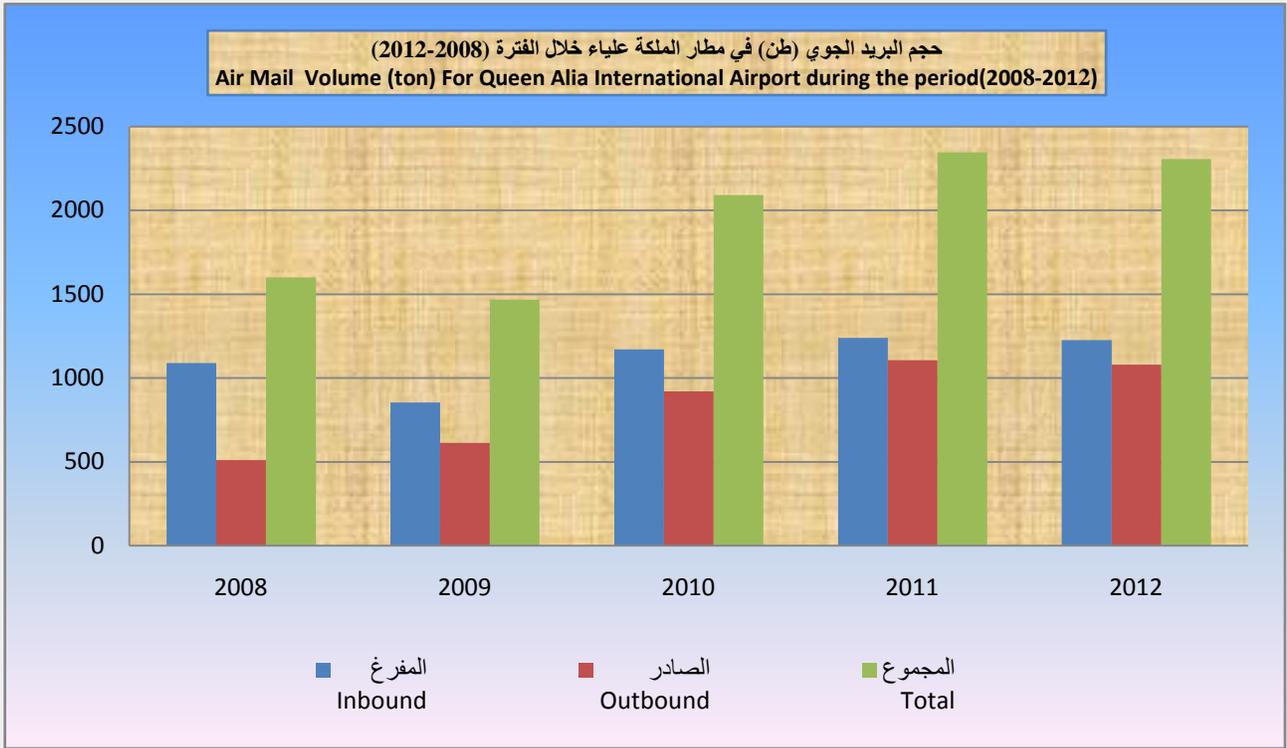


• حركة البريد الجوي/ طن (Air Mail Movement/ ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1601	511	1090	2008
-8.3%	1468	613	855	2009
30.7%	2092	920	1172	2010
46.6%	2347	1107	1240	2011
44.1%	2307	1080	1227	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.



حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (2008-2012)

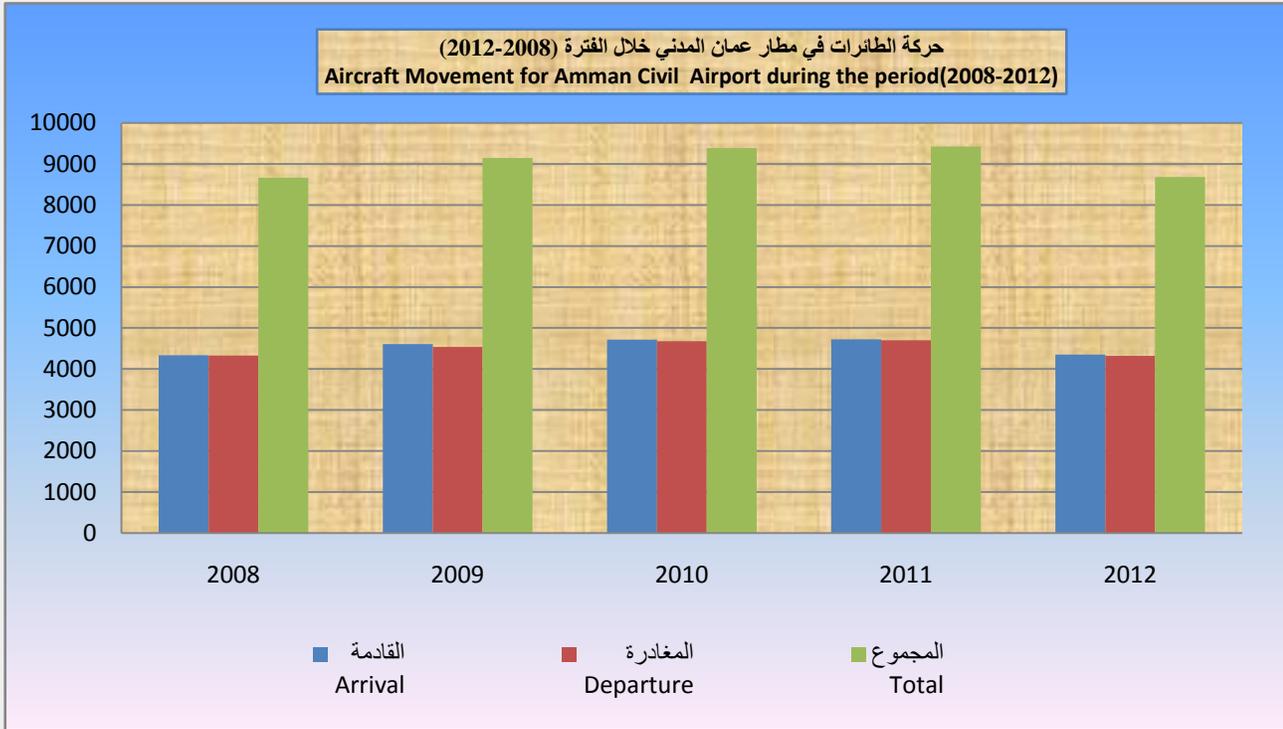
Amman / Marka Civil Airport Movement during the period (2008-2012)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات ¹ Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	8668	4329	4339	2008
5.5%	9143	4538	4605	2009
8.3%	9391	4678	4713	2010
8.7%	9423	4698	4725	2011
0.1% ²	8681	4325	4356	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.



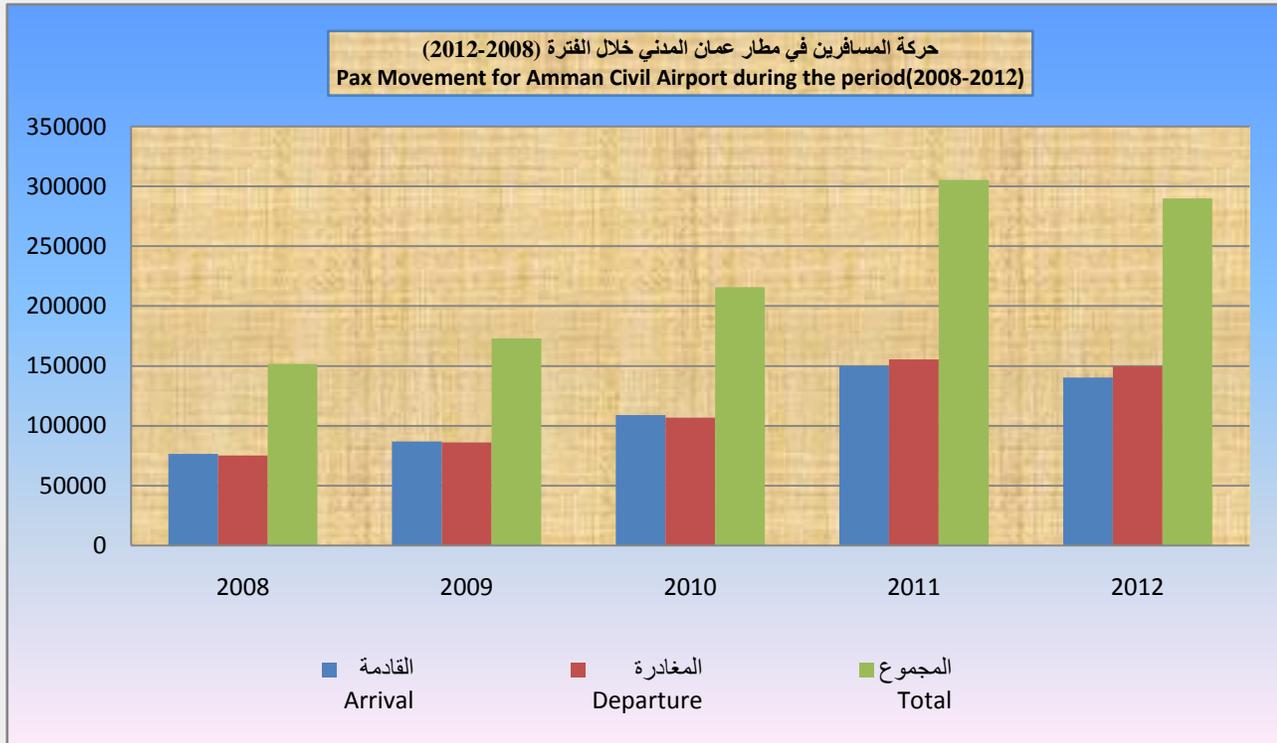
¹ حركة الطائرات لا تتضمن ما يلي: أ- أكاديميات تعليم الطيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية، أكاديمية الشرق الأوسط للطيران، أكاديمية أيلا للطيران) ب- نوادي الطيران (نادي الطيران الشراعي) ج- الطيران العسكري (سلاح الجو الملكي الأردني، وطائرات الهليكوبتر).
² شهدت حركة الطائرات في مطار عمان المدني عام 2012 انخفاضاً مقارنة بعام 2011 حيث بلغت ما نسبته (-8%) وذلك بسبب نقل تشغيل شركة الصقر الملكي من مطار عمان المدني إلى مطار الملكة علياء الدولي بالإضافة إلى توقف تشغيل الشركة الأردنية للشحن الجوي.

• عدد المسافرين (NO. of PASSENGERS)

عدد المسافرين NO. of PASSENGERS				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	151630	75174	76456	2008
14.1%	173035	86002	87033	2009
42.3%	215698	106713	108985	2010
101.3% ¹	305234	155367	149867	2011
91.2% ²	289944	149745	140199	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.



¹ يعود سبب ارتفاع عدد الركاب في مطار عمان المدني - ماركا لعام 2011 عن عام 2010 إلى قيام الشركات الأردنية (الصقر الملكي ، الأردنية للطيران ، بترا للطيران) بتسيير رحلات سياحية إلى كل من دلمان ، صبيحة ، بودرم ، انتاليا ، وشرم الشيخ ، ورحلات لأداء مناسك العمرة من خلال مطار جدة.

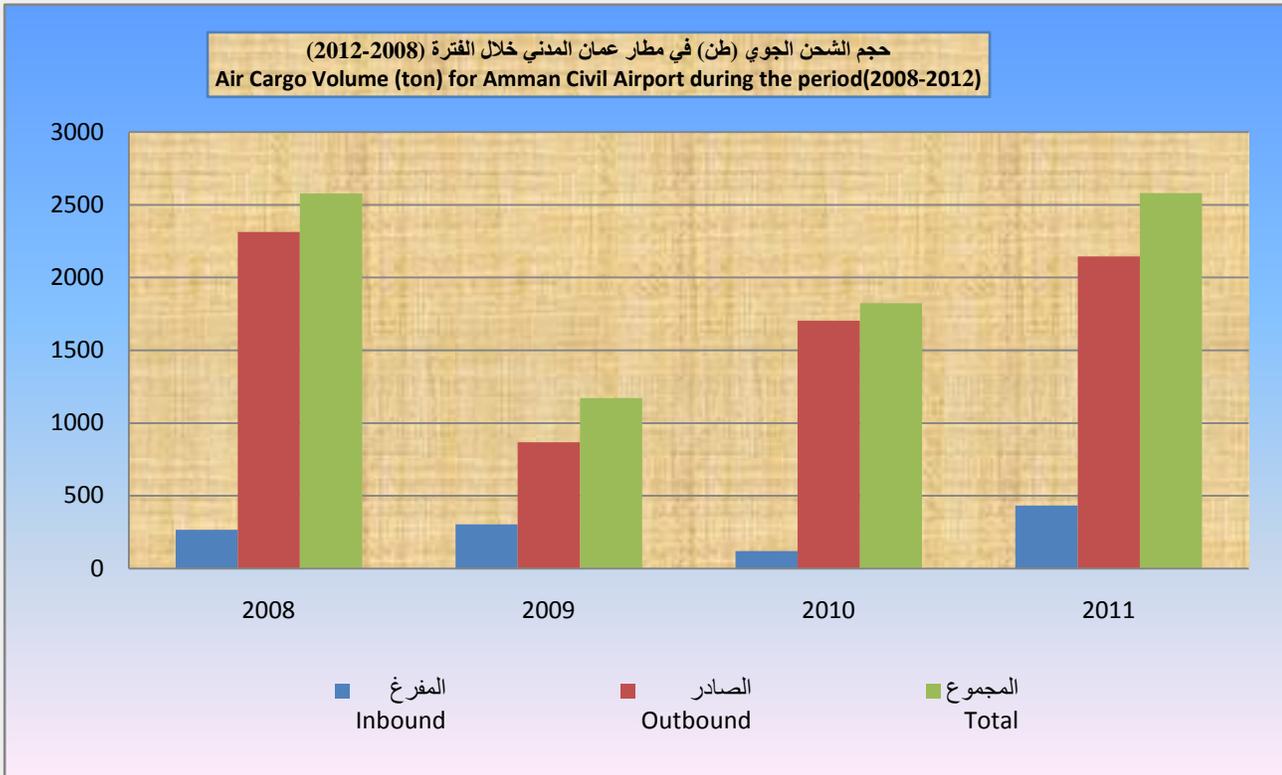
² يعود سبب انخفاض حركة المسافرين عام 2012 مقارنة بعام 2011 بنسبة (-5%) نتيجة نقل تشغيل شركة الصقر الملكي من مطار عمان المدني إلى مطار الملكة علياء الدولي .

• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2579	2313	266	2008
-54.6%	1171	867	304	2009
-29.3%	1823	1703	120	2010
0.0%	2580	2146	434	2011
-99.0%	26	16	10	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.



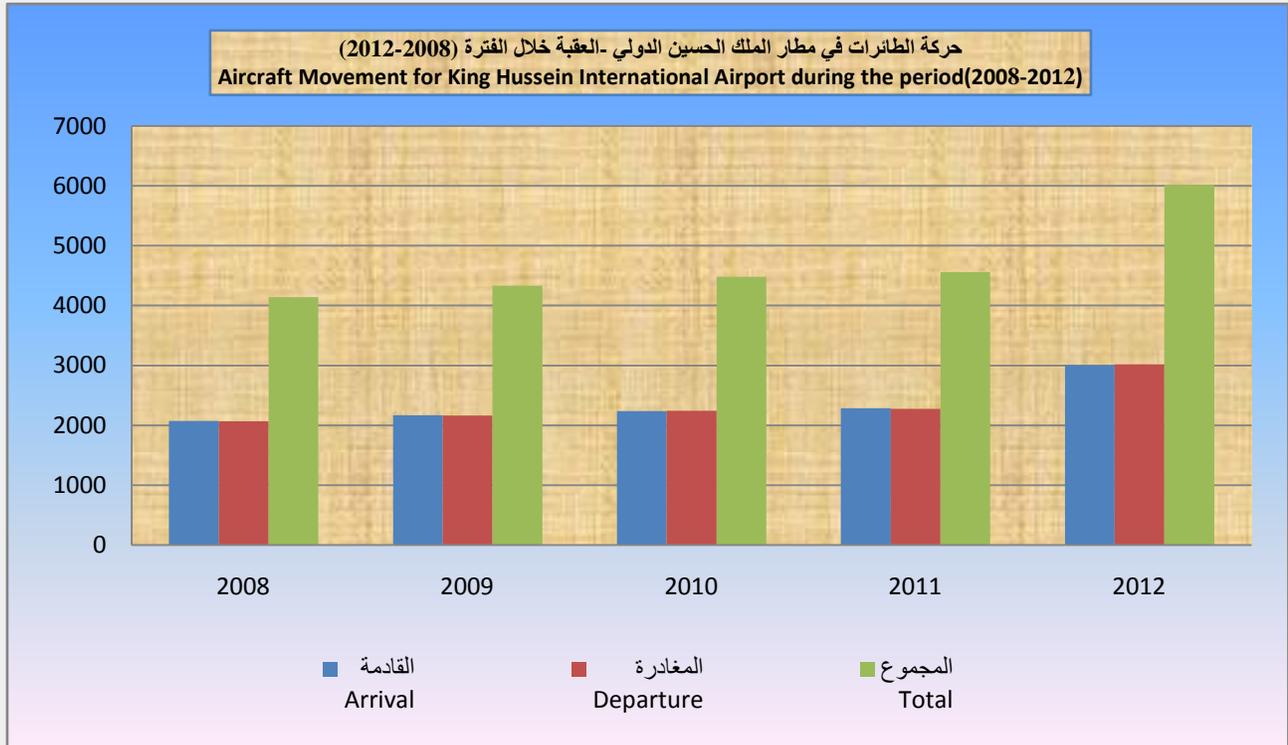
حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2008-2012)
King Hussein International Airport/ Aqaba during the period (2008-2012)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement ¹				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	4139	2069	2072	2008
4.7%	4332	2161	2171	2009
8.2%	4479	2241	2238	2010
10.2%	4562	2276	2286	2011
45.4%	6019	3017	3002	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.



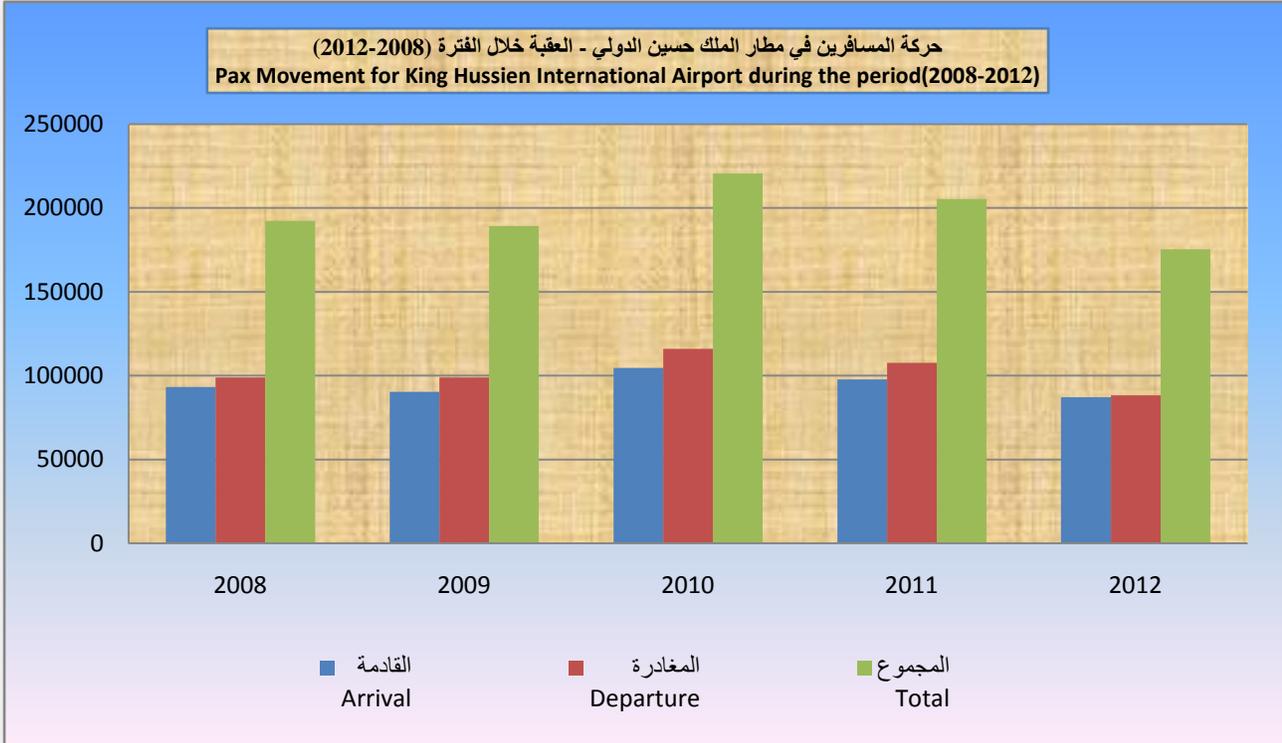
¹ حركة الطائرات لا تتضمن ما يلي: أ- أكاديميات تعليم الطيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية، أكاديمية الشرق الأوسط للطيران، أكاديمية أيلو للطيران) ب- نوادي الطيران (نادي الصقور الملكي، نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني، نادي الطيران الشراعي) ج- الطيران العسكري (سلاح الجو الملكي الأردني، وطائرات الهليكوبتر).

• عدد المسافرين (NO. of PASSENGERS)

عدد المسافرين NO. of PASSENGERS				السنة Year
%	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	192202	98986	93216	2008
-1.5%	189260	98941	90319	2009
14.8%	220590	116032	104558	2010
6.9%	205402	107617	97785	2011
-8.7%	175427	88258	87169	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.

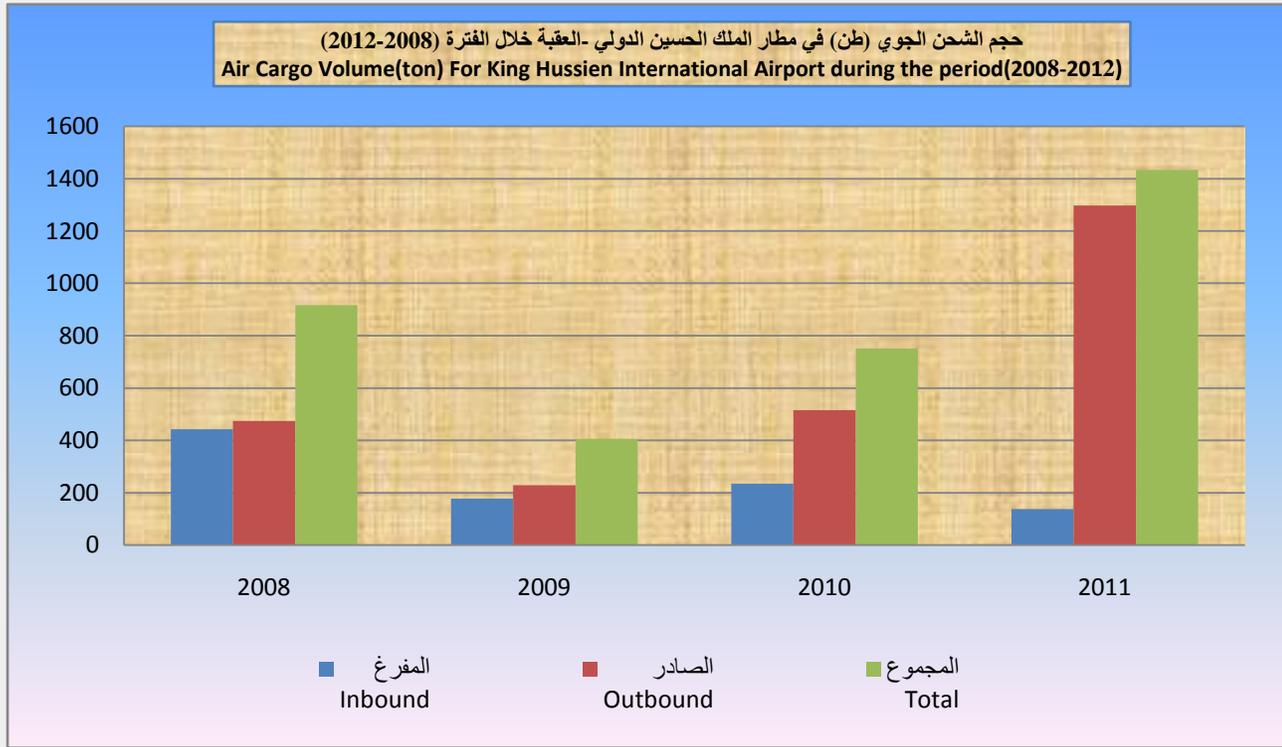


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
%	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	917	474	443	2008
-55.7%	406	229	177	2009
-18.1%	751	516	235	2010
56.4%	1434	1297	137	2011
4479.4% ¹	41993	6625	35368	2012

Base year 2008.

سنة الأساس 2008.



¹ يعود سبب ارتفاع حجم الشحن الجوي إلى تشغيل العديد من الشركات من وإلى مطار الملك حسين الدولي - العقبة ومنها :- الشركات الإماراتية (Maximus Airline، Midex Airline) ، الشركات البريطانية (Thomas Cook Airline، Monarch Airline) ، الشركة الطاجكستانية (Khatlon Air) والشركات الأوكرانية (Jet Avia، Antonov Company) وبعض الشركات الروسية والأمريكية الخ .

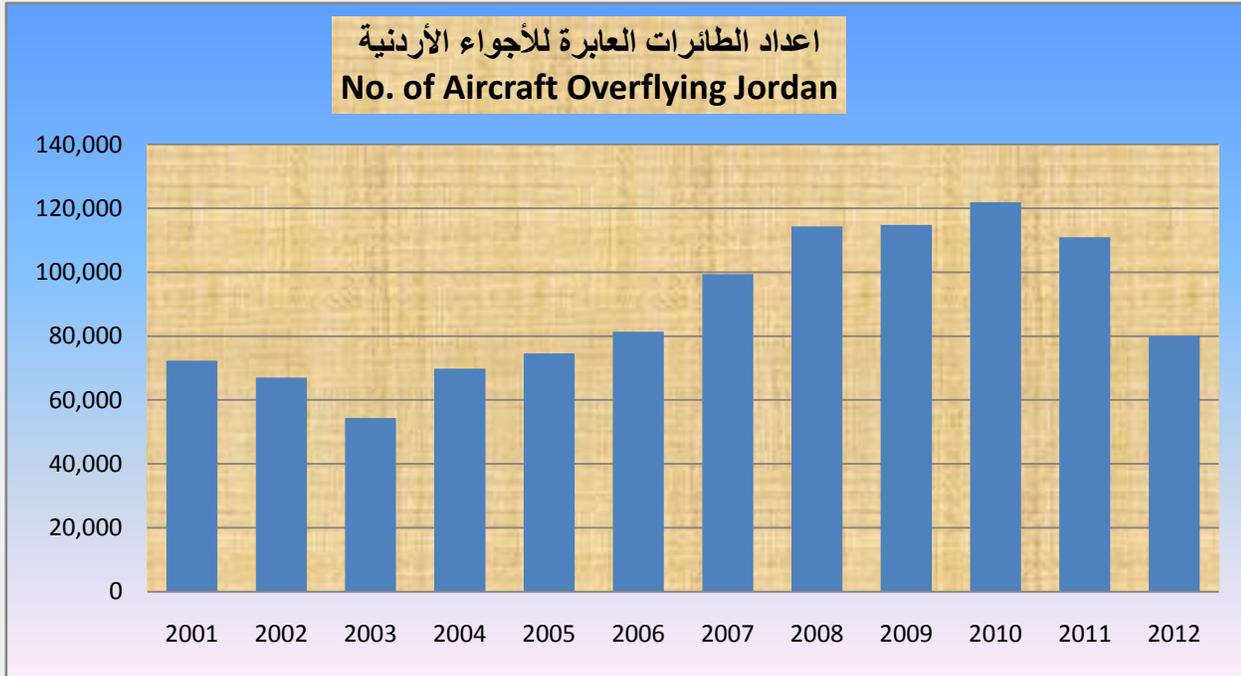
أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية

NUMBER OF AIRCRAFT OVERFLYING JORDAN

%	اعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية No. of Aircraft Overflying Jordan	السنة Year
-	72,290	2001
-7.3%	67,047	2002
-24.8%	54,347	2003
-3.4%	69,804	2004
3.2%	74,628	2005
12.5%	81,355	2006
37.5%	99,400	2007
58.1%	114,290	2008
58.8%	114,832	2009
68.6%	121,917	2010
53.5% ¹	110,940	2011
10.7% ²	80,007	2012

Base year 2001.

سنة الأساس 2001.



¹ يعود سبب تراجع نسبة النمو عما كانت عليه في الأعوام السابقة نتيجة تداعيات الربيع العربي في كل من مصر ، ليبيا ، تونس ، اليمن وسوريا .
² يعود سبب انخفاض عدد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية إلى تغير مسار الكثير من شركات الطيران من منطقة الخليج العربي التي كانت تعبر المجال الجوي الأردني بقصد الهبوط في المطارات السورية بالإضافة إلى استخدام المجال الجوي العراقي بالرغم من زيادة المسافة المقطوعة لشركات الطيران علاوة على انخفاض مؤشر الهبوط في المطارات المصرية السياحية التي تستخدم المجال الجوي الأردني عبر سوريا والنتيجة عن عدم استقرار الأوضاع السياسية بمصر .

الباب السابع
مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن
Civil Aviation Utilities Operating In Jordan

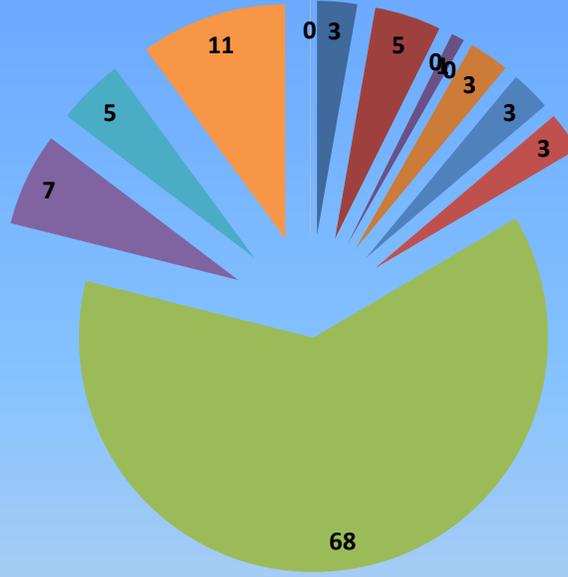
Aviation Utilities	عدد الشركات				مرافق الطيران ¹
	Number of companies				
	2012	2011	2010	2009	
Airports	3	3	3	3	المطارات
Scheduled Air Carriers	5	4	3	3	شركات نقل جوي ركاب منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Charter)	² 3	2	3	1	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Air Taxi)	1	4	4	4	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
Non Scheduled Air Carriers (Cargo)	³ 1	2	2	2	شركات نقل جوي غير منتظم (شحن)
Pilot Academies	3	3	3	3	أكاديميات تعليم الطيران
Training Centers	3	3	3	3	مراكز تدريب
Aviation Club	3	3	3	3	نوادي طيران
Freight Forwarder	68	76	80	90	وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
Supervision (Local Agent)	7	8	8	10	وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضة
Aviation Maintenance Technician Schools	5	5	5	5	المدارس الفنية لصيانة الطائرات
Approved Maintenance Organizations	11	11	9	6	محطات الإصلاح (الصيانة)
Production Organizations	0	0	1	2	مصانع الطيران
Continuing Airworthiness Management Organizations	5	6	4	1	مؤسسة إدامة وإدارة صلاحية الطائرات

¹ لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني www.carc.gov.jo

² قيد إعادة الترخيص .

³ قيد إعادة الترخيص .

مرافق الطيران المدني العاملة في الاردن 2012 Civil Aviation Utilites Operating In The Kingdom 2012



- Airports المطارات
- Scheduled Air Carriers شركات نقل جوي منتظم
- Non Scheduled Air Carriers(Charter) شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
- Non Scheduled Air Carriers (Air Taxi) (رجال أعمال) شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
- Non Scheduled Air Carriers (Cargo) (شحن) شركات نقل جوي غير منتظم
- Pilot Schools اكاديميات تعليم الطيران
- Training Centers مراكز تدريب
- Aviation Club نوادي طيران
- Freight Forwarder وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
- Supervision (Local Agent) وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضة
- Aviation Maintenance Technician Schools المدارس الفنية لصيانة الطائرات
- Approved Maintenance Organizations(الصيانة) محطات الإصلاح
- Continuing Airworthiness Management Organizations مؤسسة إدامة وإدارة صلاحية الطائرات

الباب الثامن

عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2012 Number of aircraft registered in the Jordanian civil aircraft registry 2012

• المشغلين الجويين Air Operators

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Royal Jordanian	28	3	31	الملكية الأردنية
Royal Wings	0	1	1	الأجنحة الملكية
Jordan Aviation	3	12	15	الأردنية للطيران
Jordan International Air Cargo (Under re-licensing)	1	0	1	الأردنية الدولية للشحن الجوي (قيد إعادة الترخيص)
Royal Falcon Air Services	1	1	2	الصقر الملكي
Arab Wings	3	4	7	الأجنحة العربية
Raya Jet (Under re-licensing)	1	1	2	راية جت (قيد إعادة الترخيص)
Solitaire LL-Tayaran (Under re-licensing)	0	1	1	شركة سوليتير للطيران (قيد إعادة الترخيص)
Prestige Jet (Under re-licensing)	0	0	0	شركة الشهرة للطيران/ برستيج جت (قيد إعادة الترخيص)
Petra Airlines	0	2	2	شركة بتر للطيران
Privately Owned Aircraft	0	2	2	طائرات مملوكة خاصة
Grand Total	37	27	64	العدد الإجمالي

• أكاديميات ونوادي الطيران Academies & Aviation Clubs

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Ayla Aviation Academy	0	5	5	أكاديمية آيلا للطيران
Mideast Aviation Academy	0	13	13	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Royal Jordanian Air Academy	0	18	18	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Royal Aero Sports Club of Jordan	0	4	4	نادي الرياضات الجوي الملكي الأردني
Royal Jordanian Falcons	0	5	5	نادي الصقور الملكي
Royal Jordanian Gliding Club	0	4	4	نادي الطيران الشراعي
Royal Squadron	0	3	3	السرب الملكي
Grand Total	0	52	52	العدد الإجمالي

الباب التاسع

صناعة الطيران في الأردن

Aviation Industry in Jordan

Operators	المشغلين
Air Carrier	الناقل الجوي
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Falcon	❖ الصقر الملكي
❖ Petra Airlines	❖ شركة بترا للطيران
❖ Solitaire Lil-Tayaran- (Under re-licensing)	❖ شركة سوليتير للطيران-(قيد إعادة الترخيص)
Air Taxi	الطيران الخاص
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
❖ Raya Jet-(Under re-licensing)	❖ راية جت- (قيد إعادة الترخيص)
❖ Prestige Jet- (Under re-licensing)	❖ شركة الشهرة للطيران/ برستيج جت-(قيد إعادة الترخيص)
Cargo	الشحن الجوي
❖ Jordan International Air Cargo-(Under re-licensing)	❖ الأردنية الدولية للشحن الجوي- (قيد إعادة الترخيص)
Pilot Academies	أكاديميات تعليم الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Ayla Aviation Academy	❖ أكاديمية آيلا للطيران
Clubs	نوادي الطيران
❖ Royal Jordanian Falcons	❖ نادي الصقور الملكي
❖ Royal Aero sports Club of Jordan	❖ نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني
❖ Royal Jordanian Gliding Club	❖ نادي الطيران الشراعي
Airports	المطارات
❖ Queen Alia International Airport	❖ مطار الملكة علياء الدولي
❖ Amman Civil Airport/Marka	❖ مطار عمان المدني/ماركا
❖ King Hussein International Airport	❖ مطار الملك الحسين الدولي

Training Centers	مراكز التدريب
❖ JATS - Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردن لتدريب الطيران ألتشبيهي
❖ Queen Noor Civil Aviation Technical College	❖ كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
❖ AACORTC - Arab Air Carriers Organization - Regional Training Center	❖ مركز التدريب الإقليمي - الهيئة العربية للنقل الجوي
Aviation Maintenance (Technician Schools)	المدارس الفنية
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Global Aviation Technological Academy	❖ أكاديمية تكنولوجيا الطيران
❖ Prince Faisal Technical College	❖ كلية الأمير فيصل الفنية
❖ JORamco Academy	❖ أكاديمية جورامكو
Approved Maintenance Organizations	محطات الإصلاح (الصيانة)
❖ Jordan Aircraft Maintenance Ltd (JorAMCo)	❖ شركة جورامكو لصيانة الطائرات
❖ Jordan Airmotive Limited Company- (JALCo)	❖ شركة جالكو لصيانة المحركات
❖ Jordan Aeronautical-Systems Company (JAC)	❖ الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy-Maintenance Organization (RJAA)	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Aircraft Components Maintenance Depot (ACMD)	❖ مشاغل افرهول قطع الطائرات
❖ Mideast Aviation Academy-Maintenance Organization (MAA)	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Ayla Aviation Academy (Ayla)	❖ أكاديمية أيلالا للطيران
❖ Petra Airlines (PTR)	❖ بترا للطيران
❖ Royal Jordanian Airlines (RJA)	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Arab Wings(AW)	❖ الأجنحة العربية
Continuing Airworthiness Management Organizations	مؤسسة إدامة وإدارة صلاحية الطائرات
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Falcon Airlines	❖ شركة الصقر الملكي للطيران
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية للطيران
❖ Zuwwar Lil-Istithmar (Petra Airlines)	❖ شركة زوار للاستثمار (البتراء للطيران)

وكلاء الإشراف على الطائرات الخاصة والعارضة
¹Supervision (Local Agents)

البريد الإلكتروني	هاتف / فاكس	اسم الشركة
Sales@arabwings.com.jo	هاتف : 4899797 فاكس : 4889792	شركة الأجنحة العربية (Arab Wings)
husam@royalwings.com.jo	هاتف : 5803333 فاكس : 5803344	شركة الأجنحة الملكية (Royal Wings)
info@masterjet.aero	هاتف : 4888500 فاكس : 4883900	شركة سيد الطيران لدعم الطائرات (Master Jet)
info@jpjets.com	هاتف : 5675474 فاكس : 5675743	الشركة الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة (Jordanian Private Jet Services)
Info@Amman-Air.Jo	هاتف : 4888290 فاكس : 4888294	شركة عمان لخدمات الطيران (Amman Air Services)
info@space-jo.com	هاتف : 4885177	الأجواء للخدمات الجوية (Air space Aviation Services)
petraaviationservices@hotmail.com	هاتف : 4899777	بنرا للخدمات الجوية ولوازم الطيران (Petra Aviation Services)

¹المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الإلكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الإلكتروني www.carc.gov.jo

وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
Local Freight Forwarder Agents¹

الرقم	اسم الشركة	الرقم	اسم الشركة
1	شركة دي انش ال اوبريشنز ب.ف الأردن	22	شركة حلول الشحن المباشر
2	الشركة الشرقية لخدمات الشحن	23	شركة رم والخليج للنقل البري
3	الشركة ارامكس الأردن المحدودة	24	شركة صالح داودية وشركاه
4	الشركة المتحدة للتجارة والملاحة CML	25	شركة عمرة لخدمات الشحن
5	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية	26	كريم للملاحة والتخليص
6	المؤسسة الأوروبية لخدمات الشحن	27	شركة ماجلان لخدمات الشحن الجوي
7	المؤسسة الوطنية لخدمات الشحن	28	شركة محمد هليل سعادة واولاده
8	أرو إكسبرس (السهم السريع)	29	مؤسسة الرابطة لخدمات الشحن
9	مؤسسة بزاري للشحن الجوي	30	مؤسسة النورس للشحن
10	شركة احمد الوليدة /مالك الدولي	31	مؤسسة بيبيلوس لخدمات الشحن
11	شركة الحرية للملاحة والنقل والتخليص	32	مؤسسة حشوة للسياحة
12	شركة الساحل الأردني لخدمات الشحن	33	مؤسسة خاص للشحن
13	شركة السلام للوكالات البحرية للنقل	34	شركة سنان لخدمات الشحن
14	الصقر للشحن الجوي	35	مؤسسة لين للشحن الجوي
15	شركة العلا للخدمات الملاحية	36	مكتب الخدمات السياحية
16	شركة العمل للنقل الدولي	37	شركة البحار السبعة للشحن الجوي
17	شركة المشرق للملاحة والترانزيت	38	شركة زها وديع (ادمون فيليبي
18	شركة النسر للتخليص والنقل الدولي	39	شركة مهارة للشحن السريع
19	سي اي في اية لوجيستكس	40	شركة القتال للوكالات والشحن
20	كونة وناجل	41	يو تي أي جيت UTI Jet
21	شركة أمين قعوار	42	شركة الطاقم لخدمات الشحن

¹المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني www.carc.gov.jo

وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
Local Freight Forwarder Agents¹

الرقم	اسم الشركة	الرقم	اسم الشركة
43	شركة مالترانس للوكالات والملاحة والتخليص	56	شركة التلال السبعة لخدمات الشحن
44	شركة المخازن العمومية	57	محور المشرق للخدمات اللوجستية (هيلمان وورد وايد لوجيستيكس)
45	شركة النورس للوكالات البحرية	58	مؤسسة خطوط الامل لخدمات الشحن الجوي
46	مؤسسة اطلس لخدمات الشحن الجوي	59	شركة جدارا لخدمات النقل والملاحة
47	شركة القوس للشحن المتكامل	60	شركة البحر الميت للملاحة و الشحن
48	نقطة العالم لخدمات الشحن	61	شركة السرعة لوسطاء الشحن و السياحة والسفر
49	الخليجان للوكالات البحرية	62	شركة الطرق الذهبية لخدمات الشحن
50	اكسبدايترز انترناشونال	63	مؤسسة الدولفين السريع لخدمات الشحن
51	اجيج لأنظمة اشحن الجوي	64	الشبكة للخدمات اللوجستية
52	شركة التميز للخدمات اللوجستية	65	الاعتماد لنظم الشحن
53	شركة التاج لخدمات الشحن	66	العاصمه للشحن
54	شركة خليج الاردن لخدمات الشحن	67	شركة الجسر لخدمات الشحن
55	شركة الحلول المثلى للشحن والخدمات	68	عالم التكنولوجيا المتقدمة للشحن الجوي

¹المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني www.carc.gov.jo

الباب العاشر

المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

The Cities Served With Regular Flights By The Jordanian Airlines

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region
1	ALY	Alexandria	Egypt	Africa
2	CAI	Cairo	Egypt	Africa
3	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa
4	BEN	Benghazi	Libya	Africa
5	TIP	Tripoli	Libya	Africa
6	KRT	Khartoum	Sudan	Africa
7	TUN	Tunis	Tunisia	Africa
8	HKG	Hong Kong	Hong Kong	Asia
9	BOM	Mumbai/Bombay	India	Asia
10	DEL	Delhi	India	Asia
11	KUL	Kuala Lumpur	Malaysia	Asia
12	CMB	Colombo	Sri Lanka	Asia
13	BKK	Bangkok	Thailand	Asia
14	VIE	Vienna	Austria	Europe
15	BRU	Brussels	Belgium	Europe
16	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe
17	CDG	Paris-De Gaulle	France	Europe
18	FRA	Frankfurt	Germany	Europe
19	MUC	Munich	Germany	Europe
20	ATH	Athens	Greece	Europe
21	BUD ¹	Budapest	Hungary	Europe
22	FCO	Rome-Da Vinci	Italy	Europe
23	MXP	Milan-Malpensa	Italy	Europe
24	AMS	Amsterdam	Netherlands	Europe
25	DME	Moscow-Domodovo	Russian Federation	Europe
26	BUH ²	Bucharest-Metro	Romania	Europe

¹ Operated by MA (Malev Hungarian Airlines) " Code Share " .

² Operated by RO (Tarom Airlines) " Code Share " .

المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

The Cities Served With Regular Flights By The Jordanian Airlines

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region
27	BCN	Barcelona	Spain	Europe
28	MAD	Madrid	Spain	Europe
29	GVA	Geneva	Switzerland	Europe
30	ZRH	Zurich	Switzerland	Europe
31	IST	Istanbul	Turkey	Europe
32	KBP	Kiev	Ukraine	Europe
33	LHR	London-Heathrow	United Kingdom	Europe
34	BAH	Bahrain	Bahrain	Middle East
35	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East
36	BSR	Basra	Iraq	Middle East
37	EBL	Erbil	Iraq	Middle East
38	ISU	Sulaymaniyah	Iraq	Middle East
39	NJF	Al Najaf	Iraq	Middle East
40	OSM	Moussl	Iraq	Middle East
41	TLV	Tel Aviv	Israel	Middle East
42	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East
43	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East
44	MCT	Muscat	Oman	Middle East
45	DOH	Doha	Qatar	Middle East
46	DMM	Dammam	Saudi Arabia	Middle East
47	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East
48	MED	Madinah	Saudi Arabia	Middle East
49	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East
50	ALP	Aleppo	Syria	Middle East
51	DAM	Damascus	Syria	Middle East

المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

The Cities Served With Regular Flights By The Jordanian Airlines

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Note
52	AAN	Al Ain	United Arab Emirates	Middle East	
53	AUH	Abu Dhabi	United Arab Emirates	Middle East	
54	DXB	Dubai	United Arab Emirates	Middle East	
55	ADE	Aden	Yemen	Middle East	
56	SAH	Sana'a	Yemen	Middle East	
57	YUL	Montreal-PET	Canada	North America	
58	DTW	Detroit	United States	North America	
59	JFK	New York-JFK	United States	North America	
60	ORD	Chicago-O'Hare	United States	North America	
61	TXL	Berlin-Tegel	Germany	Europe	
62	SHJ	Sharjah	United Arab Emirates	MIDDLE EAST	
63	AAC	Al Arish	Egypt	AFRICA	
64	STO	Stockholm-Metro	Sweden	EUROPE	
65	NBO	Nairobi	Kenya	AFRICA	
66	LOS	Lagos	Nigeria	AFRICA	قيد الترخيص
67	ACC	Accra	Ghana	AFRICA	قيد الترخيص
68	ALG	Algiers	Algeria	AFRICA	

ملحق

**الخطة الإستراتيجية للنقل الجوي
(2014 - 2012)**

الهدف الوطني الأول
توفير بنية تحتية أكثر تنافسية وكفاءة

الأهداف القطاعية (التي تساهم في تحقيق الهدف الوطني الأول)

تحسين البنية التحتية للمطارات

تحرير النقل الجوي والأجواء

الهدف الوطني الثاني
تطوير الاقتصاد الأردني ليكون مزدهرا ومنفتحا

الأهداف القطاعية (التي تساهم في تحقيق الهدف الوطني الثاني)

تحفيز وتشجيع الاستثمار
وإزالة العوائق الاستثمارية في
قطاع النقل الجوي

الأهداف الإستراتيجية ومؤشرات قياس أدائها:

الرقم	البرنامج/المشروع/النشاط	مؤشرات القياس	سنة الأساس 2011	القيمة الحالية	القيمة المستهدفة		
					2012	2013	2014
1- محور التشريع والإطار المؤسسي							
الهدف الاستراتيجي: تطبيق السياسات التحريرية في قطاع النقل الجوي							
1-	عقد الاتفاقيات الثنائية لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية	نسبة نمو الحركة الجوية		%3	%3	%3	%3
		عدد الاتفاقيات		30	3	3	3
الهدف الاستراتيجي: تعزيز الإطار التنظيمي ليعكس الدور الرقابي والتنظيمي للهيئة							
1-	إنشاء وحدة تشريعات تعنى بمتابعة إصدار وتعديل التشريعات النافذة	إنشاء الوحدة		%100	-	-	-
		عدد التعليمات الصادرة عن الوحدة		-	7	7	7
2-	تطوير تشريعات الطيران المدني ومواءمتها مع تشريعات الطيران الأوروبية	نسبة مدى توافق تعليمات الطيران المدني الأردني مع تعليمات وكالة السلامة الجوية الأوروبية		%95	%96	%98	%100

الرقم	البرنامج/المشروع/النشاط	مؤشرات القياس	سنة الأساس	القيمة الحالية	القيمة المستهدفة		
					2012	2013	2014
-3	استكمال برنامج ترخيص المطارات الأردنية	ترخيص المطارات الأردنية حسب المتطلبات والمعايير الدولية		2	الانتهاء من ترخيص مطار الملكة علياء الدولي	ترخيص مطار عمان المدني	تجديد تراخيص المطارات
-4	تطوير برامج لمراقبة مستويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة وخطة عمل الدولة للحد من انبعاثات غازات CO ₂	-إعداد الخطة - نسبة خفض مستويات الضجيج والانبعاثات المحلية		مسودة الخطة	%50	%100	
-5	اصدار تعليمات حماية المستهلك وتعليمات المسافرين ذوي الاحتياجات الخاصة	- إقرار التعليمات - تطبيق التعليمات		مسودة التعليمات	%100	%100	
-6	فصل خدمات الملاحة الجوية عن الهيئة	إنشاء المؤسسة		فصل وظيفي	فصل تام		

الرقم	البرنامج/المشروع/النشاط	مؤشرات القياس	سنة الأساس	القيمة الحالية	القيمة المستهدفة		
					2012	2013	2014
-2 محور التمويل							
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى القدرات المؤسسية							
	العمل على جعل الهيئة كبيت خبرة في مجال الطيران المدني بالتعاون مع الجهات الدولية ذات العلاقة.	عدد الخبراء الموفدون		-	2	3	4
-3 محور الموارد البشرية							
الهدف الاستراتيجي: التخطيط الأمثل للموارد البشرية							
	أ- بناء القدرات المؤسسية وتعزيز ورفع مستوى المعرفة وإدامتها لدى العاملين في الهيئة.	عدد الدورات التدريبية وورش العمل		120	120	120	120
		عدد الموظفين المتدربين		160	160	160	160
	ب- تعزيز مستوى الوعي والإدراك، المعرفة، لدى الجهات العاملة في مكونات قطاع الطيران المدني	عدد الندوات		2	1	1	1

الرقم	البرنامج/المشروع/النشاط	مؤشرات القياس	سنة الأساس	القيمة الحالية	القيمة المستهدفة		
					2012	2013	2014
4-	محور البنى التحتية						
الهدف الاستراتيجي: تعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية							
	أ- شراء أجهزة وأنظمة متطورة لخدمات الملاحة الجوية	زيادة عدد الطائرات العابرة للأجواء الأردني		121971 طائرة	زيادة 1500 طائرة سنويا	زيادة 1500 طائرة سنويا	زيادة 1500 طائرة سنويا
	ب- تحسين استخدام القطاعات الجوية والاستخدام الديناميكي (المجال الجوي المرن)	زيادة عدد الطائرات العابرة للأجواء الأردني		121971 طائرة	زيادة 1500 طائرة سنويا	زيادة 1500 طائرة سنويا	زيادة 1500 طائرة سنويا
	ج- توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة والبرامج والشبكات الحاسوبية	عدد الانظمة المتطورة		10	2	2	2
	د- إنشاء بنك معلومات لقطاع النقل الجوي لتعزيز وزيادة كفاءة هيئة تنظيم الطيران المدني للقيام بدورها الرقابي والتنظيمي	تطبيق وتفعيل بنك المعلومات		مواصفات غير فنية	%50	%75	%100

الرقم	البرنامج/المشروع/النشاط	مؤشرات القياس	سنة الأساس	القيمة الحالية	القيمة المستهدفة		
					2012	2013	2014
5-	محور الخدمات						
	الهدف القطاعي: تحفيز وتشجيع الاستثمار وازالة العوائق الاستثمارية في قطاع النقل الجوي						
	الهدف الاستراتيجي: زيادة حجم الاستثمار في أنشطة الطيران المدني						
	أ- تشجيع استثمار القطاع الخاص في مكونات قطاع النقل الجوي، ترخيص شركات طيران جديدة حسب متطلبات السوق	عدد الشركات المرخصة		12	1	1	1
	ب- جعل الأردن مركز إقليمي للتدريب على الطيران	عدد الطلاب المستقبين من الدول الأخرى		1223	60	60	60
	ج- تعزيز مصالح شركات الطيران الأردنية تعزيز الشفافية والتعاون والتنسيق مع شركات الطيران الأردنية	زيادة عدد المسافرين على شركات الطيران الأردنية		3164000 مسافر	زيادة 150000 مسافر سنويا	زيادة 150000 مسافر سنويا	زيادة 150000 مسافر سنويا

الرقم	البرنامج/المشروع/النشاط	مؤشرات القياس	سنة الأساس	القيمة الحالية	القيمة المستهدفة		
					2012	2013	2014
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى البنية التحتية للمطارات							
	أ- رفع مستوى البنية التحتية للمرافق التابعة لشركة المطارات الاردنية (مطار عمان المدني و أراضي مطار الملكة علياء الدولي الواقعة خارج حدود مستثمر مطار الملكة علياء الدولي- AIG	كما هو مبين تالياً					
أ-1	رفع مستوى الاداء التشغيلي والمؤسسي	نسبة الموظفين المؤهلين توجيهي فما فوق	2010	%56	%60	%60	%60
		مدى رضى الموظفين	2010	%73	%71	%70	%72
		عدد المسافرين السنوي في مطار عمان المدني	2010	198,329	281,216	270,400	292,465
		مدى رضى المسافرين في مطار عمان المدني	2010	%65	%75	%72	%75
		عدد الرحلات الجوية السنوية في مطار عمان المدني	2010	16,821	23,582	22,855	24,337
		عدد الرحلات التدريبية السنوية في مطار عمان المدني	2010	16,551	20,948	19,950	21,995
أ-2	ادامة وتطوير البنية التحتية لمرافق مطار عمان المدني						

الرقم	البرنامج/المشروع/النشاط	مؤشرات القياس	سنة الأساس	القيمة الحالية	القيمة المستهدفة		
					2014	2013	2012
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى البنية التحتية للمطارات							
3-أ	تنمية الاستثمارات الحكومية في المطارات	العائد على رأس مال الشركة	2010	1.75%	0,9%	%1	1,1%
		مدى رضى المستثمرين مع شركة المطارات الاردنية	2010	%62	%65	%70	%72
4-أ	استكمال متطلبات ترخيص مطار عمان المدني	نسبة إنجاز متطلبات ترخيص في مطار عمان المدني	2011	%20	%40	%40	إدامة المتطلبات
5-أ	تأهيل الأراضي التابعة للشركة في مطار الملكة علياء الدولي لغايات الاستثمار	مساحة الأراضي المهيئة للاستثمار في مطار الملكة علياء الدولي لغايات الاستثمار	2011	—	400 دونم	300 دونم	300 دونم